

# Comune di Piano di Sorrento

Città Metropolitana di Napoli

## PROGETTO ESECUTIVO

**Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel comune di Piano di Sorrento**

Committente: Comune di Piano di Sorrento

R.U.P. Arch. Francesco Saverio Cannavale

- Elab.ES.06: La relazione geotecnica e la relazione di calcolo delle opere di manutenzione e consolidamento del costone tufaceo



Ing. Ercolano Michele

*Michele Ercolano*

**RELAZIONE GEOTECNICA E LA RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI  
MANUTENZIONE E CONSOLIDAMENTO DEL COSTONE TUFACEO**

## Sommario

1.	PREMESSA .....	2
2.	OPERAZIONI DI RILIEVO DEL COSTONE ED INDAGINI SISMICHE E GEOTECNICHE 3	
3.	INTERVENTI DI PROGETTO .....	4
4.	RELAZIONE GEOTECNICA .....	6
4.1.	STRUTTURE DI FONDAZIONE .....	6
4.2.	MODELLO PER IL CALCOLO DEL CARICO LIMITE .....	7
4.3.	CARICO LIMITE .....	7
4.4.	SIMBOLOGIA CARICO LIMITE FONDAZIONE RETTANGOLARE .....	9
4.5.	SIMBOLOGIA CARICO LIMITE FONDAZIONE COMPOSTA .....	10
4.6.	MODELLO TERRENO MISTO PER IL CALCOLO DEI CEDIMENTI .....	10
4.7.	TRAVATA 9001-2 .....	12
4.8.	TRAVATA 9001-(10+11)-VII-2 .....	14
4.9.	RIEPILOGO RISULTATI DEL CALCOLO DELLA WINKLER .....	15
4.10.	VERIFICA A SCORRIMENTO GLOBALE DELLA WINKLER .....	16
4.11.	PLATEA 75-2 .....	17
4.12.	RIEPILOGO RISULTATI DEL CALCOLO DELLA PLATEA .....	18
4.13.	VERIFICA A SCORRIMENTO GLOBALE DELLA PLATEA .....	20
4.14.	CRITERI DI VERIFICA PER I PALI .....	21
4.15.	CARICO LIMITE VERTICALE PER I PALI .....	21
4.16.	RESISTENZA ALLA PUNTA DEI PALI .....	21
4.17.	RESISTENZA LATERALE DEI PALI .....	22
4.18.	CARICO LIMITE DI PALI TRIVELLATI DI GRANDE DIAMETRO .....	22
4.19.	CARICHI ORIZZONTALI PER I PALI .....	23
4.20.	SIMBOLOGIA PER I PALI .....	24
4.21.	CARATTERISTICHE E CARICHI PALI .....	24
4.22.	COEFFICIENTI DI SICUREZZA .....	25
4.23.	STRATIGRAFIE .....	25
4.24.	VERIFICA CARICO VERTICALE .....	26
4.25.	VERIFICA CARICO ORIZZONTALE .....	26
5.	RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI MANUTENZIONE E CONSOLIDAMENTO DEL COSTONE TUFACEO .....	27
5.1.	RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.2 .....	27
5.2.	RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.3 .....	72
5.3.	RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.4 .....	111
5.4.	RELAZIONE DI CALCOLO DI UNA CHIODATURA .....	421
5.5.	RELAZIONE DI CALCOLO DI UN TIRANTE DI SOSTEGNO DEI PILONI .....	422
6.	CONCLUSIONI .....	423

## **1. PREMESSA**

Nella serata del giorno 02 aprile 2017 si è verificato il crollo di una porzione della sede stradale di via Ponte Orazio in corrispondenza delle opere murarie di sostegno e di contenimento, anch'esse interessate da fenomeni di dissesto, poste sul ciglio del costone tufaceo aggettante sul Vallone Lavinola-Madonna di Rosella, per una lunghezza di circa m.20.

Inoltre la parete del costone tufaceo visibile nei pressi della zona del crollo si presentava fratturata in più punti come riportato anche nella relazione di sopralluogo a firma del funzionario responsabile del V settore del Comune di Piano di Sorrento, redatta il giorno 03-04-2017, e nel verbale di sopralluogo a firma dei responsabili tecnici del Comune di Meta, arch. Diego Savarese, del Comune di Piano di Sorrento, ing. Graziano Maresca, e del funzionario responsabile del Settore Provinciale del Genio Civile della Regione Campania del genio civile di Napoli, geol. Antonio Malafrente, redatta il 03-04-2017.

A seguito dell'ordinanza del Comandante della Polizia Municipale n.39 del 03-04-2017 l'area interessata al crollo è stata immediatamente interdetta alla circolazione veicolare e pedonale mediante la realizzazione di due muretti in blocchetti di lapil cemento. Attualmente i muri di chiusura della strada sono stati muniti di rete metallica per impedire che possano essere scavalcati facilmente.

Alla luce dell'accertamento del grave dissesto verificatosi, fu richiesto alla Regione Campania la messa a disposizione delle risorse necessarie al fine di consentire un primo intervento di somma urgenza e messa in sicurezza, nonché delle risorse necessarie al consolidamento dell'intero tratto di versante a rischio posto a confine tra i due comuni.

Tutto ciò premesso, in data 11-04-2017 il sottoscritto su richiesta del responsabile del V Settore del Comune di Piano di Sorrento, effettuò un primo sopralluogo nell'area del dissesto accompagnato dal geom. Mariano Severi eseguendo un rilievo fotografico dei luoghi ed un rilievo metrico speditivo del tratto di sede stradale interessata dal crollo.

Con la Determinazione n.152 del 11-04-2017, mi fu conferito dal funzionario responsabile del Comune di Piano di Sorrento l'incarico professionale al fine di individuare la soluzione tecnica che consentisse di procedere, in tempi rapidi, al consolidamento del tratto di strada di via Ponte Orazio dissestato a seguito del crollo avvenuto in data 02-04-2017. Fu redatta ed inviata alla Regione la progettazione strutturale di massima con relativa quantificazione della spesa che ha consentito di ottenere un primo finanziamento per i lavori di pulizia e rilevamento.

In data 02-10-2018, con nota prot.n.24702, lo scrivente ha provveduto a trasmettere al Comune di Piano di Sorrento il progetto preliminare per i lavori di ripristino del tratto di strada crollato lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria dell'intero tratto di costone sottostante la sede stradale di via Ponte Orazio nel comune di Piano di Sorrento sulla scorta dei primi rilievi topografici della sede stradale posta a monte del costone tufaceo forniti dall'impresa incaricata dei lavori di pulizia del costone.

Il Comune di Piano di Sorrento è stato dichiarato sismico con delibera della Giunta della Regione Campania n.5447 del 07-11-2002 ed inserito in III categoria sismica.

## **2. OPERAZIONI DI RILIEVO DEL COSTONE ED INDAGINI SISMICHE E GEOTECNICHE**

Nel corso del 2019 sono stati condotti, dalla società GIA consulting srl con sede in Napoli al viale degli Astronauti n.8, i rilievi strumentali topografici (vedi documentazione GIA consulting srl) con alto grado di precisione dell'area e dell'intero fronte di costone tufaceo nonché delle cavità esistenti a cui è stato possibile accedere nella loro interezza (cavità mn.1, 2 e 3) compresa della materializzazione e livellazione dei capisaldi plano-altimetrici (riferimento spazio-temporale) e gli altri punti di dettaglio ausiliari mediante tecniche combinate di rilievo con sistemi GPS, rilievo laser scanner terrestre (TLS) e rilievi aerofotogrammetrici e topografici attraverso l'utilizzo di sistemi SAPR (Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto).

Tale operazione di rilievo è stata finalizzata a definire con precisione la morfologia dell'area di studio e di tutti gli elementi che insistono sulla zona indagata con maggior attenzione alla struttura/costone che costeggia via Ponte Orazio, alla conformazione del versante e della zona in frana, e di tutte le caratteristiche geometriche e materico costruttive.

Inoltre è stata eseguita, sempre dalla società GIA consulting srl, una campagna d'indagini geognostiche, sismiche e geologiche (vedi documentazione GIA consulting srl) consistente nelle seguenti attività:

- n.3 stendimenti M.A.S.W. per ricavare il profilo delle onde sismiche Vs, e la categoria di suolo;
- n.3 stendimenti simici a rifrazione, per il rilievo sismo stratigrafico;
- n.2 stendimenti geoelettrici per la misura delle resistività dei terreni di sito;
- n.2 sondaggi stratigrafici con esecuzione di prove penetrometriche in foro tipo S.P.T.;
- prelievo di un campione di tufo su cui sono state condotte prove di laboratorio;



- esecuzione del rilievo geo-strutturale del versante oggetto d'intervento

### **3. INTERVENTI DI PROGETTO**

#### Ricostruzione del tratto di strada crollato

Il progetto di ripristino prevede in primis la ricostruzione dei piloni, degli archi e della sede stradale crollati nell'aprile 2017 lungo via ponte Orazio utilizzando una struttura portante in c.a. rivestita esternamente con muratura di tufo a faccia vista avente dimensioni esterne simili a quelle delle strutture esistenti in maniera da ridurre al minimo le modifiche dello stato dei luoghi ed uniformare l'opera da ricostruire alla adiacente struttura di sostegno rimasta ancora in piedi. La fondazione dei piloni sarà costituita da platea di fondazione su pali trivellati in c.a. Propedeutica ai lavori di ricostruzione della sede stradale sarà l'esecuzione di lavori di pre-consolidamento e messa in sicurezza del fronte di costone tufaceo che incombe sulla zona d'intervento, che è molto fratturato, in maniera da consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori per le maestranze.

Al fine di aumentare la stabilità del tratto di strada interessato dal crollo, per una lunghezza di circa m.30, verrà realizzata una soletta in c.a. ancorata a micropali e sulla quale sarà ripristinata la pavimentazione stradale. La soletta in c.a. sarà collegata alla nuova struttura di sostegno realizzata a valle sul fronte esterno del costone ed ancorata con tiranti metallici e micropali al retrostante costone in modo da uniformare i carichi ed i sovraccarichi provenienti dalla sede stradale e ridurre il più possibile i sovraccarichi sulla parte più superficiale e fratturata del costone.

Inoltre verranno realizzati tiranti e micropali alla base dei piloni/arcate di sostegno della strada che si trovano a mezza costa nonché posizionati tiranti metallici lungo i piloni esistenti e da ricostruire in maniera da ancorare e tirantare le opere d'arte che sostengono la strada alla parte più interna del costone che ha migliori caratteristiche meccaniche rispetto alla parte esterna del costone più esposta agli agenti atmosferici. Completate le opere di realizzazione delle strutture si provvederà a ripristinare la sede stradale mediante il ripristino della pavimentazione in cubetti di pietra lavica, la ricostruzione del parapetto e della rete di recinzione, il ripristino degli impianti e dei sotto servizi.

#### Sistemazione delle cavità e delle sgrottature

Le due cavità di dimensioni minori, indicate sui grafici con i nn.2 e 3, verranno riempite con calcestruzzo alleggerito misto a scapoli di pietrame recuperato dal materiale franato previa sbarramento dell'accesso con parete in blocchi di tufo a faccia vista. La cavità n.1 e la parte inesplorata retrostante la cavità n.4 dovranno essere oggetto d'indagini accurate condotte da parte dei rispettivi proprietari finalizzate alla valutazione della sicurezza delle cavità stesse ed all'esecuzione delle eventuali opere di consolidamento.

Nella cavità di dimensioni maggiori (cavità n.1) verrà realizzata una struttura di sostegno ad arco in c.a., posta sulla verticale della sede stradale, nell'immediata adiacenza del portale di accesso alla cavità stessa.

La cavità n.4, quella posta in prossimità di Ponte Orazio, verrà consolidata all'imboccatura mediante la creazione di pareti in c.a. e muratura di tufo a faccia vista in modo da sorreggere il tratto di costone che risulta a sbalzo.

#### Lavori al costone tufaceo

Per quanto riguarda il costone tufaceo sono previsti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

- disaggio dei volumi di roccia pericolanti previo imbrigliamento momentaneo degli ammassi rocciosi da demolire di grosse dimensioni;
- rimozione degli apparati radicali delle piante e degli alberi infestanti;
- manutenzione dell'intero fronte del costone mediante interventi di bonifica montana con realizzazione di chiodature di rocce e massi instabili con micropali e barre tipo dywidag, posa in opera di rete armata con funi metalliche di ritenuta ancorate ad idonei tiranti metallici, sarcitura delle fratture con malta cementizia e tufina, realizzazione di cappatura armata tipo sprayed concrete con malta di tufina e cemento nei tratti più fratturati o più esposti agli agenti atmosferici, chiusura con muratura di tufo delle cavità e dei tratti a sbalzo;
- manutenzione dei muri e degli archi in tufo esistenti mediante interventi di sarcitura delle lesioni, ripristino dei ricorsi di malta tra le pietre e dei conci smossi, ricostruzione dei tratti di muratura mancanti, posa in opera ove necessario di tiranti metallici ancorati in profondità al retrostante costone, realizzazione di tiranti/micropali alla base delle strutture di sostegno degli archi in muratura dove il costone è fratturato o maggiormente degradato;
- regimentazione delle acque raccolte lungo la sede stradale

I calcoli delle opere sono stati eseguiti tenendo conto che:

- il sito su cui sorge l'opera è in zona sismica di III categoria
- la vita nominale dell'opera è stata posta pari ad anni 75
- categoria di suolo C
- categoria topografica T4
- l'opera è collocabile nella III classe d'uso

- i carichi di progetto sono stati stimanti assumendo per il calcestruzzo armato un peso per unità di volume di 2.500 kg/mc, per l'acciaio un peso per unità di volume di 7.850 kg/mc, per le murature in tufo un peso di 1.600 kg/m, per le murature in pietrame calcareo un peso di 2.400 kg/mc

I materiali da impiegarsi nella costruzione dovranno essere sempre conformi a quanto previsto dal D.M.17-01-2018 e sono: calcestruzzo del tipo C32/40 (Rck40), acciaio da c.a. del tipo B450C ad aderenza migliorata, barre in acciaio tipo dywidag con tensione di snervamento/ rottura pari a 950 / 1050 N/mm<sup>2</sup>, mattoni squadri di pietra di tufo di prima scelta, malta di allettamento a prestazione garantita M10.

#### 4. RELAZIONE GEOTECNICA

##### 4.1. STRUTTURE DI FONDAZIONE

Il calcolo delle strutture di fondazione è condotto considerando le azioni che la struttura sovrastante le trasmette amplificate per un  $\gamma_{Rd}$  pari a 1,1 in CD "B" e 1,3 in CD "A", e comunque non maggiori di quelle derivanti da una analisi elastica della struttura in elevazione eseguita con un fattore di struttura  $q$  pari a 1 e non maggiori delle resistenze degli elementi sovrastanti la fondazione.

Tufo- Cost.Winkler=43.50 kg/cm <sup>2</sup> Falda assente										
Strato n°	Spessore	$\gamma$	$\gamma_{Sat}$	$\phi$	Addensato	OCR	Coesione	Cu	E	$\nu$
	cm	kg/mc	kg/mc	°			kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	
1	1000	1200	1300	27	Si	--	1.00	0.00	1E02	0.30
2	3000	1200	1300	35	Si	--	1.50	0.00	2E02	0.30

Il piano di posa della trave winkler è a quota m -2.90 circa rispetto alla quota zero di riferimento ed è costituito da uno strato idoneo a sostenere i carichi trasmessi dalle strutture.

La relazione geotecnica è stata condotta facendo riferimento alla relazione geologica a firma del dott. Giuseppe Rolandi allegata al presente progetto delle strutture, nella quale è determinata la stratigrafia del sottosuolo in esame, le caratteristiche geotecniche e meccaniche dei vari strati interessati dalla costruzione, la costruzione del modello geologico di sottosuolo, la determinazione della categoria di sottosuolo che è la C e della velocità equivalente  $V_{s,30}$ , la categoria topografica che è la T4.

La zona è ritenuta stabile ed il sito è stato ritenuto geologicamente idoneo alla costruzione dell'opera in parola dal geologo incaricato dalla committenza dott. Giuseppe Rolandi.

## 4.2. MODELLO PER IL CALCOLO DEL CARICO LIMITE

Il terreno di fondazione è considerato costituito da due strati uno superiore ed uno inferiore al piano di posa della fondazione. La presenza della falda è presa in considerazione in base alla sua profondità dal piano campagna. Per la verifica a carico limite si adotta l'approccio 2 con una unica combinazione di carico A1+M1+R3, in cui i coefficienti parziali di sicurezza per le resistenze sono unitari ed il coefficiente di sicurezza globale è 2.3 per il carico limite verticale e 1.1 per il coefficiente di sicurezza a carico orizzontale. L'effetto del sisma è portato in conto considerando che la forza applicata a causa del sisma non è né centrata né verticale cioè comporta l'applicazione di fattori correttivi per l'inclinazione e una riduzione delle dimensioni della fondazione in funzione dell'eccentricità. Di seguito si riporta il calcolo per le combinazioni più gravose; in calce è riportato un riepilogo per tutte le combinazioni.

## 4.3. CARICO LIMITE

Il calcolo del carico limite è valutato secondo la formula di Terzaghi-Meyerof

$$Q_{lim} = q \cdot N_q \cdot \zeta_q \cdot \xi_q \cdot \alpha_q \cdot \beta_q \cdot \psi_q + c \cdot N_c \cdot \zeta_c \cdot \xi_c \cdot \alpha_c \cdot \beta_c \cdot \psi_c + \gamma \cdot N_\gamma \cdot \frac{B}{2} \cdot \zeta_\gamma \cdot \xi_\gamma \cdot \alpha_\gamma \cdot \beta_\gamma \cdot \psi_\gamma$$

dove :

$N_q, N_c, N_\gamma$  = Coefficienti di Terzaghi - Meyerof per la striscia indefinita

$\zeta_q, \zeta_c, \zeta_\gamma$  = coefficienti correttivi di forma funzione del rapporto B/L

$\xi_q, \xi_c, \xi_\gamma$  = coefficienti correttivi di inclinazione del carico dipendente da H/V

$\alpha_q, \alpha_c, \alpha_\gamma$  = coefficienti correttivi di inclinazione del piano di posa

$\beta_q, \beta_c, \beta_\gamma$  = coefficienti correttivi di inclinazione del piano campagna

$\psi_q, \psi_c, \psi_\gamma$  = coefficienti sismimici per considerare l'effetto cinematico, considerati solo in presenza di sisma

$\psi_q, \psi_c, \psi_\gamma$  = coefficienti correttivi di punzonamento dipendenti da un indice di rigidezza del terreno, in particolare detto  $I_r$  l'indice di rigidezza del terreno (secondo la teoria di Vesic dipendente dal modulo tangenziale  $G=0.5 E/(1+\nu)$  del terreno, dalla coesione c, dalla tensione effettiva alla profondità B/2 sotto il piano di posa, dall'angolo di attrito del terreno di fondazione) ed  $I_{rcrit}$  l'indice di rigidezza critico (dipendente dall'angolo di attrito del terreno e dal rapporto B/L) risulta che i coefficienti di punzonamento sono uguali alla unità quando  $I_r \geq I_{rcrit}$ , mentre sono minori dell'unità quando  $I_r < I_{rcrit}$ .

Oltre a queste correzioni un'altra deriva dalla eccentricità del carico riducendo le dimensioni della fondazione in modo che il carico risulti centrato rispetto alla fondazione ridotta, dette 'eb' ed 'el' le eccentricità del carico nella direzione di B ed L il carico limite si calcola per una fondazione di dimensioni ridotte  $B' = B - 2eb$  e  $L' = L - 2el$

Altra correzione deriva dalla presenza della falda inserendo i pesi del terreno immerso nel primo e terzo termine, in particolare, detta  $H_f$  la profondità della falda e D la profondità del piano di posa, si ha:

per  $H_f < D$  si valuta la pressione effettiva sul piano di posa considerando che parte del terreno superiore è immerso, mentre nel terzo termine si userà il peso immerso

per  $H_f > D$  ed  $H_f < D+B$  il peso del terreno del terzo termine si interpola tra i valori immerso e secco secondo la formula:

$$\gamma = \gamma' + (\gamma - \gamma') * D/B$$

per  $H_f > D+B$  la falda è trascurata.

I coefficienti di Terzaghi - Meyerof per la striscia ed i coefficienti correttivi sono dati dalle relazioni:

$$N_q = \frac{1 + \sin(\phi)}{1 - \sin(\phi)} e^{\pi \tan(\phi)}$$

$$N_c = (N_q - 1) \cot(\phi)$$

Il coefficiente  $N_\gamma$  non è suscettibile di una espressione in forma analitica chiusa, ed è stato calcolato per via numerica da diversi Autori. I valori del coefficiente sono riportati nella seguente tabella in funzione dell'angolo  $\phi$  :

$\phi^\circ$	0	1	2	3	4	5	6	7	8
$N_\gamma$	0	0.07	0.15	0.24	0.34	0.45	0.57	0.71	0.86
$\phi^\circ$	9	10	11	12	13	14	15	16	17
$N_\gamma$	1.03	1.22	1.44	1.69	1.97	2.29	2.65	3.06	3.53
$\phi^\circ$	18	19	20	21	22	23	24	25	26
$N_\gamma$	4.07	4.68	5.39	6.2	7.13	8.2	9.44	10.88	12.54
$\phi^\circ$	27	28	29	30	31	32	33	34	35
$N_\gamma$	14.47	16.72	19.34	22.4	25.99	30.22	35.19	41.06	48.03
$\phi^\circ$	36	37	38	39	40	41	42	43	44
$N_\gamma$	56.31	66.19	78.03	92.25	109.41	130.22	155.55	186.54	224.64
$\phi^\circ$	45	46	47	48	49	50			
$N_\gamma$	271.76	330.75	403.67	496.01	613.16	762.89			

$$\zeta_q = 1 + \frac{B}{L} \tan(\phi)$$

$$\zeta_c = 1 + \frac{B}{L} \frac{N_q}{N_c}$$

$$\zeta_r = 1 - 0.4 \frac{B}{L}$$

$$m = \frac{2 + \frac{B}{L}}{1 + \frac{B}{L}}$$

$$\xi_q = \left[ 1 - \frac{H \tan(\phi)}{V \tan(\phi) + BLc} \right]^m$$

$$\xi_c = \xi_q - \frac{1 - \xi_q}{N_c \cdot \tan(\phi)}$$

$$\xi_r = \left[ 1 - \frac{H \tan(\phi)}{V \tan(\phi) + BLc} \right]^{m+1}$$

$$\psi_q = \exp \left( 0.6 \frac{B}{L} - 4.4 \right) \tan(\phi) + \frac{3.07 \sin(\phi) \log_{10}(2I_r)}{1 + \sin(\phi)}$$

$$\psi_c = \psi_q - \frac{1 - \psi_q}{N_q \tan(\phi)} \text{ se } \phi \neq 0; \quad \psi_c = 0.32 + 0.12 \frac{B}{L} + 0.6 \log_{10}(I_r) \text{ se } \phi = 0$$

$$\psi_r = \psi_q$$

$$\alpha_q = \alpha_r = (1 - \varepsilon \tan(\phi))^2$$

$$\alpha_c = \alpha_q - \frac{1 - \alpha_q}{N_c \tan(\phi)}$$

$$\beta_q = (1 - \tan(\omega))^2 \cos(\omega)$$

$$\beta_c = \beta_q - \frac{q - \beta_q}{N_c \tan(\phi)}$$

$$\beta_r = \beta_q - \frac{q - \beta_q}{N_c \tan(\phi)}$$

$$\varepsilon < \pi/4; \quad \omega < \pi/4; \quad \omega < \phi$$

$$zq = zc = 1$$

$$zg = (1 - kh / \tan(\phi))^{0.45}$$

$$kh = \beta \frac{\alpha_{\max}}{g} \cdot (\text{vedi } NT - 7.11.3)$$

Per la fondazione composta si adotta una fondazione rettangolare equivalente ottenuta mediando le basi dei tratti pesati rispetto alla loro lunghezza; il numero di tratti che si prendono in considerazione sono quelli che si ottengono considerando la parte di fondazione sulla quale le tensioni del terreno non sono nulle considerando le sole condizioni di equilibrio (metodo del trapezio). La fondazione equivalente e poi ridotta in base alle eccentricità della risultante dei carichi verticali.

#### 4.4. SIMBOLOGIA CARICO LIMITE FONDAZIONE RETTANGOLARE

B	Base
L	Lunghezza
eb	Eccentricità secondo B
el	Eccentricità secondo L
D	Profondità del piano di posa
$\varepsilon$	Inclinazione del piano di posa
$\omega$	Inclinazione del piano campagna
$\phi$	Angolo di attrito del terreno di fondazione

c	Coesione del terreno di fondazione
G	Modulo tangenziale del terreno di fondazione
$\gamma_1$	Peso specifico terreno superiore
$\gamma$	Peso specifico terreno di fondazione
$\gamma_{1Sat}$	Peso specifico terreno saturo superiore
$\gamma_{Sat}$	Peso specifico terreno saturo di fondazione
Hf	Profondità della falda
W0	Peso specifico acqua
Fv	Componente ortogonale dell'azione sulla fondazione
Fh	Componente tangenziale dell'azione sulla fondazione

#### 4.5. SIMBOLOGIA CARICO LIMITE FONDAZIONE COMPOSTA

B	Base del tratto
L	Lunghezza del tratto
Xq	Distanza inizio carico distribuito dall'estremo sinistro del tratto
Lq	Lunghezza del carico distribuito
Eq	Eccentricità del carico distribuito rispetto all'asse del tratto
Qv <sub>1</sub>	Primo valore del carico distribuito normale
Qv <sub>2</sub>	Secondo valore del carico distribuito normale
Qh <sub>1</sub>	Primo valore del carico distribuito tangenziale
Qh <sub>2</sub>	Secondo valore del carico distribuito tangenziale
XF	Distanza forza dall'estremo sinistro della fondazione. Nota: la posizione è comprensiva di eventuali momenti di trasporto, quindi sono possibili valori negativi e valori superiori alla lunghezza della fondazione
EF	Eccentricità forza dall'asse del tratto
Fv	Componente normale della forza
Fh	Componente tangenziale della forza
D	Profondità del piano di posa
$\varepsilon$	Inclinazione del piano di posa
$\omega$	Inclinazione del piano campagna
$\phi$	Angolo di attrito del terreno di fondazione
c	Coesione del terreno di fondazione
G	Modulo tangenziale del terreno di fondazione
$\gamma_1$	Peso specifico terreno superiore
$\gamma$	Peso specifico terreno di fondazione
$\gamma_{1Sat}$	Peso specifico terreno saturo superiore
$\gamma_{Sat}$	Peso specifico terreno saturo di fondazione
Hf	Profondità della falda
W0	Peso specifico acqua

#### 4.6. MODELLO TERRENO MISTO PER IL CALCOLO DEI CEDIMENTI

Il terreno è modellato come sequenza di strati che possono essere ad elevata permeabilità o praticamente impermeabili, nel seguito queste due tipologie di terreno verranno indicate con terreni a Grana grossa e con terreni a Grana fina. Per tale modello si assume che il cedimento complessivo sia la somma di un cedimento immediato ed uno di consolidazione, quest'ultimo dovuto alla dissipazione delle sovra-pressioni neutre che nascono per effetto dell'applicazione dei carichi alla fondazione; data la natura dei terreni questa aliquota di cedimento avviene solo negli strati a bassa permeabilità. Il cedimento immediato invece è somma di due contributi: il primo dovuto ai cedimenti per effetto della sola variazione di forma nei terreni a grana fina, la seconda dovuta ai

cedimenti per effetto della variazione di forma e volume nei terreni a grana grossa, risulta quindi che per i terreni a grana grossa è assente il cedimento di consolidazione. La ipotesi che si pone alla base del metodo è che i terreni a grana grossa possano drenare verso l'esterno, infatti nel caso contrario, (ad esempio nel caso che uno strato sia confinato entro un volume chiuso di terreno a grana fina) le condizioni idrauliche al contorno degli strati a grana grossa sono determinate dalla applicazione del carico alla fondazione ed in particolare, poichè l'acqua non può drenare verso l'esterno il terreno si comporterebbe come un mezzo elastico con modulo elastico pari a quello dell'acqua. La deformabilità degli strati è individuata attraverso il modulo edometrico ed il modulo elastico non drenato per gli strati di terreno a grana fina. Il cedimento è calcolato in base alla teoria di Skempton e Bjerrum per gli strati a grana fina, e secondo la teoria elastica per i gli strati a grana grossa. Il cedimento di consolidazione è valutato in funzione del cedimento edometrico secondo la relazione  $W_c = \beta W_{ed}$  dove  $\beta$  è fornito dai diagrammi seguenti espressi in funzione del coefficiente 'A' di Skempton, del rapporto H/B per la striscia ovvero di H/D per il quadrato o cerchio, per valori intermedi si interpola linearmente.

La precedente relazione è applicabile ad uno strato omogeneo di spessore H; nei casi reali di terreno stratificato la precedente non è applicabile, ma assumendo valida l'ipotesi di Steinbrenner possiamo porre il cedimento nella forma:

$$W_c = \sum_{i=1}^n \beta(A_i, z_i + \Delta_i, B, L) W_{ed}(z_i + \Delta_i) - \beta(A_i, z_i, B, L) W_{ed}(z_i)$$

dove:

la sommatoria è estesa ai soli strati a grana fina

$A_i$  coefficiente di Skempton dello strato  $i^{mo}$

$z_i$  quota superiore dello strato in considerazione

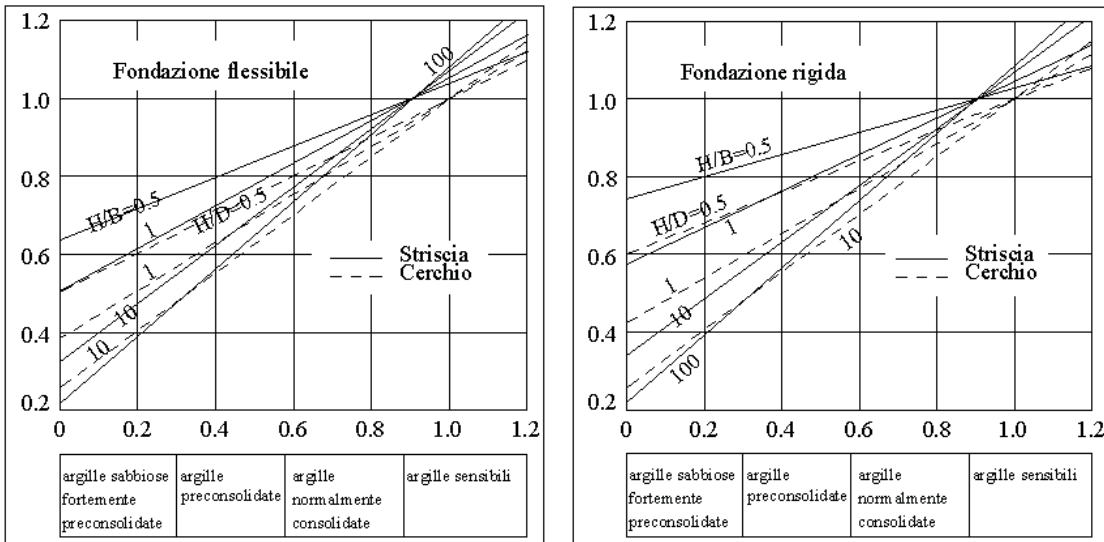
$\Delta_i$  spessore dello strato

$W_{ed}(z_i)$  cedimento di uno strato ideale di spessore  $z_i$  e modulo edometrico  $E_{ed,i-1}$

$W_{ed}(z_i + \Delta_i)$  cedimento di uno strato ideale di spessore  $z_i + \Delta_i$  e modulo edometrico  $E_{ed,i}$

$\beta$  è letto dai diagrammi assumendo come spessore dello strato  $z_i$  ovvero  $z_i + \Delta_i$





Per gli strati a grana grossa si assume che il cedimento sia dato dalla espressione:

$$\Delta w_i = \sum_j \frac{\Delta \sigma_j}{E_{ed,j}} \Delta z_j$$

nella quale la somma è estesa al numero di intervalli in cui si divide lo strato i e il cedimento totale degli strati a grana grossa sia:

$$W_g = \sum_i \Delta w_i$$

nella quale la somma è estesa a tutti gli strati a grana grossa.

#### 4.7. TRAVATA 9001-2

La fondazione è composta da elementi rettangolari:

Falda assente

Geometria fondazione e carichi applicati

Tratto	B[m]	L[m]
1	2.00	1.26
2	2.00	2.02
3	2.00	1.60

Carico	Xq [m]	Lq [m]	Eq [m]	Qv1 [kg/m]	Qv2 [kg/m]	Qh1 [kg/m]	Qh2 [kg/m]
1	0.00	1.26	0.00	3250.00	3250.00	0.00	-0.00
2	0.00	2.02	0.00	3250.00	3250.00	0.00	-0.00
3	0.00	1.60	0.00	3250.00	3250.00	0.00	-0.00

Forza	XF [m]	EF [m]	Fv [kg]	Fh [kg]
1	0.31	0.00	32000	7134
2	1.42	0.00	75500	-38188
3	3.21	0.00	83490	37976
4	4.48	0.00	40625	-6619

D	2.90 [m]
ε	0.00 [°]
ω	0.00 [°]
φ	35.00 [°]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

c	1.50 [kg/cmq]
G	57.35 [kg/cmq]
$\gamma_1$	1.20 [t/mc]
$\gamma$	1.20 [t/mc]

Carico limite

La fondazione data è equivalente ad una fondazione rettangolare di dimensioni B=2.00 [m] ed L=4.86 [m]

$N_q$	$N_c$	$N_\gamma$
33.296	46.124	48.030
$\alpha_q$	$\alpha_c$	$\alpha_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\beta_q$	$\beta_c$	$\beta_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\xi_q$	$\xi_c$	$\xi_\gamma$
0.999	0.999	0.998
$\psi_q$	$\psi_c$	$\psi_\gamma$
0.408	0.383	0.408
$\zeta_q$	$\zeta_c$	$\zeta_\gamma$
1.288	1.297	0.836
$z_q$	$z_c$	$z_g$
1.000	1.000	1.000
$N'_q$	$N'_c$	$N'_\gamma$
17.476	22.858	16.343

Indice di rigidezza critico  $I_{r_{crit}} = 198.466$

Indice di rigidezza  $I_r = 31.377$

$V = 247475$  [kg]

$H = 303$  [kg]

$eb = 0.00$  [m]

$el = 0.01$  [m]

$Q_{lim} = 17.476 * 0.35 [kg/cmq] + 22.858 * 1.50 [kg/cmq] + 16.343 * 1.20 [t/mc] * 2.00 [m] / 2 = 42.33 [kg/cmq]$

$Q_d = 18.40$  [kg/cmq]

$\eta_{vd} = 2.300$

$H_{lim} = 319192$  [kg]

$H_d = 290174$  [kg]

$\eta_{hd} = 1.100$

$V = 247475$  [kg]  $\leq V_d = 1790215$  [kg]

$H = 303$  [kg]  $\leq H_d = 290174$  [kg]

**VERIFICATO**  
**VERIFICATO**

Tensioni indotte sul terreno:

Le tensioni sono riferite ai vertici dei tratti della fondazione posti in un riferimento XY con X coincidente con l'asse dei tratti ed origine nel primo tratto. I tratti sono considerati consecutivamente uno dopo l'altro in direzione X

X[m]	Y[m]	$\sigma$ [kg/cmq]
0.00	1.00	2.51
1.26	1.00	2.52
3.28	1.00	2.54
4.88	1.00	2.56
0.00	-1.00	2.51
1.26	-1.00	2.52
3.28	-1.00	2.54
4.88	-1.00	2.56

La fondazione è considerata infinitamente rigida rispetto al terreno. Il volume di terreno influenzato dalla costruzione è tale che il substrato rigido non influenza il comportamento della fondazione, pertanto l'ultimo strato viene esteso fino alla profondità per la quale sono significativi gli incrementi di tensione indotti dai carichi

N°	H[m]	Eed[kg/cmq]	$\gamma$ [t/mc]	Imp.
1	0.00	120.00	1200.00	No
2	0.00	200.00	1200.00	No

Profondità fondazione **Df = 2.90** [m]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Carico netto  $q_{eff}=0.00$ [kg/cmq]  
 Cedimento Immediato (fine)  $W0f=0$ [mm]  
 Cedimento Immediato (grossa)  $W0g=0$ [mm]  
 Cedimento di consolidazione(fine)  $Wc=0$ [mm]  
 Cedimento totale  $Wt=0$ [mm]

#### 4.8. TRAVATA 9001-(10+11)-VII-2

La fondazione è composta da elementi rettangolari:

Falda assente

Geometria fondazione e carichi applicati

Tratto	B[m]	L[m]
1	2.00	1.26
2	2.00	2.02
3	2.00	1.60

Carico	Xq [m]	Lq [m]	Eq [m]	Qv <sub>1</sub> [kg/m]	Qv <sub>2</sub> [kg/m]	Qh <sub>1</sub> [kg/m]	Qh <sub>2</sub> [kg/m]
1	0.00	1.26	0.00	2500.00	2500.00	0.00	-0.00
2	0.00	2.02	0.00	2500.00	2500.00	0.00	-0.00
3	0.00	1.60	0.00	2500.00	2500.00	0.00	-0.00

Forza	XF [m]	EF [m]	Fv [kg]	Fh [kg]
1	0.31	0.00	21911	4475
2	1.42	0.00	52017	-27035
3	3.21	0.00	59379	30026
4	4.48	0.00	29048	-4744

D 2.90 [m]  
 $\varepsilon$  0.00 [°]  
 $\omega$  0.00 [°]  
 $\phi$  35.00 [°]  
 c 1.50 [kg/cmq]  
 G 57.35 [kg/cmq]  
 $\gamma_1$  1.20 [t/mc]  
 $\gamma$  1.20 [t/mc]

#### Carico limite

La fondazione data è equivalente ad una fondazione rettangolare di dimensioni B=2.00 [m] ed L=4.82 [m]

N <sub>q</sub>	N <sub>c</sub>	N <sub><math>\gamma</math></sub>
33.296	46.124	48.030
$\alpha_q$	$\alpha_c$	$\alpha_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\beta_q$	$\beta_c$	$\beta_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\xi_q$	$\xi_c$	$\xi_\gamma$
0.988	0.987	0.981
$\psi_q$	$\psi_c$	$\psi_\gamma$
0.409	0.383	0.409
$\zeta_q$	$\zeta_c$	$\zeta_\gamma$
1.291	1.300	0.834
z <sub>q</sub>	z <sub>c</sub>	z <sub>g</sub>
1.000	1.000	0.956
N' <sub>q</sub>	N' <sub>c</sub>	N' <sub><math>\gamma</math></sub>
17.351	22.692	15.347

Coefficiente sismico Kh (effetto cinematico) = 0.067

Indice di rigidezza critico  $I_{crit} = 197.770$

Indice di rigidezza  $I_r = 31.377$

V = 174556 [kg]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

H = 2721 [kg]

eb = 0.00 [m]

el = 0.03 [m]

Qlim=17.351\*0.35[kg/cmq]+22.692\*1.50[kg/cmq]+15.347\*1.20[t/mc]\*2.00[m]/2=41.92[kg/cmq]

Qd = 18.23 [kg/cmq]

$\eta_{vd}$ =2.300

Hlim = 266704 [kg]

Hd = 242458 [kg]

$\eta_{hd}$ =1.100

V=174556 [kg] <= Vd=1755426 [kg]

H=2721 [kg] <= Hd=242458 [kg]

**VERIFICATO**  
**VERIFICATO**

#### Tensioni indotte sul terreno:

Le tensioni sono riferite ai vertici dei tratti della fondazione posti in un riferimento XY con X coincidente con l'asse dei tratti ed origine nel primo tratto. I tratti sono considerati consecutivamente uno dopo l'altro in direzione X

X[m]	Y[m]	$\sigma$ [kg/cm <sup>2</sup> ]
0.00	1.00	1.72
1.26	1.00	1.75
3.28	1.00	1.81
4.88	1.00	1.86
0.00	-1.00	1.72
1.26	-1.00	1.75
3.28	-1.00	1.81
4.88	-1.00	1.86

La fondazione è considerata infinitamente *rigida* rispetto al terreno. Il volume di terreno influenzato dalla costruzione è tale che il substrato rigido non influenza il comportamento della fondazione, pertanto l'ultimo strato viene esteso fino alla profondità per la quale sono significativi gli incrementi di tensione indotti dai carichi

N°	H[m]	Eed[kg/cm <sup>2</sup> ]	$\gamma$ [t/mc]	Imp.
1	0.00	120.00	1200.00	No
2	0.00	200.00	1200.00	No

Profondità fondazione **Df = 2.90 [m]**

Carico netto **q<sub>eff</sub>=0.00[kg/cm<sup>2</sup>]**

Cedimento Immediato (fine) **W0f=0[mm]**

Cedimento Immediato (grossa) **W0g=0[mm]**

Cedimento di consolidazione(fine) **Wc=0[mm]**

Cedimento totale **Wt=0[mm]**

#### **4.9. RIEPILOGO RISULTATI DEL CALCOLO DELLA WINKLER**

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cm <sup>2</sup> ]	q <sub>e</sub> [kg/cm <sup>2</sup> ]	w [mm]
9001	2	247475	1790215	16.64	303	290174	>100	18.40	0.00	0
	3	247475	1790215	16.64	303	290174	>100	18.40	0.00	0
	4	247436	1790211	16.64	303	290149	>100	18.40	0.00	0
	5	247436	1790211	16.64	303	290149	>100	18.40	0.00	0
	6	247436	1790211	16.64	303	290149	>100	18.40	0.00	0
	7	247436	1790211	16.64	303	290149	>100	18.40	0.00	0
	8	70430	1783629	58.25	395	176966	>100	18.41	0.00	0
	9	70430	1783629	58.25	395	176966	>100	18.41	0.00	0
	(10+11)-I-1	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-I-2	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-I-3	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-I-4	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-II-1	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-II-2	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-II-3	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-II-4	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-III-1	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cmq]	qe [kg/cmq]	w [mm]
	(10+11)-III-2	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-III-3	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-III-4	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-IV-1	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-IV-2	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-IV-3	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-IV-4	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-V-1	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-V-2	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-V-3	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-V-4	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-VI-1	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VI-2	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VI-3	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VI-4	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VII-1	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-VII-2	174556	1755426	23.13	2721	242458	98.01	18.23	0.00	0
	(10+11)-VII-3	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-VII-4	174140	1767306	23.34	2212	243140	>100	18.22	0.00	0
	(10+11)-VIII-1	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VIII-2	174410	1777035	23.43	995	243255	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VIII-3	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	(10+11)-VIII-4	174285	1787500	23.59	485	243940	>100	18.33	0.00	0
	Minimi coeff. sic.									
9001	2			16.64						
9001	(10+11)-VII-2						98.01			

