

Comune di Piano di Sorrento

Città Metropolitana di Napoli

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel comune di Piano di Sorrento

Committente: Comune di Piano di Sorrento

R.U.P. Arch. Francesco Saverio Cannavale

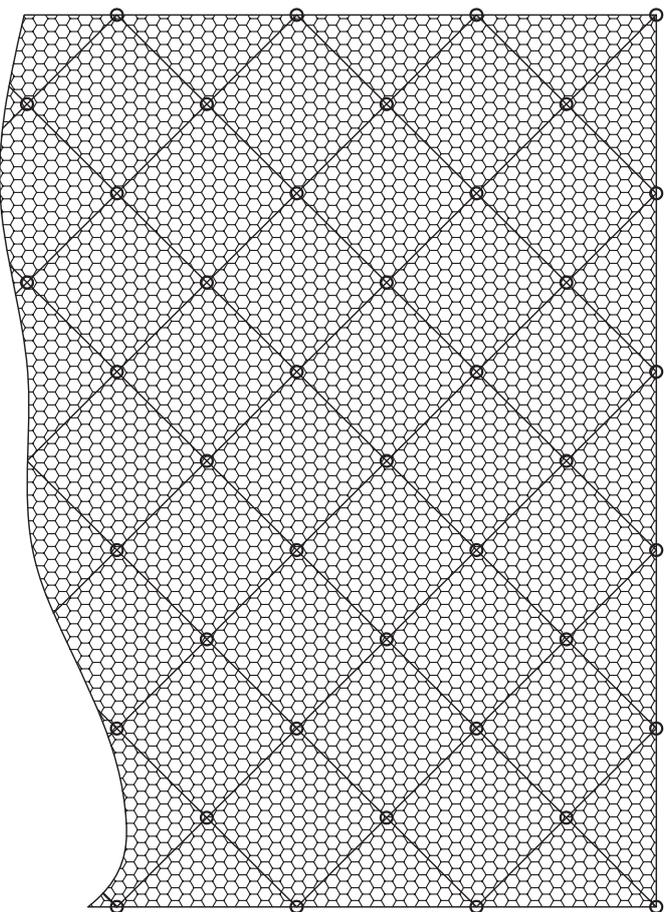
- Elab.ES.11d: Particolari costruttivi



Ing. Ercolano Michele

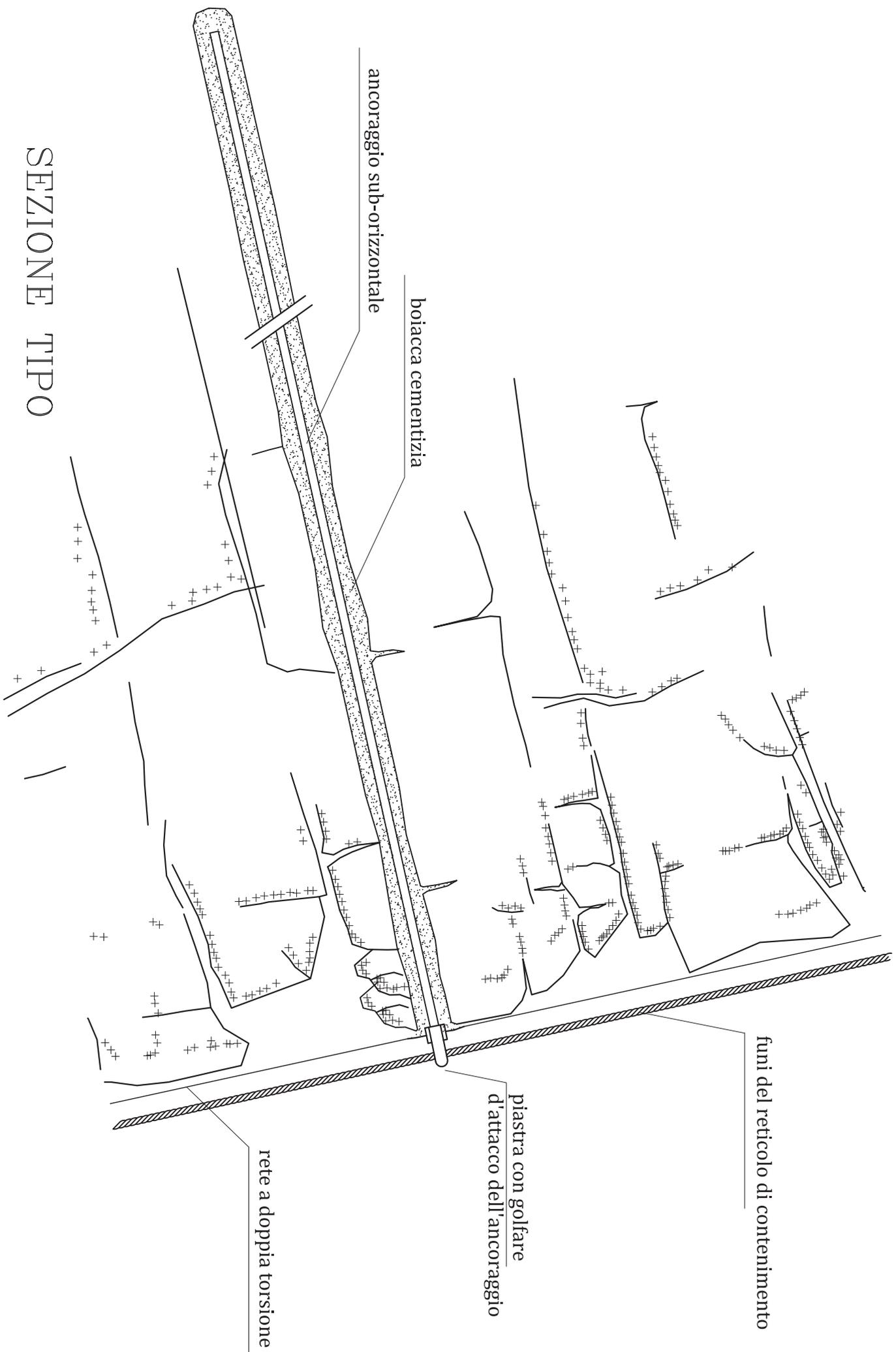
Michele Ercolano

SCHEMA DELL'INTERVENTO DI POSA IN OPERA DI RETI METALLICHE SUL COSTONE TUFACEO



PROSPETTO

RETE DOPPIA TORSIONE
ANCORAGGI/CHIODATURE IN BARRA
FUNE PERIMENTRALE
FUNI DELL'ORDITURA DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO
MAGLIA RETE 8X10 e FILO $\phi=2,7/3,5\text{mm}$ 
Barre in acciaio $\phi=\text{mm}.28$
$\phi=16.0\text{mm}$ in sommità e laterali
$\phi=12.0\text{mm}$ al piede ed orditura rombi