Wmax=0, Wmin=0

#### 4.10. VERIFICA A SCORRIMENTO GLOBALE DELLA WINKLER

Comb. = Combinazione di verifica

N[kg] = Sforzo normale

Hd[kg] = Azione orizzontale depurata dalle azioni assorbite da pali e plinti su pali

R[kg] = Resistenza allo scorrimento  $R = \text{Area} \cdot c + N \cdot \tan(\phi)$

CS = R/Hd

CSd = Coefficiente di sicurezza di progetto

Area delle strutture di fondazione a contatto con il terreno **A=9.7600 m<sup>2</sup>**

Comb.	N kg	Hd kg	R kg	CS.	CSd	ver
2	247215	302	319502	1057.04	1.10	Si
3	247215	302	319502	1057.04	1.10	Si
4	247176	303	319474	1055.43	1.10	Si
5	247176	303	319474	1055.43	1.10	Si
6	247176	303	319474	1055.43	1.10	Si
7	247176	303	319474	1055.43	1.10	Si
8	70230	394	195576	495.98	1.10	Si
9	70230	394	195576	495.98	1.10	Si
(10+11)-I-1	174356	3199	268485	83.92	1.10	Si
(10+11)-I-2	174356	3348	268485	80.20	1.10	Si
(10+11)-I-3	173940	2949	268194	90.93	1.10	Si
(10+11)-I-4	173940	2780	268194	96.47	1.10	Si
(10+11)-II-1	174210	6110	268383	43.92	1.10	Si
(10+11)-II-2	174210	6189	268383	43.36	1.10	Si
(10+11)-II-3	174085	6128	268296	43.78	1.10	Si
(10+11)-II-4	174085	6048	268296	44.36	1.10	Si

Comb.	N	Hd	R	CS.	CSd	ver
(10+11)-III-1	174356	3504	268485	76.62	1.10	Si
(10+11)-III-2	174356	3678	268485	72.99	1.10	Si
(10+11)-III-3	173940	3320	268194	80.78	1.10	Si
(10+11)-III-4	173940	3126	268194	85.79	1.10	Si
(10+11)-IV-1	174210	7839	268383	34.23	1.10	Si
(10+11)-IV-2	174210	7919	268383	33.89	1.10	Si
(10+11)-IV-3	174085	7871	268296	34.09	1.10	Si
(10+11)-IV-4	174085	7791	268296	34.44	1.10	Si
(10+11)-V-1	174356	3348	268485	80.20	1.10	Si
(10+11)-V-2	174356	3199	268485	83.92	1.10	Si
(10+11)-V-3	173940	2780	268194	96.47	1.10	Si
(10+11)-V-4	173940	2949	268194	90.93	1.10	Si
(10+11)-VI-1	174210	6189	268383	43.36	1.10	Si
(10+11)-VI-2	174210	6110	268383	43.92	1.10	Si
(10+11)-VI-3	174085	6048	268296	44.36	1.10	Si
(10+11)-VI-4	174085	6128	268296	43.78	1.10	Si
(10+11)-VII-1	174356	3678	268485	72.99	1.10	Si
(10+11)-VII-2	174356	3504	268485	76.62	1.10	Si
(10+11)-VII-3	173940	3126	268194	85.79	1.10	Si
(10+11)-VII-4	173940	3320	268194	80.78	1.10	Si
(10+11)-VIII-1	174210	7919	268383	33.89	1.10	Si
(10+11)-VIII-2	174210	7839	268383	34.23	1.10	Si
(10+11)-VIII-3	174085	7791	268296	34.44	1.10	Si
(10+11)-VIII-4	174085	7871	268296	34.09	1.10	Si

#### 4.11. PLATEA 75-2

Dati della fondazione rettangolare

Falda assente

B	3.50 [m]
L	12.90 [m]
eb	0.08 [m]
el	0.20 [m]
D	2.90 [m]
$\varepsilon$	0.00 [°]
$\omega$	0.00 [°]
$\phi$	35.00 [°]
c	1.50 [kg/cmq]
G	57.35 [kg/cmq]
$\gamma_1$	1.20 [t/mc]
$\gamma$	1.20 [t/mc]
Fv	1041944 [kg]
Fh	108431 [kg]

*Carico limite*

$N_q$	$N_c$	$N_\gamma$
33.296	46.124	48.030
$\alpha_q$	$\alpha_c$	$\alpha_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\beta_q$	$\beta_c$	$\beta_\gamma$
1.000	1.000	1.000
$\xi_q$	$\xi_c$	$\xi_\gamma$
0.902	0.899	0.851
$\psi_q$	$\psi_c$	$\psi_\gamma$
0.378	0.352	0.378

$\zeta_q$	$\zeta_c$	$\zeta_\gamma$
1.186	1.192	0.893
$z_q$	$z_c$	$z_g$
1.000	1.000	1.000
$N'_q$	$N'_c$	$N'_\gamma$
13.479	17.381	13.821

Indice di rigidezza critico  $I_{r_{crit}} = 224.956$

Indice di rigidezza  $I_r = 30.446$

$V = 1041944$  [kg]

$H = 108431$  [kg]

$eb = 0.08$  [m]

$el = 0.20$  [m]

$Q_{lim} = 13.479 * 0.35$  [kg/cmq] +  $17.381 * 1.50$  [kg/cmq] +  $13.821 * 1.20$  [t/mc] \*  $3.33$  [m] /  $2 = 33.52$  [kg/cmq]

$Q_d = 14.58$  [kg/cmq]

$\eta_{vd} = 2.300$

$H_{lim} = 1354638$  [kg]

$H_d = 1231489$  [kg]

$\eta_{hd} = 1.100$

$V = 1041944$  [kg]  $\leq V_d = 6073886$  [kg]

**VERIFICATO**

$H = 108431$  [kg]  $\leq H_d = 1231489$  [kg]

**VERIFICATO**

La fondazione è considerata infinitamente rigida rispetto al terreno. Il volume di terreno influenzato dalla costruzione è tale che il substrato rigido non influenza il comportamento della fondazione, pertanto l'ultimo strato viene esteso fino alla profondità per la quale sono significativi gli incrementi di tensione indotti dai carichi

N°	H[m]	Eed[kg/cmq]	$\gamma$ [t/mc]	Imp.
1	0.00	120.00	1200.00	No
2	0.00	200.00	1200.00	No

Profondità fondazione **Df = 2.90** [m]

Carico netto  **$q_{eff} = 0.00$**  [kg/cmq]

Cedimento Immediato (fine) **Wof = 0** [mm]

Cedimento Immediato (grossa) **Wog = 0** [mm]

Cedimento di consolidazione (fine) **Wc = 0** [mm]

Cedimento totale **Wt = 0** [mm]

#### 4.12. RIEPILOGO RISULTATI DEL CALCOLO DELLA PLATEA

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cmq]	qe [kg/cmq]	w [mm]
75	2	1041944	6073886	13.41	108431	1231489	12.49	14.58	0.00	0
	3	1041944	6073886	13.41	108431	1231489	12.49	14.58	0.00	0
	4	1035136	6080595	13.51	107121	1227220	12.60	14.59	0.00	0
	5	1035136	6080595	13.51	107121	1227220	12.60	14.59	0.00	0
	6	1033774	6081944	13.53	106859	1226367	12.62	14.59	0.00	0
	7	1033774	6081944	13.53	106859	1226367	12.62	14.59	0.00	0
	8	716534	6266799	20.12	67064	1025530	16.82	15.01	0.00	0

Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cmq]	qe [kg/cmq]	w [mm]
	9	716534	6266799	20.12	67064	1025530	16.82	15.01	0.00	0
	(10+11)-I-1	776369	6084267	18.02	78999	1053418	14.67	14.84	0.00	0
	(10+11)-I-2	776171	6083939	18.03	79076	1053328	14.65	14.83	0.00	0
	(10+11)-I-3	776931	6241735	18.48	79034	1072404	14.93	14.73	0.00	0
	(10+11)-I-4	776732	6241430	18.48	79112	1072319	14.91	14.73	0.00	0
	(10+11)-II-1	776797	6142735	18.19	78514	1060169	14.85	14.81	0.00	0
	(10+11)-II-2	776136	6141658	18.20	78775	1059877	14.80	14.80	0.00	0
	(10+11)-II-3	776966	6189976	18.32	78524	1065863	14.93	14.78	0.00	0
	(10+11)-II-4	776304	6188922	18.34	78786	1065575	14.88	14.77	0.00	0
	(10+11)-III-1	776314	6084972	18.03	78992	1053462	14.67	14.84	0.00	0
	(10+11)-III-2	776226	6083235	18.02	79083	1053284	14.65	14.83	0.00	0
	(10+11)-III-3	776875	6242462	18.48	79025	1072449	14.93	14.73	0.00	0
	(10+11)-III-4	776788	6240704	18.48	79121	1072274	14.91	14.73	0.00	0
	(10+11)-IV-1	776613	6145110	18.20	78489	1060317	14.86	14.81	0.00	0
	(10+11)-IV-2	776321	6139282	18.19	78800	1059728	14.79	14.80	0.00	0
	(10+11)-IV-3	776781	6192373	18.34	78498	1066012	14.94	14.77	0.00	0
	(10+11)-IV-4	776489	6186525	18.32	78813	1065426	14.87	14.77	0.00	0
	(10+11)-V-1	776374	6085165	18.03	78997	1053525	14.67	14.84	0.00	0
	(10+11)-V-2	776176	6084836	18.03	79074	1053436	14.65	14.83	0.00	0
	(10+11)-V-3	776926	6240899	18.48	79027	1072297	14.93	14.73	0.00	0
	(10+11)-V-4	776728	6240594	18.48	79106	1072212	14.91	14.73	0.00	0
	(10+11)-VI-1	776799	6142997	18.19	78515	1060201	14.85	14.81	0.00	0
	(10+11)-VI-2	776137	6141921	18.20	78775	1059909	14.80	14.80	0.00	0
	(10+11)-VI-3	776964	6189719	18.32	78523	1065831	14.93	14.78	0.00	0
	(10+11)-VI-4	776303	6188665	18.34	78785	1065543	14.88	14.77	0.00	0
	(10+11)-VII-1	776319	6085869	18.03	78990	1053569	14.67	14.84	0.00	0
	(10+11)-VII-2	776231	6084132	18.03	79081	1053392	14.65	14.83	0.00	0
	(10+11)-VII-3	776871	6241626	18.48	79018	1072342	14.93	14.73	0.00	0



Elm.	Cmb	V [kg]	Vd [kg]	CsV (>2.30)	H [kg]	Hd [kg]	CsH (>1.10)	Qd [kg/cmq]	qe [kg/cmq]	w [mm]
	(10+11)-VII-4	776783	6239868	18.48	79114	107216 7	14.91	14.73	0.00	0
	(10+11)-VIII-1	776614	6145373	18.20	78489	106034 9	14.86	14.81	0.00	0
	(10+11)-VIII-2	776322	6139545	18.19	78800	105976 0	14.79	14.80	0.00	0
	(10+11)-VIII-3	776780	6192116	18.33	78497	106598 0	14.94	14.77	0.00	0
	(10+11)-VIII-4	776488	6186267	18.32	78812	106539 4	14.87	14.77	0.00	0
	Minimi coeff. sic.									
75	2			13.41						
75	2						12.49			

Wmax=0, Wmin=0

#### 4.13. VERIFICA A SCORRIMENTO GLOBALE DELLA PLATEA

Comb. = Combinazione di verifica

N[kg] = Sforzo normale

Hd[kg] = Azione orizzontale depurata dalle azioni assorbite da pali e plinti su pali

R[kg] = Resistenza allo scorrimento  $R = \text{Area} \cdot c + N \cdot \tan(\phi)$

CS = R/Hd

CSd = Coefficiente di sicurezza di progetto

Area delle strutture di fondazione a contatto con il terreno **A=45.1500 m<sup>2</sup>**

Comb.	N kg	Hd kg	R kg	CS.	CSd	ver
2	1041944	108431	1406827	12.97	1.10	Si
3	1041944	108431	1406827	12.97	1.10	Si
4	1035136	107121	1402060	13.09	1.10	Si
5	1035136	107121	1402060	13.09	1.10	Si
6	1033774	106859	1401106	13.11	1.10	Si
7	1033774	106859	1401106	13.11	1.10	Si
8	716534	67064	1178972	17.58	1.10	Si
9	716534	67064	1178972	17.58	1.10	Si
(10+11)-I-1	776369	78999	1220870	15.45	1.10	Si
(10+11)-I-2	776171	79076	1220731	15.44	1.10	Si
(10+11)-I-3	776931	79034	1221263	15.45	1.10	Si
(10+11)-I-4	776732	79112	1221124	15.44	1.10	Si
(10+11)-II-1	776797	78514	1221169	15.55	1.10	Si
(10+11)-II-2	776136	78775	1220706	15.50	1.10	Si
(10+11)-II-3	776966	78524	1221287	15.55	1.10	Si
(10+11)-II-4	776304	78786	1220824	15.50	1.10	Si
(10+11)-III-1	776314	78992	1220831	15.46	1.10	Si
(10+11)-III-2	776226	79083	1220770	15.44	1.10	Si
(10+11)-III-3	776875	79025	1221224	15.45	1.10	Si
(10+11)-III-4	776788	79121	1221163	15.43	1.10	Si
(10+11)-IV-1	776613	78489	1221040	15.56	1.10	Si
(10+11)-IV-2	776321	78800	1220836	15.49	1.10	Si
(10+11)-IV-3	776781	78498	1221158	15.56	1.10	Si
(10+11)-IV-4	776489	78813	1220953	15.49	1.10	Si
(10+11)-V-1	776374	78997	1220873	15.45	1.10	Si
(10+11)-V-2	776176	79074	1220734	15.44	1.10	Si
(10+11)-V-3	776926	79027	1221260	15.45	1.10	Si

Comb.	N	Hd	R	CS.	CSd	ver
(10+11)-V-4	776728	79106	1221121	15.44	1.10	Si
(10+11)-VI-1	776799	78515	1221170	15.55	1.10	Si
(10+11)-VI-2	776137	78775	1220707	15.50	1.10	Si
(10+11)-VI-3	776964	78523	1221286	15.55	1.10	Si
(10+11)-VI-4	776303	78785	1220823	15.50	1.10	Si
(10+11)-VII-1	776319	78990	1220834	15.46	1.10	Si
(10+11)-VII-2	776231	79081	1220773	15.44	1.10	Si
(10+11)-VII-3	776871	79018	1221221	15.45	1.10	Si
(10+11)-VII-4	776783	79114	1221159	15.44	1.10	Si
(10+11)-VIII-1	776614	78489	1221041	15.56	1.10	Si
(10+11)-VIII-2	776322	78800	1220837	15.49	1.10	Si
(10+11)-VIII-3	776780	78497	1221157	15.56	1.10	Si
(10+11)-VIII-4	776488	78812	1220953	15.49	1.10	Si

#### 4.14. CRITERI DI VERIFICA PER I PALI

Per la verifica a carico limite si adotta l'approccio 2 con una unica combinazione di carico A1+M1+R3, secondo le modalità esposte al p.to 6.4.3 NTC.

#### 4.15. CARICO LIMITE VERTICALE PER I PALI

La valutazione del carico limite verticale del palo è effettuato attraverso le formule statiche. Ai fini del calcolo, il carico limite di un palo  $Q_{lim}$  viene convenzionalmente suddiviso in due aliquote, la resistenza alla punta P e la resistenza laterale S:

$$Q_{lim} = P + S = \frac{\pi d^2}{4} p + \int_0^L s(z) dz$$

dove con 'p' si indica la resistenza unitaria alla punta, con 's' la resistenza allo scorrimento all'interfaccia laterale palo-terreno, con 'd' il diametro e con 'L' la lunghezza del palo. La suddivisione è convenzionale in quanto gli sforzi laterali ed alla punta vengono mobilitati con il cedimento secondo leggi alquanto diverse e non necessariamente monotonicamente crescenti; pertanto non è detto che, a rottura, siano contemporaneamente agenti le resistenze massime P ed S. Nel calcolo di 'p' ed 's' si prescinde dall' interazione dei due fenomeni di rottura.

#### 4.16. RESISTENZA ALLA PUNTA DEI PALI

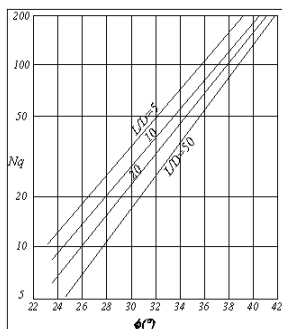
Come per le fondazioni dirette si pone:

$$P = N_q \sigma_{vl} + N_c c$$

dove  $\sigma_{vl}$  rappresenta la tensione litostatica verticale alla profondità L, e cioè quella che agisce sul piano orizzontale passante per la punta del palo. Per  $N_c$  vale la formula di trasformazione:

$$N_c = (N_q - 1) \cot(\phi)$$

Il valore di  $N_q$  è dato dall' abaco di Berentzantzev:



Esso è valido per pali di piccolo diametro.

#### 4.17. RESISTENZA LATERALE DEI PALI

Detta  $\sigma_h = k\sigma'_{vz}$  la tensione normale orizzontale agente alla profondità  $z$  si pone:

$$s = a + k\mu\sigma'_{vz}$$

nella quale 'a' è un termine coesivo,  $\mu$  un coefficiente di attrito tra palo e terreno, 'k' un coefficiente di spinta e  $\sigma'_{vz}$  la tensione effettiva litostatica alla profondità  $z$ .

Il coefficiente  $\mu$  dipende dalla scabrezza dell' interfaccia tra palo e terreno ed ha come limite superiore  $\tan(\phi)$ , I valori di 'k' adottati sono individuati nella tabella seguente:

Tipo di palo	Valori di k per stato di addensamento		Valori di $\mu$
	Sciolto	denso	
Prefabbricato	1	2	$\tan(3\phi/4)$
Gettato in opera	1	3	$\tan(\phi)$
Trivellato	0,5	0,4	$\tan(\phi)$
Trivellato - pressato con elica continua	0,7	0,9	$\tan(\phi)$

Per il termine coesivo si assume:

$$s = \alpha c$$

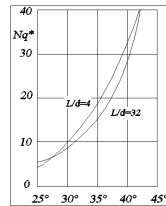
con  $\alpha$  dato da:

Tipo di palo	Valori di c (kPa)	Valori di $\alpha$
Battuto	$c \leq 25$	1,0
	$25 < c < 70$	$1 - 0,011(c - 25)$
	$c > 70$	0,5
Trivellato	$C \leq 25$	0,7
	$25 < c < 70$	$0,7 - 0,008(c - 25)$
	$c > 70$	0,35

#### 4.18. CARICO LIMITE DI PALI TRIVELLATI DI GRANDE DIAMETRO

Per pali trivellati di grande diametro si adotta l'abaco ridotto di Berezantzev(AGI). Si è osservato che la resistenza laterale dei pali raggiunge il suo valore limite in corrispondenza di cedimenti del palo relativamente ridotti dell'ordine di 1-2 cm ed indipendenti dal diametro del palo. La resistenza alla punta al contrario si mobilita per spostamenti proporzionali al diametro pari a circa il 10% di questo per pali battuti ed al 25% per i pali trivellati. Nel caso di pali trivellati di grande diametro, pertanto, la resistenza alla punta si mobilita per spostamenti dell'ordine di 15-20 cm. In corrispondenza di spostamenti così elevati la resistenza laterale potrebbe addirittura assumere valori

minori di quelli massimi, nel caso di andamento instabile. In ogni caso, applicando gli usuali valori dei coefficienti di sicurezza al carico limite calcolato come somma di  $P + S$  sotto i carichi di esercizio il palo avrebbe dei cedimenti troppo elevati. Per questi motivi il progetto dei pali di grande diametro è basato sulla considerazione di uno stato limite di servizio e non di rottura, pertanto, il carico limite del palo di grande diametro non è tanto quel carico che produrrebbe la rottura del terreno, ma quello che produrrebbe cedimenti troppo elevati incompatibili con la stabilità della struttura.



Abaco Berezantzev

Analogamente ai pali di piccolo diametro il valore di 'p' è dato dalla relazione:

$$p = N_q^* \sigma_{vl} + N_c c$$

In entrambi i casi, in condizioni non drenate, si porrà  $c = c_u$  e  $\phi = 0$ .

Per pali trivellati il valore dell'angolo  $\phi$  da introdurre nei calcoli sarà  $\phi = \phi' - 3^\circ$ , dove  $\phi'$  rappresenta l'angolo di attrito del terreno indisturbato.

#### 4.19. CARICHI ORIZZONTALI PER I PALI

Il calcolo del carico limite orizzontale del palo è condotto attraverso la teoria di Broms, essa assume che il comportamento dell'interfaccia palo terreno sia di tipo rigido perfettamente plastico, inoltre il valore della pressione mobilitata sia indipendente dalla forma della sezione ma dipenda solo dalla dimensione trasversale 'd' (diametro del palo, lato di una sezione quadrata ecc.). Immaginando di imprimere una traslazione orizzontale al palo per effetto della resistenza mobilitata nel terreno, lungo il fusto del palo si destano momenti flettenti e la rottura del complesso terreno palo può presentare diverse caratteristiche anche in funzione del vincolo che si ha in testa al palo.

Se il momento di plasticizzazione del palo è talmente grande che in nessun punto del fusto non è superato dal valore massimo del momento flettente, il comportamento è di ' Palo Corto ' ; se il palo è libero di ruotare in testa e se il momento massimo supera il momento di plasticizzazione della sezione del palo, lungo il fusto si forma una cerniera plastica ed il comportamento del palo è quello di ' Palo Lungo ' ; per i pali impediti di ruotare in testa può accadere che si formi una sola cerniera plastica in testa ed il palo ha comportamento di ' Palo Intermedio', ovvero si formano due cerniere plastiche una in testa e l'altra lungo il fusto, in questo caso il palo ha il comportamento di ' Palo lungo ' .

La valutazione della pressione di contatto palo-terreno è valutata secondo la relazione:

$$p = 9cd + 3k_p \gamma d$$

il primo termine, costante, è esteso tra le profondità 1,5d ed L; il secondo variabile linearmente è esteso tra 0 ed L. Il valore di  $k_p$  (coefficiente di spinta passiva) è dato dalla relazione  $k_p = \tan(45 + \phi/2)$ . In condizioni non drenate si porrà  $c=c_u$  e  $\phi = 0$ , quando si individua che  $\phi = 0$  si trascura automaticamente il secondo termine (esso potrebbe essere trascurato imponendo  $\gamma = 0$ , ma il calcolo automatico condurrebbe ad una errata valutazione del carico limite verticale), per terreni incoerenti si porrà  $c=0$ .

#### 4.20. SIMBOLOGIA PER I PALI

D	Diametro del palo
e	Eccentricità della forza orizzontale (solo pali liberi)
L	Lunghezza del palo
Hf	profondità della falda
Mu	Momento ultimo della sezione del palo
V	Azione verticale in testa al palo
H	Azione orizzontale in testa al palo/spessore strato
$\gamma_b$	Coefficiente parziale di sicurezza per la resistenza alla punta
$\gamma_s$	Coefficiente parziale di sicurezza per la resistenza laterale in compressione
$\gamma_{st}$	Coefficiente parziale di sicurezza per la resistenza laterale in trazione
$\gamma_T$	Coefficiente di sicurezza per carico limite orizzontale
$\xi_3, \xi_4$	Coefficiente di correlazione in funzione del numero di verticali indagate
effV, effH	Efficienza di gruppo per carico limite verticale e orizzontale
$\phi$	Angolo di attrito interno terreno
c	Coesione
$\gamma$	Peso specifico terreno
$\gamma_{sat}$	Peso specifico terreno saturo
P	Resistenza alla punta
S	Resistenza laterale
Nd	Carico limite verticale di progetto
Hl	Carico limite orizzontale del palo
Hd	Carico orizzontale di progetto del palo
Z0	Profondità del punto di rotazione (M=0 Teoria di Broms) del palo (solo per pali corti liberi e intermedi vincolati)
Zmax	Profondità in cui si verifica il momento massimo (Teoria di Broms)

#### 4.21. CARATTERISTICHE E CARICHI PALI

GD = Palo di **Grande** diametro per  $D > D_g = 0.60$  [m]

Tipologie Palo: PR=Prefabbricato, G=Gettato, TR=Trivellato, TRP=TrivellatoPressato

Palo	Tipo	Testa	GD	D [m]	e [m]	L [m]	Mu [kg*m]	V [kg]	H [kg]
11 (Nodo 11)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11890.47	7393	118
24 (Nodo 24)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11990.18	8080	76
13 (Nodo 13)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11856.02	7156	133
25 (Nodo 25)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11981.84	8023	102
26 (Nodo 26)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11895.02	7424	158
15 (Nodo 15)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11749.22	6423	171
18 (Nodo 18)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11817.89	6894	254
29 (Nodo 29)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11962.85	7892	244

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Palo	Tipo	Testa	GD	D [m]	e [m]	L [m]	Mu [kg*m]	V [kg]	H [kg]
30 (Nodo 30)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	12158.18	9242	188
20 (Nodo 20)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	12029.24	8350	206
22 (Nodo 22)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	12211.54	9612	205
31 (Nodo 31)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	12297.28	10208	164
17 (Nodo 17)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11477.40	4567	142
28 (Nodo 28)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11624.07	5567	147
27 (Nodo 27)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11604.82	5436	107
16 (Nodo 16)	TR	Lib.	No	0.50	2.68	12.00	11457.73	4434	132

#### 4.22. COEFFICIENTI DI SICUREZZA

Palo	$\gamma_b$	$\gamma_s$	$\gamma_{st}$	$\gamma_T$	$\xi$	effV	effH
11 (Nodo 11)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
24 (Nodo 24)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
13 (Nodo 13)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
25 (Nodo 25)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
26 (Nodo 26)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
15 (Nodo 15)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
18 (Nodo 18)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
29 (Nodo 29)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
30 (Nodo 30)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
20 (Nodo 20)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
22 (Nodo 22)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
31 (Nodo 31)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
17 (Nodo 17)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
28 (Nodo 28)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
27 (Nodo 27)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00
16 (Nodo 16)	1.35	1.15	1.25	1.30	1.50	1.00	1.00

#### 4.23. STRATIGRAFIE

H [m]	$\phi$ [°]	OCR	c [kg/cmq]	c <sub>u</sub> [kg/cmq]	$\gamma$ [t/mc]	$\gamma_{sat}$ [t/mc]	Addens.	Descrizione
<b>Palo n° 11 (Nodo 11), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 24 (Nodo 24), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 13 (Nodo 13), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 25 (Nodo 25), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 26 (Nodo 26), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 15 (Nodo 15), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 18 (Nodo 18), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 29 (Nodo 29), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

H [m]	$\phi$ [°]	OCR	c [kg/cm <sup>2</sup> ]	cu [kg/cm <sup>2</sup> ]	$\gamma$ [t/mc]	$\gamma_{sat}$ [t/mc]	Addens.	Descrizione
<b>Palo n° 30 (Nodo 30), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 20 (Nodo 20), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 22 (Nodo 22), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 31 (Nodo 31), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 17 (Nodo 17), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 28 (Nodo 28), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 27 (Nodo 27), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1
<b>Palo n° 16 (Nodo 16), Falda assente</b>								
10.00	27.00	--	1.00	--	1.20	--	Si	strato
30.00	35.00	--	1.50	--	1.20	--	Si	Strato 1

#### 4.24. VERIFICA CARICO VERTICALE

Palo	N [kg]	P [kg]	S [kg]	Peso Palo [kg]	(*)Nd [kg]	Nq	Nc	Verifica
11 (Nodo 11)[2]	13284	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
24 (Nodo 24)[2]	13971	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
13 (Nodo 13)[2]	13047	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
25 (Nodo 25)[2]	13913	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
26 (Nodo 26)[2]	13315	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
15 (Nodo 15)[2]	12314	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
18 (Nodo 18)[2]	12785	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
29 (Nodo 29)[2]	13782	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
30 (Nodo 30)[2]	15133	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
20 (Nodo 20)[2]	14240	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
22 (Nodo 22)[2]	15503	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
31 (Nodo 31)[2]	16099	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
31 (Nodo 31)[(10+11)-I-1]	13996	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
17 (Nodo 17)[2]	10458	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
28 (Nodo 28)[2]	11458	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
27 (Nodo 27)[2]	11326	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>
16 (Nodo 16)[2]	10324	220443	92084	5890	162243	29.86	46.18	<b>VERIFICATO</b>

#### 4.25. VERIFICA CARICO ORIZZONTALE

Palo	H [kg]	Hl [kg]	Hd [kg]	Meccanismo di rottura	Z0 [m]	Zmax [m]	Mmax [kg*m]	Verifica
11 (Nodo 11)[2]	118	3551	1821	Lungo	--	0.80	11889.79	<b>VERIFICATO</b>
24 (Nodo 24)[2]	76	3580	1836	Lungo	--	0.80	11990.74	<b>VERIFICATO</b>
13 (Nodo 13)[2]	133	3541	1816	Lungo	--	0.80	11856.80	<b>VERIFICATO</b>

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Palo	H [kg]	Hl [kg]	Hd [kg]	Meccanismo di rottura	Z0 [m]	Zmax [m]	Mmax [kg*m]	Verifica
25 (Nodo 25)[2]	102	3577	1834	Lungo	--	0.80	11981.03	<b>VERIFICATO</b>
26 (Nodo 26)[2]	158	3552	1822	Lungo	--	0.80	11895.62	<b>VERIFICATO</b>
15 (Nodo 15)[2]	171	3510	1800	Lungo	--	0.79	11750.06	<b>VERIFICATO</b>
18 (Nodo 18)[2]	254	3530	1810	Lungo	--	0.79	11817.98	<b>VERIFICATO</b>
29 (Nodo 29)[2]	244	3572	1832	Lungo	--	0.80	11963.56	<b>VERIFICATO</b>
30 (Nodo 30)[2]	188	3628	1860	Lungo	--	0.80	12157.74	<b>VERIFICATO</b>
20 (Nodo 20)[2]	206	3591	1841	Lungo	--	0.80	12029.57	<b>VERIFICATO</b>
22 (Nodo 22)[2]	205	3643	1868	Lungo	--	0.80	12212.13	<b>VERIFICATO</b>
31 (Nodo 31)[2]	164	3668	1881	Lungo	--	0.80	12297.61	<b>VERIFICATO</b>
31 (Nodo 31)[(10+11)-I-1]	167	3581	1836	Lungo	--	0.80	11994.62	<b>VERIFICATO</b>
17 (Nodo 17)[2]	142	3432	1760	Lungo	--	0.79	11476.54	<b>VERIFICATO</b>
28 (Nodo 28)[2]	147	3474	1782	Lungo	--	0.79	11623.95	<b>VERIFICATO</b>
27 (Nodo 27)[2]	107	3468	1779	Lungo	--	0.79	11604.55	<b>VERIFICATO</b>
16 (Nodo 16)[2]	132	3426	1757	Lungo	--	0.79	11457.15	<b>VERIFICATO</b>

$Nd=(P/\gamma b+S/\gamma s)*effV/\xi$  (per pali in trazione  $\gamma s=\gamma st$  e  $P=0$ )

$Hd=(H/(\xi*\gamma T))*effH$

## 5. RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI MANUTENZIONE E CONSOLIDAMENTO DEL COSTONE TUFACEO

### 5.1. RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.2

#### Normative di riferimento

- Legge nr. 1086 del 05/11/1971.  
Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- Legge nr. 64 del 02/02/1974.  
Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 (D.M. 17 Gennaio 2018)

#### Richiami teorici

Il calcolo dei muri di sostegno viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo della spinta del terreno
- Verifica a ribaltamento
- Verifica a scorrimento del muro sul piano di posa
- Verifica della stabilità complesso fondazione terreno (carico limite)
- Verifica della stabilità globale

Se il muro è in calcestruzzo armato: Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione, progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

Se il muro è a gravità: Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione e verifica in diverse sezioni al ribaltamento, allo scorrimento ed allo schiacciamento.

#### Calcolo della spinta sul muro

##### Valori caratteristici e valori di calcolo

Effettuando il calcolo tramite gli Eurocodici è necessario fare la distinzione fra i parametri caratteristici ed i valori di calcolo (o di progetto) sia delle azioni che delle resistenze.

I valori di calcolo si ottengono dai valori caratteristici mediante l'applicazione di opportuni coefficienti di sicurezza parziali  $\gamma$ . In particolare si distinguono combinazioni di carico di tipo **A1-M1** nelle quali vengono incrementati i carichi e lasciati inalterati i parametri



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

di resistenza del terreno e combinazioni di carico di tipo **A2-M2** nelle quali vengono ridotti i parametri di resistenza del terreno e incrementati i soli carichi variabili.

### Metodo di Culmann

Il metodo di Culmann adotta le stesse ipotesi di base del metodo di Coulomb. La differenza sostanziale è che mentre Coulomb considera un terrapieno con superficie a pendenza costante e carico uniformemente distribuito (il che permette di ottenere una espressione in forma chiusa per il coefficiente di spinta) il metodo di Culmann consente di analizzare situazioni con profilo di forma generica e carichi sia concentrati che distribuiti comunque disposti. Inoltre, rispetto al metodo di Coulomb, risulta più immediato e lineare tener conto della coesione del masso spingente. Il metodo di Culmann, nato come metodo essenzialmente grafico, si è evoluto per essere trattato mediante analisi numerica (noto in questa forma come metodo del cuneo di tentativo). Come il metodo di Coulomb anche questo metodo considera una superficie di rottura rettilinea.

I passi del procedimento risolutivo sono i seguenti:

- si impone una superficie di rottura (angolo di inclinazione  $\rho$  rispetto all'orizzontale) e si considera il cuneo di spinta delimitato dalla superficie di rottura stessa, dalla parete su cui si calcola la spinta e dal profilo del terreno;
- si valutano tutte le forze agenti sul cuneo di spinta e cioè peso proprio ( $W$ ), carichi sul terrapieno, resistenza per attrito e per coesione lungo la superficie di rottura ( $R$  e  $C$ ) e resistenza per coesione lungo la parete ( $A$ );
- dalle equazioni di equilibrio si ricava il valore della spinta  $S$  sulla parete.

Questo processo viene iterato fino a trovare l'angolo di rottura per cui la spinta risulta massima.

La convergenza non si raggiunge se il terrapieno risulta inclinato di un angolo maggiore dell'angolo d'attrito del terreno.

Nei casi in cui è applicabile il metodo di Coulomb (profilo a monte rettilineo e carico uniformemente distribuito) i risultati ottenuti col metodo di Culmann coincidono con quelli del metodo di Coulomb.

Le pressioni sulla parete di spinta si ricavano derivando l'espressione della spinta  $S$  rispetto all'ordinata  $z$ . Noto il diagramma delle pressioni è possibile ricavare il punto di applicazione della spinta.

### Spinta in presenza di falda

Nel caso in cui a monte del muro sia presente la falda il diagramma delle pressioni sul muro risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento

$$\gamma_a = \gamma_{sat} - \gamma_w$$

dove  $\gamma_{sat}$  è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e  $\gamma_w$  è il peso specifico dell'acqua. Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

### Spinta in presenza di sisma

Per tener conto dell'incremento di spinta dovuta al sisma si fa riferimento al metodo di Mononobe-Okabe (cui fa riferimento la Normativa Italiana).

La Normativa Italiana suggerisce di tener conto di un incremento di spinta dovuto al sisma nel modo seguente.

Detta  $\varepsilon$  l'inclinazione del terrapieno rispetto all'orizzontale e  $\beta$  l'inclinazione della parete rispetto alla verticale, si calcola la spinta  $S'$  considerando un'inclinazione del terrapieno e della parte pari a

$$\varepsilon' = \varepsilon + \theta$$

$$\beta' = \beta + \theta$$

dove  $\theta = \arctg(C)$  essendo  $C$  il coefficiente di intensità sismica.

Detta  $S$  la spinta calcolata in condizioni statiche l'incremento di spinta da applicare è espresso da

$$\Delta S = AS' - S$$

dove il coefficiente  $A$  vale

$$A = \frac{\cos^2(\beta + \theta)}{\cos^2\beta \cos\theta}$$

In presenza di falda a monte, nel coefficiente  $A$  si tiene conto dell'influenza dei pesi di volume nel calcolo di  $\theta$ .

Adottando il metodo di Mononobe-Okabe per il calcolo della spinta, il coefficiente  $A$  viene posto pari a 1.

Tale incremento di spinta è applicato a metà altezza della parete di spinta nel caso di forma rettangolare del diagramma di incremento sismico, allo stesso punto di applicazione della spinta statica nel caso in cui la forma del diagramma di incremento sismico è uguale a quella del diagramma statico.

Oltre a questo incremento bisogna tener conto delle forze d'inerzia orizzontali e verticali che si destano per effetto del sisma. Tali forze vengono valutate come

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

$$F_{IH} = k_H W \quad F_{IV} = \pm k_V W$$

dove  $W$  è il peso del muro, del terreno soprastante la mensola di monte ed i relativi sovraccarichi e va applicata nel baricentro dei pesi. Il metodo di Culmann tiene conto automaticamente dell'incremento di spinta. Basta inserire nell'equazione risolutiva la forza d'inerzia del cuneo di spinta. La superficie di rottura nel caso di sisma risulta meno inclinata della corrispondente superficie in assenza di sisma.

### Verifica alla stabilità globale

La verifica alla stabilità globale del complesso muro+terreno deve fornire un coefficiente di sicurezza non inferiore a  $\eta_g$ .

Viene usata la tecnica della suddivisione a strisce della superficie di scorrimento da analizzare. La superficie di scorrimento viene supposta circolare e determinata in modo tale da non avere intersezione con il profilo del muro o con i pali di fondazione. Si determina il minimo coefficiente di sicurezza su una maglia di centri di dimensioni 10x10 posta in prossimità della sommità del muro. Il numero di strisce è pari a 50.

Il coefficiente di sicurezza fornito da Fellenius si esprime secondo la seguente formula:

$$\eta = \frac{\sum^n_i \left( \frac{c_i b_i}{\cos \alpha_i} + [W_i \cos \alpha_i - u_i l_i] \operatorname{tg} \phi_i \right)}{\sum^n_i W_i \sin \alpha_i}$$

dove  $n$  è il numero delle strisce considerate,  $b_i$  e  $\alpha_i$  sono la larghezza e l'inclinazione della base della striscia  $i$ -esima rispetto all'orizzontale,  $W_i$  è il peso della striscia  $i$ -esima e  $c_i$  e  $\phi_i$  sono le caratteristiche del terreno (coesione ed angolo di attrito) lungo la base della striscia. Inoltre  $u_i$  ed  $l_i$  rappresentano la pressione neutra lungo la base della striscia e la lunghezza della base della striscia ( $l_i = b_i / \cos \alpha_i$ ). Quindi, assunto un cerchio di tentativo lo si suddivide in  $n$  strisce e dalla formula precedente si ricava  $\eta$ . Questo procedimento viene eseguito per il numero di centri prefissato e viene assunto come coefficiente di sicurezza della scarpata il minimo dei coefficienti così determinati.

### Analisi dei pali

Per l'analisi della capacità portante dei pali occorre determinare alcune caratteristiche del terreno in cui si va ad operare. In particolare bisogna conoscere l'angolo d'attrito  $\phi$  e la coesione  $c$ . Per pali soggetti a carichi trasversali è necessario conoscere il modulo di reazione laterale o il modulo elastico laterale.

La capacità portante di un palo solitamente viene valutata come somma di due contributi: portata di base (o di punta) e portata per attrito laterale lungo il fusto. Cioè si assume valida l'espressione:

$$Q_T = Q_P + Q_L - W_P$$

dove:

$Q_T$  portanza totale del palo  
 $Q_P$  portanza di base del palo  
 $Q_L$  portanza per attrito laterale del palo  
 $W_P$  peso proprio del palo

e le due componenti  $Q_P$  e  $Q_L$  sono calcolate in modo indipendente fra loro.

Dalla capacità portante del palo si ricava il carico ammissibile del palo  $Q_A$  applicando il coefficiente di sicurezza della portanza alla punta  $\eta_p$  ed il coefficiente di sicurezza della portanza per attrito laterale  $\eta_l$ .

Palo compresso:

$$Q_A = Q_P / \eta_p + Q_L / \eta_l - W_P$$

Palo teso:

$$Q_A = Q_L / \eta_l + W_P$$

### Capacità portante di punta

In generale la capacità portante di punta viene calcolata tramite l'espressione:

$$Q_P = A_P (c N'_c + q N'_q + 1/2 B \gamma N'_\gamma)$$

dove  $A_P$  è l'area portante efficace della punta del palo,  $c$  è la coesione,  $q$  è la pressione geostatica alla quota della punta del palo,  $\gamma$  è il peso specifico del terreno,  $D$  è il diametro del palo ed i coefficienti  $N'_c$ ,  $N'_q$ ,  $N'_\gamma$  sono i coefficienti delle formule della capacità portante corretti per tener conto degli effetti di forma e di profondità. Possono essere utilizzati sia i coefficienti di Hansen che quelli di Vesic con i corrispondenti fattori correttivi per la profondità e la forma.

Il parametro  $\eta$  che compare nell'espressione assume il valore:

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

$$\eta = \frac{1 + 2K_0}{3}$$

quando si usa la formula di Vesic e viene posto uguale ad 1 per le altre formule.

$K_0$  rappresenta il coefficiente di spinta a riposo che può essere espresso come:  $K_0 = 1 - \sin\phi$ .

### Capacità portante per resistenza laterale

La resistenza laterale è data dall'integrale esteso a tutta la superficie laterale del palo delle tensioni tangenziali palo-terreno in condizioni limite:

$$Q_L = \int \tau_a dS$$

dove  $\tau_a$  è dato dalla nota relazione di Coulomb

$$\tau_a = c_a + \sigma_h \tan\delta$$

dove  $c_a$  è l'adesione palo-terreno,  $\delta$  è l'angolo di attrito palo-terreno,  $\gamma$  è il peso specifico del terreno,  $z$  è la generica quota a partire dalla testa del palo,  $L$  e  $P$  sono rispettivamente la lunghezza ed il perimetro del palo,  $K_s$  è il coefficiente di spinta che dipende dalle caratteristiche meccaniche e fisiche del terreno dal suo stato di addensamento e dalle modalità di realizzazione del palo.

### Portanza trasversale dei pali - Analisi ad elementi finiti

Nel modello di terreno alla Winkler il terreno viene schematizzato come una serie di molle elastiche indipendenti fra di loro. Le molle che schematizzano il terreno vengono caratterizzate tramite una costante elastica  $K$  espressa in  $\text{Kg/cm}^2/\text{cm}$  che rappresenta la pressione (in  $\text{Kg/cm}^2$ ) che bisogna applicare per ottenere l'abbassamento di 1 cm.

Nel metodo degli elementi finiti occorre discretizzare il particolare problema. Nel caso specifico il palo viene suddiviso in un certo numero di elementi di eguale lunghezza. Ogni elemento è caratterizzato da una sezione avente area ed inerzia coincidente con quella del palo.