SEZIONE TIPO

ancoraggio sub-orizzontale

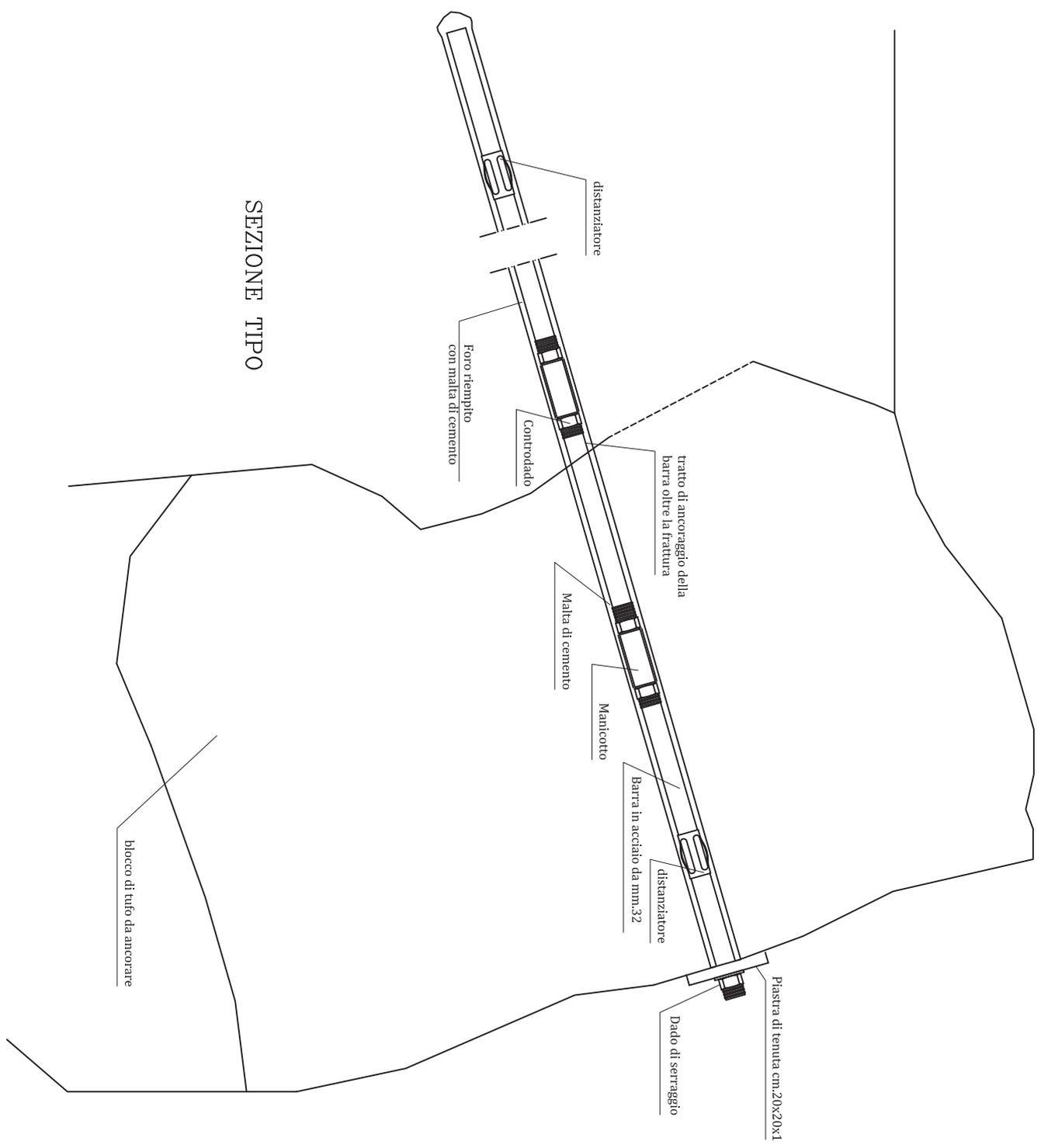
boiacca cementizia

funi del reticolo di contenimento

piastra con golfare
d'attacco dell'ancoraggio

rete a doppia torsione

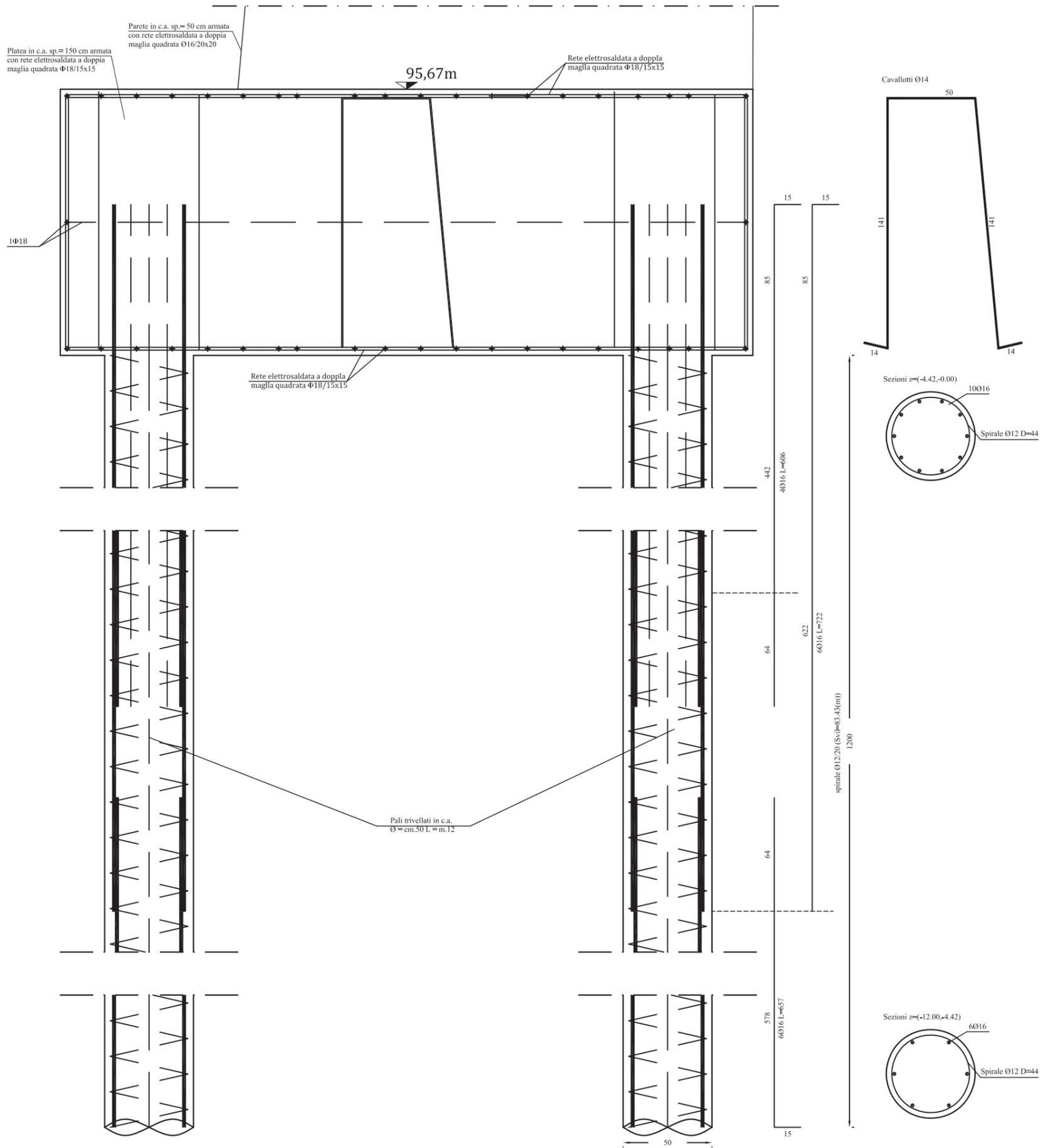
SCHEMA DELL'INTERVENTO DI CHIODATURA DEI BLOCCHI DI TUFO