Il terreno viene schematizzato come una serie di molle orizzontali che reagiscono agli spostamenti nei due versi. La rigidezza assiale della singola molla è proporzionale alla costante di Winkler orizzontale del terreno, al diametro del palo ed alla lunghezza dell'elemento. La molla, però, non viene vista come un elemento infinitamente elastico ma come un elemento con comportamento del tipo elastoplastico perfetto (diagramma sforzi-deformazioni di tipo bilatero). Essa presenta una resistenza crescente al crescere degli spostamenti fino a che l'entità degli spostamenti si mantiene al di sotto di un certo spostamento limite,  $X_{\max}$  oppure fino a quando non si raggiunge il valore della pressione limite. Superato tale limite non si ha un incremento di resistenza. È evidente che assumendo un comportamento di questo tipo ci si addentra in un tipico problema non lineare che può essere risolto solo mediante una analisi al passo. Questa modellazione presenta il notevole vantaggio di poter schematizzare tutti quei comportamenti individuati da Broms e che sarebbe impossibile trattare in un modello numerico. In particolare risulta automatico analizzare casi in cui si ha insufficiente portanza non per rottura del palo ma per rottura del terreno (vedi il caso di un palo molto rigido in un terreno molle).

### Determinazione degli scarichi sul palo.

Gli scarichi sui pali vengono determinati mediante il metodo delle rigidezze.

La piastra di fondazione viene considerata infinitamente rigida (3 gradi di libertà) ed i pali vengono considerati incastrati o incernierati (la scelta del vincolo viene fatta dall'Utente nella tabella CARATTERISTICHE del sottomenu PALI) a tale piastra.

Viene effettuata una prima analisi di ogni palo di ciascuna fila (i pali di ogni fila hanno le stesse caratteristiche) per costruire una curva carichi-spostamenti del palo. Questa curva viene costruita considerando il palo elastico. Si tratta, in definitiva, della matrice di rigidezza del palo  $K_e$ , costruita imponendo traslazioni e rotazioni unitarie per determinare le corrispondenti sollecitazioni in testa al palo.

Nota la matrice di rigidezza di ogni palo si assembla la matrice globale (di dimensioni  $3 \times 3$ ) della palificata,  $K$ .

A questo punto, note le forze agenti in fondazione (N, T, M) si possono ricavare gli spostamenti della piastra (abbassamento, traslazione e rotazione) e le forze che si scaricano su ciascun palo. Infatti indicando con  $p$  il vettore dei carichi e con  $u$  il vettore degli spostamenti della piastra abbiamo:

$$u = K^{-1}p$$

Noti gli spostamenti della piastra, e quindi della testa dei pali, abbiamo gli scarichi su ciascun palo. Allora per ciascun palo viene effettuata un'analisi elastoplastica incrementale (tramite il metodo degli elementi finiti) che, tenendo conto della plasticizzazione del terreno, calcola le sollecitazioni in tutte le sezioni del palo., le caratteristiche del terreno (rappresentate da  $K/h$ ) sono tali che se non è possibile raggiungere l'equilibrio si ha collasso per rottura del terreno.

### Tiranti di ancoraggio

Le paratie possono essere tirantate, con tiranti attivi o con tiranti passivi, realizzati entrambi tramite perforazione e iniezione del foro con malta in pressione previa sistemazione delle armature opportune.

I tiranti attivi, contrariamente ai tiranti passivi, sono sottoposti ad uno sforzo di pretensione prendendo il contrasto sulla struttura stessa. Il tiro finale sul tirante attivo dipende sia dalla pretensione che dalla deformazione della struttura oltre che dalle cadute di tensione. Nel caso di tiranti passivi il tiro dipende unicamente dalla deformabilità della struttura. L'armatura dei tiranti attivi è costituita da trefoli ad

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

alta resistenza (trefoli per c.a.p.), viceversa i tiranti passivi possono essere armati con trefoli o con tondini o, in alcuni casi, con profilati tubolari. capacità di resistenza dei tiranti è legata all'attrito e all'aderenza fra superficie del tirante e terreno.

### Calcolo della lunghezza di ancoraggio

La lunghezza di ancoraggio (fondazione) del tirante si calcola determinando la lunghezza massima atta a soddisfare le tre seguenti condizioni:

1. Lunghezza necessaria per garantire l'equilibrio fra tensione tangenziale che si sviluppa fra la superficie laterale del tirante ed il terreno e lo sforzo applicato al tirante;
2. Lunghezza necessaria a garantire l'aderenza malta-armatura;
3. Lunghezza necessaria a garantire la resistenza della malta.

Siano **N** lo sforzo nel tirante, **δ** l'angolo d'attrito tirante-terreno, **c<sub>a</sub>** l'adesione tirante-terreno, **γ** il peso di volume del terreno, **D** ed **L<sub>f</sub>** il diametro e la lunghezza di ancoraggio (o lunghezza efficace) del tirante ed **H** la profondità media al di sotto del piano campagna abbiamo la relazione

$$N = \pi D L_f \gamma H K_s \operatorname{tg} \delta + \pi D L_f c_a$$

da cui si ricava la lunghezza di ancoraggio **L<sub>f</sub>**

$$L_f = \frac{N}{\pi D \gamma H K_s \operatorname{tg} \delta + \pi D c_a}$$

**K<sub>s</sub>** rappresenta il coefficiente di spinta che si assume pari al coefficiente di spinta a riposo

$$K_s = K_0 = 1 - \sin \phi$$

Per quanto riguarda la seconda condizione, la lunghezza necessaria atta a garantire l'aderenza malta-armatura è data dalla relazione

$$L_f = \frac{N}{\pi d \tau_{c0} \omega}$$

dove **d** è la somma dei diametri dei trefoli disposti nel tirante, **τ<sub>c0</sub>** è la resistenza tangenziale limite della malta ed **ω** è un coefficiente correttivo dipendente dal numero di trefoli (**ω = 1 - 0.075 [n trefoli - 1]**).

Per quanto riguarda la verifica della terza condizione si impone che la tensione tangenziale limite tirante-terreno non possa superare la tensione tangenziale di aderenza acciaio-calcestruzzo **f<sub>1bd</sub>**.

Alla lunghezza efficace determinata prendendo il massimo valore di **L<sub>f</sub>** si deve aggiungere la lunghezza di franco **L** che rappresenta la lunghezza del tratto che compreso fra la paratia e la superficie di ancoraggio.

La lunghezza totale del tirante sarà quindi data da

$$L_t = L_f + L$$

Nel caso di tiranti attivi, cioè tiranti soggetti ad uno stato di pretensione, bisogna considerare le cadute di tensione. A tale scopo è stato introdotto il coefficiente di caduta di tensione, **β**, che rappresenta il rapporto fra lo sforzo **N<sub>0</sub>** al momento del tiro e lo sforzo **N** in esercizio

$$\beta = N_0 / N$$

## Dati

### Materiali

#### Simbologia adottata

n°	Indice materiale
Descr	Descrizione del materiale
<b>Calcestruzzo armato</b>	
C	Classe di resistenza del cls
A	Classe di resistenza dell'acciaio
γ	Peso specifico, espresso in [kg/mc]
R <sub>ck</sub>	Resistenza caratteristica a compressione, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
E	Modulo elastico, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
ν	Coeff. di Poisson
n	Coeff. di omogenizzazione acciaio/cls
ntc	Coeff. di omogenizzazione cls tesoro/compresso

#### Calcestruzzo armato

n°	Descr	C	A	γ	R <sub>ck</sub>	E	ν	n	ntc
				[kg/mc]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]			
1	C32/40	C32/40	B450C	2500,00	407,88	343054	0.30	15.00	0.50

#### Acciai

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Descr	$f_{yk}$ [kg/cmq]	$f_{uk}$ [kg/cmq]
B450C	4588,00	5506,00

## Tipologie pali

### Simbologia adottata

n°	Indice tipologia palo
Descr	Descrizione tipologia palo
P	Contributo portanza palo (laterale e/o punta)
T	Tecnologia costruttiva (trivellato, infisso o elica continua)
V	Vincolo palo-fondazione: Cerniera o Incastro (libero o impedito di ruotare in testa)
Imat	Indice materiale che lo costituisce
BD	usa metodo di Bustamante-Doix
PN	Portanza nota
Pp, PI	Portanza di punta e laterale caratteristica, espressa in [kg]

n°	Descr	P	T	V	Imat	BD	PN	Pp	PI
1	Palo trivellato cm.30	Laterale + Punta	Trivellato	Incastro	1	NO	NO	--	--

## Tipologie tiranti

### Simbologia adottata

Descr	Descrizione tipologia
Imat	Indice materiale
D	Diametro di perforazione, espresso in [mm]
Cesp	Coeff. di espansione laterale
Tipo armatura	Attivo, Passivo tondini o Passivo tubolare
Caratteristiche:	
- per tiranti attivi:	numero trefoli e area trefolo espresso in [cmq]
- per tiranti passivi con tondini:	numero tondini e diametro tondino espresso in [mm]
- per tiranti passivi con tubolare:	diametro e spessore tubolare, espressi in [mm]

Descr	Imat	D [cm]	Cesp	Tipo armatura	Caratteristiche
Tirante in barre	1	10,00	1.300	Passivo tondini	1 / 32,00 [mm]

## Geometria profilo terreno a monte del muro

### Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)

n°	numero ordine del punto
X	ascissa del punto espressa in [m]
Y	ordinata del punto espressa in [m]
A	inclinazione del tratto espressa in [°]

n°	X [m]	Y [m]	A [°]
1	0,00	0,00	0.000
2	1,00	6,00	80.538
3	3,00	13,00	74.055
4	5,00	13,00	0.000
5	30,00	13,00	0.000

Inclinazione terreno a valle del muro rispetto all'orizzontale 20.000 [°]

## Geometria muro

### Geometria paramento e fondazione

#### Paramento

Materiale	C32/40	
Altezza paramento	8,00	[m]
Altezza paramento libero	8,00	[m]
Spessore in sommità	0,50	[m]
Spessore all'attacco con la fondazione	1,41	[m]
Inclinazione paramento esterno	6,50	[°]
Inclinazione paramento interno	0,00	[°]
Spessore rivestimento	0,30	[m]
Peso sp. rivestimento	1600,00	[kg/mc]

#### Fondazione

Materiale	C32/40	
Lunghezza mensola di valle	0,65	[m]
Lunghezza mensola di monte	0,50	[m]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Lunghezza totale	2,56	[m]
Inclinazione piano di posa	0,00	[°]
Spessore	0,90	[m]
Spessore magrone	0,10	[m]

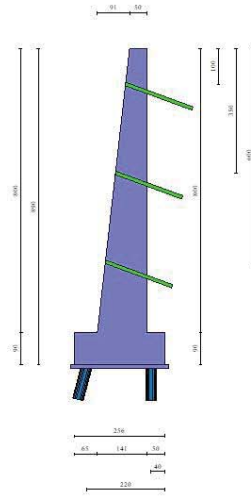


Fig. 1 - Sezione quotata del muro

### Descrizione pali di fondazione

#### Simbologia adottata

- n° numero d'ordine della fila
- X ascissa della fila misurata dallo spigolo di monte della fondazione espressa in [m]
- I interasse tra i pali, espressa in [m]
- f franco laterale (distanza minima dal bordo laterale), espressa in [m]
- Np Numero di pali della fila
- D diametro dei pali della fila espresso in [cm]
- L lunghezza dei pali della fila espressa in [m]
- $\alpha$  inclinazione dei pali della fila rispetto alla verticale espressa in [°]
- ALL allineamento dei pali della fila rispetto al baricentro della fondazione (CENTRATI o SFALSATI)

n°	Tipologia	X [m]	I [m]	f [m]	Np	D [cm]	L [m]	$\alpha$ [°]	ALL
1	Palo trivellato cm.30	0,40	1,70	0,20	8	30,00	6,00	0,00	Sfalsati
2	Palo trivellato cm.30	2,20	1,80	0,20	7	30,00	6,00	-15,00	Centrati

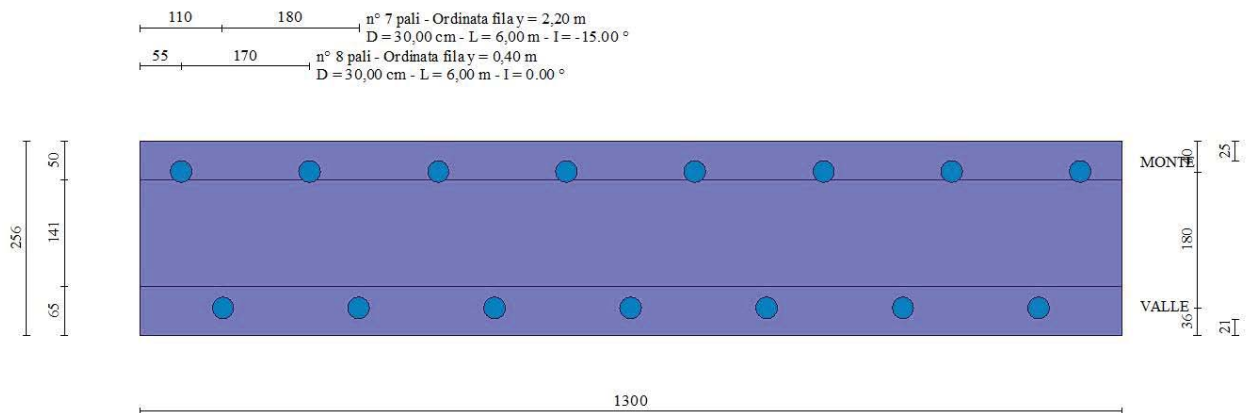


Fig. 2 - Pianta pali

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Tiranti di ancoraggio

### Simbologia adottata

n°	numero d'ordine della fila
Dest	Destinazione del tirante (Fondazione, Paramento)
S	ordinata della fila misurata dalla testa del muro (se il tirante è posizionato sul paramento), ascissa della fila misurata dal tacco della fondazione (se il tirante è posizionato sulla fondazione) espressa in [m]
I	Interasse tra i tiranti della fila espressa in [m]
F	Franco della fila espressa in [m]
ALL	allineamento dei tiranti della fila (CENTRATI o SFALSATI)
Nt	numero di tiranti della fila
$\alpha$	inclinazione dei tiranti della fila rispetto all'orizzontale espressa in [°]
T	tiro iniziale espresso in [kg]. Solo per i tiranti attivi
Lt, Lf	Lunghezza totale e di fondazione espressa in [m]. Definiti solo nel caso di Verifica.

n°	Tipologia	Dest	S [m]	I [m]	F [m]	ALL	Nt	$\alpha$ [°]	T [kg]	Lt [m]	Lf [m]
1	Tirante in barre	Paramento	1,00	2,50	0,20	Centrati	5	20.00	--	--	--
2	Tirante in barre	Paramento	3,50	2,50	0,50	Sfalsati	4	20.00	--	--	--
3	Tirante in barre	Paramento	6,00	2,50	0,50	Centrati	5	20.00	--	--	--

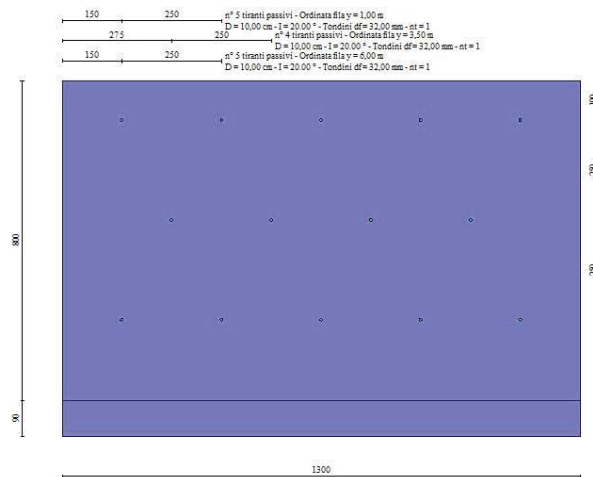


Fig. 3 - Prospetto del paramento con i tiranti

## Descrizione terreni

### Parametri di resistenza

#### Simbologia adottata

n°	Indice del terreno
Descr	Descrizione terreno
$\gamma$	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
$\gamma_s$	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
$\phi$	Angolo d'attrito interno espresso in [°]
$\delta$	Angolo d'attrito terra-muro espresso in [°]
c	Coesione espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$c_a$	Adesione terra-muro espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
Per calcolo portanza con il metodo di Bustamante-Doix	
Cesp	Coeff. di espansione laterale (solo per il metodo di Bustamante-Doix)
$\tau_l$	Tensione tangenziale limite, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

n°	Descr	$\gamma$ [kg/mc]	$\gamma_{sat}$ [kg/mc]	$\phi$ [°]	$\delta$ [°]	c [kg/cm <sup>2</sup> ]	$c_a$ [kg/cm <sup>2</sup> ]	Cesp	$\tau_l$ [kg/cm <sup>2</sup> ]	
1	Tufo 1	1200,00	1300,00	27.000	18.000	1,00	0,50	1.000	0,00	(CAR)
				27.000	18.000	1,00	0,50			(MIN)
				27.000	18.000	1,00	0,50			(MED)
2	Tufo 2	1200,00	1300,00	35.000	23.333	1,50	0,75	1.000	0,00	(CAR)
				35.000	23.333	1,50	0,75			(MIN)
				35.000	23.333	1,50	0,75			(MED)

## Stratigrafia

### Simbologia adottata

n°	Indice dello strato
H	Spessore dello strato espresso in [m]





Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Normativa

Normativa usata: **Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 (D.M. 17.01.2018) + Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7**

Coeff. parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Carichi	Effetto		Combinazioni statiche				Combinazioni sismiche			
			HYD	UPL	EQU	A1	A2	EQU	A1	A2
Permanenti strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G1, fav}$	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G1, sfav}$	1.00	1.10	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti non strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G2, fav}$	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00
Permanenti non strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G2, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevoli	$\gamma_{Q, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevoli	$\gamma_{Q, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili da traffico	Favorevoli	$\gamma_{QT, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevoli	$\gamma_{QT, sfav}$	1.00	1.50	1.35	1.35	1.15	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali per i parametri geotecnici del terreno

Parametro		Combinazioni statiche		Combinazioni sismiche	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan(\varphi)}$	1.00	1.25	1.00	1.00
Coesione efficace	$\gamma_c$	1.00	1.25	1.00	1.00
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1.00	1.40	1.00	1.00
Peso nell'unità di volume	$\gamma_r$	1.00	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO

Verifica	Combinazioni statiche			Combinazioni sismiche		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Capacità portante	--	--	1.40	--	--	1.20
Scorrimento	--	--	1.10	--	--	1.00
Resistenza terreno a valle	--	--	1.40	--	--	1.20
Ribaltamento	--	--	1.15	--	--	1.00
Stabilità fronte di scavo	--	1.10	--	--	1.20	--

Carichi verticali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

Resistenza		Pali infissi			Pali trivellati			Pali ad elica continua		
		R1	R2	R3	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Punta	$\gamma_b$	--	--	1.15	--	--	1.35	--	--	1.30
Laterale compressione	$\gamma_s$	--	--	1.15	--	--	1.15	--	--	1.15
Totale compressione	$\gamma_t$	--	--	1.15	--	--	1.30	--	--	1.25
Laterale trazione	$\gamma_{st}$	--	--	1.25	--	--	1.25	--	--	1.25

Carichi trasversali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

		R1	R2	R3
Trasversale	$\gamma_t$	--	--	1.30

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 1

$\zeta_3=1.70$   $\zeta_4=1.70$

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per la resistenza di ancoraggi

		R3
Laterale	$\gamma_{Ra}$	1.20

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei tiranti

Numero di verticali indagate 1

$\zeta_3=1.80$   $\zeta_4=1.80$

## Descrizione combinazioni di carico

Con riferimento alle azioni elementari prima determinate, si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{Q1} Q_{k1} + \gamma_{Q2} Q_{k2} + \gamma_{Q3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{0,2} Q_{k2} + \Psi_{0,3} Q_{k3} + \dots$$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{1,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, impiegata per gli effetti di lungo periodo:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

I valori dei coeff.  $\Psi_{0,j}$ ,  $\Psi_{1,j}$ ,  $\Psi_{2,j}$  sono definiti nelle singole condizioni variabili, per i valori dei coeff.  $\gamma_G$  e  $\gamma_Q$ , sono definiti nella tabella normativa.

In particolare si sono considerate le seguenti combinazioni:

#### Simbologia adottata

$\gamma$  Coefficiente di partecipazione della condizione  
 $\Psi$  Coefficiente di combinazione della condizione

#### Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.50	--	Sfavorevole
Traffico	1.35	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3) H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 4 - GEO (A2-M2-R2)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.30	--	Sfavorevole
Traffico	1.15	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 5 - GEO (A2-M2-R2) H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2) H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 7 - SLER

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 8 - SLEF

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	0.75	Sfavorevole

#### Combinazione n° 9 - SLEQ

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 10 - SLEQ H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 11 - SLEQ H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

### Dati sismici

Comune	Piano Di Sorrento
Provincia	Napoli
Regione	Campania
Latitudine	40.636589
Longitudine	14.407012
Indice punti di interpolazione	34091 - 33869 - 33868 - 34090
Vita nominale	50 anni
Classe d'uso	III
Tipo costruzione	Normali affollamenti
Vita di riferimento	75 anni

	Simbolo	U.M.	SLU	SLE
Accelerazione al suolo	$a_g$	[m/s <sup>2</sup> ]	1.110	0.525
Accelerazione al suolo	$a_g/g$	[%]	0.113	0.054
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0		2.573	2.402
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*		0.414	0.338
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		C	1.500
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T4	1.400

Stato limite ...	Coeff. di riduzione $\beta_m$	kh	kv
Ultimo	1.000	23.763	11.881
Ultimo - Ribaltamento	1.000	23.763	11.881
Esercizio	1.000	11.237	5.619

Forma diagramma incremento sismico  **Rettangolare**

### Opzioni di calcolo

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

#### Spinta

Metodo di calcolo della spinta Culmann  
 Tipo di spinta Spinta attiva

#### Stabilità globale

Metodo di calcolo della stabilità globale Fellenius

#### Altro

Partecipazione spinta passiva terreno antistante 0.00  
 Partecipazione resistenza passiva dente di fondazione 50.00  
 Componente verticale della spinta nel calcolo delle sollecitazioni SI  
 Considera terreno sulla fondazione di valle NO  
 Considera spinta e peso acqua fondazione di valle NO

#### Spostamenti

Modello a blocchi  
 Non è stato richiesto il calcolo degli spostamenti  
 Spostamento limite 1,00 [cm]

#### Opzioni calcolo pali

##### *Portanza verticale*

Metodo di calcolo della portanza alla punta Terzaghi  
 Metodo di calcolo della portanza alla laterale Integrazione delle tensioni tangenziali ( $k_s \sigma_v \tan(\delta) + c_a$ )  
 Correzione angolo di attrito in funzione del tipo di palo (infilso/trivellato) Non attiva  
 Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza alla punta  $\sigma_v$  con la profondità Pressione geostatica  
 Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza laterale Pressione geostatica  
 Applica coeff. parziale azione peso proprio palo e attrito negativo

##### *Portanza trasversale*

Criterio rottura palo-terreno  
 - Spostamento limite Non attivo  
 - Pressione limite Pressione passiva con moltiplicatore  $M=2,00$   
 - Palo infinitamente elastico Non attivo

##### *Cedimenti*

Metodo di calcolo Metodo agli elementi finiti  
 Spostamento limite alla punta 1,00 [cm]  
 Spostamento limite laterale 0,50 [cm]

#### Opzioni calcolo tiranti

Superficie di ancoraggio Angolo di attrito  
 Tensione limite resistenza malta Media valori  $tc_0$  e  $tc_1$

#### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite Ultimo (SLU)

	SLU	Eccezionale
Coefficiente di sicurezza calcestruzzo a compressione	1.50	1.00
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15	1.00
Fattore di riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85	0.85
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00	1.00

#### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite di Esercizio (SLE)

##### **Paramento e fondazione muro**

Verifiche strutturali nelle combinazioni SLD eseguite. Struttura in classe d'uso III o IV

Condizioni ambientali Ordinarie  
 Armatura ad aderenza migliorata SI

##### *Verifica a fessurazione*

Sensibilità armatura Poco sensibile  
 Metodo di calcolo aperture delle fessure NTC 2018 - CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP.

Valori limite aperture delle fessure:

$$w_1=0.20$$

$$w_2=0.30$$

$$w_3=0.40$$

##### *Verifica delle tensioni*

Valori limite delle tensioni nei materiali:

Combinazione	Calcestruzzo	Acciaio
Rara	0.60 $f_{ck}$	0.80 $f_{yk}$
Frequente	1.00 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Calcestruzzo	Acciaio
Quasi permanente	0.45 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$

## Risultati per involucro

### Spinta e forze

#### Simbologia adottata

Ic	Indice della combinazione
A	Tipo azione
I	Inclinazione della spinta, espressa in [°]
V	Valore dell'azione, espressa in [kg]
C <sub>x</sub> , C <sub>y</sub>	Componente in direzione X ed Y dell'azione, espressa in [kg]
P <sub>x</sub> , P <sub>y</sub>	Coordinata X ed Y del punto di applicazione dell'azione, espressa in [m]

Ic	A	V [kg]	I [°]	C <sub>x</sub> [kg]	C <sub>y</sub> [kg]	P <sub>x</sub> [m]	P <sub>y</sub> [m]
2	Spinta statica	0	18,52	0	0	0,50	0,00
	Incremento di spinta sismica		8	8	3	0,50	-2,95
	Peso/Inerzia muro			5912	24878/2956	-0,58	-5,52
	Peso/Inerzia rivestimento			912	3840	0,00	0,00
	Peso/Inerzia terrapieno			1354	5700/677	0,26	-3,21
	Resistenza tiranti			-5302	1930	-0,90	-3,54
	Resistenza pali			-32391			

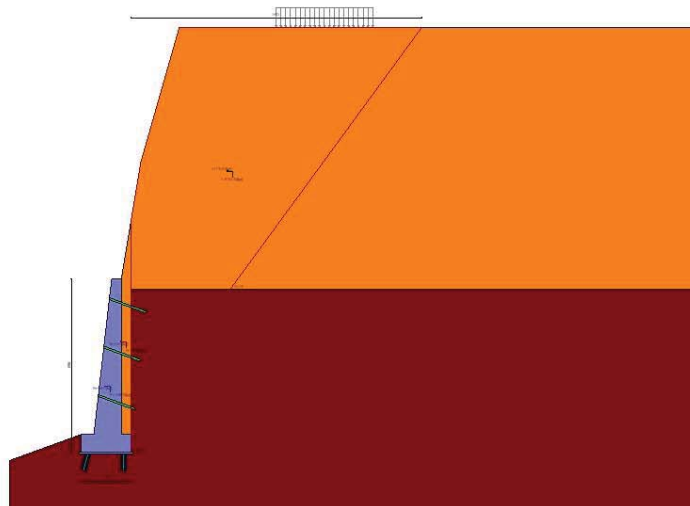


Fig. 5 - Cuneo di spinta (combinazione sismica) (Combinazione n° 2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

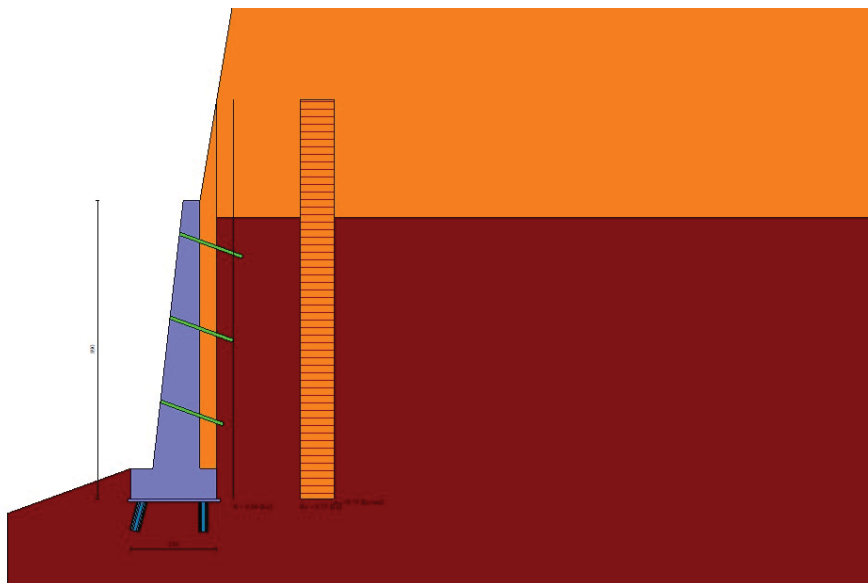


Fig. 6 - Diagramma delle pressioni (combinazione sismica) (Combinazione n° 2)

### Scarichi in testa ai pali

#### Simbologia adottata

Cmb Indice/Tipo combinazione  
 Ip Indice palo  
 N Sforzo normale, espresso in [kg]  
 M Momento, espresso in [kgm]  
 T Taglio, espresso in [kg]

Cmb	Ip	N [kg]	M [kgm]	T [kg]
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	40038	0	-505
	2	28665	0	1633

### Verifiche geotecniche

#### Quadro riassuntivo coeff. di sicurezza calcolati

#### Simbologia adottata

Cmb Indice/Tipo combinazione  
 S Sisma (H: componente orizzontale, V: componente verticale)  
 FS<sub>SCO</sub> Coeff. di sicurezza allo scorrimento  
 FS<sub>RIB</sub> Coeff. di sicurezza al ribaltamento  
 FS<sub>QLIM</sub> Coeff. di sicurezza a carico limite  
 FS<sub>STAB</sub> Coeff. di sicurezza a stabilità globale  
 FS<sub>HYD</sub> Coeff. di sicurezza a sifonamento  
 FS<sub>UPL</sub> Coeff. di sicurezza a sollevamento

Cmb	Sismica	FS <sub>SCO</sub>	FS <sub>RIB</sub>	FS <sub>QLIM</sub>	FS <sub>STAB</sub>	FS <sub>HYD</sub>	FS <sub>UPL</sub>
1 - STR (A1-M1-R3)		99.900					
2 - STR (A1-M1-R3)	H + V	4.604					
3 - STR (A1-M1-R3)	H - V	4.609					
4 - GEO (A2-M2-R2)					3.296		
5 - GEO (A2-M2-R2)	H + V				3.422		
6 - GEO (A2-M2-R2)	H - V				3.816		

### Verifiche portanza trasversale (scorrimento)

#### Simbologia adottata

Ic Indice/Tipo combinazione  
 Ip Indice palo  
 T Carico orizzontale agente alla testa del palo, espresso in [kg]  
 Td Portanza trasversale di progetto, espresso in [kg]  
 FS<sub>o</sub> Fattore di sicurezza (Td/T)

Ic	Ip	T [kg]	Td [kg]	FS <sub>o</sub>
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	-505	9295	18.423

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ic	Ip	T	Td	FS <sub>0</sub>
		[kg]	[kg]	
	2	1633	9293	5.690

### Verifiche portanza verticale

#### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
N	Carico verticale agente alla testa del palo, espresso in [kg]
Pd	Portanza di progetto, espresso in [kg]
FS <sub>v</sub>	Fattore di sicurezza (Pd/N)

Ic	Ip	N	Pd	FS <sub>v</sub>
		[kg]	[kg]	
1 - STR (A1-M1-R3)	1	39246	58119	1.481
	2	18903	57740	3.055
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	40038	58437	1.460
	2	28665	58058	2.025

### Dettagli calcolo portanza verticale

#### Simbologia adottata

n°	Indice palo
Nc, Nq	Coeff. di capacità portante
N'c, N'q	Coeff. di capacità portante corretti
Zc	Massima profondità andamento pressione geostatica, espressa in [m]
Pp, Pl	Portanza di punta e laterale caratteristica, espresse in [kg]
A	Attrito negativo, espresso in [kg]
Wp	Peso palo, espresso in [kg]

n°	Nc	N'c	Nq	N'q	Zc	Pp	Pl	A	Wp
					[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
1	57.754	57.754	41.440	41.440	--	82326 82326	46187 46187	0	1060
2	57.754	57.754	41.440	41.440	--	81607 81607	46059 46059	0	1060

### Verifica stabilità globale muro + terreno

#### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
C	Centro superficie di scorrimento, espresso in [m]
R	Raggio, espresso in [m]
FS	Fattore di sicurezza

Ic	C	R	FS
	[m]	[m]	
4 - GEO (A2-M2-R2)	-2,29; 2,29	17,36	3.296

### Dettagli strisce verifiche stabilità

#### Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte	
Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto	
Origine in testa al muro (spigolo contro terra)	
W	peso della striscia espresso in [kg]
Qy	carico sulla striscia espresso in [kg]
α	angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso in [°] (positivo antiorario)
φ	angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia
c	coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]
b	larghezza della striscia espressa in [m]
u	pressione neutra lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]
Tx; Ty	Resistenza al taglio fornita dai tiranti in direzione X ed Y espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]

n°	W	Qy	b	α	φ	c	u	Tx; Ty
	[kg]	[kg]	[m]	[°]	[°]	[kg/cm <sup>q</sup> ]	[kg/cm <sup>q</sup> ]	[kg]
1	25135	6200	11,38 - 0,95	49.548	29.256	1,20	0,000	
2	26320	6200	0,95	44.899	29.256	1,20	0,000	
3	27332	6200	0,95	40.603	29.256	1,20	0,000	
4	28205	3626	0,95	36.569	29.256	1,20	0,000	
5	28960	548	0,95	32.737	29.256	1,20	0,000	
6	29615	548	0,95	29.064	29.256	1,20	0,000	
7	30179	548	0,95	25.519	29.256	1,20	0,000	
8	30661	548	0,95	22.076	29.256	1,20	0,000	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	W [kg]	Qy [kg]	b [m]	$\alpha$ [°]	$\phi$ [°]	c [kg/cmq]	u [kg/cmq]	Tx; Ty [kg]
9	30980	431	0,95	18.715	29.256	1,20	0,000	
10	28675	0	0,95	15.419	29.256	1,20	0,000	
11	25103	0	0,95	12.176	29.256	1,20	0,000	
12	19835	0	0,95	8.972	29.256	1,20	0,000	
13	25212	0	0,95	5.796	29.256	1,20	0,000	
14	10862	0	0,95	2.638	29.256	1,20	0,000	
15	198	0	0,95	-0.513	29.256	1,20	0,000	
16	7481	0	0,95	-3.664	29.256	1,20	0,000	
17	6983	0	0,95	-6.827	29.256	1,20	0,000	
18	6424	0	0,95	-10.011	29.256	1,20	0,000	
19	5802	0	0,95	-13.227	29.256	1,20	0,000	
20	5114	0	0,95	-16.486	29.256	1,20	0,000	
21	4359	0	0,95	-19.801	29.256	1,20	0,000	
22	3531	0	0,95	-23.187	29.256	1,20	0,000	
23	2626	0	0,95	-26.661	29.256	1,20	0,000	
24	1636	0	0,95	-30.245	29.256	1,20	0,000	
25	552	0	-12,47 - 0,95	-33.455	29.256	1,20	0,000	

Resistenza al taglio pali 0 [kg]

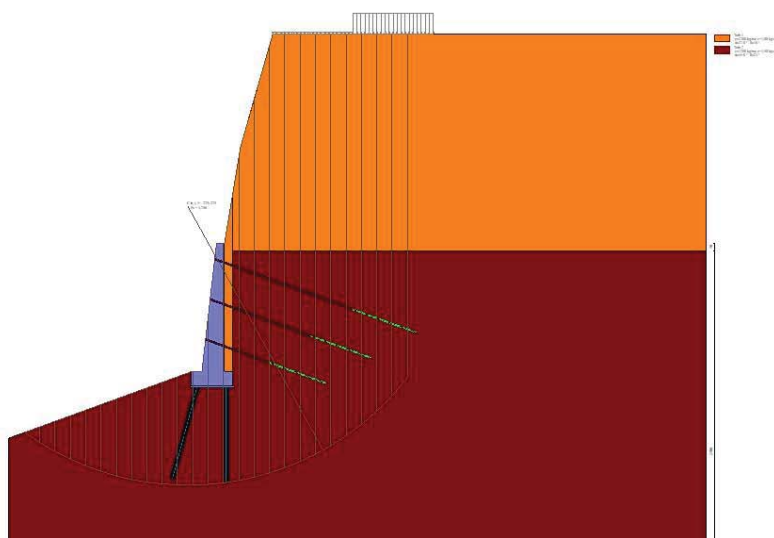


Fig. 7 - Stabilità fronte di scavo - Cerchio critico (Combinazione n° 4)

## Tiranti

### Simbologia adottata

It           Indice tirante (tra parentesi viene indicata la posizione P: paramento, F: fondazione)  
S            Ordinata sul paramento o ascissa sulla fondazione, espressa in [m]  
Ic            Indice combinazione

### Dettagli di calcolo

#### Simbologia adottata

Lf           Lunghezza bulbo fondazione necessaria ad assorbire il tiro in esercizio, espressa in [m]. In grassetto la lunghezza usata nel calcolo della resistenza  
Lt           Lunghezza totale (lunghezza del bulbo di fondazione + tratto inefficace), espressa in [m]. In grassetto la lunghezza massima  
N            Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]. In grassetto il tiro massimo in esercizio  
Nx/ml, Ny/ml   Componente in direzione X ed Y del tiro a metro lineare, espresso in [kg]  
R            Resistenza di progetto, espresso in [kg]  
Rx/ml, Ry/ml   Resistenza in direzione X ed Y a metro lineare, espressa in [kg]

It	S [m]	Ic	Lf [m]	Lt [m]	N [kg]	Nx/ml [kg]	Ny/ml [kg]	R [kg]	Rx/ml [kg]	Ry/ml [kg]
1 [P]	1,00	1	0,00	9,10	0	0	0	0	0	0
		2	4,00	13,10	4730	1710	622	4769	1710	622
		3	4,30	13,40	5014	1812	660	5132	1812	660
		7	0,00	9,10	0	0	0	0	0	0
		8	0,00	9,10	0	0	0	0	0	0
		9	0,00	9,10	0	0	0	0	0	0
		10	1,60	10,70	2233	807	294	2318	807	294



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

It	S	Ic	Lf	Lt	N	Nx/ml	Ny/ml	R	Rx/ml	Ry/ml
	[m]		[m]	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
		11	1,70	10,80	2371	857	312	2457	857	312
			<b>4,30</b>	<b>13,40</b>	<b>5014</b>					
2 [P]	3,50	1	0,00	6,70	0	0	0	0	0	0
		2	3,70	10,40	4691	1356	494	4819	1356	494
		3	4,00	10,70	5102	1475	537	5213	1475	537
		7	0,00	6,70	0	0	0	0	0	0
		8	0,00	6,70	0	0	0	0	0	0
		9	0,00	6,70	0	0	0	0	0	0
		10	1,40	8,10	2215	640	233	2236	640	233
		11	1,60	8,30	2413	698	254	2539	698	254
			<b>4,00</b>	<b>10,70</b>	<b>5102</b>					
3 [P]	6,00	1	0,00	4,20	0	0	0	0	0	0
		2	3,30	7,50	4606	1665	606	4659	1665	606
		3	3,80	8,00	5292	1913	696	5366	1913	696
		7	0,00	4,20	0	0	0	0	0	0
		8	0,00	4,20	0	0	0	0	0	0
		9	0,00	4,20	0	0	0	0	0	0
		10	1,30	5,50	2176	786	286	2260	786	286
		11	1,50	5,70	2502	904	329	2588	904	329
			<b>3,80</b>	<b>8,00</b>	<b>5292</b>					

## Verifica di resistenza allo sfilamento

### Simbologia adottata

R1	Resistenza allo sfilamento del tirante dal terreno, espressa in [kg]
R2	Resistenza di aderenza malta-armatura, espresso in [kg]
R3	Resistenza malta, espresso in [kg]
R	Resistenza (minimo tra R1, R2 e R3), espresso in [kg]
N	Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]
FS	Fattore di sicurezza (rapporto R/N)

It	S	Ic	R1	R2	R3	R	N	FS
	[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1 [P]	1,00	1	112	0	0	0	0	100.000
		2	4769	29912	235295	4769	4730	1.008
		3	5132	32155	252942	5132	5014	1.024
		7	134	0	0	0	0	100.000
		8	134	0	0	0	0	100.000
		9	134	0	0	0	0	100.000
		10	2318	11965	94118	2318	2233	1.038
		11	2457	12712	100000	2457	2371	1.036
2 [P]	3,50	1	123	0	0	0	0	100.000
		2	4819	27668	217648	4819	4691	1.027
		3	5213	29912	235295	5213	5102	1.022
		7	147	0	0	0	0	100.000
		8	147	0	0	0	0	100.000
		9	147	0	0	0	0	100.000
		10	2236	10469	82353	2236	2215	1.010
		11	2539	11965	94118	2539	2413	1.052
3 [P]	6,00	1	129	0	0	0	0	100.000
		2	4659	24677	194118	4659	4606	1.011
		3	5366	28416	223530	5366	5292	1.014
		7	155	0	0	0	0	100.000
		8	155	0	0	0	0	100.000
		9	155	0	0	0	0	100.000
		10	2260	9721	76471	2260	2176	1.039
		11	2588	11217	88236	2588	2502	1.034

## Verifica delle tensioni massime nell'armatura del tirante

### Simbologia adottata

N <sub>MAX</sub>	Tiro massimo in esercizio sul tirante, espresso in [kg]
A	Area del tirante, espresso in [cmq]
σ <sub>f</sub>	Tensione nel tirante (N <sub>MAX</sub> /A), espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
σ <sub>lim</sub>	Tensione limite dell'acciaio del tirante, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]

It	S	N <sub>MAX</sub>	A	σ <sub>f</sub>	σ <sub>lim</sub>
	[m]	[kg]	[cmq]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1 [P]	1,00	5014	8,04	623,44	3989,57

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

It	S	N <sub>MAX</sub>	A	σ <sub>f</sub>	σ <sub>lim</sub>
	[m]	[kg]	[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2 [P]	3,50	5102	8,04	634,35	3989,57
3 [P]	6,00	5292	8,04	657,97	3989,57

## Sollecitazioni

### Elementi calcolati a piastra

#### Simbologia adottata

M<sub>x</sub>, M<sub>y</sub> Momenti flettenti, espresso in [kgm]

M<sub>xy</sub> Momento torcente, espresso in [kgm]. Positivo se diretto da monte verso valle

T<sub>x</sub>, T<sub>y</sub> Tagli, espresso in [kg]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)

I momenti flettenti sono positivi se tendono le fibre inferiori (intradosso fondazione, paramento esterno)