SEZIONE TIPO

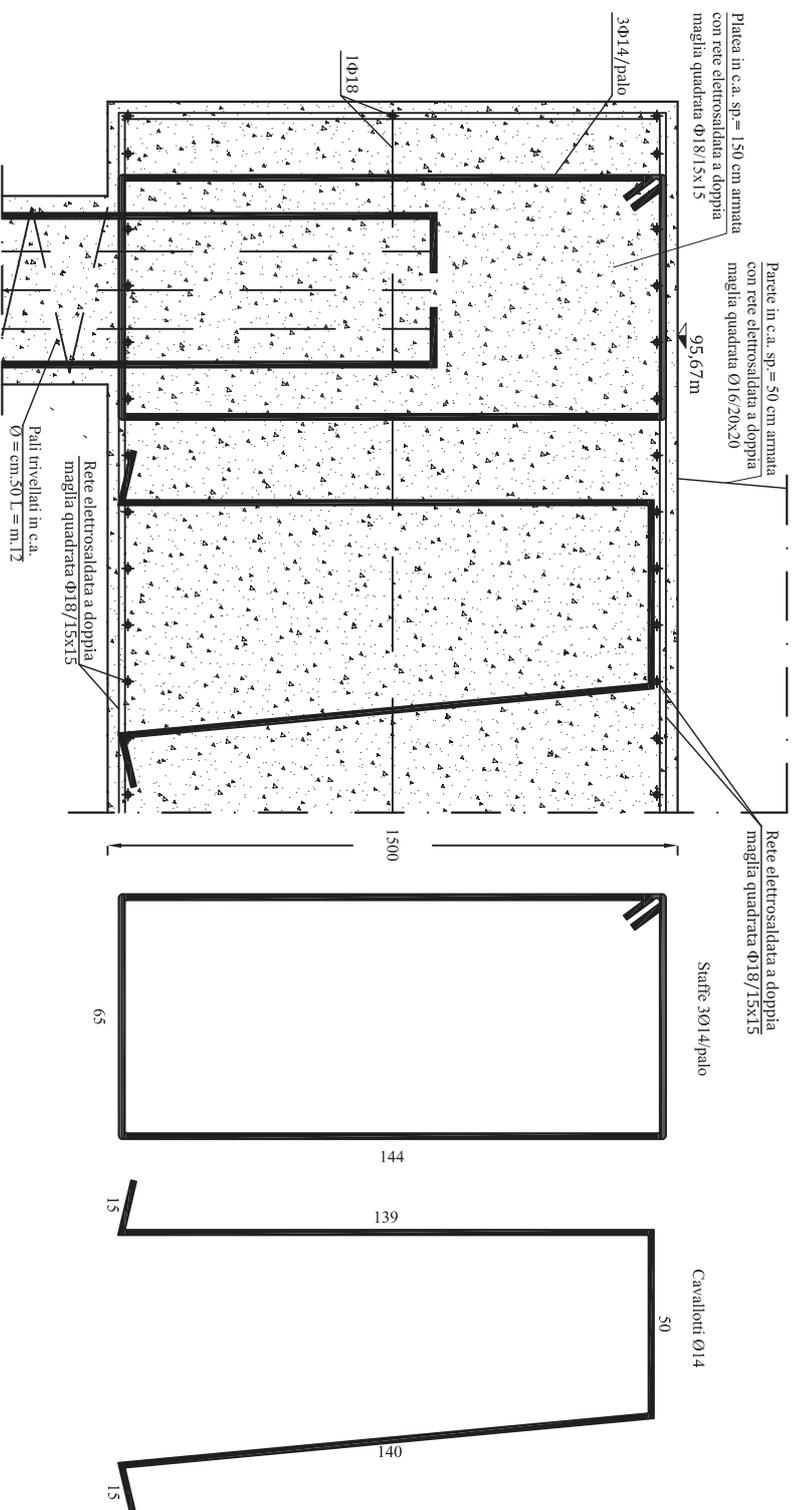
Platea su pali

Sezione trasversale - Scala 1:25



Platea su pali

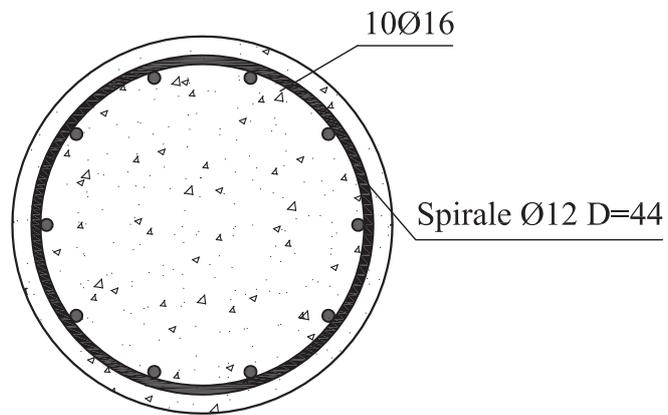
Dettaglio costruttivo - sezione trasversale - Scala 1:20



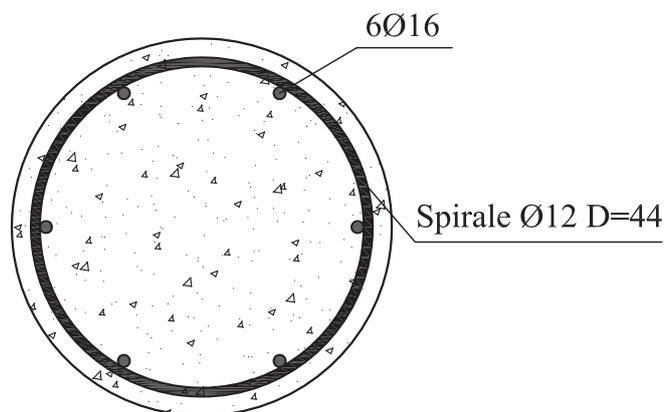
Pali di fondazione della platea in c.a. SEZIONE TIPO