### Piastra paramento

In	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>xy</sub>	T <sub>x</sub>	T <sub>y</sub>	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2117	<b>1904</b> (3)	6347 (3)	0 (3)	0 (3)	726 (3)	MAX
3633	<b>-2342</b> (3)	-1981 (3)	68 (3)	-39 (3)	711 (3)	MIN
2117	1904 (3)	<b>6347</b> (3)	0 (3)	0 (3)	726 (3)	MAX
1	-1149 (1)	<b>-3830</b> (1)	961 (1)	0 (1)	627 (1)	MIN
4772	-88 (3)	2504 (3)	<b>1174</b> (3)	-394 (3)	701 (3)	MAX
140	-88 (3)	2504 (3)	<b>-1174</b> (3)	394 (3)	701 (3)	MIN
4551	-303 (3)	2011 (3)	955 (3)	<b>8303</b> (3)	468 (3)	MAX
222	-303 (3)	2011 (3)	-955 (3)	<b>-8303</b> (3)	468 (3)	MIN
2130	222 (3)	3837 (3)	0 (3)	0 (3)	<b>9205</b> (3)	MAX
4608	-705 (3)	2329 (3)	982 (3)	172 (3)	<b>-7216</b> (3)	MIN

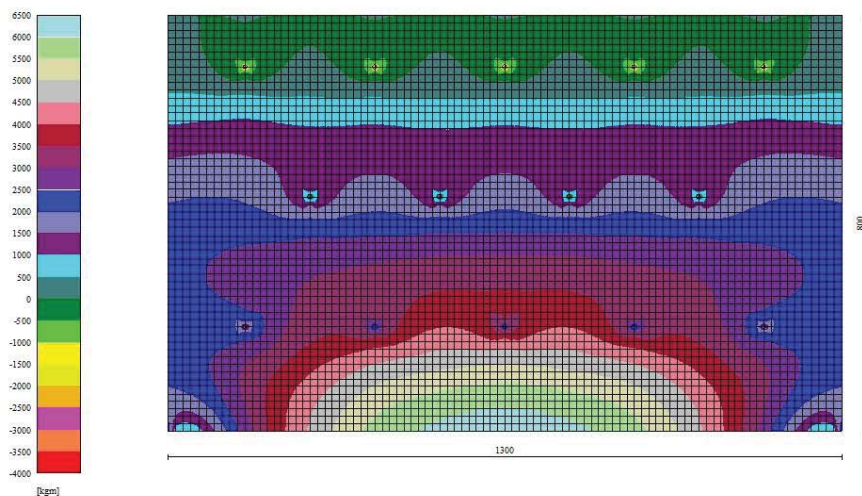


Fig. 8 - Piastra paramento - Momento  $M_{yMAX}$  (Combinazione n° 3)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

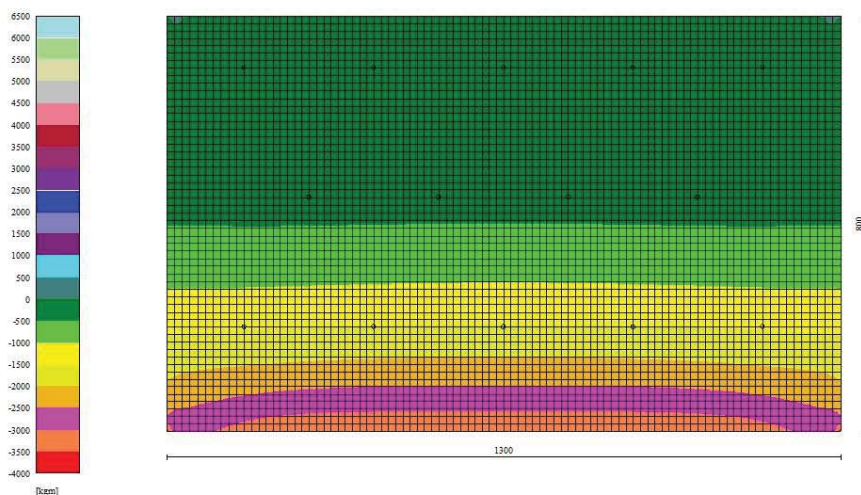


Fig. 9 - Piastra paramento - Momento  $M_{y_{MIN}}$  (Combinazione n° 1)

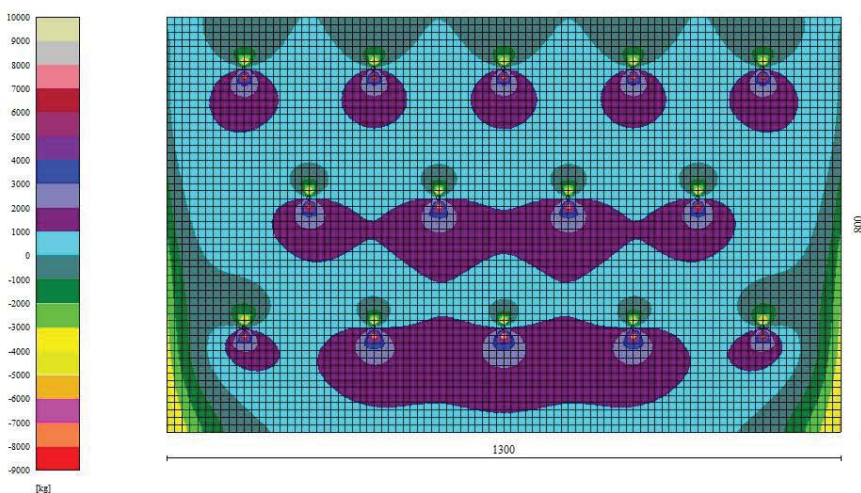


Fig. 10 - Piastra paramento - Taglio  $T_y$  (Combinazione n° 3)

*Piastra fondazione*

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
312	<b>2443</b> (2)	8143 (2)	36 (2)	0 (2)	178695 (2)	MAX
348	<b>-13084</b> (2)	-12350 (2)	38 (2)	-139 (2)	31559 (2)	MIN
312	2443 (2)	<b>8143</b> (2)	36 (2)	0 (2)	178695 (2)	MAX
348	-12916 (1)	<b>-12428</b> (1)	42 (1)	-130 (1)	29371 (1)	MIN
55	785 (2)	2551 (2)	<b>1350</b> (2)	4102 (2)	-14345 (2)	MAX
2283	785 (2)	2551 (2)	<b>-1350</b> (2)	-4102 (2)	-14345 (2)	MIN
2319	1193 (2)	-1298 (2)	-533 (2)	<b>73703</b> (2)	25450 (2)	MAX
349	1193 (2)	-1298 (2)	533 (2)	<b>-73703</b> (2)	25450 (2)	MIN
2341	2443 (2)	8143 (2)	-36 (2)	0 (2)	<b>178695</b> (2)	MAX
2213	-3326 (2)	1229 (2)	-140 (2)	918 (2)	<b>-76240</b> (2)	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

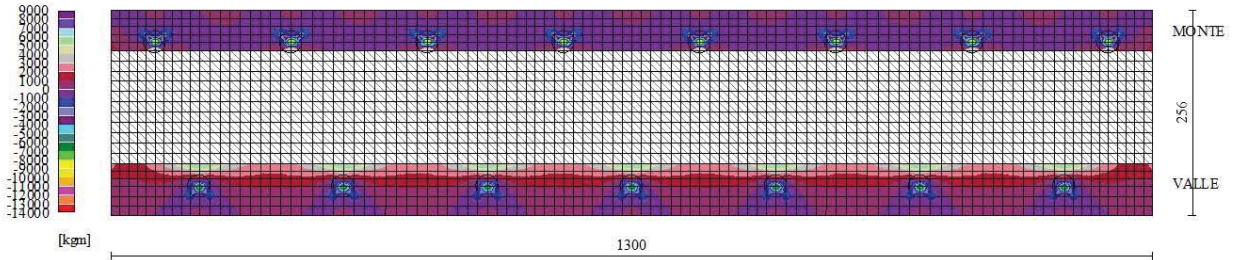


Fig. 11 - Piastra fondazione - Momento  $M_{yMAX}$  (Combinazione n° 2)

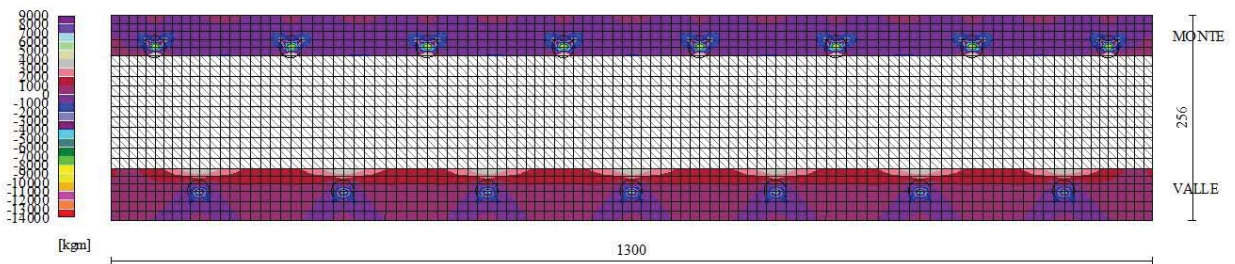
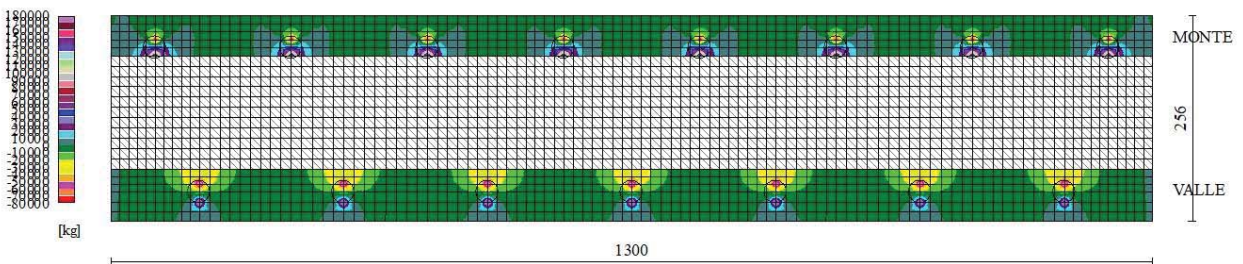


Fig. 12 - Piastra fondazione - Momento  $M_{yMIN}$  (Combinazione n° 1)





Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 13 - Piastra fondazione - Taglio Ty (Combinazione n° 2)

## Sollecitazioni pali

### Simbologia adottata

N Sforzo normale, espresso in [kg]. Positivo se di compressione.  
 T Taglio, espresso in [kg]. Positivo se diretto da monte verso valle  
 M Momento, espresso in [kgm]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	39246	128289	1642	12083	0	0
13	0,72	37760	123141	-65	-438	-464	-3741
24	1,38	36368	118326	-337	-2719	-301	-2457
59	3,48	31748	102397	1	5	19	153
101	6,00	25821	82562	0	1	0	0

#### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	18903	127572	3122	12081	0	0
13	0,72	18226	122424	-123	-437	-881	-3740
24	1,38	17591	117609	-641	-2719	-573	-2457
59	3,48	15479	101681	2	5	36	153
101	6,00	12761	81849	0	1	0	0

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	40038	128302	-505	-12083	0	0
13	0,72	38521	123154	20	438	142	3741
24	1,38	37099	118339	104	2719	93	2457
59	3,48	32381	102410	0	-5	-6	-153
101	6,00	26328	82575	0	-1	0	0

#### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	28665	127571	1633	12081	0	0
13	0,72	27595	122422	-65	-437	-461	-3740
24	1,38	26593	117607	-335	-2719	-300	-2457
59	3,48	23267	101679	1	5	19	153
101	6,00	19001	81846	0	1	0	0

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	33745	128294	-617	-12083	0	0
13	0,72	32479	123146	24	438	174	3741
24	1,38	31293	118331	127	2719	113	2457
59	3,48	27354	102403	0	-5	-7	-153
101	6,00	22296	82568	0	-1	0	0

#### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	22617	127577	1062	12081	0	0
13	0,72	21791	122427	-42	-437	-300	-3741
24	1,38	21016	117611	-218	-2719	-195	-2457
59	3,48	18443	101680	1	5	12	153
101	6,00	15135	81845	0	1	0	0

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	33745	128294	-617	-12083	0	0
13	0,72	32479	123146	24	438	174	3741
24	1,38	31293	118331	127	2719	113	2457
59	3,48	27354	102403	0	-5	-7	-153
101	6,00	22296	82568	0	-1	0	0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	39246	128289	1642	12083	0	0
13	0,72	37760	123141	-65	-438	-464	-3741
24	1,38	36368	118326	-337	-2719	-301	-2457
59	3,48	31748	102397	1	5	19	153
101	6,00	25821	82562	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	18903	127572	3122	12081	0	0
13	0,72	18226	122424	-123	-437	-881	-3740
24	1,38	17591	117609	-641	-2719	-573	-2457
59	3,48	15479	101681	2	5	36	153
101	6,00	12761	81849	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	39246	128289	1642	12083	0	0
13	0,72	37760	123141	-65	-438	-464	-3741
24	1,38	36368	118326	-337	-2719	-301	-2457
59	3,48	31748	102397	1	5	19	153
101	6,00	25821	82562	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	18903	127572	3122	12081	0	0
13	0,72	18226	122424	-123	-437	-881	-3740
24	1,38	17591	117609	-641	-2719	-573	-2457
59	3,48	15479	101681	2	5	36	153
101	6,00	12761	81849	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	39246	128289	1642	12083	0	0
13	0,72	37760	123141	-65	-438	-464	-3741
24	1,38	36368	118326	-337	-2719	-301	-2457
59	3,48	31748	102397	1	5	19	153
101	6,00	25821	82562	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	18903	127572	3122	12081	0	0
13	0,72	18226	122424	-123	-437	-881	-3740
24	1,38	17591	117609	-641	-2719	-573	-2457
59	3,48	15479	101681	2	5	36	153
101	6,00	12761	81849	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	39622	128311	627	12083	0	0
13	0,72	38121	123162	-25	-438	-177	-3741
24	1,38	36715	118345	-129	-2719	-115	-2457
59	3,48	32048	102413	0	5	7	153
101	6,00	26061	82573	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	23514	127570	2417	12082	0	0
13	0,72	22651	122421	-96	-437	-683	-3741

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
24	1,38	21843	117606	-496	-2719	-444	-2457
59	3,48	19158	101677	2	5	28	153
101	6,00	15708	81844	0	1	0	0

**Palo n° 1**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	36645	128302	574	12083	0	0
13	0,72	35263	123153	-23	-438	-162	-3741
24	1,38	33968	118338	-118	-2719	-105	-2457
59	3,48	29670	102410	0	5	7	153
101	6,00	24154	82574	0	1	0	0

**Palo n° 2**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	20659	127577	2148	12082	0	0
13	0,72	19912	122429	-85	-437	-606	-3741
24	1,38	19211	117614	-441	-2719	-394	-2457
59	3,48	16881	101686	1	5	25	153
101	6,00	13884	81854	0	1	0	0

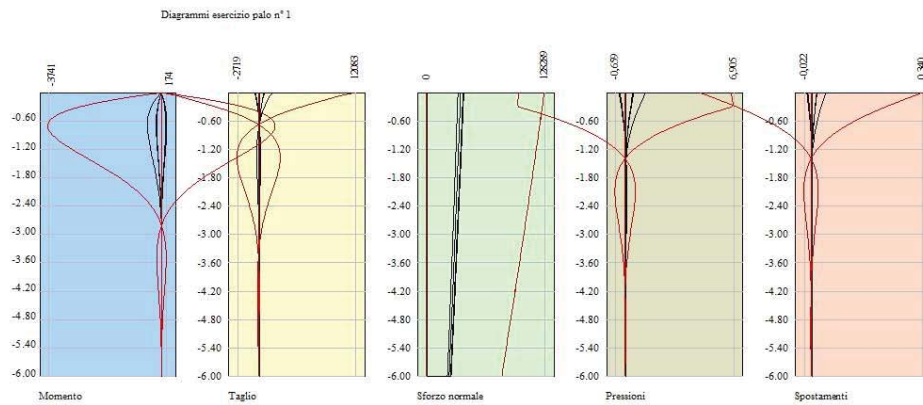


Fig. 14 - Sollecitazioni palo (Palo n° 1) (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

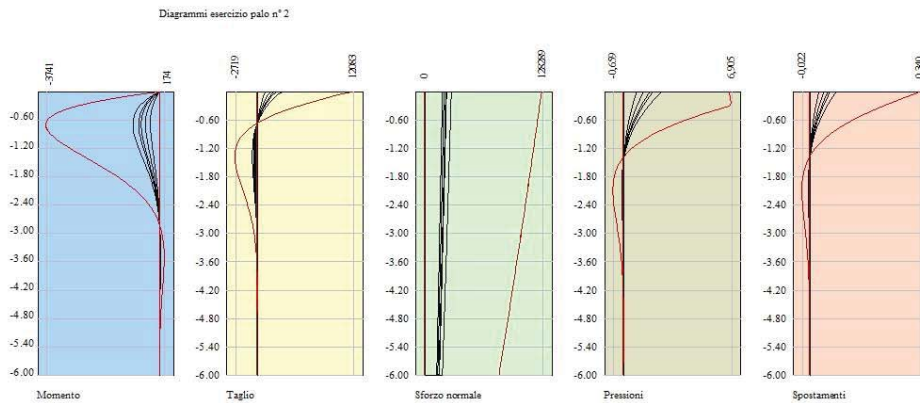


Fig. 15 - Sollecitazioni palo (Palo n° 2) (Involuppo)

## Verifiche strutturali

### Verifiche a flessione

#### Elementi calcolati a trave

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Afi	area ferri inferiori espressa in [cmq]
Afs	area ferri superiori espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente espressa in [kg]
Mu	momento ultimi espresso in [kgm]
Nu	sforzo normale ultimo espressa in [kg]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

#### Elementi calcolati a piastra

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Afi, Afs	area ferri inferiori e superiori, espresso in [cmq]
Mp, Mn	momento positivo e negativo agente espressa in [kgm]
Mu	momento ultimi espresso in [kgm]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

## Paramento

Is	Afi [cmq]	Afs [cmq]	Mp [kgm]	Mn [kgm]	Mu [kgm]	FS
1-23-P	13,85	13,85	1690	0	71668	42.409 (3)
2-22-P	12,32	12,32	1336	0	58207	43.572 (3)
3-22-P	10,78	10,78	886	0	46054	51.959 (3)
4-27-P	10,78	10,78	514	0	41338	80.501 (3)
5-42-P	9,24	9,24	45	-892	-31319	35.117 (3)
6-1-P	7,70	7,70	0	0	22576	100.000 (1)
7-37-P	6,16	6,16	4	-655	-15211	23.212 (3)
8-37-P	6,16	6,16	0	-663	-12606	19.006 (3)
9-15-S	13,85	13,85	2398	-6	52658	21.955 (3)
10-14-S	13,85	13,85	2649	-16	54494	20.573 (3)
11-3-S	13,85	13,85	4155	0	71668	17.249 (3)
12-1-S	13,85	13,85	5283	0	74346	14.073 (3)
13-1-S	13,85	13,85	5889	0	74346	12.625 (3)
14-1-S	13,85	13,85	6191	0	74346	12.008 (3)
15-1-S	13,85	13,85	6332	0	74346	11.742 (3)
16-1-S	13,85	13,85	6191	0	74346	12.008 (3)
17-1-S	13,85	13,85	5889	0	74346	12.625 (3)
18-1-S	13,85	13,85	5283	0	74346	14.073 (3)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
19-3-S	13,85	13,85	4155	0	71668	17.249 (3)
20-14-S	13,85	13,85	2649	-16	54494	20.573 (3)
21-15-S	13,85	13,85	2398	-6	52658	21.955 (3)

## Fondazione

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
22-27-P	6,16	6,16	75	-2527	-20863	9.469 (2)
25-44-P	4,62	4,62	12	-2106	-15651	8.337 (2)
26-4-S	9,24	9,24	2895	-16	31303	14.345 (2)
27-4-S	9,24	9,24	4305	0	31303	9.525 (2)
28-4-S	9,24	9,24	4303	0	31303	9.529 (2)
29-4-S	9,24	9,24	3481	0	31303	11.867 (2)
30-4-S	9,24	9,24	4864	0	31303	8.400 (2)
31-4-S	9,24	9,24	2986	0	31303	13.921 (2)
32-4-S	9,24	9,24	5040	0	31303	8.098 (2)
33-4-S	9,24	9,24	2986	0	31303	13.921 (2)
34-4-S	9,24	9,24	4864	0	31303	8.400 (2)
35-4-S	9,24	9,24	3481	0	31303	11.867 (2)
36-4-S	9,24	9,24	4303	0	31303	9.529 (2)
37-4-S	9,24	9,24	4305	0	31303	9.525 (2)
38-4-S	9,24	9,24	2895	-16	31303	14.345 (2)

## Pali in c.a.

Ip	Is	Af	M	N	Mu	Nu	FS
		[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
1	1	9,24	0	40038	0	144636	3.612
2	1	9,24	0	28665	0	144636	5.046

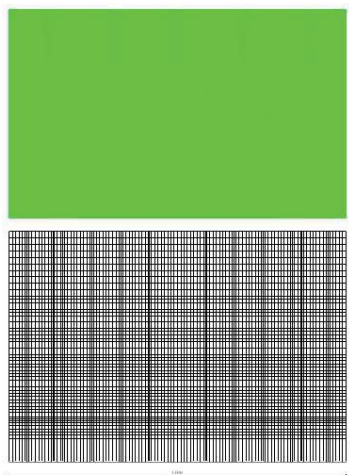


Fig. 16 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

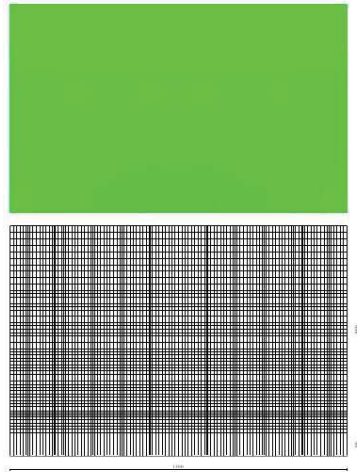


Fig. 17 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)

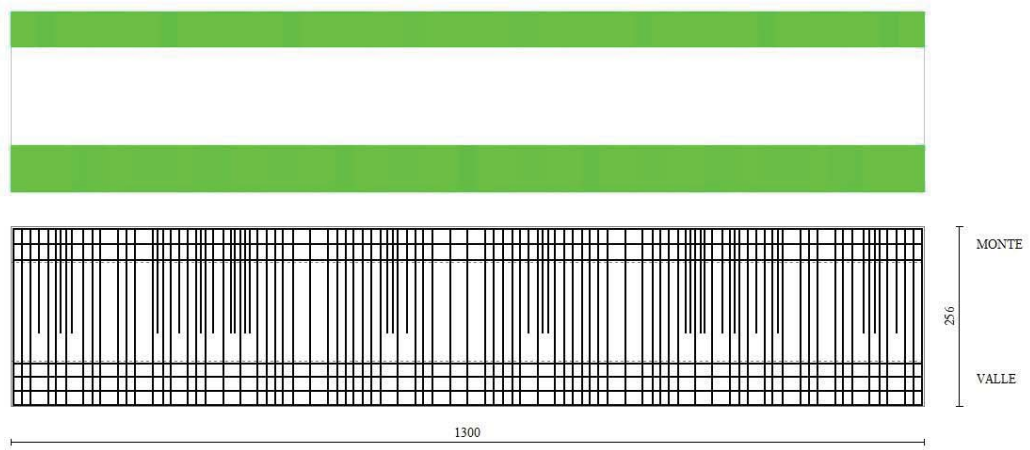


Fig. 18 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

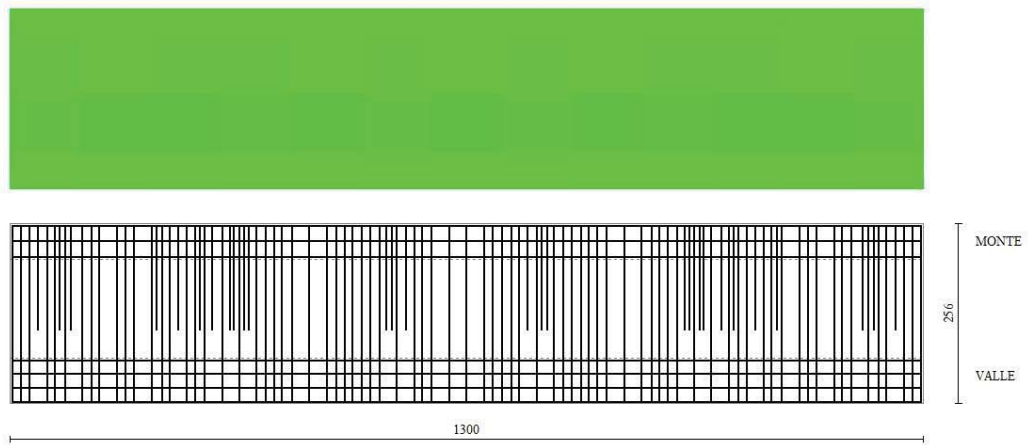
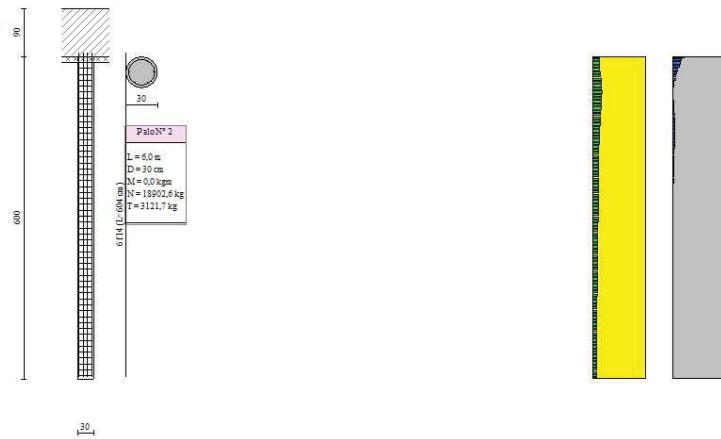


Fig. 19 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)



Fig. 20 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 21 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifiche a taglio

#### Simbologia adottata

Is	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
A <sub>sw</sub>	area ferri a taglio espressa in [cmq]
cotgθ	inclinazione delle bielle compresse, θ inclinazione dei puntoni di calcestruzzo
V <sub>Rcd</sub>	resistenza di progetto a 'taglio compressione' espressa in [kg]
V <sub>Rsd</sub>	resistenza di progetto a 'taglio trazione' espressa in [kg]
V <sub>Rd</sub>	resistenza di progetto a taglio espressa in [kg]. Per elementi con armature trasversali resistenti al taglio (A <sub>sw</sub> >0.0) V <sub>Rd</sub> =min(V <sub>Rcd</sub> , V <sub>Rsd</sub> ).
T	taglio agente espressa in [kg]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione resistente e sollecitazione agente)

#### Paramento

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
1-7-P	100	135	0,00	2.000	0	0	45036	565	79.731 (1)
2-43-P	100	124	0,00	2.000	0	0	41960	1293	32.445 (1)
3-7-P	100	113	0,00	2.000	0	0	38848	1066	36.460 (1)
4-1-P	100	101	0,00	2.000	0	0	35697	324	100.000 (1)
5-1-P	100	90	0,00	2.000	0	0	32498	1871	17.373 (1)
6-1-P	100	78	0,00	2.000	0	0	29242	288	100.000 (1)
7-35-P	100	67	0,00	2.000	0	0	25915	960	26.986 (1)
8-16-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22497	945	23.807 (1)
9-3-S	100	135	0,00	2.000	0	0	45036	2955	15.241 (1)
10-9-S	100	118	0,00	2.000	0	0	40409	2051	19.699 (1)
11-18-S	100	93	0,00	2.000	0	0	33303	1357	24.546 (1)
12-30-S	100	59	0,00	2.000	0	0	23361	1453	16.075 (1)
13-30-S	100	59	0,00	2.000	0	0	23361	1452	16.093 (1)
14-18-S	100	93	0,00	2.000	0	0	33303	1613	20.642 (1)
15-29-S	100	61	0,00	2.000	0	0	24219	1172	20.663 (1)
16-18-S	100	93	0,00	2.000	0	0	33303	1613	20.642 (1)
17-30-S	100	59	0,00	2.000	0	0	23361	1452	16.093 (1)
18-30-S	100	59	0,00	2.000	0	0	23361	1453	16.075 (1)
19-18-S	100	93	0,00	2.000	0	0	33303	1357	24.546 (1)
20-9-S	100	118	0,00	2.000	0	0	40409	2051	19.699 (1)
21-3-S	100	135	0,00	2.000	0	0	45036	2955	15.241 (1)

#### Fondazione

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
22-45-P	65	90	0,00	2.000	0	0	21146	9276	2.280 (1)
25-4-P	50	90	0,00	2.000	0	0	16266	8345	1.949 (1)
26-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	10021	3.247 (1)
27-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	16376	1.987 (1)
28-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	16209	2.007 (1)
29-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	10340	3.146 (1)
30-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	20234	1.608 (1)
31-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	6730	4.834 (1)
32-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	21403	1.520 (1)
33-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	6730	4.834 (1)
34-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	20234	1.608 (1)
35-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	10340	3.146 (1)
36-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	16209	2.007 (1)
37-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	16376	1.987 (1)
38-1-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32533	10021	3.247 (1)

#### Pali in c.a.

La verifica a taglio sui pali circolari in c.a. viene eseguita considerando una sezione quadrata inscritta nella circonferenza. Se D è il diametro del palo, il lato della sezione quadrata sulla quale si esegue la verifica è  $L = 2^{0.5}/2 D$ .

Ip	Is	L [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	s [cm]	cotgθ	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
1	1	21,21	157,08	11	2.500	14386	22929	14386	1642	8.760
2	1	21,21	157,08	11	2.500	14386	22929	14386	3122	4.494

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

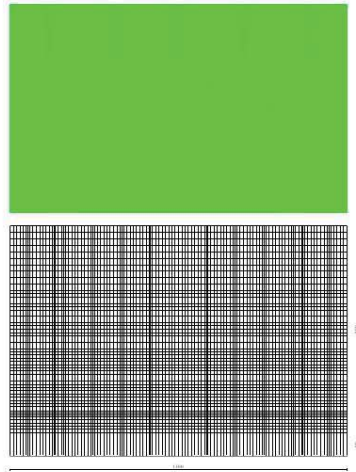


Fig. 22 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)

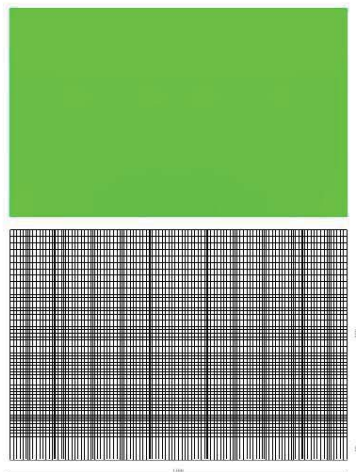
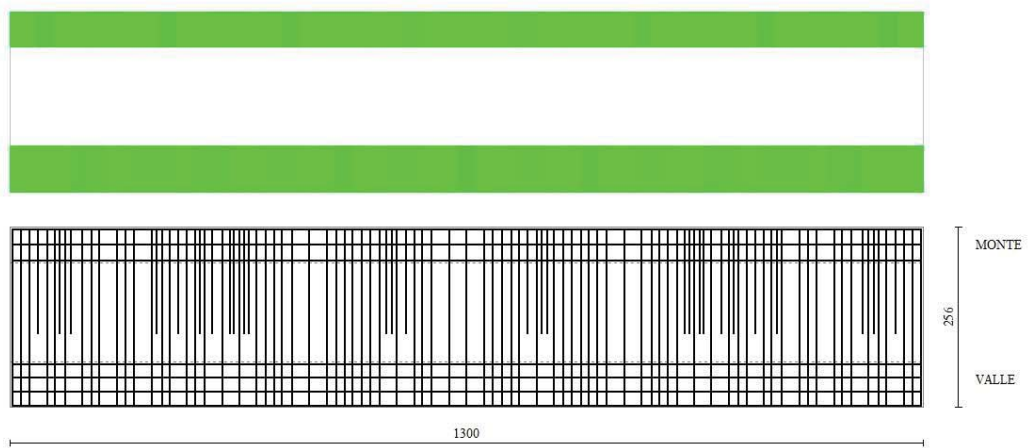


Fig. 23 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 24 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)

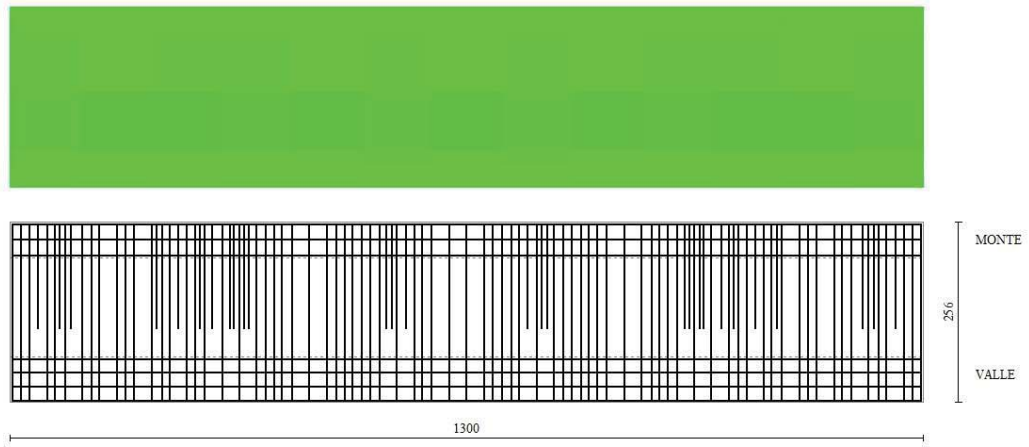


Fig. 25 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)

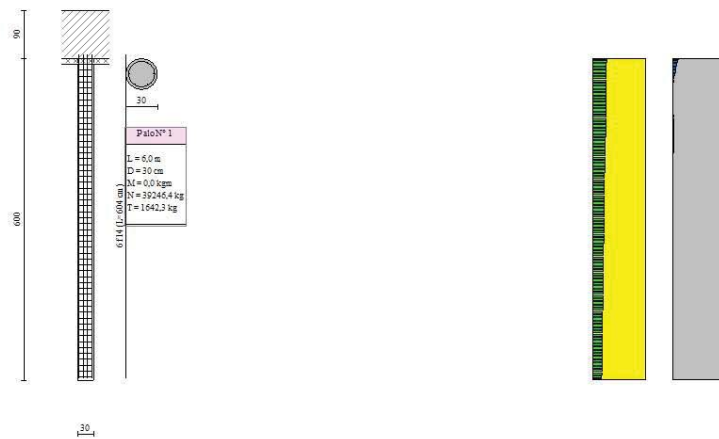


Fig. 26 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

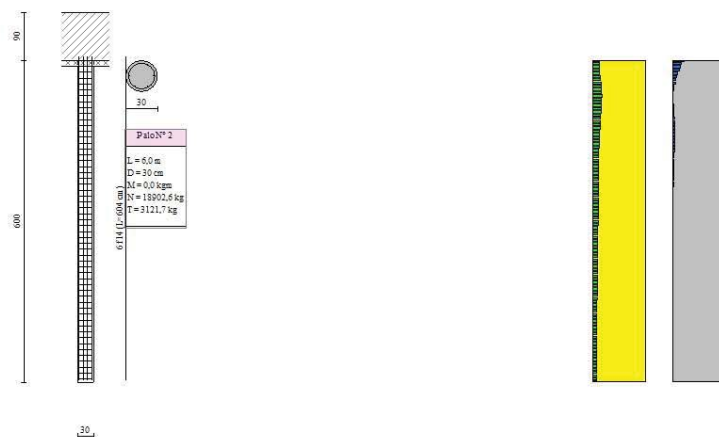


Fig. 27 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifica a punzonamento

#### Simbologia adottata

OP	Oggetto che viene punzonato
P	Oggetto che punziona
C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub>	Dimensioni pilastro nelle due direzioni, espressa in [mm]
d	Altezza utile della fondazione, espressa in [mm]
u <sub>0</sub>	Lunghezza perimetro di verifica a faccia pilastro, espresso in [mm]
u <sub>1</sub>	Lunghezza perimetro di verifica per effetto della diffusione, espresso in [mm]
ρ <sub>y</sub> , ρ <sub>z</sub>	Percentuali di armatura piastra in zona tesa
dpc, duc	distanza della prima e dell'ultima cucitura dalla faccia del pilastro
V <sub>Ed,i</sub>	Tensione di taglio sul perimetro del pilastro, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rd,max</sub>	Valore di progetto del massimo taglio-punzonamento resistente, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
V <sub>Ed,f</sub>	Tensione di taglio sul perimetro di verifica u <sub>1</sub> , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rd,cf</sub>	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente senza armature sul perimetro di verifica u <sub>1</sub> , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
V <sub>Rd,cs</sub>	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente con armature, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
nsc	Numero di serie di cuciture
nc	Numero di cuciture
FS	Fattore di sicurezza (minore tra i rapporti V <sub>Rd,max</sub> /V <sub>Ed,i</sub> , V <sub>Rd,cf</sub> /V <sub>Ed,f</sub> e V <sub>Rd,cs</sub> /V <sub>Ed,f</sub> )

### Verifica delle tensioni

#### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione, espressa in [m]
B	larghezza sezione, espresso in [cm]
H	altezza sezione, espressa in [cm]
A <sub>fi</sub>	area ferri inferiori, espresso in [cm <sup>2</sup> ]
A <sub>fs</sub>	area ferri superiori, espressa in [cm <sup>2</sup> ]
M	momento agente, espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente, espressa in [kg]
σ <sub>c</sub>	tensione di compressione nel cls, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
σ <sub>fi</sub>	tensione nei ferri inferiori, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
σ <sub>fs</sub>	tensione nei ferri superiori, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

### Combinazioni SLER

#### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo	203,12	[kg/cm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di trazione dell'acciaio	3670,40	[kg/cm <sup>2</sup> ]

Is	B	H	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	σ <sub>c</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>fs</sub>
	[cm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	[kgm]	[kgm]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1-23-P	100	135	13,85	13,85	806	0	0,54 (11)	46,06 (11)	6,93 (11)
2-37-P	100	124	12,32	12,32	280	-53	0,30 (11)	19,65 (11)	25,94 (11)
3-22-P	100	113	10,78	10,78	423	0	0,43 (11)	37,57 (11)	5,27 (11)
4-27-P	100	101	10,78	10,78	245	0	0,29 (11)	24,30 (11)	3,55 (11)
5-42-P	100	90	9,24	9,24	21	-421	0,66 (11)	7,66 (11)	55,02 (11)
6-50-P	100	78	7,70	7,70	43	-34	0,08 (10)	7,05 (10)	4,97 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
7-37-P	100	67	6,16	6,16	2	-310	0,97 (11)	9,85 (11)	83,42 (11)
8-37-P	100	56	6,16	6,16	0	-314	1,30 (11)	12,62 (11)	102,19 (11)
9-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)
10-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
11-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
12-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
13-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
14-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
15-1-S	100	141	13,85	13,85	3021	0	1,93 (11)	166,33 (11)	24,67 (11)
16-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
17-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
18-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
19-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
20-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
21-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
22-27-P	65	90	6,16	6,16	61	-2102	4,87 (10)	56,72 (10)	401,35 (10)
25-23-P	50	90	4,62	4,62	92	-524	1,54 (10)	109,33 (10)	128,21 (10)
26-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)
27-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
28-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
29-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
30-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
31-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
32-4-S	100	90	9,24	9,24	4104	0	5,57 (10)	464,23 (10)	64,61 (10)
33-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
34-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
35-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
36-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
37-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
38-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)

### Pali in c.a.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	47,12	706,80		
1	2	9,24	49,48	724,27		
1	3	9,24	51,89	744,83		
1	4	9,24	53,92	762,05		
1	5	9,24	55,60	776,18		
1	6	9,24	56,97	787,48		
1	7	9,24	58,05	796,20		
1	8	9,24	58,86	802,57		
1	9	9,24	59,44	806,82		
1	10	9,24	59,80	809,16		
1	11	9,24	59,97	809,80		
1	12	9,24	59,98	808,93		
1	13	9,24	59,83	806,73		
1	14	9,24	59,56	803,38		
1	15	9,24	59,17	799,02		
1	16	9,24	58,69	793,81		
1	17	9,24	58,13	787,88		
1	18	9,24	57,50	781,35		
1	19	9,24	56,81	774,34		
1	20	9,24	56,09	766,95		
1	21	9,24	55,33	759,27		
1	22	9,24	54,55	751,38		
1	23	9,24	53,75	743,36		
1	24	9,24	52,95	735,28		
1	25	9,24	52,15	727,19		
1	26	9,24	51,35	719,15		
1	27	9,24	50,56	711,19		



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	28	9,24	49,79	703,35		
1	29	9,24	49,03	695,67		
1	30	9,24	48,29	688,17		
1	31	9,24	47,58	680,87		
1	32	9,24	46,89	673,80		
1	33	9,24	46,23	666,95		
1	34	9,24	45,60	660,35		
1	35	9,24	44,99	653,99		
1	36	9,24	44,41	647,88		
1	37	9,24	43,86	642,02		
1	38	9,24	43,34	636,40		
1	39	9,24	42,84	631,03		
1	40	9,24	42,37	625,90		
1	41	9,24	41,93	620,99		
1	42	9,24	41,51	616,33		
1	43	9,24	41,12	613,14		
1	44	9,24	40,76	610,03		
1	45	9,24	40,53	606,99		
1	46	9,24	40,30	604,01		
1	47	9,24	40,09	601,10		
1	48	9,24	39,91	598,58		
1	49	9,24	39,80	596,56		
1	50	9,24	39,67	594,49		
1	51	9,24	39,54	592,35		
1	52	9,24	39,41	590,17		
1	53	9,24	39,27	587,94		
1	54	9,24	39,12	585,66		
1	55	9,24	38,98	583,35		
1	56	9,24	38,82	581,00		
1	57	9,24	38,68	578,62		
1	58	9,24	38,52	576,21		
1	59	9,24	38,37	573,77		
1	60	9,24	38,20	571,31		
1	61	9,24	38,03	568,82		
1	62	9,24	37,86	566,32		
1	63	9,24	37,68	563,80		
1	64	9,24	37,50	561,27		
1	65	9,24	37,33	558,72		
1	66	9,24	37,16	556,16		
1	67	9,24	36,98	553,59		
1	68	9,24	36,81	551,02		
1	69	9,24	36,63	548,44		
1	70	9,24	36,45	545,85		
1	71	9,24	36,28	543,26		
1	72	9,24	36,10	540,66		
1	73	9,24	35,92	538,06		
1	74	9,24	35,74	535,46		
1	75	9,24	35,57	532,85		
1	76	9,24	35,39	530,25		
1	77	9,24	35,21	527,64		
1	78	9,24	35,04	525,03		
1	79	9,24	34,86	522,42		
1	80	9,24	34,68	519,82		
1	81	9,24	34,50	517,21		
1	82	9,24	34,33	514,60		
1	83	9,24	34,15	511,99		
1	84	9,24	33,97	509,38		
1	85	9,24	33,80	506,77		
1	86	9,24	33,62	504,16		
1	87	9,24	33,45	501,55		
1	88	9,24	33,27	498,94		
1	89	9,24	33,10	496,33		
1	90	9,24	32,92	493,72		
1	91	9,24	32,74	491,11		
1	92	9,24	32,57	488,49		
1	93	9,24	32,39	485,88		
1	94	9,24	32,22	483,26		
1	95	9,24	32,04	480,64		
1	96	9,24	31,87	478,02		
1	97	9,24	31,69	475,40		
1	98	9,24	31,52	472,78		
1	99	9,24	31,34	470,15		
1	100	9,24	31,17	467,53		
1	101	9,24	30,99	464,89		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	1	9,24	27,96	419,45		
2	2	9,24	32,23	456,98		
2	3	9,24	35,90	489,19		
2	4	9,24	39,02	516,49		
2	5	9,24	41,62	539,25		
2	6	9,24	43,77	557,85		
2	7	9,24	45,49	572,65		
2	8	9,24	47,20	584,00		
2	9	9,24	48,63	592,22		
2	10	9,24	49,66	597,65		
2	11	9,24	50,31	600,57		
2	12	9,24	50,59	601,28		
2	13	9,24	50,54	600,04		
2	14	9,24	50,21	597,09		
2	15	9,24	49,63	592,68		
2	16	9,24	48,85	587,01		
2	17	9,24	47,91	580,29		
2	18	9,24	46,84	572,69		
2	19	9,24	45,69	564,38		
2	20	9,24	44,47	555,51		
2	21	9,24	43,35	546,23		
2	22	9,24	42,34	536,64		
2	23	9,24	41,30	526,87		
2	24	9,24	40,25	517,00		
2	25	9,24	39,21	507,13		
2	26	9,24	38,17	497,32		
2	27	9,24	37,14	487,65		
2	28	9,24	36,14	478,16		
2	29	9,24	35,16	468,90		
2	30	9,24	34,22	459,92		
2	31	9,24	33,31	451,23		
2	32	9,24	32,43	442,88		
2	33	9,24	31,59	434,87		
2	34	9,24	30,80	427,21		
2	35	9,24	30,04	419,92		
2	36	9,24	29,33	413,00		
2	37	9,24	28,65	406,46		
2	38	9,24	28,02	400,28		
2	39	9,24	27,43	394,46		
2	40	9,24	26,88	388,99		
2	41	9,24	26,37	383,87		
2	42	9,24	25,89	379,08		
2	43	9,24	25,45	374,60		
2	44	9,24	25,05	370,44		
2	45	9,24	24,68	366,56		
2	46	9,24	24,34	362,95		
2	47	9,24	24,02	359,60		
2	48	9,24	23,88	357,77		
2	49	9,24	23,96	357,89		
2	50	9,24	24,01	357,79		
2	51	9,24	24,04	357,49		
2	52	9,24	24,05	357,01		
2	53	9,24	24,04	356,36		
2	54	9,24	24,01	355,56		
2	55	9,24	23,97	354,63		
2	56	9,24	23,92	353,56		
2	57	9,24	23,85	352,39		
2	58	9,24	23,77	351,12		
2	59	9,24	23,68	349,75		
2	60	9,24	23,58	348,31		
2	61	9,24	23,48	346,80		
2	62	9,24	23,37	345,24		
2	63	9,24	23,25	343,62		
2	64	9,24	23,13	341,96		
2	65	9,24	23,00	340,26		
2	66	9,24	22,88	338,54		
2	67	9,24	22,74	336,79		
2	68	9,24	22,61	335,03		
2	69	9,24	22,48	333,25		
2	70	9,24	22,34	331,46		
2	71	9,24	22,21	329,67		
2	72	9,24	22,07	327,88		
2	73	9,24	21,94	326,09		
2	74	9,24	21,80	324,31		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	75	9,24	21,67	322,53		
2	76	9,24	21,54	320,76		
2	77	9,24	21,41	319,00		
2	78	9,24	21,28	317,25		
2	79	9,24	21,15	315,51		
2	80	9,24	21,02	313,78		
2	81	9,24	20,90	312,07		
2	82	9,24	20,77	310,37		
2	83	9,24	20,65	308,68		
2	84	9,24	20,53	307,01		
2	85	9,24	20,41	305,35		
2	86	9,24	20,29	303,71		
2	87	9,24	20,18	302,07		
2	88	9,24	20,06	300,45		
2	89	9,24	19,95	298,84		
2	90	9,24	19,84	297,24		
2	91	9,24	19,73	295,66		
2	92	9,24	19,62	294,08		
2	93	9,24	19,51	292,51		
2	94	9,24	19,40	290,95		
2	95	9,24	19,30	289,40		
2	96	9,24	19,19	287,85		
2	97	9,24	19,09	286,32		
2	98	9,24	18,99	284,78		
2	99	9,24	18,88	283,26		
2	100	9,24	18,78	281,73		
2	101	9,24	18,68	280,22		

## Combinazioni SLEF

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-23-P	100	135	13,85	13,85	806	0	0,54 (11)	46,06 (11)	6,93 (11)
2-37-P	100	124	12,32	12,32	280	-53	0,30 (11)	19,65 (11)	25,94 (11)
3-22-P	100	113	10,78	10,78	423	0	0,43 (11)	37,57 (11)	5,27 (11)
4-27-P	100	101	10,78	10,78	245	0	0,29 (11)	24,30 (11)	3,55 (11)
5-42-P	100	90	9,24	9,24	21	-421	0,66 (11)	7,66 (11)	55,02 (11)
6-50-P	100	78	7,70	7,70	43	-34	0,08 (10)	7,05 (10)	4,97 (10)
7-37-P	100	67	6,16	6,16	2	-310	0,97 (11)	9,85 (11)	83,42 (11)
8-37-P	100	56	6,16	6,16	0	-314	1,30 (11)	12,62 (11)	102,19 (11)
9-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)
10-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
11-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
12-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
13-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
14-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
15-1-S	100	141	13,85	13,85	3021	0	1,93 (11)	166,33 (11)	24,67 (11)
16-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
17-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
18-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
19-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
20-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
21-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
22-27-P	65	90	6,16	6,16	61	-2102	4,87 (10)	56,72 (10)	401,35 (10)
25-23-P	50	90	4,62	4,62	92	-524	1,54 (10)	109,33 (10)	128,21 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
26-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)
27-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
28-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
29-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
30-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
31-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
32-4-S	100	90	9,24	9,24	4104	0	5,57 (10)	464,23 (10)	64,61 (10)
33-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
34-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
35-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
36-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
37-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
38-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)

Pali in c.a.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	47,12	706,80		
1	2	9,24	49,48	724,27		
1	3	9,24	51,89	744,83		
1	4	9,24	53,92	762,05		
1	5	9,24	55,60	776,18		
1	6	9,24	56,97	787,48		
1	7	9,24	58,05	796,20		
1	8	9,24	58,86	802,57		
1	9	9,24	59,44	806,82		
1	10	9,24	59,80	809,16		
1	11	9,24	59,97	809,80		
1	12	9,24	59,98	808,93		
1	13	9,24	59,83	806,73		
1	14	9,24	59,56	803,38		
1	15	9,24	59,17	799,02		
1	16	9,24	58,69	793,81		
1	17	9,24	58,13	787,88		
1	18	9,24	57,50	781,35		
1	19	9,24	56,81	774,34		
1	20	9,24	56,09	766,95		
1	21	9,24	55,33	759,27		
1	22	9,24	54,55	751,38		
1	23	9,24	53,75	743,36		
1	24	9,24	52,95	735,28		
1	25	9,24	52,15	727,19		
1	26	9,24	51,35	719,15		
1	27	9,24	50,56	711,19		
1	28	9,24	49,79	703,35		
1	29	9,24	49,03	695,67		
1	30	9,24	48,29	688,17		
1	31	9,24	47,58	680,87		
1	32	9,24	46,89	673,80		
1	33	9,24	46,23	666,95		
1	34	9,24	45,60	660,35		
1	35	9,24	44,99	653,99		
1	36	9,24	44,41	647,88		
1	37	9,24	43,86	642,02		
1	38	9,24	43,34	636,40		
1	39	9,24	42,84	631,03		
1	40	9,24	42,37	625,90		
1	41	9,24	41,93	620,99		
1	42	9,24	41,51	616,33		
1	43	9,24	41,12	613,14		
1	44	9,24	40,76	610,03		
1	45	9,24	40,53	606,99		
1	46	9,24	40,30	604,01		
1	47	9,24	40,09	601,10		
1	48	9,24	39,91	598,58		
1	49	9,24	39,80	596,56		
1	50	9,24	39,67	594,49		
1	51	9,24	39,54	592,35		
1	52	9,24	39,41	590,17		
1	53	9,24	39,27	587,94		
1	54	9,24	39,12	585,66		
1	55	9,24	38,98	583,35		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	56	9,24	38,82	581,00		
1	57	9,24	38,68	578,62		
1	58	9,24	38,52	576,21		
1	59	9,24	38,37	573,77		
1	60	9,24	38,20	571,31		
1	61	9,24	38,03	568,82		
1	62	9,24	37,86	566,32		
1	63	9,24	37,68	563,80		
1	64	9,24	37,50	561,27		
1	65	9,24	37,33	558,72		
1	66	9,24	37,16	556,16		
1	67	9,24	36,98	553,59		
1	68	9,24	36,81	551,02		
1	69	9,24	36,63	548,44		
1	70	9,24	36,45	545,85		
1	71	9,24	36,28	543,26		
1	72	9,24	36,10	540,66		
1	73	9,24	35,92	538,06		
1	74	9,24	35,74	535,46		
1	75	9,24	35,57	532,85		
1	76	9,24	35,39	530,25		
1	77	9,24	35,21	527,64		
1	78	9,24	35,04	525,03		
1	79	9,24	34,86	522,42		
1	80	9,24	34,68	519,82		
1	81	9,24	34,50	517,21		
1	82	9,24	34,33	514,60		
1	83	9,24	34,15	511,99		
1	84	9,24	33,97	509,38		
1	85	9,24	33,80	506,77		
1	86	9,24	33,62	504,16		
1	87	9,24	33,45	501,55		
1	88	9,24	33,27	498,94		
1	89	9,24	33,10	496,33		
1	90	9,24	32,92	493,72		
1	91	9,24	32,74	491,11		
1	92	9,24	32,57	488,49		
1	93	9,24	32,39	485,88		
1	94	9,24	32,22	483,26		
1	95	9,24	32,04	480,64		
1	96	9,24	31,87	478,02		
1	97	9,24	31,69	475,40		
1	98	9,24	31,52	472,78		
1	99	9,24	31,34	470,15		
1	100	9,24	31,17	467,53		
1	101	9,24	30,99	464,89		
2	1	9,24	27,96	419,45		
2	2	9,24	32,23	456,98		
2	3	9,24	35,90	489,19		
2	4	9,24	39,02	516,49		
2	5	9,24	41,62	539,25		
2	6	9,24	43,77	557,85		
2	7	9,24	45,49	572,65		
2	8	9,24	47,20	584,00		
2	9	9,24	48,63	592,22		
2	10	9,24	49,66	597,65		
2	11	9,24	50,31	600,57		
2	12	9,24	50,59	601,28		
2	13	9,24	50,54	600,04		
2	14	9,24	50,21	597,09		
2	15	9,24	49,63	592,68		
2	16	9,24	48,85	587,01		
2	17	9,24	47,91	580,29		
2	18	9,24	46,84	572,69		
2	19	9,24	45,69	564,38		
2	20	9,24	44,47	555,51		
2	21	9,24	43,35	546,23		
2	22	9,24	42,34	536,64		
2	23	9,24	41,30	526,87		
2	24	9,24	40,25	517,00		
2	25	9,24	39,21	507,13		
2	26	9,24	38,17	497,32		
2	27	9,24	37,14	487,65		
2	28	9,24	36,14	478,16		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	29	9,24	35,16	468,90		
2	30	9,24	34,22	459,92		
2	31	9,24	33,31	451,23		
2	32	9,24	32,43	442,88		
2	33	9,24	31,59	434,87		
2	34	9,24	30,80	427,21		
2	35	9,24	30,04	419,92		
2	36	9,24	29,33	413,00		
2	37	9,24	28,65	406,46		
2	38	9,24	28,02	400,28		
2	39	9,24	27,43	394,46		
2	40	9,24	26,88	388,99		
2	41	9,24	26,37	383,87		
2	42	9,24	25,89	379,08		
2	43	9,24	25,45	374,60		
2	44	9,24	25,05	370,44		
2	45	9,24	24,68	366,56		
2	46	9,24	24,34	362,95		
2	47	9,24	24,02	359,60		
2	48	9,24	23,88	357,77		
2	49	9,24	23,96	357,89		
2	50	9,24	24,01	357,79		
2	51	9,24	24,04	357,49		
2	52	9,24	24,05	357,01		
2	53	9,24	24,04	356,36		
2	54	9,24	24,01	355,56		
2	55	9,24	23,97	354,63		
2	56	9,24	23,92	353,56		
2	57	9,24	23,85	352,39		
2	58	9,24	23,77	351,12		
2	59	9,24	23,68	349,75		
2	60	9,24	23,58	348,31		
2	61	9,24	23,48	346,80		
2	62	9,24	23,37	345,24		
2	63	9,24	23,25	343,62		
2	64	9,24	23,13	341,96		
2	65	9,24	23,00	340,26		
2	66	9,24	22,88	338,54		
2	67	9,24	22,74	336,79		
2	68	9,24	22,61	335,03		
2	69	9,24	22,48	333,25		
2	70	9,24	22,34	331,46		
2	71	9,24	22,21	329,67		
2	72	9,24	22,07	327,88		
2	73	9,24	21,94	326,09		
2	74	9,24	21,80	324,31		
2	75	9,24	21,67	322,53		
2	76	9,24	21,54	320,76		
2	77	9,24	21,41	319,00		
2	78	9,24	21,28	317,25		
2	79	9,24	21,15	315,51		
2	80	9,24	21,02	313,78		
2	81	9,24	20,90	312,07		
2	82	9,24	20,77	310,37		
2	83	9,24	20,65	308,68		
2	84	9,24	20,53	307,01		
2	85	9,24	20,41	305,35		
2	86	9,24	20,29	303,71		
2	87	9,24	20,18	302,07		
2	88	9,24	20,06	300,45		
2	89	9,24	19,95	298,84		
2	90	9,24	19,84	297,24		
2	91	9,24	19,73	295,66		
2	92	9,24	19,62	294,08		
2	93	9,24	19,51	292,51		
2	94	9,24	19,40	290,95		
2	95	9,24	19,30	289,40		
2	96	9,24	19,19	287,85		
2	97	9,24	19,09	286,32		
2	98	9,24	18,99	284,78		
2	99	9,24	18,88	283,26		
2	100	9,24	18,78	281,73		
2	101	9,24	18,68	280,22		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Combinazioni SLEQ

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cm<sup>2</sup>]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cm<sup>2</sup>]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	[kgm]	[kgm]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1-23-P	100	135	13,85	13,85	806	0	0,54 (11)	46,06 (11)	6,93 (11)
2-37-P	100	124	12,32	12,32	280	-53	0,30 (11)	19,65 (11)	25,94 (11)
3-22-P	100	113	10,78	10,78	423	0	0,43 (11)	37,57 (11)	5,27 (11)
4-27-P	100	101	10,78	10,78	245	0	0,29 (11)	24,30 (11)	3,55 (11)
5-42-P	100	90	9,24	9,24	21	-421	0,66 (11)	7,66 (11)	55,02 (11)
6-50-P	100	78	7,70	7,70	43	-34	0,08 (10)	7,05 (10)	4,97 (10)
7-37-P	100	67	6,16	6,16	2	-310	0,97 (11)	9,85 (11)	83,42 (11)
8-37-P	100	56	6,16	6,16	0	-314	1,30 (11)	12,62 (11)	102,19 (11)
9-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)
10-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
11-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
12-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
13-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
14-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
15-1-S	100	141	13,85	13,85	3021	0	1,93 (11)	166,33 (11)	24,67 (11)
16-1-S	100	141	13,85	13,85	2955	0	1,89 (11)	162,68 (11)	24,13 (11)
17-1-S	100	141	13,85	13,85	2812	0	1,80 (11)	154,81 (11)	22,96 (11)
18-1-S	100	141	13,85	13,85	2525	0	1,61 (11)	139,03 (11)	20,62 (11)
19-3-S	100	135	13,85	13,85	1988	0	1,34 (11)	113,56 (11)	17,09 (11)
20-14-S	100	104	13,85	13,85	1261	-7	1,28 (11)	94,95 (11)	15,88 (11)
21-15-S	100	101	13,85	13,85	1142	-3	1,22 (11)	89,00 (11)	15,07 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cm<sup>2</sup>]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cm<sup>2</sup>]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	[kgm]	[kgm]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
22-27-P	65	90	6,16	6,16	61	-2102	4,87 (10)	56,72 (10)	401,35 (10)
25-23-P	50	90	4,62	4,62	92	-524	1,54 (10)	109,33 (10)	128,21 (10)
26-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)
27-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
28-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
29-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
30-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
31-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
32-4-S	100	90	9,24	9,24	4104	0	5,57 (10)	464,23 (10)	64,61 (10)
33-6-S	100	90	9,24	9,24	12	-756	1,15 (10)	13,37 (10)	96,09 (10)
34-4-S	100	90	9,24	9,24	3957	0	5,36 (10)	447,39 (10)	62,26 (10)
35-4-S	100	90	9,24	9,24	2809	0	3,78 (10)	315,36 (10)	43,89 (10)
36-6-S	100	90	9,24	9,24	14	-708	1,08 (10)	12,56 (10)	90,27 (10)
37-4-S	100	90	9,24	9,24	3493	0	4,72 (10)	394,00 (10)	54,83 (10)
38-6-S	100	90	9,24	9,24	17	-664	1,01 (10)	11,77 (10)	84,60 (10)

### Pali in c.a.

Ip	Is	Af	σc	σf	τc	σstf
		[cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1	1	9,24	47,12	706,80		
1	2	9,24	49,48	724,27		
1	3	9,24	51,89	744,83		
1	4	9,24	53,92	762,05		
1	5	9,24	55,60	776,18		
1	6	9,24	56,97	787,48		
1	7	9,24	58,05	796,20		
1	8	9,24	58,86	802,57		
1	9	9,24	59,44	806,82		
1	10	9,24	59,80	809,16		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	11	9,24	59,97	809,80		
1	12	9,24	59,98	808,93		
1	13	9,24	59,83	806,73		
1	14	9,24	59,56	803,38		
1	15	9,24	59,17	799,02		
1	16	9,24	58,69	793,81		
1	17	9,24	58,13	787,88		
1	18	9,24	57,50	781,35		
1	19	9,24	56,81	774,34		
1	20	9,24	56,09	766,95		
1	21	9,24	55,33	759,27		
1	22	9,24	54,55	751,38		
1	23	9,24	53,75	743,36		
1	24	9,24	52,95	735,28		
1	25	9,24	52,15	727,19		
1	26	9,24	51,35	719,15		
1	27	9,24	50,56	711,19		
1	28	9,24	49,79	703,35		
1	29	9,24	49,03	695,67		
1	30	9,24	48,29	688,17		
1	31	9,24	47,58	680,87		
1	32	9,24	46,89	673,80		
1	33	9,24	46,23	666,95		
1	34	9,24	45,60	660,35		
1	35	9,24	44,99	653,99		
1	36	9,24	44,41	647,88		
1	37	9,24	43,86	642,02		
1	38	9,24	43,34	636,40		
1	39	9,24	42,84	631,03		
1	40	9,24	42,37	625,90		
1	41	9,24	41,93	620,99		
1	42	9,24	41,51	616,33		
1	43	9,24	41,12	613,14		
1	44	9,24	40,76	610,03		
1	45	9,24	40,53	606,99		
1	46	9,24	40,30	604,01		
1	47	9,24	40,09	601,10		
1	48	9,24	39,91	598,58		
1	49	9,24	39,80	596,56		
1	50	9,24	39,67	594,49		
1	51	9,24	39,54	592,35		
1	52	9,24	39,41	590,17		
1	53	9,24	39,27	587,94		
1	54	9,24	39,12	585,66		
1	55	9,24	38,98	583,35		
1	56	9,24	38,82	581,00		
1	57	9,24	38,68	578,62		
1	58	9,24	38,52	576,21		
1	59	9,24	38,37	573,77		
1	60	9,24	38,20	571,31		
1	61	9,24	38,03	568,82		
1	62	9,24	37,86	566,32		
1	63	9,24	37,68	563,80		
1	64	9,24	37,50	561,27		
1	65	9,24	37,33	558,72		
1	66	9,24	37,16	556,16		
1	67	9,24	36,98	553,59		
1	68	9,24	36,81	551,02		
1	69	9,24	36,63	548,44		
1	70	9,24	36,45	545,85		
1	71	9,24	36,28	543,26		
1	72	9,24	36,10	540,66		
1	73	9,24	35,92	538,06		
1	74	9,24	35,74	535,46		
1	75	9,24	35,57	532,85		
1	76	9,24	35,39	530,25		
1	77	9,24	35,21	527,64		
1	78	9,24	35,04	525,03		
1	79	9,24	34,86	522,42		
1	80	9,24	34,68	519,82		
1	81	9,24	34,50	517,21		
1	82	9,24	34,33	514,60		
1	83	9,24	34,15	511,99		
1	84	9,24	33,97	509,38		



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	85	9,24	33,80	506,77		
1	86	9,24	33,62	504,16		
1	87	9,24	33,45	501,55		
1	88	9,24	33,27	498,94		
1	89	9,24	33,10	496,33		
1	90	9,24	32,92	493,72		
1	91	9,24	32,74	491,11		
1	92	9,24	32,57	488,49		
1	93	9,24	32,39	485,88		
1	94	9,24	32,22	483,26		
1	95	9,24	32,04	480,64		
1	96	9,24	31,87	478,02		
1	97	9,24	31,69	475,40		
1	98	9,24	31,52	472,78		
1	99	9,24	31,34	470,15		
1	100	9,24	31,17	467,53		
1	101	9,24	30,99	464,89		
2	1	9,24	27,96	419,45		
2	2	9,24	32,23	456,98		
2	3	9,24	35,90	489,19		
2	4	9,24	39,02	516,49		
2	5	9,24	41,62	539,25		
2	6	9,24	43,77	557,85		
2	7	9,24	45,49	572,65		
2	8	9,24	47,20	584,00		
2	9	9,24	48,63	592,22		
2	10	9,24	49,66	597,65		
2	11	9,24	50,31	600,57		
2	12	9,24	50,59	601,28		
2	13	9,24	50,54	600,04		
2	14	9,24	50,21	597,09		
2	15	9,24	49,63	592,68		
2	16	9,24	48,85	587,01		
2	17	9,24	47,91	580,29		
2	18	9,24	46,84	572,69		
2	19	9,24	45,69	564,38		
2	20	9,24	44,47	555,51		
2	21	9,24	43,35	546,23		
2	22	9,24	42,34	536,64		
2	23	9,24	41,30	526,87		
2	24	9,24	40,25	517,00		
2	25	9,24	39,21	507,13		
2	26	9,24	38,17	497,32		
2	27	9,24	37,14	487,65		
2	28	9,24	36,14	478,16		
2	29	9,24	35,16	468,90		
2	30	9,24	34,22	459,92		
2	31	9,24	33,31	451,23		
2	32	9,24	32,43	442,88		
2	33	9,24	31,59	434,87		
2	34	9,24	30,80	427,21		
2	35	9,24	30,04	419,92		
2	36	9,24	29,33	413,00		
2	37	9,24	28,65	406,46		
2	38	9,24	28,02	400,28		
2	39	9,24	27,43	394,46		
2	40	9,24	26,88	388,99		
2	41	9,24	26,37	383,87		
2	42	9,24	25,89	379,08		
2	43	9,24	25,45	374,60		
2	44	9,24	25,05	370,44		
2	45	9,24	24,68	366,56		
2	46	9,24	24,34	362,95		
2	47	9,24	24,02	359,60		
2	48	9,24	23,88	357,77		
2	49	9,24	23,96	357,89		
2	50	9,24	24,01	357,79		
2	51	9,24	24,04	357,49		
2	52	9,24	24,05	357,01		
2	53	9,24	24,04	356,36		
2	54	9,24	24,01	355,56		
2	55	9,24	23,97	354,63		
2	56	9,24	23,92	353,56		
2	57	9,24	23,85	352,39		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	58	9,24	23,77	351,12		
2	59	9,24	23,68	349,75		
2	60	9,24	23,58	348,31		
2	61	9,24	23,48	346,80		
2	62	9,24	23,37	345,24		
2	63	9,24	23,25	343,62		
2	64	9,24	23,13	341,96		
2	65	9,24	23,00	340,26		
2	66	9,24	22,88	338,54		
2	67	9,24	22,74	336,79		
2	68	9,24	22,61	335,03		
2	69	9,24	22,48	333,25		
2	70	9,24	22,34	331,46		
2	71	9,24	22,21	329,67		
2	72	9,24	22,07	327,88		
2	73	9,24	21,94	326,09		
2	74	9,24	21,80	324,31		
2	75	9,24	21,67	322,53		
2	76	9,24	21,54	320,76		
2	77	9,24	21,41	319,00		
2	78	9,24	21,28	317,25		
2	79	9,24	21,15	315,51		
2	80	9,24	21,02	313,78		
2	81	9,24	20,90	312,07		
2	82	9,24	20,77	310,37		
2	83	9,24	20,65	308,68		
2	84	9,24	20,53	307,01		
2	85	9,24	20,41	305,35		
2	86	9,24	20,29	303,71		
2	87	9,24	20,18	302,07		
2	88	9,24	20,06	300,45		
2	89	9,24	19,95	298,84		
2	90	9,24	19,84	297,24		
2	91	9,24	19,73	295,66		
2	92	9,24	19,62	294,08		
2	93	9,24	19,51	292,51		
2	94	9,24	19,40	290,95		
2	95	9,24	19,30	289,40		
2	96	9,24	19,19	287,85		
2	97	9,24	19,09	286,32		
2	98	9,24	18,99	284,78		
2	99	9,24	18,88	283,26		
2	100	9,24	18,78	281,73		
2	101	9,24	18,68	280,22		

### Verifica a fessurazione

#### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espresso in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Af	area ferri zona tesa espresso in [cmq]
Aeff	area efficace espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
Mpf	momento di prima fessurazione espressa in [kgm]
$\epsilon$	deformazione espresso in %
Sm	spaziatura tra le fessure espressa in [mm]
w	apertura delle fessure espressa in [mm]

### Combinazioni SLER

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	135	0,00	0,00	-62	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	124	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	113	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	101	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
5-1-P	100	90	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	78	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	67	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	-113228	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	-113228	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	-113228	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	-113228	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	-113228	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	-113228	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	141	13,85	750,00	-1896	-113228	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	-113228	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	-113228	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	-113228	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	-113228	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	-113228	0,000000	0,00	0,000
21-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	-113228	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
22-1-P	65	90	6,16	487,49	60	30301	0,000000	0,00	0,000
25-1-P	50	90	4,62	375,00	63	23265	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	90	9,24	750,00	-27	46529	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	ε	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	39246	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	18903	100000,0000	1000,00	0,00

### Combinazioni SLEF

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	135	0,00	0,00	-62	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	124	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	113	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	101	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
5-1-P	100	90	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	78	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	67	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	-113228	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	-113228	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	-113228	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	-113228	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
13-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	-113228	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	-113228	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	141	13,85	750,00	-1896	-113228	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	-113228	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	-113228	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	-113228	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	-113228	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	-113228	0,000000	0,00	0,000
21-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	-113228	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
22-1-P	65	90	6,16	487,49	60	30301	0,000000	0,00	0,000
25-1-P	50	90	4,62	375,00	63	23265	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	90	9,24	750,00	-27	46529	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	ε	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	39246	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	18903	100000,0000	1000,00	0,00

### Combinazioni SLEQ

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	135	13,85	750,00	-62	104412	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	124	12,32	750,00	1	88445	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	113	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	101	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
5-1-P	100	90	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	78	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	67	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	113228	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	113228	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	113228	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	113228	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	113228	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	113228	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	141	13,85	750,00	-1896	113228	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	141	13,85	750,00	-1898	113228	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	141	13,85	750,00	-1902	113228	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	141	13,85	750,00	-1901	113228	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	141	13,85	750,00	-1880	113228	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	141	13,85	750,00	-1789	113228	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
21-1-S	100	141	13,85	750,00	-1629	113228	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
22-1-P	65	90	6,16	487,49	60	30301	0,000000	0,00	0,000
25-1-P	50	90	4,62	375,00	63	23265	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	90	9,24	750,00	-27	46529	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	90	0,00	0,00	-13	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	90	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	90	9,24	750,00	24	46529	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	90	9,24	750,00	22	46529	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	90	9,24	750,00	-35	46529	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,300$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	$\varepsilon$	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	39246	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	18903	100000,0000	1000,00	0,00

## 5.2. RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.3

### Dati

#### Materiali

Simbologia adottata

n°	Indice materiale
Descr	Descrizione del materiale
<b>Calcestruzzo armato</b>	
C	Classe di resistenza del cls
A	Classe di resistenza dell'acciaio
$\gamma$	Peso specifico, espresso in [kg/mc]
$R_{ck}$	Resistenza caratteristica a compressione, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
E	Modulo elastico, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$\nu$	Coeff. di Poisson
n	Coeff. di omogenizzazione acciaio/cls
ntc	Coeff. di omogenizzazione cls tesoro/compresso

#### Calcestruzzo armato

n°	Descr	C	A	$\gamma$	$R_{ck}$	E	$\nu$	n	ntc
				[kg/mc]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]			
1	C32/40	C32/40	B450C	2500,00	407,88	343054	0.30	15.00	0.50

#### Acciai

Descr	$f_{yk}$	$f_{uk}$
	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
B450C	4588,00	5506,00

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Tipologie pali

### Simbologia adottata

n°	Indice tipologia palo
Descr	Descrizione tipologia palo
P	Contributo portanza palo (laterale e/o punta)
T	Tecnologia costruttiva (trivellato, infisso o elica continua)
V	Vincolo palo-fondazione: Cerniera o Incastro (libero o impedito di ruotare in testa)
Imat	Indice materiale che lo costituisce
BD	usa metodo di Bustamante-Doix
PN	Portanza nota
Pp, PI	Portanza di punta e laterale caratteristica, espressa in [kg]

n°	Descr	P	T	V	Imat	BD	PN	Pp	PI
1	Palo trivellato cm.30	Laterale + Punta	Trivellato	Incastro	1	NO	NO	--	--

## Tipologie tiranti

### Simbologia adottata

Descr	Descrizione tipologia
Imat	Indice materiale
D	Diametro di perforazione, espresso in [mm]
Cesp	Coeff. di espansione laterale
Tipo armatura	Attivo, Passivo tondini o Passivo tubolare
Caratteristiche:	
- per tiranti attivi:	numero trefoli e area trefolo espresso in [cmq]
- per tiranti passivi con tondini:	numero tondini e diametro tondino espresso in [mm]
- per tiranti passivi con tubolare:	diametro e spessore tubolare, espressi in [mm]

Descr	Imat	D	Cesp	Tipo armatura	Caratteristiche
		[cm]			
Tirante in barre	1	10,00	1.300	Passivo tondini	1 / 32,00 [mm]

## Geometria profilo terreno a monte del muro

### Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)

n°	numero ordine del punto
X	ascissa del punto espressa in [m]
Y	ordinata del punto espressa in [m]
A	inclinazione del tratto espressa in [°]

n°	X	Y	A
	[m]	[m]	[°]
1	0,00	0,00	0.000
2	1,00	8,00	82.875
3	3,00	8,00	0.000
4	8,00	8,00	0.000
5	50,00	8,00	0.000

Inclinazione terreno a valle del muro rispetto all'orizzontale 20.000 [°]

## Geometria muro

### Geometria paramento e fondazione

#### Paramento

Materiale	C32/40	
Altezza paramento	7,00	[m]
Altezza paramento libero	7,00	[m]
Spessore in sommità	0,40	[m]
Spessore all'attacco con la fondazione	1,14	[m]
Inclinazione paramento esterno	6,00	[°]
Inclinazione paramento interno	0,00	[°]
Spessore rivestimento	0,30	[m]
Peso sp. rivestimento	1600,00	[kg/mc]

#### Fondazione

Materiale	C32/40	
Lunghezza mensola di valle	0,65	[m]
Lunghezza mensola di monte	0,50	[m]
Lunghezza totale	2,29	[m]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Inclinazione piano di posa	0,00	[°]
Spessore	0,80	[m]
Spessore magrone	0,10	[m]

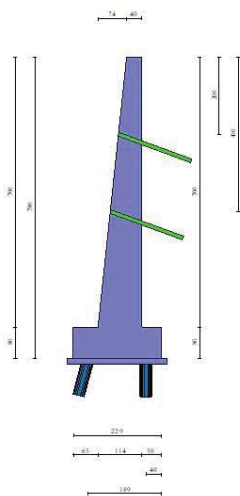


Fig. 1 - Sezione quotata del muro

### Descrizione pali di fondazione

#### Simbologia adottata

- n° numero d'ordine della fila
- X ascissa della fila misurata dallo spigolo di monte della fondazione espressa in [m]
- I interasse tra i pali, espressa in [m]
- f franco laterale (distanza minima dal bordo laterale), espressa in [m]
- Np Numero di pali della fila
- D diametro dei pali della fila espresso in [cm]
- L lunghezza dei pali della fila espressa in [m]
- $\alpha$  inclinazione dei pali della fila rispetto alla verticale espressa in [°]
- ALL allineamento dei pali della fila rispetto al baricentro della fondazione (CENTRATI o SFALSATI)

n°	Tipologia	X [m]	I [m]	f [m]	Np	D [cm]	L [m]	$\alpha$ [°]	ALL
1	Palo trivellato cm.30	0,40	1,80	0,20	8	30,00	6,00	0,00	Sfalsati
2	Palo trivellato cm.30	1,89	1,80	0,20	9	30,00	6,00	-15,00	Centrati

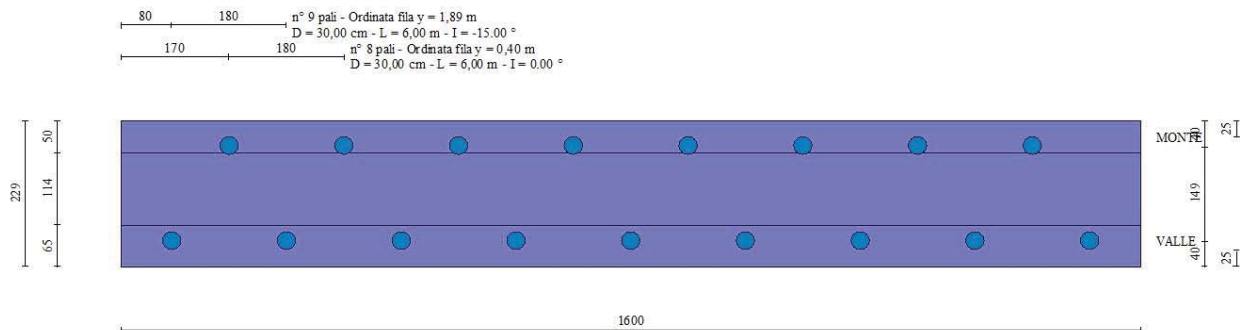


Fig. 2 - Pianta pali

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Tiranti di ancoraggio

### Simbologia adottata

n°	numero d'ordine della fila
Dest	Destinazione del tirante (Fondazione, Paramento)
S	ordinata della fila misurata dalla testa del muro (se il tirante è posizionato sul paramento), ascissa della fila misurata dal tacco della fondazione (se il tirante è posizionato sulla fondazione) espressa in [m]
I	Interasse tra i tiranti della fila espressa in [m]
F	Franco della fila espressa in [m]
ALL	allineamento dei tiranti della fila (CENTRATI o SFALSATI)
Nt	numero di tiranti della fila
$\alpha$	inclinazione dei tiranti della fila rispetto all'orizzontale espressa in [°]
T	tiro iniziale espresso in [kg]. Solo per i tiranti attivi
Lt, Lf	Lunghezza totale e di fondazione espressa in [m]. Definiti solo nel caso di Verifica.

n°	Tipologia	Dest	S [m]	I [m]	F [m]	ALL	Nt	$\alpha$ [°]	T [kg]	Lt [m]	Lf [m]
1	Tirante in barre	Paramento	2,00	2,50	0,20	Centrati	7	20,00	--	--	--
2	Tirante in barre	Paramento	4,00	2,50	0,50	Sfalsati	6	20,00	--	--	--

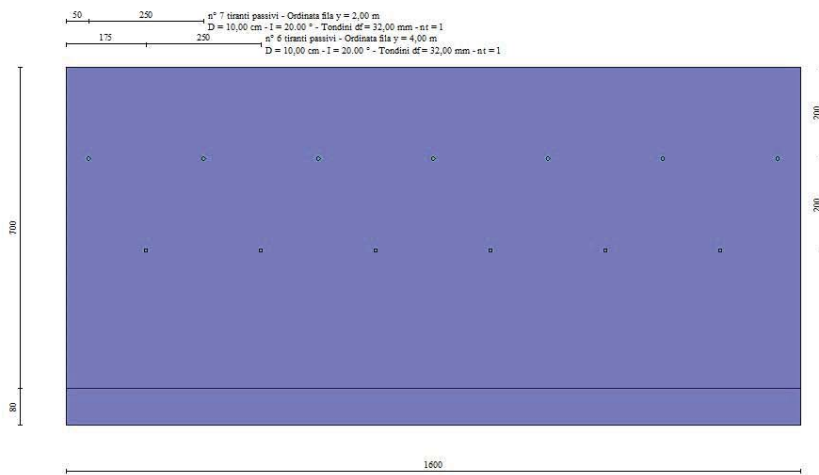


Fig. 3 - Prospetto del paramento con i tiranti

## Descrizione terreni

### Parametri di resistenza

#### Simbologia adottata

n°	Indice del terreno
Descr	Descrizione terreno
$\gamma$	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
$\gamma_s$	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
$\phi$	Angolo d'attrito interno espresso in [°]
$\delta$	Angolo d'attrito terra-muro espresso in [°]
c	Coesione espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$c_a$	Adesione terra-muro espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
Per calcolo portanza con il metodo di Bustamante-Doix	
Cesp	Coeff. di espansione laterale (solo per il metodo di Bustamante-Doix)
$\tau_l$	Tensione tangenziale limite, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

n°	Descr	$\gamma$ [kg/mc]	$\gamma_{sat}$ [kg/mc]	$\phi$ [°]	$\delta$ [°]	c [kg/cm <sup>2</sup> ]	$c_a$ [kg/cm <sup>2</sup> ]	Cesp	$\tau_l$ [kg/cm <sup>2</sup> ]	
1	Tufo 1	1200,00	1300,00	27.000	18.000	1,00	0,50	1.000	0,00	(CAR)
				27.000	18.000	1,00	0,50			(MIN)
				27.000	18.000	1,00	0,50			(MED)
2	Tufo 2	1200,00	1300,00	35.000	23.333	1,50	0,75	1.000	0,00	(CAR)
				35.000	23.333	1,50	0,75			(MIN)
				35.000	23.333	1,50	0,75			(MED)

## Stratigrafia

### Simbologia adottata

n°	Indice dello strato
H	Spessore dello strato espresso in [m]
$\alpha$	Inclinazione espressa in [°]



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Terreno Terreno dello strato  
 Kwn, Kwt Costante di Winkler normale e tangenziale alla superficie espressa in Kg/cm<sup>2</sup>/cm  
 Per calcolo pali (solo se presenti)  
 Kw Costante di Winkler orizzontale espressa in Kg/cm<sup>2</sup>/cm  
 Ks Coefficiente di spinta  
 Cesp Coefficiente di espansione laterale (per tutti i metodi tranne il metodo di Bustamante-Doix)  
 Per calcolo della spinta con coeff. di spinta definiti (usati solo se attiva l'opzione 'Usa coeff. di spinta da strato')  
 Kst<sub>sta</sub>, Kst<sub>sis</sub> Coeff. di spinta statico e sismico

n°	H [m]	α [°]	Terreno	Kwn [Kg/cm <sup>2</sup> ]	Kwt [Kg/cm <sup>2</sup> ]	Kw [Kg/cm <sup>2</sup> ]	Ks	Cesp	Kst <sub>sta</sub>	Kst <sub>sis</sub>
1	2,00	0.000	Tufo 1	0.000	0.000	3.340	0.580	1.000	0.000	0.000
2	30,00	0.000	Tufo 2	0.000	0.000	30.000	0.430	1.000	0.000	0.000

Terreno di riempimento: Tufo 1  
 Inclinazione riempimento (rispetto alla verticale): 0.00 [°]

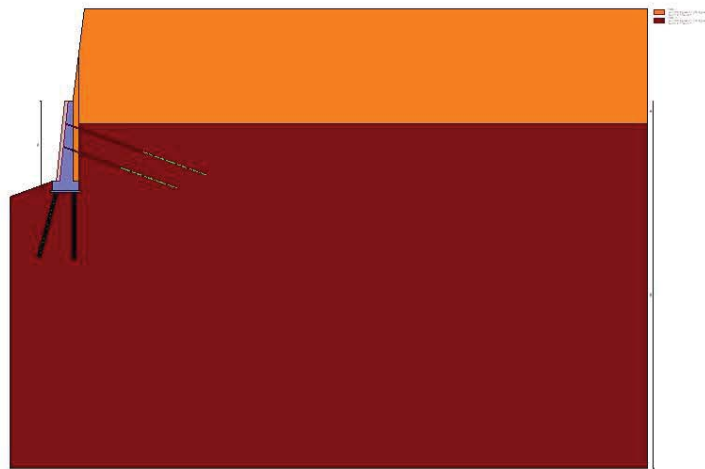


Fig. 4 - Stratigrafia

### Condizioni di carico

#### Simbologia adottata

Carichi verticali positivi verso il basso.  
 Carichi orizzontali positivi verso sinistra.  
 Momento positivo senso antiorario.  
 X Ascissa del punto di applicazione del carico concentrato espressa in [m]  
 F<sub>x</sub> Componente orizzontale del carico concentrato espressa in [kg]  
 F<sub>y</sub> Componente verticale del carico concentrato espressa in [kg]  
 M Momento espresso in [kgm]  
 X<sub>i</sub> Ascissa del punto iniziale del carico ripartito espressa in [m]  
 X<sub>f</sub> Ascissa del punto finale del carico ripartito espressa in [m]  
 Q<sub>i</sub> Intensità del carico per x=X<sub>i</sub> espressa in [kg]  
 Q<sub>f</sub> Intensità del carico per x=X<sub>f</sub> espressa in [kg]

#### Condizione n° 1 (Traffico) - VARIABILE TF

Coeff. di combinazione  $\Psi_0=0.75 - \Psi_1=0.75 - \Psi_2=0.00$

#### Carichi sul terreno

n°	Tipo	X [m]	F <sub>x</sub> [kg]	F <sub>y</sub> [kg]	M [kgm]	X <sub>i</sub> [m]	X <sub>f</sub> [m]	Q <sub>i</sub> [kg]	Q <sub>f</sub> [kg]
1	Distribuito					0,50	5,00	500,00	500,00

#### Condizione n° 2 (Condizione 2) - PERMANENTE NS

#### Carichi sul terreno

n°	Tipo	X [m]	F <sub>x</sub> [kg]	F <sub>y</sub> [kg]	M [kgm]	X <sub>i</sub> [m]	X <sub>f</sub> [m]	Q <sub>i</sub> [kg]	Q <sub>f</sub> [kg]
1	Distribuito					5,00	10,00	5000,00	5000,00

### Normativa

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Normativa usata: **Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 (D.M. 17.01.2018) + Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7**

Coeff. parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Carichi	Effetto		Combinazioni statiche				Combinazioni sismiche			
			HYD	UPL	EQU	A1	A2	EQU	A1	A2
Permanenti strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G1, fav}$	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G1, sfav}$	1.00	1.10	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti non strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G2, fav}$	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00
Permanenti non strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G2, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevoli	$\gamma_{Q, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevoli	$\gamma_{Q, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili da traffico	Favorevoli	$\gamma_{QT, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevoli	$\gamma_{QT, sfav}$	1.00	1.50	1.35	1.35	1.15	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali per i parametri geotecnici del terreno

Parametro		Combinazioni statiche		Combinazioni sismiche	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan(\phi)}$	1.00	1.25	1.00	1.00
Coesione efficace	$\gamma_c$	1.00	1.25	1.00	1.00
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1.00	1.40	1.00	1.00
Peso nell'unità di volume	$\gamma_r$	1.00	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO

Verifica	Combinazioni statiche			Combinazioni sismiche		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Capacità portante	--	--	1.40	--	--	1.20
Scorrimento	--	--	1.10	--	--	1.00
Resistenza terreno a valle	--	--	1.40	--	--	1.20
Ribaltamento	--	--	1.15	--	--	1.00
Stabilità fronte di scavo	--	1.10	--	--	1.20	--

Carichi verticali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

Resistenza		Pali infissi			Pali trivellati			Pali ad elica continua		
		R1	R2	R3	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Punta	$\gamma_b$	--	--	1.15	--	--	1.35	--	--	1.30
Laterale compressione	$\gamma_s$	--	--	1.15	--	--	1.15	--	--	1.15
Totale compressione	$\gamma_t$	--	--	1.15	--	--	1.30	--	--	1.25
Laterale trazione	$\gamma_{st}$	--	--	1.25	--	--	1.25	--	--	1.25

Carichi trasversali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

		R1	R2	R3
Trasversale	$\gamma_t$	--	--	1.30

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 1

$\zeta_3=1.70$   $\zeta_4=1.70$

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per la resistenza di ancoraggi

		R3
Laterale	$\gamma_{Ra}$	1.20

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei tiranti

Numero di verticali indagate 1

$\zeta_3=1.80$   $\zeta_4=1.80$

### Descrizione combinazioni di carico

Con riferimento alle azioni elementari prima determinate, si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{Q1} Q_{k1} + \gamma_{Q2} Q_{k2} + \gamma_{Q3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{0,2} Q_{k2} + \Psi_{0,3} Q_{k3} + \dots$$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{1,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, impiegata per gli effetti di lungo periodo:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

I valori dei coeff.  $\Psi_{0,j}$ ,  $\Psi_{1,j}$ ,  $\Psi_{2,j}$  sono definiti nelle singole condizioni variabili, per i valori dei coeff.  $\gamma_G$  e  $\gamma_Q$ , sono definiti nella tabella normativa.