Scala 1:10

Sezioni $z = (-4.42, -0.00)$



Sezioni $z = (-12.00, -4.42)$



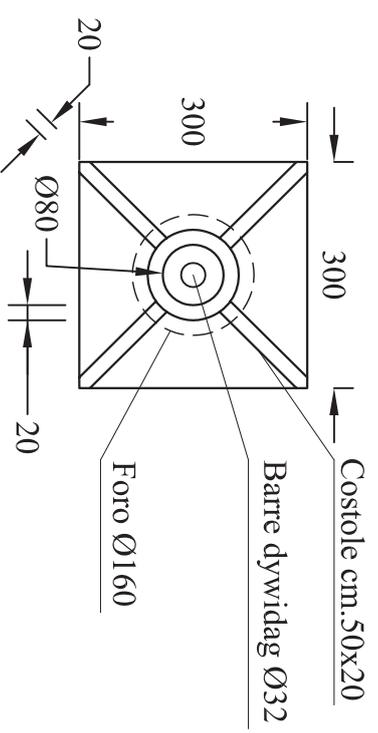
Piloni

Dettaglio sezione trasversale - Scala 1:10



Piastre di ritenuta dei tiranti di ancoraggio

Tipo 1 - Scala 1:10



Piastre di ritenuta dei tiranti di ancoraggio

Tipo 2 - Scala 1:10