In particolare si sono considerate le seguenti combinazioni:

Simbologia adottata

$\gamma$  Coefficiente di partecipazione della condizione  
 $\Psi$  Coefficiente di combinazione della condizione

#### Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.50	--	Sfavorevole
Traffico	1.35	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3) H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 4 - GEO (A2-M2-R2)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.30	--	Sfavorevole
Traffico	1.15	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 5 - GEO (A2-M2-R2) H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2) H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 7 - SLER

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 8 - SLEF

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	0.75	Sfavorevole

#### Combinazione n° 9 - SLEQ

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 10 - SLEQ H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 11 - SLEQ H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

### Dati sismici

Comune	Piano Di Sorrento
Provincia	Napoli
Regione	Campania
Latitudine	40.636589
Longitudine	14.407012
Indice punti di interpolazione	34091 - 33869 - 33868 - 34090
Vita nominale	50 anni
Classe d'uso	III
Tipo costruzione	Normali affollamenti
Vita di riferimento	75 anni

	Simbolo	U.M.	SLU	SLE
Accelerazione al suolo	$a_g$	[m/s <sup>2</sup> ]	1.110	0.525
Accelerazione al suolo	$a_g/g$	[%]	0.113	0.054
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0		2.573	2.402
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*		0.414	0.338
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss	C	1.500	1.500
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St	T4	1.400	

Stato limite ...	Coeff. di riduzione $\beta_m$	kh	kv
Ultimo	1.000	23.763	11.881
Ultimo - Ribaltamento	1.000	23.763	11.881
Esercizio	1.000	11.237	5.619

Forma diagramma incremento sismico  **Rettangolare**

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Opzioni di calcolo

### Spinta

Metodo di calcolo della spinta	Culmann
Tipo di spinta	Spinta attiva
Terreno a bassa permeabilità	NO
Superficie di spinta limitata	NO

### Stabilità globale

Metodo di calcolo della stabilità globale	Fellenius
---	-----------

### Altro

Partecipazione spinta passiva terreno antistante	0.00
Partecipazione resistenza passiva dente di fondazione	50.00
Componente verticale della spinta nel calcolo delle sollecitazioni	SI
Considera terreno sulla fondazione di valle	NO
Considera spinta e peso acqua fondazione di valle	NO

### Spostamenti

Modello a blocchi	
Non è stato richiesto il calcolo degli spostamenti	
Spostamento limite	1,00 [cm]

### Opzioni calcolo pali

#### Portanza verticale

Metodo di calcolo della portanza alla punta	Terzaghi
Metodo di calcolo della portanza alla laterale	Integrazione delle tensioni tangenziali ( $k_s \sigma_v \tan(\delta) + c_a$ )
Correzione angolo di attrito in funzione del tipo di palo (infilso/trivellato)	Non attiva
Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza alla punta $\sigma_v$ con la profondità	Pressione geostatica
Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza laterale	Pressione geostatica
Applica coeff. parziale azione peso proprio palo e attrito negativo	

#### Portanza trasversale

Critero rottura palo-terreno	
- Spostamento limite	Non attivo
- Pressione limite	Pressione passiva con moltiplicatore $M=2,00$
- Palo infinitamente elastico	Non attivo

#### Cedimenti

Metodo di calcolo	Metodo agli elementi finiti
Spostamento limite alla punta	1,00 [cm]
Spostamento limite laterale	0,50 [cm]

### Opzioni calcolo tiranti

Superficie di ancoraggio	Angolo di attrito
Tensione limite resistenza malta	Media valori $tc_0$ e $tc_1$

### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite Ultimo (SLU)

	SLU	Eccezionale
Coefficiente di sicurezza calcestruzzo a compressione	1.50	1.00
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15	1.00
Fattore di riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85	0.85
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00	1.00

### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite di Esercizio (SLE)

#### Paramento e fondazione muro

Verifiche strutturali nelle combinazioni SLD eseguite. Struttura in classe d'uso III o IV

Condizioni ambientali	Ordinarie
Armatura ad aderenza migliorata	SI

#### Verifica a fessurazione

Sensibilità armatura	Poco sensibile
Metodo di calcolo aperture delle fessure	NTC 2018 - CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP.

Valori limite aperture delle fessure:

$$w_1=0.20$$

$$w_2=0.30$$

$$w_3=0.40$$

#### Verifica delle tensioni

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Valori limite delle tensioni nei materiali:

Combinazione	Calcestruzzo	Acciaio
Rara	0.60 $f_{ck}$	0.80 $f_{yk}$
Frequente	1.00 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$
Quasi permanente	0.45 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$

## Risultati per inviluppo

### Spinta e forze

Simbologia adottata

Ic	Indice della combinazione
A	Tipo azione
I	Inclinazione della spinta, espressa in [°]
V	Valore dell'azione, espressa in [kg]
C <sub>x</sub> , C <sub>y</sub>	Componente in direzione X ed Y dell'azione, espressa in [kg]
P <sub>x</sub> , P <sub>y</sub>	Coordinata X ed Y del punto di applicazione dell'azione, espressa in [m]

Ic	A	V	I	C <sub>x</sub>	C <sub>y</sub>	P <sub>x</sub>	P <sub>y</sub>
		[kg]	[°]	[kg]	[kg]	[m]	[m]

### Verifiche geotecniche

#### Quadro riassuntivo coeff. di sicurezza calcolati

Simbologia adottata

Cmb	Indice/Tipo combinazione
S	Sisma (H: componente orizzontale, V: componente verticale)
FS <sub>SCO</sub>	Coeff. di sicurezza allo scorrimento
FS <sub>RIB</sub>	Coeff. di sicurezza al ribaltamento
FS <sub>QLIM</sub>	Coeff. di sicurezza a carico limite
FS <sub>STAB</sub>	Coeff. di sicurezza a stabilità globale
FS <sub>HYD</sub>	Coeff. di sicurezza a sifonamento
FS <sub>UPL</sub>	Coeff. di sicurezza a sollevamento

Cmb	Sismica	FS <sub>SCO</sub>	FS <sub>RIB</sub>	FS <sub>QLIM</sub>	FS <sub>STAB</sub>	FS <sub>HYD</sub>	FS <sub>UPL</sub>
1 - STR (A1-M1-R3)		99.900					
2 - STR (A1-M1-R3)	H + V	5.316					
3 - STR (A1-M1-R3)	H - V	5.316					
4 - GEO (A2-M2-R2)					3.296		
5 - GEO (A2-M2-R2)	H + V				3.480		
6 - GEO (A2-M2-R2)	H - V				3.947		

#### Verifiche portanza trasversale (scorrimento)

Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
T	Carico orizzontale agente alla testa del palo, espresso in [kg]
Td	Portanza trasversale di progetto, espresso in [kg]
FS <sub>0</sub>	Fattore di sicurezza (Td/T)

Ic	Ip	T	Td	FS <sub>0</sub>
		[kg]	[kg]	
3 - STR (A1-M1-R3) H - V	1	-584	9294	15.925
	2	621	9293	14.974

#### Verifiche portanza verticale

Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
N	Carico verticale agente alla testa del palo, espresso in [kg]
Pd	Portanza di progetto, espresso in [kg]
FS <sub>v</sub>	Fattore di sicurezza (Pd/N)

Ic	Ip	N	Pd	FS <sub>v</sub>
		[kg]	[kg]	
1 - STR (A1-M1-R3)	1	38365	58119	1.515
	2	13330	57740	4.331
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	38402	58437	1.522
	2	21184	58058	2.741

#### Dettagli calcolo portanza verticale

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

#### Simbologia adottata

n°	Indice palo
Nc, Nq	Coeff. di capacità portante
N'c, N'q	Coeff. di capacità portante corretti
Zc	Massima profondità andamento pressione geostatica, espressa in [m]
Pp, Pl	Portanza di punta e laterale caratteristica, espresse in [kg]
A	Attrito negativo, espresso in [kg]
Wp	Peso palo, espresso in [kg]

n°	Nc	N'c	Nq	N'q	Zc [m]	Pp [kg]	Pl [kg]	A [kg]	Wp [kg]
1	57.754	57.754	41.440	41.440	--	82326 82326	46187 46187	0	1060
2	57.754	57.754	41.440	41.440	--	81607 81607	46059 46059	0	1060

#### Verifica stabilità globale muro + terreno

#### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
C	Centro superficie di scorrimento, espresso in [m]
R	Raggio, espresso in [m]
FS	Fattore di sicurezza

Ic	C [m]	R [m]	FS
4 - GEO (A2-M2-R2)	-2,29; 2,29	13,31	3.296

#### Dettagli strisce verifiche stabilità

#### Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte	
Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto	
Origine in testa al muro (spigolo contro terra)	
W	peso della striscia espresso in [kg]
Qy	carico sulla striscia espresso in [kg]
$\alpha$	angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso in [°] (positivo antiorario)
$\phi$	angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia
c	coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
b	larghezza della striscia espressa in [m]
u	pressione neutra lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
Tx; Ty	Resistenza al taglio fornita dai tiranti in direzione X ed Y espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

n°	W [kg]	Qy [kg]	b [m]	$\alpha$ [°]	$\phi$ [°]	c [kg/cm <sup>2</sup> ]	u [kg/cm <sup>2</sup> ]	Tx; Ty [kg]
1	10592	4757	9,74 - 0,73	61.425	29.256	1,20	0,000	
2	11647	4757	0,73	55.359	29.256	1,20	0,000	318; 1216
3	12497	4757	0,73	50.130	29.256	1,20	0,000	
4	13207	4757	0,73	45.428	29.256	1,20	0,000	302; 661
5	13814	4757	0,73	41.094	29.256	1,20	0,000	
6	14336	4757	0,73	37.031	29.256	1,20	0,000	
7	14789	2504	0,73	33.176	29.256	1,20	0,000	
8	15181	421	0,73	29.485	29.256	1,20	0,000	
9	15518	421	0,73	25.924	29.256	1,20	0,000	
10	15807	421	0,73	22.468	29.256	1,20	0,000	
11	16052	421	0,73	19.097	29.256	1,20	0,000	
12	16246	421	0,73	15.794	29.256	1,20	0,000	
13	13853	265	0,73	12.543	29.256	1,20	0,000	
14	14977	0	0,73	9.334	29.256	1,20	0,000	
15	8983	0	0,73	6.154	29.256	1,20	0,000	
16	1103	0	0,73	2.992	29.256	1,20	0,000	
17	3349	0	0,73	-0.160	29.256	1,20	0,000	
18	3095	0	0,73	-3.312	29.256	1,20	0,000	
19	2806	0	0,73	-6.475	29.256	1,20	0,000	
20	2481	0	0,73	-9.658	29.256	1,20	0,000	
21	2119	0	0,73	-12.871	29.256	1,20	0,000	
22	1719	0	0,73	-16.126	29.256	1,20	0,000	
23	1279	0	0,73	-19.436	29.256	1,20	0,000	
24	796	0	0,73	-22.815	29.256	1,20	0,000	
25	269	0	-8,55 - 0,73	-25.787	29.256	1,20	0,000	

Resistenza al taglio pali 16048 [kg]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

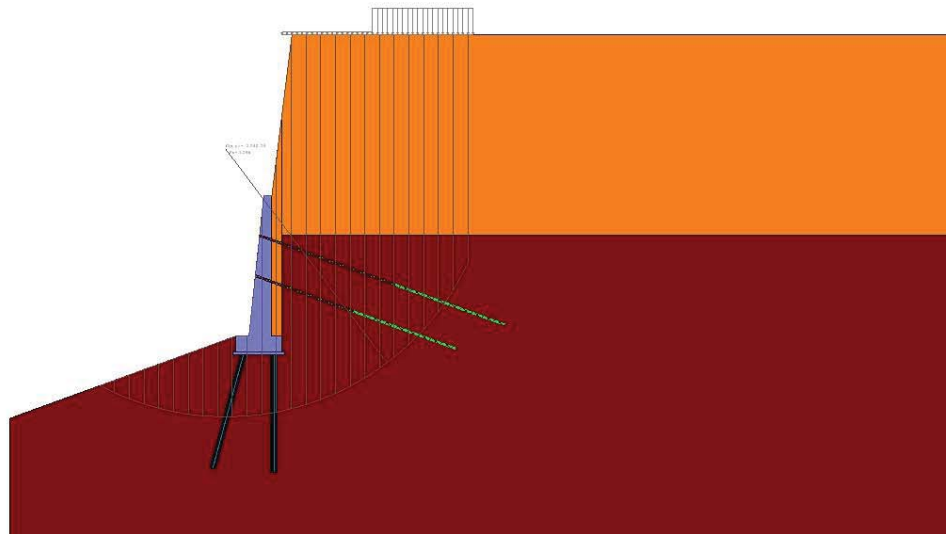


Fig. 5 - Stabilità fronte di scavo - Cerchio critico (Combinazione n° 4)

### Tiranti

#### Simbologia adottata

It           Indice tirante (tra parentesi viene indicata la posizione P: paramento, F: fondazione)  
 S           Ordinata sul paramento o ascissa sulla fondazione, espressa in [m]  
 Ic           Indice combinazione

### Dettagli di calcolo

#### Simbologia adottata

Lf           Lunghezza bulbo fondazione necessaria ad assorbire il tiro in esercizio, espressa in [m]. In grassetto la lunghezza usata nel calcolo della resistenza  
 Lt           Lunghezza totale (lunghezza del bulbo di fondazione + tratto inefficace), espressa in [m]. In grassetto la lunghezza massima  
 N           Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]. In grassetto il tiro massimo in esercizio  
 Nx/ml, Ny/ml   Componente in direzione X ed Y del tiro a metro lineare, espresso in [kg]  
 R           Resistenza di progetto, espresso in [kg]  
 Rx/ml, Ry/ml   Resistenza in direzione X ed Y a metro lineare, espressa in [kg]

It	S	Ic	Lf	Lt	N	Nx/ml	Ny/ml	R	Rx/ml	Ry/ml		
	[m]		[m]	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]		
1 [P]	2,00	1	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0		
		2	5,40	12,50	4761	1957	712	4804	1957	712		
		3	5,90	13,00	5239	2154	784	5274	2154	784		
		7	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0		
		8	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0		
		9	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0		
		10	2,20	9,30	2252	926	337	2312	926	337		
		11	2,40	9,50	2477	1019	371	2520	1019	371		
					<b>5,90</b>	<b>13,00</b>	<b>5239</b>					
		2 [P]	4,00	1	0,00	5,10	0	0	0	0	0	0
2	4,90			10,00	4727	1666	606	4761	1666	606		
3	5,50			10,60	5339	1881	685	5370	1881	685		
7	0,00			5,10	0	0	0	0	0	0		
8	0,00			5,10	0	0	0	0	0	0		
9	0,00			5,10	0	0	0	0	0	0		
10	2,00			7,10	2236	788	287	2318	788	287		
11	2,20			7,30	2525	890	324	2545	890	324		
					<b>5,50</b>	<b>10,60</b>	<b>5339</b>					

### Verifica di resistenza allo sfilamento

#### Simbologia adottata

R1           Resistenza allo sfilamento del tirante dal terreno, espressa in [kg]  
 R2           Resistenza di aderenza malta-armatura, espresso in [kg]  
 R3           Resistenza malta, espresso in [kg]  
 R           Resistenza (minimo tra R1, R2 e R3), espresso in [kg]  
 N           Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]  
 FS           Fattore di sicurezza (rapporto R/N)

It	S	Ic	R1	R2	R3	R	N	FS
----	---	----	----	----	----	---	---	----



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

	[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1 [P]	2,00	1	81	0	0	0	0	100.000	
		2	4804	40381	317648	4804	4761	1.009	
		3	5274	44120	347060	5274	5239	1.007	
		7	98	0	0	0	0	100.000	
		8	98	0	0	0	0	100.000	
		9	98	0	0	0	0	100.000	
		10	2312	16451	129412	2312	2252	1.027	
		11	2520	17947	141177	2520	2477	1.017	
		2 [P]	4,00	1	90	0	0	0	100.000
		2	4761	36642	288236	4761	4727	1.007	
		3	5370	41128	323530	5370	5339	1.006	
7	108	0	0	0	0	100.000			
8	108	0	0	0	0	100.000			
9	108	0	0	0	0	100.000			
10	2318	14956	117647	2318	2236	1.037			
11	2545	16451	129412	2545	2525	1.008			

## Verifica delle tensioni massime nell'armatura del tirante

### Simbologia adottata

$N_{MAX}$	Tiro massimo in esercizio sul tirante, espresso in [kg]
A	Area del tirante, espresso in [cmq]
$\sigma_f$	Tensione nel tirante ( $N_{MAX}/A$ ), espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$\sigma_{lim}$	Tensione limite dell'acciaio del tirante, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]

It	S	$N_{MAX}$	A	$\sigma_f$	$\sigma_{lim}$
	[m]	[kg]	[cmq]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1 [P]	2,00	5239	8,04	651,40	3989,57
2 [P]	4,00	5339	8,04	663,79	3989,57

## Sollecitazioni

### Elementi calcolati a piastra

#### Simbologia adottata

$M_x, M_y$	Momenti flettenti, espresso in [kgm]
$M_{xy}$	Momento torcente, espresso in [kgm]. Positivo se diretto da monte verso valle
$T_x, T_y$	Tagli, espresso in [kg]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)
I momenti flettenti sono positivi se tendono le fibre inferiori (intradosso fondazione, paramento esterno)	

### Piastra paramento

In	$M_x$	$M_y$	$M_{xy}$	$T_x$	$T_y$	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1	<b>1548</b> (3)	5160 (3)	-1385 (3)	0 (3)	-3437 (3)	MAX
2224	<b>-2160</b> (3)	-2489 (3)	0 (3)	0 (3)	476 (3)	MIN
1	1548 (3)	<b>5160</b> (3)	-1385 (3)	0 (3)	-3437 (3)	MAX
1	-845 (1)	<b>-2816</b> (1)	700 (1)	0 (1)	795 (1)	MIN
4387	1548 (3)	5160 (3)	<b>1385</b> (3)	0 (3)	-3437 (3)	MAX
1	1548 (3)	5160 (3)	<b>-1385</b> (3)	0 (3)	-3437 (3)	MIN
3889	-125 (3)	568 (3)	-280 (3)	<b>7251</b> (3)	1259 (3)	MAX
355	-125 (3)	568 (3)	280 (3)	<b>-7251</b> (3)	1259 (3)	MIN
318	-460 (3)	1278 (3)	269 (3)	-93 (3)	<b>8242</b> (3)	MAX
2225	-732 (3)	-718 (3)	0 (3)	0 (3)	<b>-6362</b> (3)	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

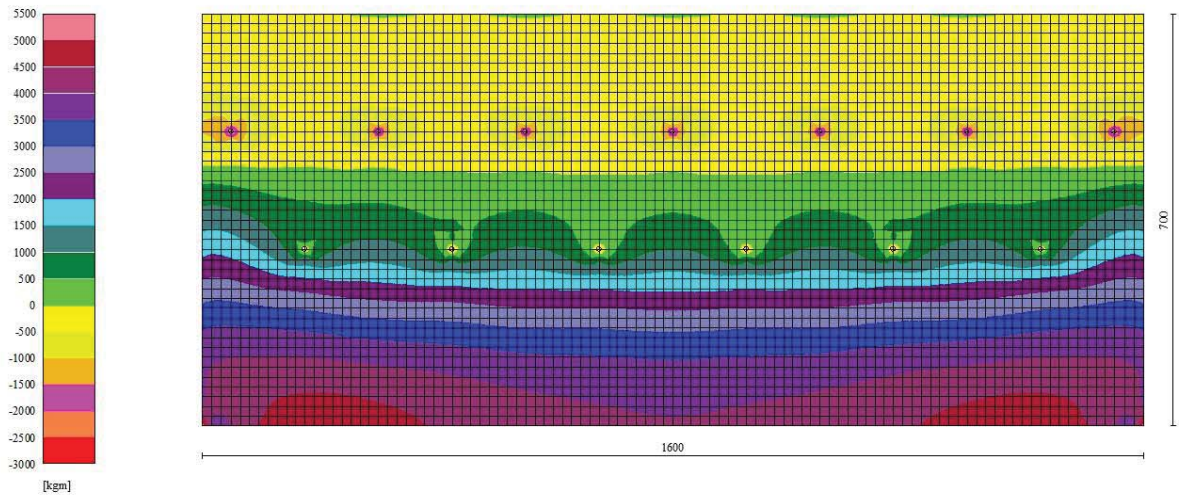


Fig. 6 - Piastra paramento - Momento  $M_{yMAX}$  (Combinazione n° 3)

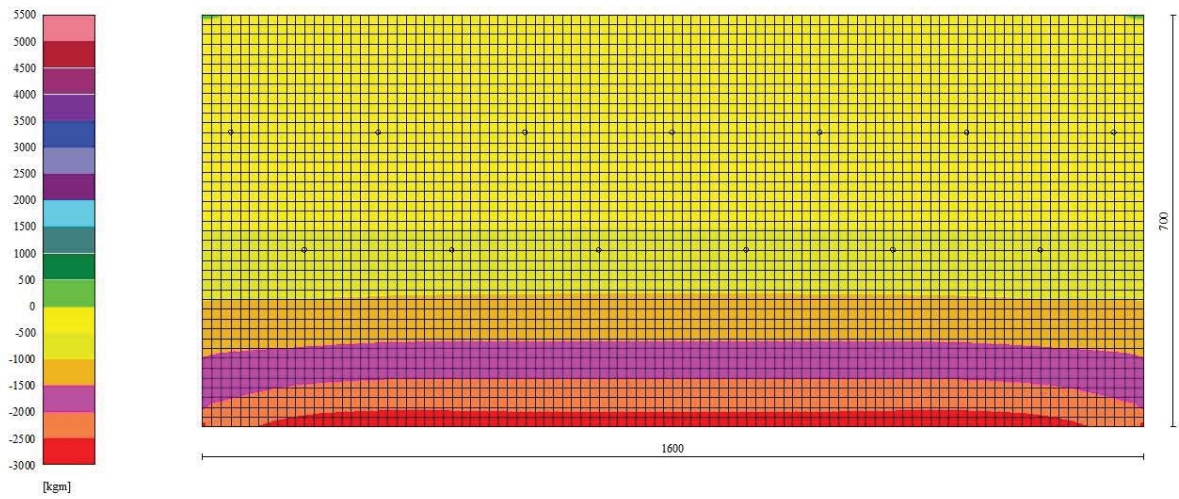
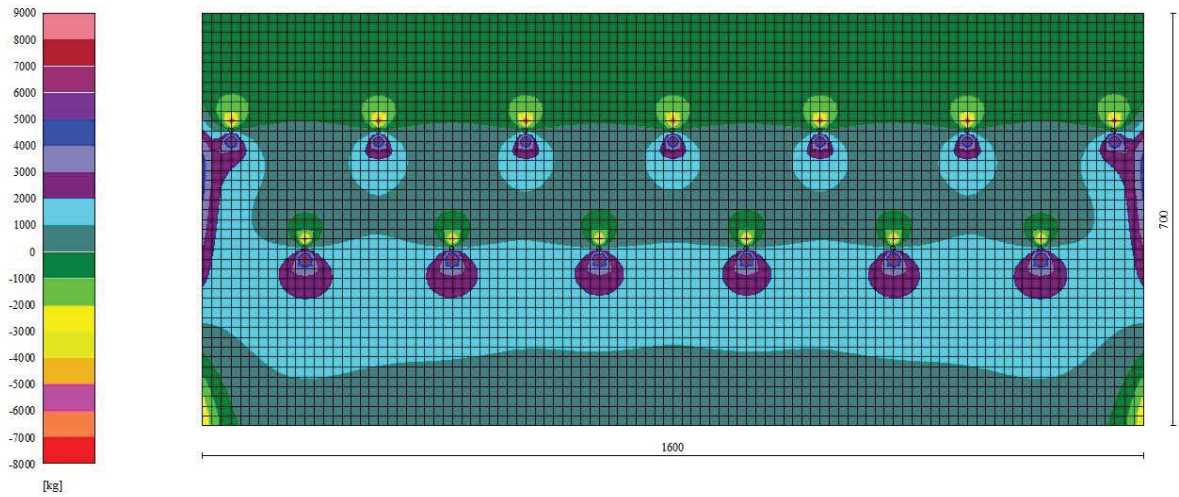


Fig. 7 - Piastra paramento - Momento  $M_{yMIN}$  (Combinazione n° 1)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 8 - Piastra paramento - Taglio Ty (Combinazione n° 3)

*Piastra fondazione*

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
428	<b>2141</b> (2)	7136 (2)	0 (2)	0 (2)	155886 (2)	MAX
1725	<b>-11605</b> (1)	-11158 (1)	24 (1)	43 (1)	36822 (1)	MIN
428	2141 (2)	<b>7136</b> (2)	0 (2)	0 (2)	155886 (2)	MAX
1725	-11605 (1)	<b>-11158</b> (1)	24 (1)	43 (1)	36822 (1)	MIN
1742	133 (2)	445 (2)	<b>1223</b> (2)	0 (2)	17543 (2)	MAX
193	133 (2)	445 (2)	<b>-1223</b> (2)	0 (2)	17543 (2)	MIN
1707	2099 (2)	-233 (2)	-571 (2)	<b>48530</b> (2)	16227 (2)	MAX
223	2099 (2)	-233 (2)	571 (2)	<b>-48530</b> (2)	16227 (2)	MIN
1724	2141 (2)	7136 (2)	25 (2)	0 (2)	<b>155950</b> (2)	MAX
30	-1275 (2)	1938 (2)	35 (2)	-11 (2)	<b>-47528</b> (2)	MIN

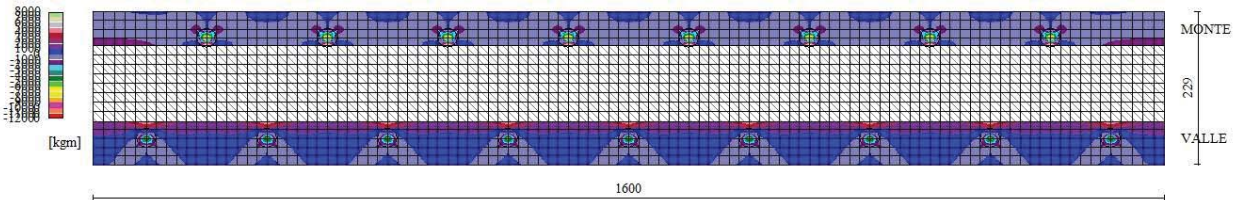


Fig. 9 - Piastra fondazione - Momento My<sub>MAX</sub> (Combinazione n° 2)

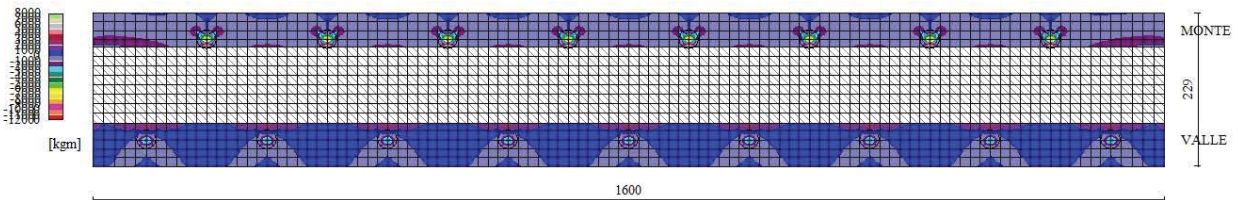


Fig. 10 - Piastra fondazione - Momento My<sub>MIN</sub> (Combinazione n° 1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

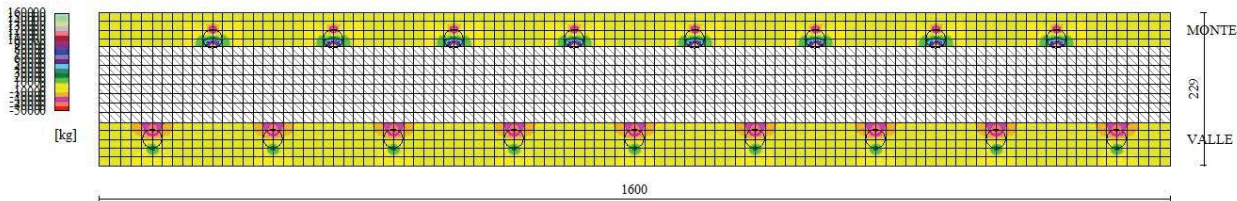


Fig. 11 - Piastra fondazione - Taglio Ty (Combinazione n° 2)

### Sollecitazioni pali

#### Simbologia adottata

- N Sforzo normale, espresso in [kg]. Positivo se di compressione.
- T Taglio, espresso in [kg]. Positivo se diretto da monte verso valle
- M Momento, espresso in [kgm]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38365	128310	1314	12083	0	0
13	0,72	36914	123160	-52	-438	-371	-3741
24	1,38	35555	118345	-270	-2719	-241	-2457
59	3,48	31044	102414	1	5	15	153
101	6,00	25256	82576	0	1	0	0

#### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	13330	127576	2363	12081	0	0
13	0,72	12878	122428	-93	-437	-667	-3740
24	1,38	12453	117613	-485	-2719	-434	-2457
59	3,48	11034	101685	2	5	27	153
101	6,00	9199	81854	0	1	0	0

#### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38402	128300	-489	-12083	0	0
13	0,72	36950	123151	19	438	138	3741
24	1,38	35589	118337	100	2719	90	2457
59	3,48	31074	102408	0	-5	-6	-153
101	6,00	25280	82573	0	-1	0	0

#### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	21184	127577	1087	12081	0	0
13	0,72	20415	122429	-43	-437	-307	-3741
24	1,38	19694	117614	-223	-2719	-199	-2457
59	3,48	17299	101686	1	5	13	153
101	6,00	14219	81855	0	1	0	0

#### Palo n° 1



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	33031	128301	-584	-12083	0	0
13	0,72	31794	123152	23	438	165	3741
24	1,38	30635	118337	120	2719	107	2457
59	3,48	26784	102407	0	-5	-7	-153
101	6,00	21839	82570	0	-1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	16289	127580	621	12081	0	0
13	0,72	15717	122431	-25	-437	-175	-3741
24	1,38	15181	117616	-127	-2719	-114	-2457
59	3,48	13394	101688	0	5	7	153
101	6,00	11090	81856	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38365	128310	1314	12083	0	0
13	0,72	36914	123160	-52	-438	-371	-3741
24	1,38	35555	118345	-270	-2719	-241	-2457
59	3,48	31044	102414	1	5	15	153
101	6,00	25256	82576	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	13330	127576	2363	12081	0	0
13	0,72	12878	122428	-93	-437	-667	-3740
24	1,38	12453	117613	-485	-2719	-434	-2457
59	3,48	11034	101685	2	5	27	153
101	6,00	9199	81854	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38365	128310	1314	12083	0	0
13	0,72	36914	123160	-52	-438	-371	-3741
24	1,38	35555	118345	-270	-2719	-241	-2457
59	3,48	31044	102414	1	5	15	153
101	6,00	25256	82576	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	13330	127576	2363	12081	0	0
13	0,72	12878	122428	-93	-437	-667	-3740
24	1,38	12453	117613	-485	-2719	-434	-2457
59	3,48	11034	101685	2	5	27	153
101	6,00	9199	81854	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38365	128310	1314	12083	0	0
13	0,72	36914	123160	-52	-438	-371	-3741
24	1,38	35555	118345	-270	-2719	-241	-2457
59	3,48	31044	102414	1	5	15	153
101	6,00	25256	82576	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	13330	127576	2363	12081	0	0
13	0,72	12878	122428	-93	-437	-667	-3740

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
24	1,38	12453	117613	-485	-2719	-434	-2457
59	3,48	11034	101685	2	5	27	153
101	6,00	9199	81854	0	1	0	0

### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	38382	128294	461	11537	0	0
13	0,72	36931	123145	-18	-443	-130	-3479
24	1,38	35571	118331	-95	-2529	-85	-2275
59	3,48	31058	102403	0	6	5	142
101	6,00	25267	82567	0	1	0	0

### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	17044	127573	1759	12081	0	0
13	0,72	16442	122425	-70	-437	-497	-3740
24	1,38	15877	117610	-361	-2719	-323	-2457
59	3,48	13997	101682	1	5	20	153
101	6,00	11573	81850	0	1	0	0

### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	35843	128289	417	10414	0	0
13	0,72	34493	123141	-16	-414	-118	-3014
24	1,38	33228	118326	-85	-2191	-76	-1961
59	3,48	29029	102397	0	7	5	123
101	6,00	23640	82562	0	1	0	0

### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	14729	127577	1539	12081	0	0
13	0,72	14221	122429	-61	-437	-434	-3740
24	1,38	13743	117614	-316	-2719	-282	-2457
59	3,48	12150	101686	1	5	18	153
101	6,00	10093	81854	0	1	0	0

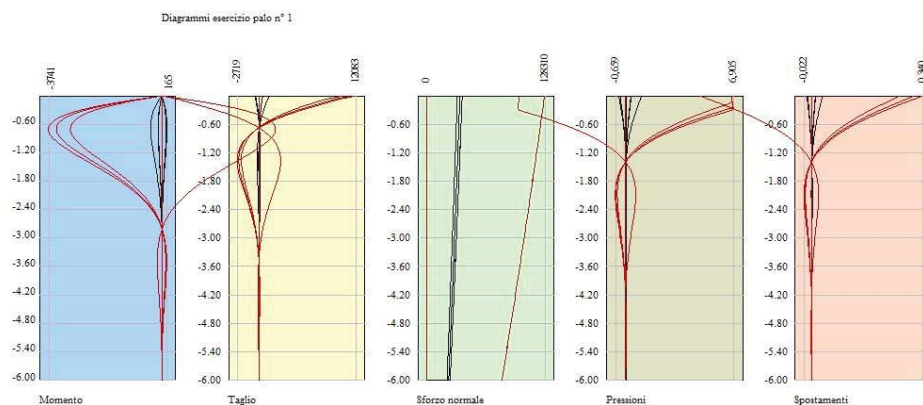


Fig. 12 - Sollecitazioni palo (Palo n° 1) (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

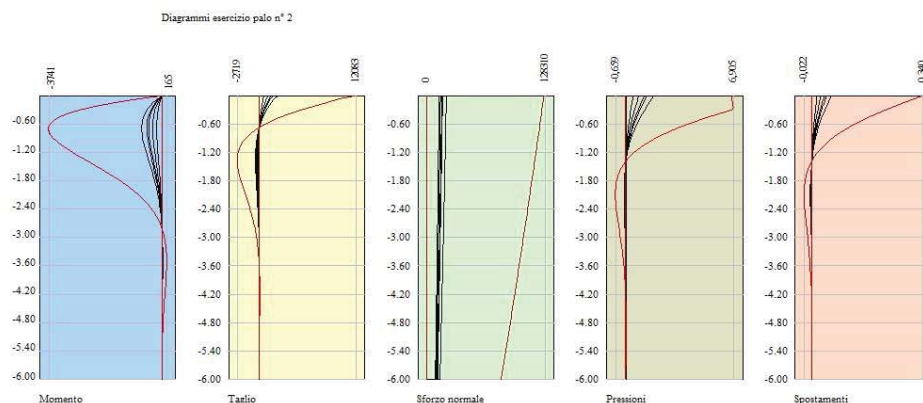


Fig. 13 - Sollecitazioni palo (Palo n° 2) (Involuppo)

## Verifiche strutturali

### Verifiche a flessione

#### Elementi calcolati a trave

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Afi	area ferri inferiori espressa in [cmq]
Afs	area ferri superiori espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente espressa in [kg]
Mu	momento ultimi espresso in [kgm]
Nu	sforzo normale ultimo espressa in [kg]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

#### Elementi calcolati a piastra

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Afi, Afs	area ferri inferiori e superiori, espresso in [cmq]
Mp, Mn	momento positivo e negativo agente espressa in [kgm]
Mu	momento ultimi espresso in [kgm]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

## Paramento

Is	Afi [cmq]	Afs [cmq]	Mp [kgm]	Mn [kgm]	Mu [kgm]	FS
1-13-P	10,78	10,78	1306	0	44325	33.933 (3)
2-23-P	9,24	9,24	1052	0	34202	32.517 (3)
3-23-P	9,24	9,24	792	0	30379	38.370 (3)
4-23-P	7,70	7,70	397	0	22164	55.789 (3)
5-33-P	6,16	6,16	10	-435	-15219	27.992 (3)
6-33-P	6,16	6,16	0	-493	-12665	25.703 (3)
7-1-P	6,16	6,16	1	0	10118	100.000 (1)
8-4-S	10,78	10,78	4176	0	43151	10.334 (3)
9-1-S	10,78	10,78	4759	0	46139	9.696 (3)
10-1-S	10,78	10,78	4780	0	46139	9.652 (3)
11-1-S	10,78	10,78	4572	0	46139	10.092 (3)
12-2-S	10,78	10,78	4299	0	45392	10.559 (3)
13-2-S	10,78	10,78	4141	0	45392	10.963 (3)
14-2-S	10,78	10,78	4046	0	45392	11.220 (3)
15-2-S	10,78	10,78	3993	0	45392	11.367 (3)
16-2-S	10,78	10,78	3993	0	45392	11.367 (3)
17-2-S	10,78	10,78	4046	0	45392	11.220 (3)
18-2-S	10,78	10,78	4141	0	45392	10.963 (3)
19-2-S	10,78	10,78	4299	0	45392	10.559 (3)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
20-1-S	10,78	10,78	4572	0	46139	10.092 (3)
21-1-S	10,78	10,78	4780	0	46139	9.652 (3)
22-1-S	10,78	10,78	4759	0	46139	9.696 (3)
23-4-S	10,78	10,78	4176	0	43151	10.334 (3)

## Fondazione

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
24-33-P	6,16	6,16	52	-1773	-18428	12.230 (2)
27-51-P	4,62	4,62	9	-2022	-13825	7.591 (1)
28-4-S	7,70	7,70	3146	0	23089	9.988 (2)
29-4-S	7,70	7,70	1895	0	23089	17.067 (2)
30-4-S	7,70	7,70	3241	0	23089	9.681 (2)
31-4-S	7,70	7,70	1672	0	23089	19.525 (2)
32-4-S	7,70	7,70	3234	0	23089	9.703 (2)
33-4-S	7,70	7,70	1838	0	23089	17.628 (2)
34-4-S	7,70	7,70	2980	0	23089	10.567 (2)
35-4-S	7,70	7,70	2395	0	23089	13.295 (2)
36-4-S	7,70	7,70	2395	0	23089	13.295 (2)
37-4-S	7,70	7,70	2980	0	23089	10.567 (2)
38-4-S	7,70	7,70	1838	0	23089	17.628 (2)
39-4-S	7,70	7,70	3234	0	23089	9.703 (2)
40-4-S	7,70	7,70	1672	0	23089	19.525 (2)
41-4-S	7,70	7,70	3241	0	23089	9.681 (2)
42-4-S	7,70	7,70	1895	0	23089	17.067 (2)
43-4-S	7,70	7,70	3146	0	23089	9.988 (2)

## Pali in c.a.

Ip	Is	A <sub>r</sub>	M	N	Mu	Nu	FS
		[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
1	1	9,24	0	38402	0	144636	3.766
2	1	9,24	0	21184	0	144636	6.828

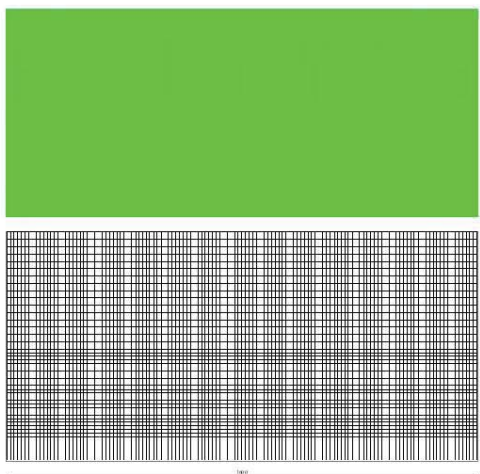


Fig. 14 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

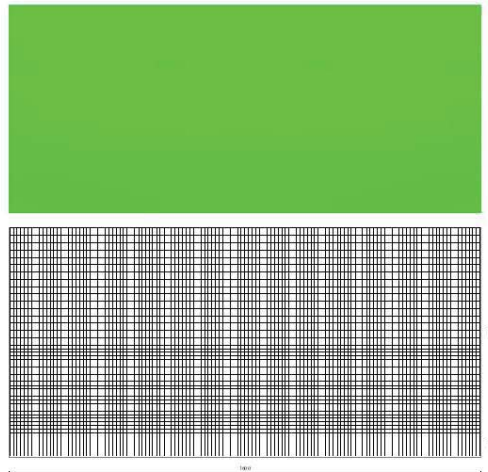
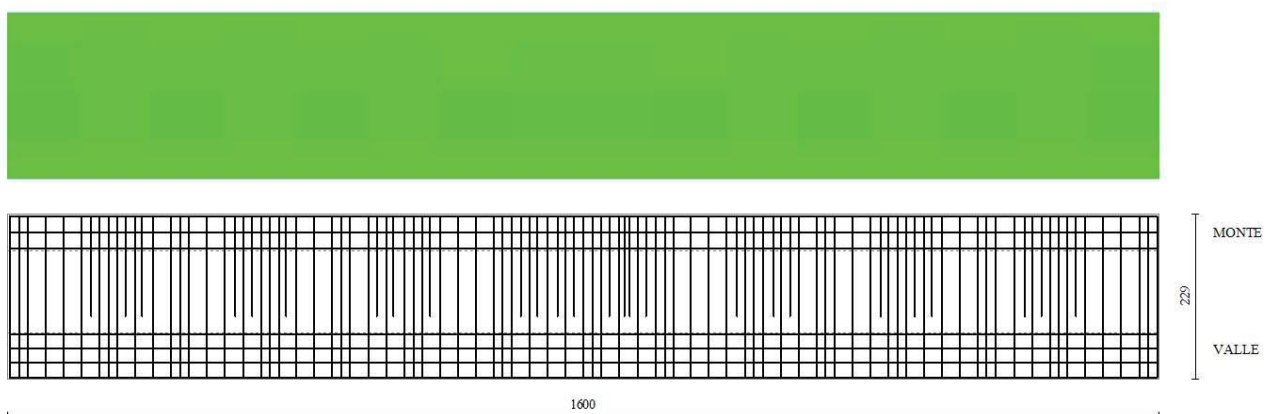


Fig. 15 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)



Fig. 16 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 17 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)

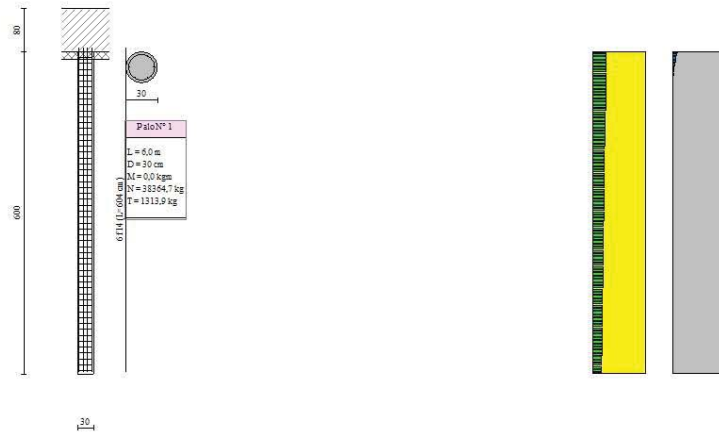


Fig. 18 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)

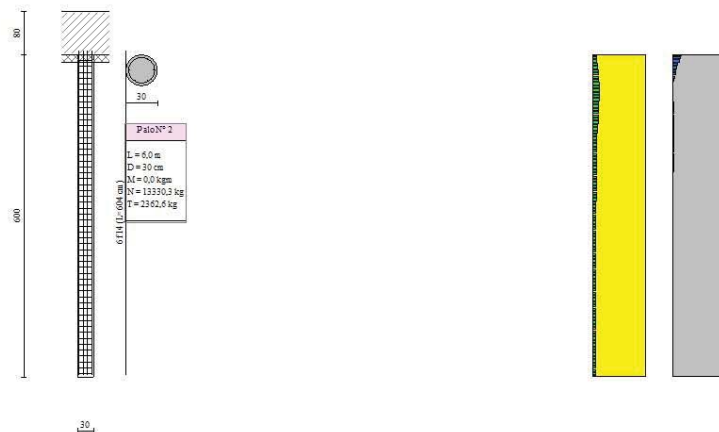


Fig. 19 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifiche a taglio

#### Simbologia adottata

- Is indice sezione
- Y ordinata sezione espressa in [m]
- B larghezza sezione espresso in [cm]
- H altezza sezione espressa in [cm]
- A<sub>sw</sub> area ferri a taglio espresso in [cmq]
- cotgθ inclinazione delle bielle compresse, θ inclinazione dei puntoni di calcestruzzo
- V<sub>Rcd</sub> resistenza di progetto a 'taglio compressione' espressa in [kg]
- V<sub>Rsd</sub> resistenza di progetto a 'taglio trazione' espressa in [kg]
- V<sub>Rd</sub> resistenza di progetto a taglio espresso in [kg]. Per elementi con armature trasversali resistenti al taglio (A<sub>sw</sub>>0.0) V<sub>Rd</sub>=min(V<sub>Rcd</sub>, V<sub>Rsd</sub>).
- T taglio agente espressa in [kg]
- FS fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione resistente e sollecitazione agente)

#### Paramento

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
1-1-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	404	93.184 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
2-1-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	291	100.000 (1)
3-1-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	1063	29.881 (1)
4-1-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1014	28.365 (1)
5-4-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1127	22.784 (1)
6-59-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1057	21.299 (1)
7-1-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	117	100.000 (1)
8-20-S	100	64	0,00	2.000	0	0	24893	2355	10.571 (1)
9-2-S	100	111	0,00	2.000	0	0	38376	2864	13.401 (1)
10-10-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32512	1664	19.535 (1)
11-10-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32512	1641	19.815 (1)
12-2-S	100	111	0,00	2.000	0	0	38376	2822	13.600 (1)
13-24-S	100	53	0,00	2.000	0	0	21713	1002	21.674 (1)
14-6-S	100	100	0,00	2.000	0	0	35464	1601	22.152 (1)
15-6-S	100	100	0,00	2.000	0	0	35464	1427	24.856 (1)
16-6-S	100	100	0,00	2.000	0	0	35464	1427	24.856 (1)
17-6-S	100	100	0,00	2.000	0	0	35464	1601	22.152 (1)
18-24-S	100	53	0,00	2.000	0	0	21713	1002	21.674 (1)
19-2-S	100	111	0,00	2.000	0	0	38376	2822	13.600 (1)
20-10-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32512	1641	19.815 (1)
21-10-S	100	90	0,00	2.000	0	0	32512	1664	19.535 (1)
22-2-S	100	111	0,00	2.000	0	0	38376	2864	13.401 (1)
23-20-S	100	64	0,00	2.000	0	0	24893	2355	10.571 (1)

## Fondazione

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
24-5-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6611	2.918 (1)
27-1-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7960	1.864 (1)
28-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	14285	2.078 (1)
29-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	5231	5.674 (1)
30-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	16019	1.853 (1)
31-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	3730	7.957 (1)
32-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	16010	1.854 (1)
33-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	5096	5.825 (1)
34-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	14090	2.106 (1)
35-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	9517	3.119 (1)
36-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	9517	3.119 (1)
37-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	14090	2.106 (1)
38-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	5096	5.825 (1)
39-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	16010	1.854 (1)
40-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	3730	7.957 (1)
41-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	16019	1.853 (1)
42-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	5231	5.674 (1)
43-1-S	100	80	0,00	2.000	0	0	29679	14285	2.078 (1)

## Pali in c.a.

La verifica a taglio sui pali circolari in c.a. viene eseguita considerando una sezione quadrata inscritta nella circonferenza. Se D è il diametro del palo, il lato della sezione quadrata sulla quale si esegue la verifica è  $L = 2^{0.5}/2 D$ .

Ip	Is	L [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	s [cm]	cotgθ	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
1	1	21,21	157,08	11	2.500	14386	22929	14386	1314	10.949
2	1	21,21	157,08	11	2.500	13679	22929	13679	2363	5.623

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

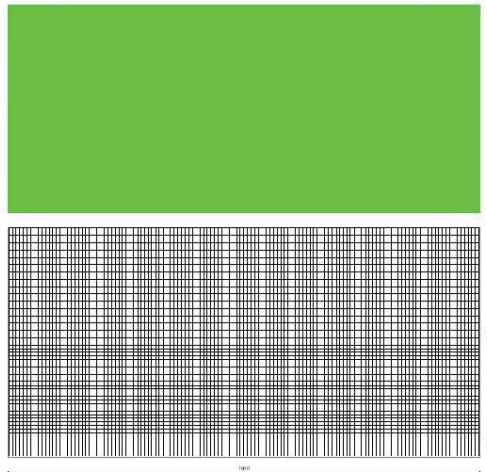


Fig. 20 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)

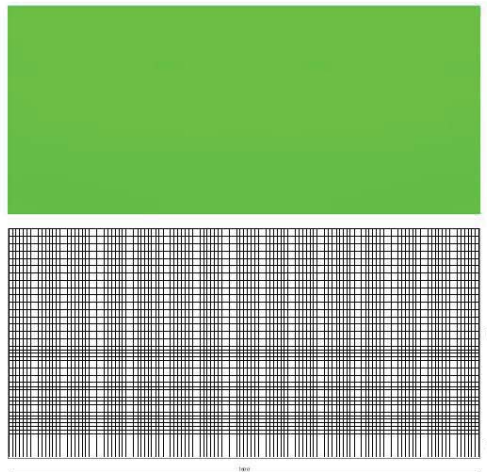


Fig. 21 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fig. 22 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)

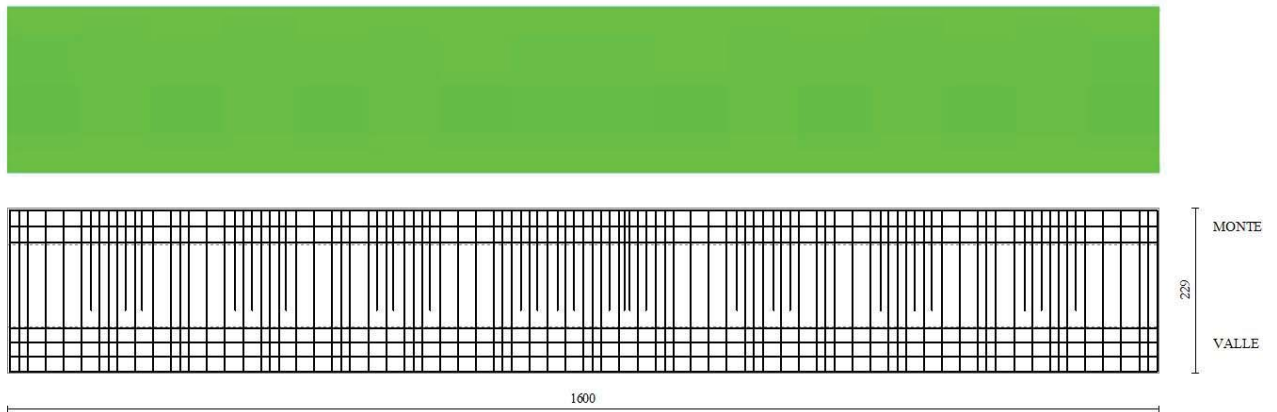


Fig. 23 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)



Fig. 24 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.



Fig. 25 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifica a punzonamento

#### Simbologia adottata

OP	Oggetto che viene punzonato
P	Oggetto che punzona
$c_1, c_2$	Dimensioni pilastro nelle due direzioni, espressa in [mm]
d	Altezza utile della fondazione, espressa in [mm]
$u_0$	Lunghezza perimetro di verifica a faccia pilastro, espresso in [mm]
$u_1$	Lunghezza perimetro di verifica per effetto della diffusione, espresso in [mm]
$\rho_y, \rho_z$	Percentuali di armatura piastra in zona tesa
dpc, duc	distanza della prima e dell'ultima cucitura dalla faccia del pilastro
$V_{Ed,i}$	Tensione di taglio sul perimetro del pilastro, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,max}$	Valore di progetto del massimo taglio-punzonamento resistente, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Ed,f}$	Tensione di taglio sul perimetro di verifica $u_1$ , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,cf}$	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente senza armature sul perimetro di verifica $u_1$ , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,cs}$	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente con armature, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
nsc	Numero di serie di cuciture
nc	Numero di cuciture
FS	Fattore di sicurezza (minore tra i rapporti $V_{Rd,max}/V_{Ed,i}$ , $V_{Rd,cf}/V_{Ed,f}$ e $V_{Rd,cs}/V_{Ed,f}$ )

### Verifica delle tensioni

#### Simbologia adottata

$n^\circ$	indice sezione
Y	ordinata sezione, espressa in [m]
B	larghezza sezione, espresso in [cm]
H	altezza sezione, espressa in [cm]
Afi	area ferri inferiori, espresso in [cm <sup>2</sup> ]
Afs	area ferri superiori, espressa in [cm <sup>2</sup> ]
M	momento agente, espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente, espressa in [kg]
$\sigma_c$	tensione di compressione nel cls, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$\sigma_{fi}$	tensione nei ferri inferiori, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$\sigma_{fs}$	tensione nei ferri superiori, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

### Combinazioni SLER

#### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo	203,12	[kg/cm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di trazione dell'acciaio	3670,40	[kg/cm <sup>2</sup> ]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cm <sup>2</sup> ]	[cm <sup>2</sup> ]	[kgm]	[kgm]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1-13-P	100	108	10,78	10,78	623	0	0,67 (11)	57,50 (11)	8,19 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	501	0	0,69 (11)	59,94 (11)	8,09 (11)
3-58-P	100	87	9,24	9,24	64	-126	0,52 (11)	8,67 (11)	42,62 (11)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,03 (7)	2,26 (7)	2,18 (7)
5-60-P	100	66	6,16	6,16	147	-64	0,47 (11)	40,07 (11)	17,39 (11)
6-58-P	100	56	6,16	6,16	100	-9	0,41 (11)	32,29 (11)	3,98 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	19	-8	0,11 (11)	7,77 (11)	3,17 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
8-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)
9-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
10-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
11-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
12-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
13-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
14-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
15-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
16-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
17-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
18-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
19-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
20-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
21-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
22-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
23-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
24-51-P	65	80	6,16	6,16	494	0	1,22 (10)	94,14 (10)	13,87 (10)
27-36-P	50	80	4,62	4,62	183	-497	1,88 (11)	142,42 (11)	147,26 (11)
28-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)
29-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
30-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
31-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
32-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
33-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
34-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
35-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
36-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
37-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
38-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
39-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
40-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
41-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
42-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
43-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)

### Pali in c.a.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_r$	$\tau_c$	$\sigma_{str}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	45,62	684,37		
1	2	9,24	47,85	703,33		
1	3	9,24	49,74	719,39		
1	4	9,24	51,34	732,77		
1	5	9,24	52,66	743,69		
1	6	9,24	53,73	752,34		
1	7	9,24	54,57	758,93		
1	8	9,24	55,19	763,64		
1	9	9,24	55,63	766,64		
1	10	9,24	55,89	768,13		
1	11	9,24	56,01	768,25		
1	12	9,24	55,98	767,16		
1	13	9,24	55,84	765,01		
1	14	9,24	55,59	761,93		
1	15	9,24	55,26	758,05		
1	16	9,24	54,85	753,49		
1	17	9,24	54,37	748,34		
1	18	9,24	53,84	742,73		
1	19	9,24	53,27	736,72		
1	20	9,24	52,66	730,41		
1	21	9,24	52,03	723,86		
1	22	9,24	51,38	717,15		
1	23	9,24	50,71	710,34		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	24	9,24	50,04	703,47		
1	25	9,24	49,37	696,59		
1	26	9,24	48,71	689,75		
1	27	9,24	48,05	682,98		
1	28	9,24	47,40	676,31		
1	29	9,24	46,77	669,76		
1	30	9,24	46,16	663,35		
1	31	9,24	45,56	657,11		
1	32	9,24	44,98	651,04		
1	33	9,24	44,42	645,15		
1	34	9,24	43,89	639,46		
1	35	9,24	43,38	633,96		
1	36	9,24	42,88	628,66		
1	37	9,24	42,42	623,56		
1	38	9,24	41,97	618,66		
1	39	9,24	41,55	613,95		
1	40	9,24	41,14	609,43		
1	41	9,24	40,76	605,09		
1	42	9,24	40,40	600,93		
1	43	9,24	40,06	596,94		
1	44	9,24	39,73	593,12		
1	45	9,24	39,43	589,44		
1	46	9,24	39,14	585,92		
1	47	9,24	38,86	582,53		
1	48	9,24	38,68	579,96		
1	49	9,24	38,62	578,45		
1	50	9,24	38,54	576,82		
1	51	9,24	38,45	575,08		
1	52	9,24	38,35	573,23		
1	53	9,24	38,24	571,29		
1	54	9,24	38,12	569,27		
1	55	9,24	37,99	567,17		
1	56	9,24	37,85	565,00		
1	57	9,24	37,71	562,77		
1	58	9,24	37,56	560,47		
1	59	9,24	37,41	558,13		
1	60	9,24	37,25	555,74		
1	61	9,24	37,08	553,31		
1	62	9,24	36,91	550,85		
1	63	9,24	36,74	548,36		
1	64	9,24	36,57	545,84		
1	65	9,24	36,39	543,30		
1	66	9,24	36,22	540,74		
1	67	9,24	36,04	538,16		
1	68	9,24	35,86	535,58		
1	69	9,24	35,67	532,98		
1	70	9,24	35,49	530,38		
1	71	9,24	35,31	527,77		
1	72	9,24	35,13	525,16		
1	73	9,24	34,94	522,54		
1	74	9,24	34,76	519,93		
1	75	9,24	34,58	517,32		
1	76	9,24	34,40	514,70		
1	77	9,24	34,22	512,09		
1	78	9,24	34,03	509,49		
1	79	9,24	33,85	506,89		
1	80	9,24	33,67	504,29		
1	81	9,24	33,50	501,69		
1	82	9,24	33,32	499,10		
1	83	9,24	33,14	496,52		
1	84	9,24	32,96	493,94		
1	85	9,24	32,79	491,36		
1	86	9,24	32,61	488,79		
1	87	9,24	32,44	486,22		
1	88	9,24	32,26	483,66		
1	89	9,24	32,09	481,10		
1	90	9,24	31,91	478,54		
1	91	9,24	31,74	475,98		
1	92	9,24	31,57	473,43		
1	93	9,24	31,40	470,88		
1	94	9,24	31,23	468,34		
1	95	9,24	31,06	465,79		
1	96	9,24	30,89	463,25		
1	97	9,24	30,71	460,70		



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	98	9,24	30,54	458,16		
1	99	9,24	30,37	455,62		
1	100	9,24	30,20	453,07		
1	101	9,24	30,04	450,53		
2	1	9,24	15,85	237,79		
2	2	9,24	20,06	275,04		
2	3	9,24	23,68	307,11		
2	4	9,24	26,77	334,36		
2	5	9,24	29,36	357,18		
2	6	9,24	31,49	375,94		
2	7	9,24	33,25	391,30		
2	8	9,24	34,71	403,77		
2	9	9,24	35,86	413,37		
2	10	9,24	36,70	420,17		
2	11	9,24	37,22	424,31		
2	12	9,24	37,46	425,98		
2	13	9,24	37,43	425,44		
2	14	9,24	37,18	422,97		
2	15	9,24	36,73	418,83		
2	16	9,24	36,11	413,31		
2	17	9,24	35,37	406,67		
2	18	9,24	34,53	399,17		
2	19	9,24	33,63	391,04		
2	20	9,24	32,68	382,46		
2	21	9,24	31,71	373,62		
2	22	9,24	30,73	364,66		
2	23	9,24	29,75	355,66		
2	24	9,24	28,76	346,61		
2	25	9,24	27,78	337,56		
2	26	9,24	26,80	328,57		
2	27	9,24	25,84	319,72		
2	28	9,24	24,90	311,05		
2	29	9,24	23,99	302,60		
2	30	9,24	23,10	294,42		
2	31	9,24	22,25	286,54		
2	32	9,24	21,44	278,98		
2	33	9,24	20,66	271,75		
2	34	9,24	19,92	264,88		
2	35	9,24	19,22	258,36		
2	36	9,24	18,57	252,21		
2	37	9,24	17,95	246,42		
2	38	9,24	17,37	240,99		
2	39	9,24	16,84	235,91		
2	40	9,24	16,34	231,18		
2	41	9,24	15,88	226,79		
2	42	9,24	15,46	222,72		
2	43	9,24	15,07	218,97		
2	44	9,24	14,71	215,51		
2	45	9,24	14,39	212,34		
2	46	9,24	14,10	209,43		
2	47	9,24	13,83	206,77		
2	48	9,24	13,74	205,61		
2	49	9,24	13,85	206,34		
2	50	9,24	13,94	206,87		
2	51	9,24	14,01	207,20		
2	52	9,24	14,07	207,35		
2	53	9,24	14,10	207,35		
2	54	9,24	14,11	207,19		
2	55	9,24	14,12	206,90		
2	56	9,24	14,10	206,50		
2	57	9,24	14,08	205,98		
2	58	9,24	14,04	205,36		
2	59	9,24	14,00	204,66		
2	60	9,24	13,95	203,89		
2	61	9,24	13,89	203,04		
2	62	9,24	13,82	202,15		
2	63	9,24	13,75	201,20		
2	64	9,24	13,67	200,21		
2	65	9,24	13,59	199,19		
2	66	9,24	13,51	198,15		
2	67	9,24	13,42	197,08		
2	68	9,24	13,34	195,99		
2	69	9,24	13,25	194,90		
2	70	9,24	13,16	193,79		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	71	9,24	13,07	192,69		
2	72	9,24	12,98	191,58		
2	73	9,24	12,89	190,48		
2	74	9,24	12,80	189,38		
2	75	9,24	12,72	188,28		
2	76	9,24	12,63	187,20		
2	77	9,24	12,55	186,13		
2	78	9,24	12,46	185,07		
2	79	9,24	12,38	184,02		
2	80	9,24	12,30	182,99		
2	81	9,24	12,22	181,96		
2	82	9,24	12,14	180,96		
2	83	9,24	12,07	179,96		
2	84	9,24	11,99	178,99		
2	85	9,24	11,92	178,02		
2	86	9,24	11,85	177,07		
2	87	9,24	11,78	176,13		
2	88	9,24	11,71	175,21		
2	89	9,24	11,65	174,29		
2	90	9,24	11,58	173,39		
2	91	9,24	11,52	172,50		
2	92	9,24	11,46	171,63		
2	93	9,24	11,39	170,76		
2	94	9,24	11,33	169,90		
2	95	9,24	11,28	169,05		
2	96	9,24	11,22	168,21		
2	97	9,24	11,16	167,37		
2	98	9,24	11,10	166,55		
2	99	9,24	11,05	165,72		
2	100	9,24	10,99	164,91		
2	101	9,24	10,94	164,09		

## Combinazioni SLEF

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-13-P	100	108	10,78	10,78	623	0	0,67 (11)	57,50 (11)	8,19 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	501	0	0,69 (11)	59,94 (11)	8,09 (11)
3-58-P	100	87	9,24	9,24	64	-126	0,52 (11)	8,67 (11)	42,62 (11)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,03 (7)	2,26 (7)	2,18 (7)
5-60-P	100	66	6,16	6,16	147	-64	0,47 (11)	40,07 (11)	17,39 (11)
6-58-P	100	56	6,16	6,16	100	-9	0,41 (11)	32,29 (11)	3,98 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	19	-8	0,11 (11)	7,77 (11)	3,17 (11)
8-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)
9-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
10-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
11-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
12-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
13-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
14-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
15-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
16-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
17-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
18-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
19-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
20-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
21-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
22-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
23-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
24-51-P	65	80	6,16	6,16	494	0	1,22 (10)	94,14 (10)	13,87 (10)
27-36-P	50	80	4,62	4,62	183	-497	1,88 (11)	142,42 (11)	147,26 (11)
28-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)
29-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
30-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
31-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
32-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
33-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
34-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
35-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
36-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
37-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
38-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
39-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
40-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
41-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
42-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
43-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)

Pali in c.a.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	45,62	684,37		
1	2	9,24	47,85	703,33		
1	3	9,24	49,74	719,39		
1	4	9,24	51,34	732,77		
1	5	9,24	52,66	743,69		
1	6	9,24	53,73	752,34		
1	7	9,24	54,57	758,93		
1	8	9,24	55,19	763,64		
1	9	9,24	55,63	766,64		
1	10	9,24	55,89	768,13		
1	11	9,24	56,01	768,25		
1	12	9,24	55,98	767,16		
1	13	9,24	55,84	765,01		
1	14	9,24	55,59	761,93		
1	15	9,24	55,26	758,05		
1	16	9,24	54,85	753,49		
1	17	9,24	54,37	748,34		
1	18	9,24	53,84	742,73		
1	19	9,24	53,27	736,72		
1	20	9,24	52,66	730,41		
1	21	9,24	52,03	723,86		
1	22	9,24	51,38	717,15		
1	23	9,24	50,71	710,34		
1	24	9,24	50,04	703,47		
1	25	9,24	49,37	696,59		
1	26	9,24	48,71	689,75		
1	27	9,24	48,05	682,98		
1	28	9,24	47,40	676,31		
1	29	9,24	46,77	669,76		
1	30	9,24	46,16	663,35		
1	31	9,24	45,56	657,11		
1	32	9,24	44,98	651,04		
1	33	9,24	44,42	645,15		
1	34	9,24	43,89	639,46		
1	35	9,24	43,38	633,96		
1	36	9,24	42,88	628,66		
1	37	9,24	42,42	623,56		
1	38	9,24	41,97	618,66		
1	39	9,24	41,55	613,95		
1	40	9,24	41,14	609,43		
1	41	9,24	40,76	605,09		
1	42	9,24	40,40	600,93		
1	43	9,24	40,06	596,94		
1	44	9,24	39,73	593,12		
1	45	9,24	39,43	589,44		
1	46	9,24	39,14	585,92		
1	47	9,24	38,86	582,53		
1	48	9,24	38,68	579,96		
1	49	9,24	38,62	578,45		
1	50	9,24	38,54	576,82		
1	51	9,24	38,45	575,08		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	52	9,24	38,35	573,23		
1	53	9,24	38,24	571,29		
1	54	9,24	38,12	569,27		
1	55	9,24	37,99	567,17		
1	56	9,24	37,85	565,00		
1	57	9,24	37,71	562,77		
1	58	9,24	37,56	560,47		
1	59	9,24	37,41	558,13		
1	60	9,24	37,25	555,74		
1	61	9,24	37,08	553,31		
1	62	9,24	36,91	550,85		
1	63	9,24	36,74	548,36		
1	64	9,24	36,57	545,84		
1	65	9,24	36,39	543,30		
1	66	9,24	36,22	540,74		
1	67	9,24	36,04	538,16		
1	68	9,24	35,86	535,58		
1	69	9,24	35,67	532,98		
1	70	9,24	35,49	530,38		
1	71	9,24	35,31	527,77		
1	72	9,24	35,13	525,16		
1	73	9,24	34,94	522,54		
1	74	9,24	34,76	519,93		
1	75	9,24	34,58	517,32		
1	76	9,24	34,40	514,70		
1	77	9,24	34,22	512,09		
1	78	9,24	34,03	509,49		
1	79	9,24	33,85	506,89		
1	80	9,24	33,67	504,29		
1	81	9,24	33,50	501,69		
1	82	9,24	33,32	499,10		
1	83	9,24	33,14	496,52		
1	84	9,24	32,96	493,94		
1	85	9,24	32,79	491,36		
1	86	9,24	32,61	488,79		
1	87	9,24	32,44	486,22		
1	88	9,24	32,26	483,66		
1	89	9,24	32,09	481,10		
1	90	9,24	31,91	478,54		
1	91	9,24	31,74	475,98		
1	92	9,24	31,57	473,43		
1	93	9,24	31,40	470,88		
1	94	9,24	31,23	468,34		
1	95	9,24	31,06	465,79		
1	96	9,24	30,89	463,25		
1	97	9,24	30,71	460,70		
1	98	9,24	30,54	458,16		
1	99	9,24	30,37	455,62		
1	100	9,24	30,20	453,07		
1	101	9,24	30,04	450,53		
2	1	9,24	15,85	237,79		
2	2	9,24	20,06	275,04		
2	3	9,24	23,68	307,11		
2	4	9,24	26,77	334,36		
2	5	9,24	29,36	357,18		
2	6	9,24	31,49	375,94		
2	7	9,24	33,25	391,30		
2	8	9,24	34,71	403,77		
2	9	9,24	35,86	413,37		
2	10	9,24	36,70	420,17		
2	11	9,24	37,22	424,31		
2	12	9,24	37,46	425,98		
2	13	9,24	37,43	425,44		
2	14	9,24	37,18	422,97		
2	15	9,24	36,73	418,83		
2	16	9,24	36,11	413,31		
2	17	9,24	35,37	406,67		
2	18	9,24	34,53	399,17		
2	19	9,24	33,63	391,04		
2	20	9,24	32,68	382,46		
2	21	9,24	31,71	373,62		
2	22	9,24	30,73	364,66		
2	23	9,24	29,75	355,66		
2	24	9,24	28,76	346,61		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	25	9,24	27,78	337,56		
2	26	9,24	26,80	328,57		
2	27	9,24	25,84	319,72		
2	28	9,24	24,90	311,05		
2	29	9,24	23,99	302,60		
2	30	9,24	23,10	294,42		
2	31	9,24	22,25	286,54		
2	32	9,24	21,44	278,98		
2	33	9,24	20,66	271,75		
2	34	9,24	19,92	264,88		
2	35	9,24	19,22	258,36		
2	36	9,24	18,57	252,21		
2	37	9,24	17,95	246,42		
2	38	9,24	17,37	240,99		
2	39	9,24	16,84	235,91		
2	40	9,24	16,34	231,18		
2	41	9,24	15,88	226,79		
2	42	9,24	15,46	222,72		
2	43	9,24	15,07	218,97		
2	44	9,24	14,71	215,51		
2	45	9,24	14,39	212,34		
2	46	9,24	14,10	209,43		
2	47	9,24	13,83	206,77		
2	48	9,24	13,74	205,61		
2	49	9,24	13,85	206,34		
2	50	9,24	13,94	206,87		
2	51	9,24	14,01	207,20		
2	52	9,24	14,07	207,35		
2	53	9,24	14,10	207,35		
2	54	9,24	14,11	207,19		
2	55	9,24	14,12	206,90		
2	56	9,24	14,10	206,50		
2	57	9,24	14,08	205,98		
2	58	9,24	14,04	205,36		
2	59	9,24	14,00	204,66		
2	60	9,24	13,95	203,89		
2	61	9,24	13,89	203,04		
2	62	9,24	13,82	202,15		
2	63	9,24	13,75	201,20		
2	64	9,24	13,67	200,21		
2	65	9,24	13,59	199,19		
2	66	9,24	13,51	198,15		
2	67	9,24	13,42	197,08		
2	68	9,24	13,34	195,99		
2	69	9,24	13,25	194,90		
2	70	9,24	13,16	193,79		
2	71	9,24	13,07	192,69		
2	72	9,24	12,98	191,58		
2	73	9,24	12,89	190,48		
2	74	9,24	12,80	189,38		
2	75	9,24	12,72	188,28		
2	76	9,24	12,63	187,20		
2	77	9,24	12,55	186,13		
2	78	9,24	12,46	185,07		
2	79	9,24	12,38	184,02		
2	80	9,24	12,30	182,99		
2	81	9,24	12,22	181,96		
2	82	9,24	12,14	180,96		
2	83	9,24	12,07	179,96		
2	84	9,24	11,99	178,99		
2	85	9,24	11,92	178,02		
2	86	9,24	11,85	177,07		
2	87	9,24	11,78	176,13		
2	88	9,24	11,71	175,21		
2	89	9,24	11,65	174,29		
2	90	9,24	11,58	173,39		
2	91	9,24	11,52	172,50		
2	92	9,24	11,46	171,63		
2	93	9,24	11,39	170,76		
2	94	9,24	11,33	169,90		
2	95	9,24	11,28	169,05		
2	96	9,24	11,22	168,21		
2	97	9,24	11,16	167,37		
2	98	9,24	11,10	166,55		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	99	9,24	11,05	165,72		
2	100	9,24	10,99	164,91		
2	101	9,24	10,94	164,09		

## Combinazioni SLEQ

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-13-P	100	108	10,78	10,78	623	0	0,67 (11)	57,50 (11)	8,19 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	501	0	0,69 (11)	59,94 (11)	8,09 (11)
3-58-P	100	87	9,24	9,24	64	-126	0,52 (11)	8,67 (11)	42,62 (11)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,03 (7)	2,26 (7)	2,18 (7)
5-60-P	100	66	6,16	6,16	147	-64	0,47 (11)	40,07 (11)	17,39 (11)
6-58-P	100	56	6,16	6,16	100	-9	0,41 (11)	32,29 (11)	3,98 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	19	-8	0,11 (11)	7,77 (11)	3,17 (11)
8-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)
9-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
10-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
11-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
12-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
13-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
14-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
15-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
16-4-S	100	106	10,78	10,78	1810	0	2,04 (11)	171,66 (11)	24,68 (11)
17-4-S	100	106	10,78	10,78	1832	0	2,06 (11)	173,77 (11)	24,99 (11)
18-4-S	100	106	10,78	10,78	1866	0	2,10 (11)	177,05 (11)	25,46 (11)
19-4-S	100	106	10,78	10,78	1928	0	2,17 (11)	182,92 (11)	26,30 (11)
20-4-S	100	106	10,78	10,78	1994	0	2,25 (11)	189,20 (11)	27,20 (11)
21-1-S	100	114	10,78	10,78	2281	0	2,32 (11)	202,23 (11)	28,37 (11)
22-4-S	100	106	10,78	10,78	2068	0	2,33 (11)	196,16 (11)	28,20 (11)
23-6-S	100	100	10,78	10,78	1858	0	2,27 (11)	186,01 (11)	27,27 (11)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
24-51-P	65	80	6,16	6,16	494	0	1,22 (10)	94,14 (10)	13,87 (10)
27-36-P	50	80	4,62	4,62	183	-497	1,88 (11)	142,42 (11)	147,26 (11)
28-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)
29-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
30-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
31-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
32-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
33-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
34-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
35-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
36-4-S	100	80	7,70	7,70	1876	0	3,24 (10)	277,33 (10)	35,88 (10)
37-4-S	100	80	7,70	7,70	2353	0	4,09 (10)	350,49 (10)	45,34 (10)
38-6-S	100	80	7,70	7,70	20	-743	1,50 (10)	16,57 (10)	128,08 (10)
39-4-S	100	80	7,70	7,70	2560	0	4,46 (10)	382,22 (10)	49,45 (10)
40-6-S	100	80	7,70	7,70	21	-780	1,57 (10)	17,37 (10)	134,23 (10)
41-4-S	100	80	7,70	7,70	2566	0	4,47 (10)	383,10 (10)	49,56 (10)
42-6-S	100	80	7,70	7,70	33	-782	1,57 (10)	17,39 (10)	134,44 (10)
43-5-S	100	80	7,70	7,70	0	-1520	3,15 (11)	34,86 (11)	269,48 (11)

### Pali in c.a.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	45,62	684,37		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	2	9,24	47,85	703,33		
1	3	9,24	49,74	719,39		
1	4	9,24	51,34	732,77		
1	5	9,24	52,66	743,69		
1	6	9,24	53,73	752,34		
1	7	9,24	54,57	758,93		
1	8	9,24	55,19	763,64		
1	9	9,24	55,63	766,64		
1	10	9,24	55,89	768,13		
1	11	9,24	56,01	768,25		
1	12	9,24	55,98	767,16		
1	13	9,24	55,84	765,01		
1	14	9,24	55,59	761,93		
1	15	9,24	55,26	758,05		
1	16	9,24	54,85	753,49		
1	17	9,24	54,37	748,34		
1	18	9,24	53,84	742,73		
1	19	9,24	53,27	736,72		
1	20	9,24	52,66	730,41		
1	21	9,24	52,03	723,86		
1	22	9,24	51,38	717,15		
1	23	9,24	50,71	710,34		
1	24	9,24	50,04	703,47		
1	25	9,24	49,37	696,59		
1	26	9,24	48,71	689,75		
1	27	9,24	48,05	682,98		
1	28	9,24	47,40	676,31		
1	29	9,24	46,77	669,76		
1	30	9,24	46,16	663,35		
1	31	9,24	45,56	657,11		
1	32	9,24	44,98	651,04		
1	33	9,24	44,42	645,15		
1	34	9,24	43,89	639,46		
1	35	9,24	43,38	633,96		
1	36	9,24	42,88	628,66		
1	37	9,24	42,42	623,56		
1	38	9,24	41,97	618,66		
1	39	9,24	41,55	613,95		
1	40	9,24	41,14	609,43		
1	41	9,24	40,76	605,09		
1	42	9,24	40,40	600,93		
1	43	9,24	40,06	596,94		
1	44	9,24	39,73	593,12		
1	45	9,24	39,43	589,44		
1	46	9,24	39,14	585,92		
1	47	9,24	38,86	582,53		
1	48	9,24	38,68	579,96		
1	49	9,24	38,62	578,45		
1	50	9,24	38,54	576,82		
1	51	9,24	38,45	575,08		
1	52	9,24	38,35	573,23		
1	53	9,24	38,24	571,29		
1	54	9,24	38,12	569,27		
1	55	9,24	37,99	567,17		
1	56	9,24	37,85	565,00		
1	57	9,24	37,71	562,77		
1	58	9,24	37,56	560,47		
1	59	9,24	37,41	558,13		
1	60	9,24	37,25	555,74		
1	61	9,24	37,08	553,31		
1	62	9,24	36,91	550,85		
1	63	9,24	36,74	548,36		
1	64	9,24	36,57	545,84		
1	65	9,24	36,39	543,30		
1	66	9,24	36,22	540,74		
1	67	9,24	36,04	538,16		
1	68	9,24	35,86	535,58		
1	69	9,24	35,67	532,98		
1	70	9,24	35,49	530,38		
1	71	9,24	35,31	527,77		
1	72	9,24	35,13	525,16		
1	73	9,24	34,94	522,54		
1	74	9,24	34,76	519,93		
1	75	9,24	34,58	517,32		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	76	9,24	34,40	514,70		
1	77	9,24	34,22	512,09		
1	78	9,24	34,03	509,49		
1	79	9,24	33,85	506,89		
1	80	9,24	33,67	504,29		
1	81	9,24	33,50	501,69		
1	82	9,24	33,32	499,10		
1	83	9,24	33,14	496,52		
1	84	9,24	32,96	493,94		
1	85	9,24	32,79	491,36		
1	86	9,24	32,61	488,79		
1	87	9,24	32,44	486,22		
1	88	9,24	32,26	483,66		
1	89	9,24	32,09	481,10		
1	90	9,24	31,91	478,54		
1	91	9,24	31,74	475,98		
1	92	9,24	31,57	473,43		
1	93	9,24	31,40	470,88		
1	94	9,24	31,23	468,34		
1	95	9,24	31,06	465,79		
1	96	9,24	30,89	463,25		
1	97	9,24	30,71	460,70		
1	98	9,24	30,54	458,16		
1	99	9,24	30,37	455,62		
1	100	9,24	30,20	453,07		
1	101	9,24	30,04	450,53		
2	1	9,24	15,85	237,79		
2	2	9,24	20,06	275,04		
2	3	9,24	23,68	307,11		
2	4	9,24	26,77	334,36		
2	5	9,24	29,36	357,18		
2	6	9,24	31,49	375,94		
2	7	9,24	33,25	391,30		
2	8	9,24	34,71	403,77		
2	9	9,24	35,86	413,37		
2	10	9,24	36,70	420,17		
2	11	9,24	37,22	424,31		
2	12	9,24	37,46	425,98		
2	13	9,24	37,43	425,44		
2	14	9,24	37,18	422,97		
2	15	9,24	36,73	418,83		
2	16	9,24	36,11	413,31		
2	17	9,24	35,37	406,67		
2	18	9,24	34,53	399,17		
2	19	9,24	33,63	391,04		
2	20	9,24	32,68	382,46		
2	21	9,24	31,71	373,62		
2	22	9,24	30,73	364,66		
2	23	9,24	29,75	355,66		
2	24	9,24	28,76	346,61		
2	25	9,24	27,78	337,56		
2	26	9,24	26,80	328,57		
2	27	9,24	25,84	319,72		
2	28	9,24	24,90	311,05		
2	29	9,24	23,99	302,60		
2	30	9,24	23,10	294,42		
2	31	9,24	22,25	286,54		
2	32	9,24	21,44	278,98		
2	33	9,24	20,66	271,75		
2	34	9,24	19,92	264,88		
2	35	9,24	19,22	258,36		
2	36	9,24	18,57	252,21		
2	37	9,24	17,95	246,42		
2	38	9,24	17,37	240,99		
2	39	9,24	16,84	235,91		
2	40	9,24	16,34	231,18		
2	41	9,24	15,88	226,79		
2	42	9,24	15,46	222,72		
2	43	9,24	15,07	218,97		
2	44	9,24	14,71	215,51		
2	45	9,24	14,39	212,34		
2	46	9,24	14,10	209,43		
2	47	9,24	13,83	206,77		
2	48	9,24	13,74	205,61		



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	49	9,24	13,85	206,34		
2	50	9,24	13,94	206,87		
2	51	9,24	14,01	207,20		
2	52	9,24	14,07	207,35		
2	53	9,24	14,10	207,35		
2	54	9,24	14,11	207,19		
2	55	9,24	14,12	206,90		
2	56	9,24	14,10	206,50		
2	57	9,24	14,08	205,98		
2	58	9,24	14,04	205,36		
2	59	9,24	14,00	204,66		
2	60	9,24	13,95	203,89		
2	61	9,24	13,89	203,04		
2	62	9,24	13,82	202,15		
2	63	9,24	13,75	201,20		
2	64	9,24	13,67	200,21		
2	65	9,24	13,59	199,19		
2	66	9,24	13,51	198,15		
2	67	9,24	13,42	197,08		
2	68	9,24	13,34	195,99		
2	69	9,24	13,25	194,90		
2	70	9,24	13,16	193,79		
2	71	9,24	13,07	192,69		
2	72	9,24	12,98	191,58		
2	73	9,24	12,89	190,48		
2	74	9,24	12,80	189,38		
2	75	9,24	12,72	188,28		
2	76	9,24	12,63	187,20		
2	77	9,24	12,55	186,13		
2	78	9,24	12,46	185,07		
2	79	9,24	12,38	184,02		
2	80	9,24	12,30	182,99		
2	81	9,24	12,22	181,96		
2	82	9,24	12,14	180,96		
2	83	9,24	12,07	179,96		
2	84	9,24	11,99	178,99		
2	85	9,24	11,92	178,02		
2	86	9,24	11,85	177,07		
2	87	9,24	11,78	176,13		
2	88	9,24	11,71	175,21		
2	89	9,24	11,65	174,29		
2	90	9,24	11,58	173,39		
2	91	9,24	11,52	172,50		
2	92	9,24	11,46	171,63		
2	93	9,24	11,39	170,76		
2	94	9,24	11,33	169,90		
2	95	9,24	11,28	169,05		
2	96	9,24	11,22	168,21		
2	97	9,24	11,16	167,37		
2	98	9,24	11,10	166,55		
2	99	9,24	11,05	165,72		
2	100	9,24	10,99	164,91		
2	101	9,24	10,94	164,09		

### Verifica a fessurazione

#### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Af	area ferri zona tesa espressa in [cmq]
Aeff	area efficace espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
Mpf	momento di prima fessurazione espressa in [kgm]
$\varepsilon$	deformazione espressa in %
Sm	spaziatura tra le fessure espressa in [mm]
w	apertura delle fessure espressa in [mm]

### Combinazioni SLER

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	0,00	0,00	-51	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
4-1-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
5-1-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	-72732	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	-72732	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	-72732	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	-72732	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	-72732	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	-72732	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	-72732	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	-72732	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	-72732	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	-72732	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	-72732	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	-72732	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	-72732	0,000000	0,00	0,000
21-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	-72732	0,000000	0,00	0,000
22-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	-72732	0,000000	0,00	0,000
23-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	-72732	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
24-1-P	65	80	6,16	487,50	59	24134	0,000000	0,00	0,000
27-1-P	50	80	4,62	375,00	-33	18526	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
39-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
40-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
41-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
42-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
43-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	$\epsilon$	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	38365	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	13330	0,0000	0,00	0,00

### Combinazioni SLEF

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	0,00	0,00	-51	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
4-1-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
5-1-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	-72732	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	-72732	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	-72732	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	-72732	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	-72732	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	-72732	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	-72732	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	-72732	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	-72732	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	-72732	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	-72732	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	-72732	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	-72732	0,000000	0,00	0,000
21-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	-72732	0,000000	0,00	0,000
22-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	-72732	0,000000	0,00	0,000
23-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	-72732	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
24-1-P	65	80	6,16	487,50	59	24134	0,000000	0,00	0,000
27-1-P	50	80	4,62	375,00	-33	18526	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
39-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
40-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
41-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
42-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
43-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	$\varepsilon$	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	38365	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	13330	0,0000	0,00	0,00

### Combinazioni SLEQ

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	10,78	750,00	-51	66508	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	77	7,70	750,00	0	33502	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
5-1-P	100	66	6,16	750,00	0	25097	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	6,16	750,00	0	17951	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	72732	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	72732	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	72732	0,000000	0,00	0,000
11-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	72732	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	72732	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	72732	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	72732	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	72732	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	100	114	10,78	750,00	-1533	72732	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	100	114	10,78	750,00	-1536	72732	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	100	114	10,78	750,00	-1543	72732	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	100	114	10,78	750,00	-1552	72732	0,000000	0,00	0,000
20-1-S	100	114	10,78	750,00	-1560	72732	0,000000	0,00	0,000
21-1-S	100	114	10,78	750,00	-1555	72732	0,000000	0,00	0,000
22-1-S	100	114	10,78	750,00	-1496	72732	0,000000	0,00	0,000
23-1-S	100	114	10,78	750,00	-1326	72732	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
24-1-P	65	80	6,16	487,50	59	24134	0,000000	0,00	0,000
27-1-P	50	80	4,62	375,00	-33	18526	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
36-1-S	100	80	7,70	750,00	-14	36547	0,000000	0,00	0,000
37-1-S	100	80	7,70	750,00	19	36547	0,000000	0,00	0,000
38-1-S	100	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
39-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
40-1-S	100	80	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
41-1-S	100	80	7,70	750,00	-23	36547	0,000000	0,00	0,000
42-1-S	100	80	0,00	0,00	-15	0	0,000000	0,00	0,000
43-1-S	100	80	7,70	750,00	18	36547	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,300$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	$\varepsilon$	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	38365	0,0000	0,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	13330	0,0000	0,00	0,00

## 5.3. RELAZIONE DI CALCOLO, GEOTECNICA E SULLE FONDAZIONI DEL MURO DI SOTTO SCAROA DELLA CAVITÀ N.4

### Dati

#### Materiali

#### Simbologia adottata

n°	Indice materiale
Descr	Descrizione del materiale
Calcestruzzo armato	
C	Classe di resistenza del cls
A	Classe di resistenza dell'acciaio
$\gamma$	Peso specifico, espresso in [kg/mc]
R <sub>ck</sub>	Resistenza caratteristica a compressione, espressa in [kg/cmq]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

E Modulo elastico, espresso in [kg/cmq]  
 v Coeff. di Poisson  
 n Coeff. di omogenizzazione acciaio/cls  
 ntc Coeff. di omogenizzazione cls tesoro/compresso

### Calcestruzzo armato

n°	Descr	C	A	$\gamma$ [kg/mc]	$R_{ck}$ [kg/cmqa]	E [kg/cmqa]	v	n	ntc
1	C32/40	C32/40	B450C	2500,00	407,88	343054	0.30	15.00	0.50

### Acciai

Descr	$f_{yk}$ [kg/cmqa]	$f_{uk}$ [kg/cmqa]
B450C	4588,00	5506,00

### Tipologie pali

#### Simbologia adottata

n° Indice tipologia palo  
 Descr Descrizione tipologia palo  
 P Contributo portanza palo (laterale e/o punta)  
 T Tecnologia costruttiva (trivellato, infisso o elica continua)  
 V Vincolo palo-fondazione: Cerniera o Incastro (libero o impedito di ruotare in testa)  
 Imat Indice materiale che lo costituisce  
 BD usa metodo di Bustamante-Doix  
 PN Portanza nota  
 Pp, Pl Portanza di punta e laterale caratteristica, espressa in [kg]

n°	Descr	P	T	V	Imat	BD	PN	Pp	Pl
1	Palo trivellato cm.30	Laterale + Punta	Trivellato	Incastro	1	NO	NO	--	--

### Tipologie tiranti

#### Simbologia adottata

Descr Descrizione tipologia  
 Imat Indice materiale  
 D Diametro di perforazione, espresso in [mm]  
 Cesp Coeff. di espansione laterale  
 Tipo armatura Attivo, Passivo tondini o Passivo tubolare  
 Caratteristiche:  
 - per tiranti attivi: numero trefoli e area trefolo espresso in [cmqa]  
 - per tiranti passivi con tondini: numero tondini e diametro tondino espresso in [mm]  
 - per tiranti passivi con tubolare: diametro e spessore tubolare, espressi in [mm]

Descr	Imat	D [cm]	Cesp	Tipo armatura	Caratteristiche
Tirante in barre	1	10,00	1.300	Passivo tondini	1 / 32,00 [mm]

### Geometria profilo terreno a monte del muro

#### Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)

n° numero ordine del punto  
 X ascissa del punto espressa in [m]  
 Y ordinata del punto espressa in [m]  
 A inclinazione del tratto espressa in [°]

n°	X [m]	Y [m]	A [°]
1	0,00	0,00	0.000
2	0,50	5,00	84.289
3	1,00	11,00	85.236
4	30,00	11,00	0.000

Inclinazione terreno a valle del muro rispetto all'orizzontale 20.000 [°]

### Geometria muro

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

### Geometria paramento e fondazione

#### Paramento

Materiale	C32/40	
Altezza paramento	7,00	[m]
Altezza paramento libero	7,00	[m]
Spessore in sommità	0,40	[m]
Spessore all'attacco con la fondazione	1,14	[m]
Inclinazione paramento esterno	6,00	[°]
Inclinazione paramento interno	0,00	[°]
Spessore rivestimento	0,30	[m]
Peso sp. rivestimento	1600,00	[kg/mc]

#### Fondazione

Materiale	C32/40	
Lunghezza mensola di valle	0,65	[m]
Lunghezza mensola di monte	0,50	[m]
Lunghezza totale	2,29	[m]
Inclinazione piano di posa	0,00	[°]
Spessore	0,80	[m]
Spessore magrone	0,10	[m]

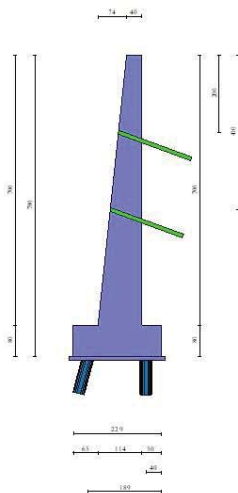


Fig. 1 - Sezione quotata del muro

### Descrizione pali di fondazione

#### Simbologia adottata

n°	numero d'ordine della fila
X	ascissa della fila misurata dallo spigolo di monte della fondazione espressa in [m]
I	interasse tra i pali, espressa in [m]
f	franco laterale (distanza minima dal bordo laterale), espressa in [m]
Np	Numero di pali della fila
D	diametro dei pali della fila espresso in [cm]
L	lunghezza dei pali della fila espressa in [m]
$\alpha$	inclinazione dei pali della fila rispetto alla verticale espressa in [°]
ALL	allineamento dei pali della fila rispetto al baricentro della fondazione (CENTRATI o SFALSATI)

n°	Tipologia	X [m]	I [m]	f [m]	Np	D [cm]	L [m]	$\alpha$ [°]	ALL
1	Palo trivellato cm.30	0,40	1,80	0,20	6	30,00	6,00	0,00	Sfalsati
2	Palo trivellato cm.30	1,89	1,80	0,20	5	30,00	6,00	-15,00	Centrati

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

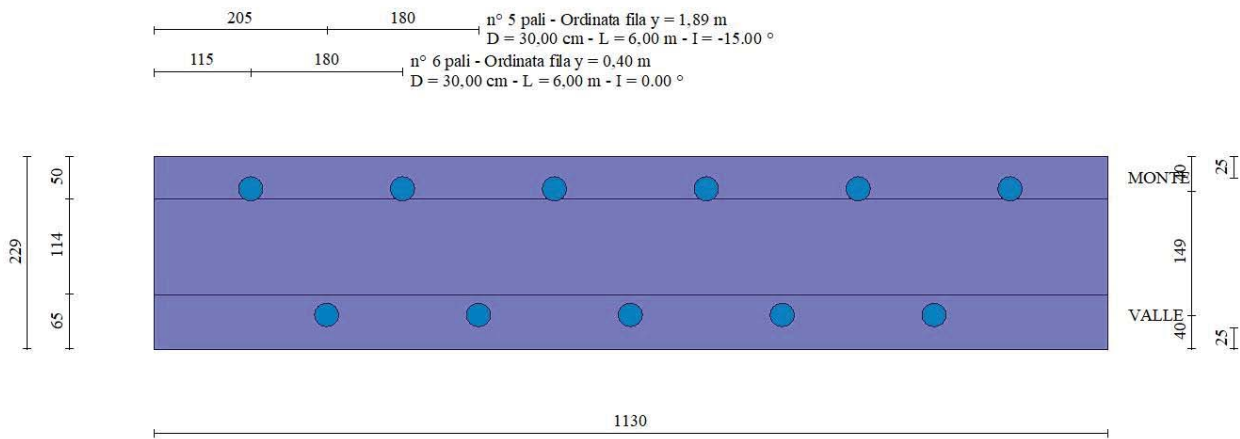


Fig. 2 - Pianta pali

### Tiranti di ancoraggio

#### Simbologia adottata

- n° numero d'ordine della fila
- Dest Destinazione del tirante (Fondazione, Paramento)
- S ordinata della fila misurata dalla testa del muro (se il tirante è posizionato sul paramento), ascissa della fila misurata dal tacco della fondazione (se il tirante è posizionato sulla fondazione) espressa in [m]
- I Interasse tra i tiranti della fila espressa in [m]
- F Franco della fila espressa in [m]
- ALL allineamento dei tiranti della fila (CENTRATI o SFALSATI)
- Nt numero di tiranti della fila
- $\alpha$  inclinazione dei tiranti della fila rispetto all'orizzontale espressa in [°]
- T tiro iniziale espresso in [kg]. Solo per i tiranti attivi
- Lt, Lf Lunghezza totale e di fondazione espressa in [m]. Definiti solo nel caso di Verifica.

n°	Tipologia	Dest	S [m]	I [m]	F [m]	ALL	Nt	$\alpha$ [°]	T [kg]	Lt [m]	Lf [m]
1	Tirante in barre	Paramento	2,00	2,50	0,20	Centrati	5	20,00	--	--	--
2	Tirante in barre	Paramento	4,00	2,50	0,50	Sfalsati	4	20,00	--	--	--

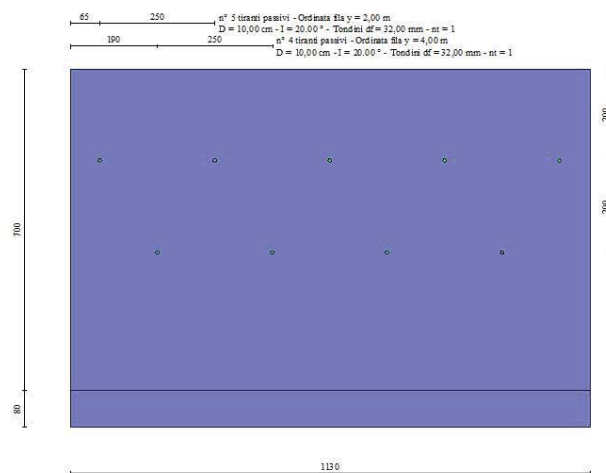


Fig. 3 - Prospetto del paramento con i tiranti

### Descrizione terreni

### Parametri di resistenza

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

### Simbologia adottata

n°	Indice del terreno
Descr	Descrizione terreno
$\gamma$	Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]
$\gamma_s$	Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]
$\phi$	Angolo d'attrito interno espresso in [°]
$\delta$	Angolo d'attrito terra-muro espresso in [°]
c	Coesione espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]
c <sub>a</sub>	Adesione terra-muro espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]
<b>Per calcolo portanza con il metodo di Bustamante-Doix</b>	
Cesp	Coeff. di espansione laterale (solo per il metodo di Bustamante-Doix)
$\tau_l$	Tensione tangenziale limite, espressa in [kg/cm <sup>q</sup> ]

n°	Descr	$\gamma$ [kg/mc]	$\gamma_{sat}$ [kg/mc]	$\phi$ [°]	$\delta$ [°]	c [kg/cm <sup>q</sup> ]	c <sub>a</sub> [kg/cm <sup>q</sup> ]	Cesp	$\tau_l$ [kg/cm <sup>q</sup> ]	
1	Tufo 1	1200,00	1300,00	27.000	18.000	0,80	0,40	1.000	0,00	(CAR)
				27.000	18.000	0,80	0,40			(MIN)
				27.000	18.000	0,80	0,40			(MED)
2	Tufo 2	1200,00	1300,00	35.000	23.333	1,50	0,75	1.000	0,00	(CAR)
				34.000	22.667	1,50	0,75			(MIN)
				35.000	23.333	1,50	0,75			(MED)

### Stratigrafia

#### Simbologia adottata

n°	Indice dello strato
H	Spessore dello strato espresso in [m]
$\alpha$	Inclinazione espressa in [°]
Terreno	Terreno dello strato
K <sub>wn</sub> , K <sub>wt</sub>	Costante di Winkler normale e tangenziale alla superficie espressa in Kg/cm <sup>2</sup> /cm
<b>Per calcolo pali (solo se presenti)</b>	
K <sub>w</sub>	Costante di Winkler orizzontale espressa in Kg/cm <sup>2</sup> /cm
K <sub>s</sub>	Coefficiente di spinta
Cesp	Coefficiente di espansione laterale (per tutti i metodi tranne il metodo di Bustamante-Doix)
<b>Per calcolo della spinta con coeff. di spinta definiti (usati solo se attiva l'opzione 'Usa coeff. di spinta da strato')</b>	
K <sub>st<sub>sta</sub></sub> , K <sub>st<sub>sis</sub></sub>	Coeff. di spinta statico e sismico

n°	H [m]	$\alpha$ [°]	Terreno	K <sub>wn</sub> [Kg/cm <sup>2</sup> ]	K <sub>wt</sub> [Kg/cm <sup>2</sup> ]	K <sub>w</sub> [Kg/cm <sup>2</sup> ]	K <sub>s</sub>	Cesp	K <sub>st<sub>sta</sub></sub>	K <sub>st<sub>sis</sub></sub>
1	0,50	0.000	Tufo 1	0.000	0.000	3.340	0.580	1.000	0.000	0.000
2	22,00	0.000	Tufo 2	0.000	0.000	30.000	0.430	1.000	0.000	0.000

Terreno di riempimento: Tufo 1  
 Inclinazione riempimento (rispetto alla verticale): 0.00 [°]

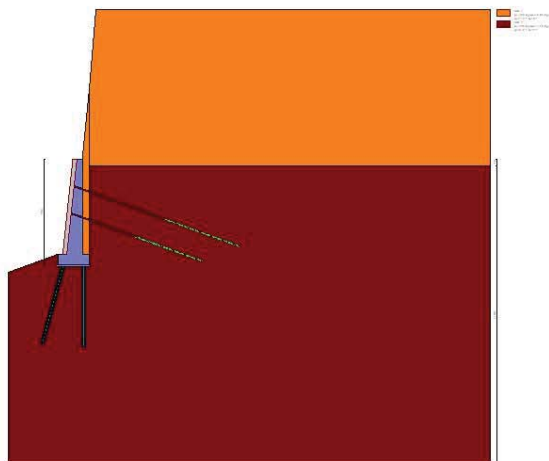


Fig. 4 - Stratigrafia

### Condizioni di carico

#### Simbologia adottata

Carichi verticali positivi verso il basso.  
 Carichi orizzontali positivi verso sinistra.  
 Momento positivo senso antiorario.



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

- X Ascissa del punto di applicazione del carico concentrato espressa in [m]
- $F_x$  Componente orizzontale del carico concentrato espressa in [kg]
- $F_y$  Componente verticale del carico concentrato espressa in [kg]
- M Momento espresso in [kgm]
- $X_i$  Ascissa del punto iniziale del carico ripartito espressa in [m]
- $X_f$  Ascissa del punto finale del carico ripartito espressa in [m]
- $Q_i$  Intensità del carico per  $x=X_i$  espressa in [kg]
- $Q_f$  Intensità del carico per  $x=X_f$  espressa in [kg]

**Condizione n° 1 (Traffico) - VARIABILE TE**

Coeff. di combinazione  $\Psi_0=0.75 - \Psi_1=0.75 - \Psi_2=0.00$

*Carichi sul terreno*

n°	Tipo	X	$F_x$	$F_y$	M	$X_i$	$X_f$	$Q_i$	$Q_f$
		[m]	[kg]	[kg]	[kgm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
1	Distribuito					2,00	7,00	500,00	500,00

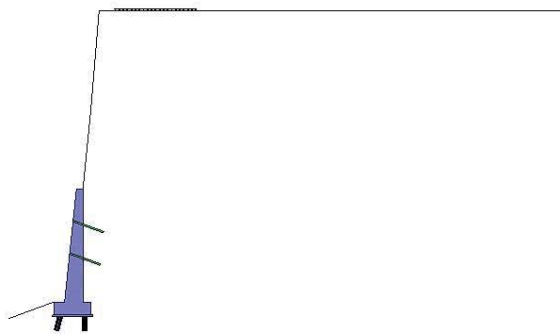


Fig. 5 - Carichi sul terreno

**Condizione n° 2 (Condizione 2) - PERMANENTE NS**

*Carichi sul terreno*

n°	Tipo	X	$F_x$	$F_y$	M	$X_i$	$X_f$	$Q_i$	$Q_f$
		[m]	[kg]	[kg]	[kgm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
1	Distribuito					7,00	10,00	5000,00	5000,00

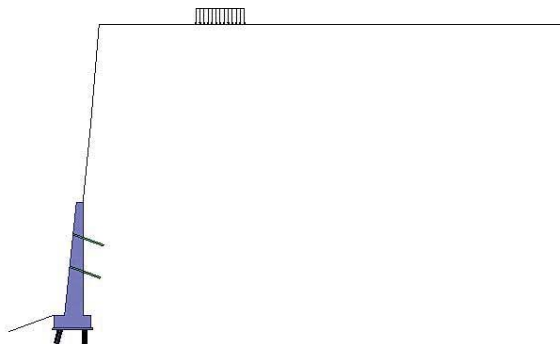


Fig. 6 - Carichi sul terreno

**Normativa**

Normativa usata: **Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 (D.M. 17.01.2018) + Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7**

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Coeff. parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Carichi	Effetto		Combinazioni statiche					Combinazioni sismiche		
			HYD	UPL	EQU	A1	A2	EQU	A1	A2
Permanenti strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G1, fav}$	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G1, sfav}$	1.00	1.10	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti non strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G2, fav}$	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00
Permanenti non strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G2, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevoli	$\gamma_{Q, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevoli	$\gamma_{Q, sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili da traffico	Favorevoli	$\gamma_{QT, fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevoli	$\gamma_{QT, sfav}$	1.00	1.50	1.35	1.35	1.15	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali per i parametri geotecnici del terreno

Parametro		Combinazioni statiche		Combinazioni sismiche	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan(\phi)}$	1.00	1.25	1.00	1.00
Coesione efficace	$\gamma_c$	1.00	1.25	1.00	1.00
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1.00	1.40	1.00	1.00
Peso nell'unità di volume	$\gamma_\gamma$	1.00	1.00	1.00	1.00

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO

Verifica	Combinazioni statiche			Combinazioni sismiche		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Capacità portante	--	--	1.40	--	--	1.20
Scorrimento	--	--	1.10	--	--	1.00
Resistenza terreno a valle	--	--	1.40	--	--	1.20
Ribaltamento	--	--	1.15	--	--	1.00
Stabilità fronte di scavo	--	1.10	--	--	1.20	--

Carichi verticali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

Resistenza		Pali infissi			Pali trivellati			Pali ad elica continua		
		R1	R2	R3	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Punta	$\gamma_b$	--	--	1.15	--	--	1.35	--	--	1.30
Laterale compressione	$\gamma_s$	--	--	1.15	--	--	1.15	--	--	1.15
Totale compressione	$\gamma_t$	--	--	1.15	--	--	1.30	--	--	1.25
Laterale trazione	$\gamma_{st}$	--	--	1.25	--	--	1.25	--	--	1.25

Carichi trasversali. Coeff. parziali  $\gamma_R$  da applicare alle resistenze caratteristiche

		R1	R2	R3
Trasversale	$\gamma_t$	--	--	1.30

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei pali

Numero di verticali indagate 1

$$\zeta_3=1.70 \quad \zeta_4=1.70$$

Coeff. parziali  $\gamma_R$  per la resistenza di ancoraggi

		R3
Laterale	$\gamma_{Ra}$	1.20

Coefficienti di riduzione  $\zeta$  per la determinazione della resistenza caratteristica dei tiranti

Numero di verticali indagate 1

$$\zeta_3=1.80 \quad \zeta_4=1.80$$

Descrizione combinazioni di carico

Con riferimento alle azioni elementari prima determinate, si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{Q1} Q_{k1} + \gamma_{Q2} Q_{k2} + \gamma_{Q3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{0,2} Q_{k2} + \Psi_{0,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{1,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

- Combinazione quasi permanente, impiegata per gli effetti di lungo periodo:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

I valori dei coeff.  $\Psi_{0,j}$ ,  $\Psi_{1,j}$ ,  $\Psi_{2,j}$  sono definiti nelle singole condizioni variabili, per i valori dei coeff.  $\gamma_G$  e  $\gamma_Q$ , sono definiti nella tabella normativa.

In particolare si sono considerate le seguenti combinazioni:

**Simbologia adottata**

$\gamma$  Coefficiente di partecipazione della condizione  
 $\Psi$  Coefficiente di combinazione della condizione

**Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.50	--	Sfavorevole
Traffico	1.35	1.00	Sfavorevole

**Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H + V**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

**Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3) H - V**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

**Combinazione n° 4 - GEO (A2-M2-R2)**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.30	--	Sfavorevole
Traffico	1.15	1.00	Sfavorevole

**Combinazione n° 5 - GEO (A2-M2-R2) H + V**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

**Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2) H - V**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

**Combinazione n° 7 - SLER**

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	1.00	Sfavorevole

#### Combinazione n° 8 - SLEF

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole
Traffico	1.00	0.75	Sfavorevole

#### Combinazione n° 9 - SLEQ

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 10 - SLEQ H + V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

#### Combinazione n° 11 - SLEQ H - V

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Condizione 2	1.00	--	Sfavorevole

### Dati sismici

Comune	Piano Di Sorrento
Provincia	Napoli
Regione	Campania
Latitudine	40.636589
Longitudine	14.407012
Indice punti di interpolazione	34091 - 33869 - 33868 - 34090
Vita nominale	50 anni
Classe d'uso	III
Tipo costruzione	Normali affollamenti
Vita di riferimento	75 anni

	Simbolo	U.M.	SLU	SLE
Accelerazione al suolo	$a_g$	[m/s <sup>2</sup> ]	1.110	0.525
Accelerazione al suolo	$a_g/g$	[%]	0.113	0.054
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0		2.573	2.402
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*		0.414	0.338
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		C	1.500
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T4	1.400

Stato limite ...	Coeff. di riduzione $\beta_m$	kh	kv
Ultimo	1.000	23.763	11.881
Ultimo - Ribaltamento	1.000	23.763	11.881
Esercizio	1.000	11.237	5.619

Forma diagramma incremento sismico  **Rettangolare**

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Opzioni di calcolo

### Spinta

Metodo di calcolo della spinta	Culmann
Tipo di spinta	Spinta attiva
Terreno a bassa permeabilità	NO
Superficie di spinta limitata	NO

### Stabilità globale

Metodo di calcolo della stabilità globale	Fellenius
---	-----------

### Altro

Partecipazione spinta passiva terreno antistante	0.00
Partecipazione resistenza passiva dente di fondazione	50.00
Componente verticale della spinta nel calcolo delle sollecitazioni	SI
Considera terreno sulla fondazione di valle	NO
Considera spinta e peso acqua fondazione di valle	NO

### Spostamenti

Modello a blocchi	
Non è stato richiesto il calcolo degli spostamenti	
Spostamento limite	1,00 [cm]

### Opzioni calcolo pali

#### Portanza verticale

Metodo di calcolo della portanza alla punta	Terzaghi
Metodo di calcolo della portanza alla laterale	Integrazione delle tensioni tangenziali ( $k_s \sigma_v \tan(\delta) + c_a$ )
Correzione angolo di attrito in funzione del tipo di palo (infilso/trivellato)	Non attiva
Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza alla punta $\sigma_v$ con la profondità	Pressione geostatica
Andamento pressione verticale nel calcolo della portanza laterale	Pressione geostatica
Applica coeff. parziale azione peso proprio palo e attrito negativo	

#### Portanza trasversale

Critero rottura palo-terreno	
- Spostamento limite	Non attivo
- Pressione limite	Pressione passiva con moltiplicatore $M=2,00$
- Palo infinitamente elastico	Non attivo

#### Cedimenti

Metodo di calcolo	Metodo agli elementi finiti
Spostamento limite alla punta	1,00 [cm]
Spostamento limite laterale	0,50 [cm]

### Opzioni calcolo tiranti

Superficie di ancoraggio	Angolo di attrito
Tensione limite resistenza malta	Media valori $tc_0$ e $tc_1$

### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite Ultimo (SLU)

	SLU	Eccezionale
Coefficiente di sicurezza calcestruzzo a compressione	1.50	1.00
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15	1.00
Fattore di riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85	0.85
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00	1.00

### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite di Esercizio (SLE)

#### Paramento e fondazione muro

Verifiche strutturali nelle combinazioni SLD eseguite. Struttura in classe d'uso III o IV

Condizioni ambientali	Ordinarie
Armatura ad aderenza migliorata	SI

#### Verifica a fessurazione

Sensibilità armatura	Poco sensibile
Metodo di calcolo aperture delle fessure	NTC 2018 - CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP.

Valori limite aperture delle fessure:

$$w_1=0.20$$

$$w_2=0.30$$

$$w_3=0.40$$

#### Verifica delle tensioni

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Valori limite delle tensioni nei materiali:

Combinazione	Calcestruzzo	Acciaio
Rara	0.60 $f_{ck}$	0.80 $f_{yk}$
Frequente	1.00 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$
Quasi permanente	0.45 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$

## Risultati per inviluppo

### Spinta e forze

Simbologia adottata

Ic	Indice della combinazione
A	Tipo azione
I	Inclinazione della spinta, espressa in [°]
V	Valore dell'azione, espressa in [kg]
C <sub>x</sub> , C <sub>y</sub>	Componente in direzione X ed Y dell'azione, espressa in [kg]
P <sub>x</sub> , P <sub>y</sub>	Coordinata X ed Y del punto di applicazione dell'azione, espressa in [m]

Ic	A	V [kg]	I [°]	C <sub>x</sub> [kg]	C <sub>y</sub> [kg]	P <sub>x</sub> [m]	P <sub>y</sub> [m]
2	Spinta statica	0	18,07	0	0	0,50	0,00
	Incremento di spinta sismica		868	825	269	0,50	-1,40
	Peso/Inerzia muro			4279	18009/2140	-0,47	-4,91
	Peso/Inerzia rivestimento			798	3360	0,00	0,00
	Peso/Inerzia terrapieno			1354	5700/677	0,27	-2,14
	Resistenza tiranti			-4744	1727	-0,70	-2,87
	Resistenza pali			-23914			

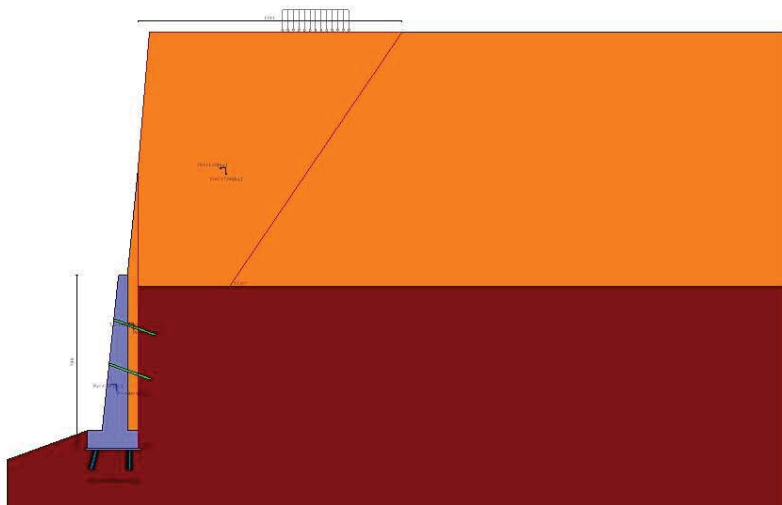


Fig. 7 - Cuneo di spinta (combinazione sismica) (Combinazione n° 2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

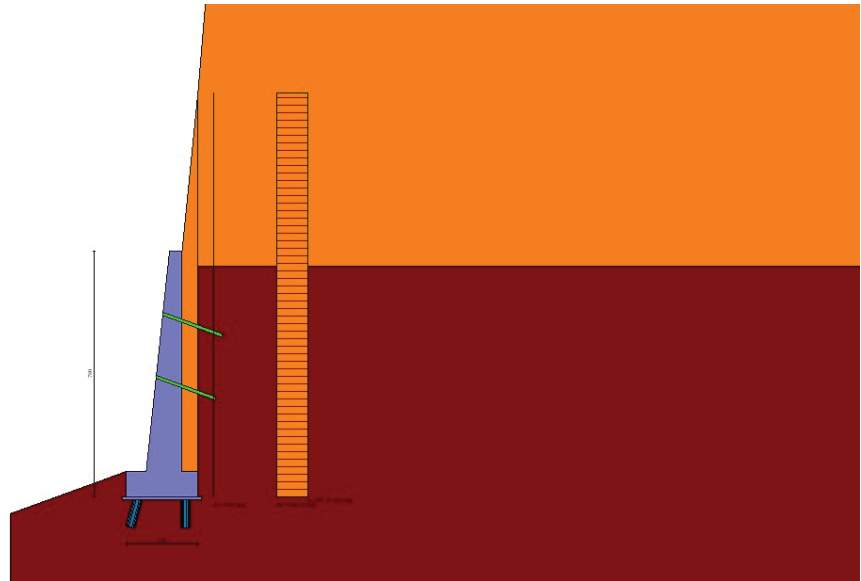


Fig. 8 - Diagramma delle pressioni (combinazione sismica) (Combinazione n° 2)

### Scarichi in testa ai pali

#### Simbologia adottata

Cmb	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
N	Sforzo normale, espresso in [kg]
M	Momento, espresso in [kgm]
T	Taglio, espresso in [kg]

Cmb	Ip	N [kg]	M [kgm]	T [kg]
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	37251	0	-265
	2	27800	0	1816

### Verifiche geotecniche

#### Quadro riassuntivo coeff. di sicurezza calcolati

#### Simbologia adottata

Cmb	Indice/Tipo combinazione
S	Sisma (H: componente orizzontale, V: componente verticale)
FS <sub>SCO</sub>	Coeff. di sicurezza allo scorrimento
FS <sub>RIB</sub>	Coeff. di sicurezza al ribaltamento
FS <sub>QLIM</sub>	Coeff. di sicurezza a carico limite
FS <sub>STAB</sub>	Coeff. di sicurezza a stabilità globale
FS <sub>HYD</sub>	Coeff. di sicurezza a sifonamento
FS <sub>UPL</sub>	Coeff. di sicurezza a sollevamento

Cmb	Sismica	FS <sub>SCO</sub>	FS <sub>RIB</sub>	FS <sub>QLIM</sub>	FS <sub>STAB</sub>	FS <sub>HYD</sub>	FS <sub>UPL</sub>
1 - STR (A1-M1-R3)		99.900					
2 - STR (A1-M1-R3)	H + V	3.949					
3 - STR (A1-M1-R3)	H - V	4.795					
4 - GEO (A2-M2-R2)					3.387		
5 - GEO (A2-M2-R2)	H + V				3.499		
6 - GEO (A2-M2-R2)	H - V				3.929		

### Verifiche portanza trasversale (scorrimento)

#### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
T	Carico orizzontale agente alla testa del palo, espresso in [kg]
Td	Portanza trasversale di progetto, espresso in [kg]
FS <sub>o</sub>	Fattore di sicurezza (Td/T)

Ic	Ip	T [kg]	Td [kg]	FS <sub>o</sub>
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	-265	5103	19.231
	2	1816	9221	5.078

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

## Verifiche portanza verticale

### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
Ip	Indice palo
N	Carico verticale agente alla testa del palo, espresso in [kg]
Pd	Portanza di progetto, espresso in [kg]
FSv	Fattore di sicurezza (Pd/N)

Ic	Ip	N [kg]	Pd [kg]	FSv
1 - STR (A1-M1-R3)	1	36780	54599	1.484
	2	16904	54260	3.210
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	1	37251	54917	1.474
	2	27800	54578	1.963

## Dettagli calcolo portanza verticale

### Simbologia adottata

n°	Indice palo
Nc, Nq	Coeff. di capacità portante
N'c, N'q	Coeff. di capacità portante corretti
Zc	Massima profondità andamento pressione geostatica, espressa in [m]
Pp, Pl	Portanza di punta e laterale caratteristica, espresse in [kg]
A	Attrito negativo, espresso in [kg]
Wp	Peso palo, espresso in [kg]

n°	Nc	N'c	Nq	N'q	Zc [m]	Pp [kg]	Pl [kg]	A [kg]	Wp [kg]
1	57.754	57.754	41.440	41.440	--	82326 74389	46187 46067	0	1060
2	57.754	57.754	41.440	41.440	--	81607 73756	46059 45943	0	1060

## Verifica stabilità globale muro + terreno

### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
C	Centro superficie di scorrimento, espresso in [m]
R	Raggio, espresso in [m]
FS	Fattore di sicurezza

Ic	C	R	FS
4 - GEO (A2-M2-R2)	-2,29; 2,29	16,27	3.387

## Dettagli strisce verifiche stabilità

### Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte	
Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto	
Origine in testa al muro (spigolo contro terra)	
W	peso della striscia espresso in [kg]
Qy	carico sulla striscia espresso in [kg]
$\alpha$	angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso in [°] (positivo antiorario)
$\phi$	angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia
c	coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
b	larghezza della striscia espressa in [m]
u	pressione neutra lungo la base della striscia espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
Tx; Ty	Resistenza al taglio fornita dai tiranti in direzione X ed Y espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]

n°	W [kg]	Qy [kg]	b [m]	$\alpha$ [°]	$\phi$ [°]	c [kg/cm <sup>2</sup> ]	u [kg/cm <sup>2</sup> ]	Tx; Ty [kg]
1	20388	0	11,46 - 0,94	54.842	29.256	1,20	0,000	
2	21761	2723	0,94	49.419	29.256	1,20	0,000	
3	22903	6114	0,94	44.548	29.256	1,20	0,000	
4	23872	6114	0,94	40.060	29.256	1,20	0,000	
5	24702	4688	0,94	35.853	29.256	1,20	0,000	
6	25416	541	0,94	31.859	29.256	1,20	0,000	
7	26028	541	0,94	28.033	29.256	1,20	0,000	
8	26551	541	0,94	24.339	29.256	1,20	0,000	
9	26992	541	0,94	20.750	29.256	1,20	0,000	
10	27358	541	0,94	17.245	29.256	1,20	0,000	
11	27653	32	0,94	13.805	29.256	1,20	0,000	
12	23448	0	0,94	10.416	29.256	1,20	0,000	
13	22169	0	0,94	7.063	29.256	1,20	0,000	
14	10439	0	0,94	3.735	29.256	1,20	0,000	



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	W [kg]	Qy [kg]	b [m]	$\alpha$ [°]	$\phi$ [°]	c [kg/cmq]	u [kg/cmq]	Tx; Ty [kg]
15	160	0	0,94	0.419	29.256	1,20	0,000	
16	7297	0	0,94	-2.896	29.256	1,20	0,000	
17	6826	0	0,94	-6.220	29.256	1,20	0,000	
18	6292	0	0,94	-9.566	29.256	1,20	0,000	
19	5695	0	0,94	-12.944	29.256	1,20	0,000	
20	5030	0	0,94	-16.370	29.256	1,20	0,000	
21	4296	0	0,94	-19.857	29.256	1,20	0,000	
22	3488	0	0,94	-23.423	29.256	1,20	0,000	
23	2600	0	0,94	-27.088	29.256	1,20	0,000	
24	1625	0	0,94	-30.878	29.256	1,20	0,000	
25	552	0	-12,05 - 0,94	-34.440	29.256	1,20	0,000	

Resistenza al taglio pali 0 [kg]

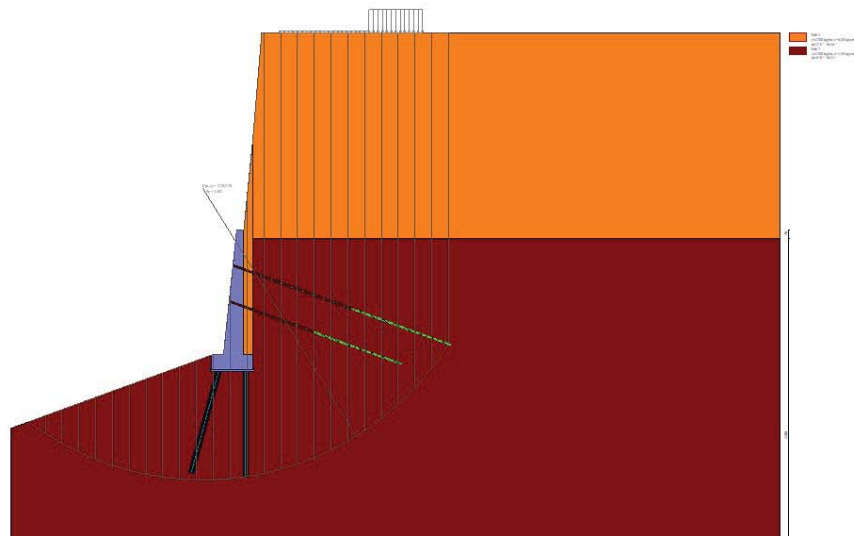


Fig. 9 - Stabilità fronte di scavo - Cerchio critico (Combinazione n° 4)

### Tiranti

Simbologia adottata

It           Indice tirante (tra parentesi viene indicata la posizione P: paramento, F: fondazione)  
S            Ordinata sul paramento o ascissa sulla fondazione, espressa in [m]  
Ic           Indice combinazione

### Dettagli di calcolo

Simbologia adottata

Lf           Lunghezza bulbo fondazione necessaria ad assorbire il tiro in esercizio, espressa in [m]. In grassetto la lunghezza usata nel calcolo della resistenza  
Lt           Lunghezza totale (lunghezza del bulbo di fondazione + tratto inefficace), espressa in [m]. In grassetto la lunghezza massima  
N            Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]. In grassetto il tiro massimo in esercizio  
Nx/ml, Ny/ml   Componente in direzione X ed Y del tiro a metro lineare, espresso in [kg]  
R            Resistenza di progetto, espresso in [kg]  
Rx/ml, Ry/ml   Resistenza in direzione X ed Y a metro lineare, espressa in [kg]

It	S [m]	Ic	Lf [m]	Lt [m]	N [kg]	Nx/ml [kg]	Ny/ml [kg]	R [kg]	Rx/ml [kg]	Ry/ml [kg]
1 [P]	2,00	1	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0
		2	5,90	13,00	6417	2668	971	6436	2668	971
		3	5,10	12,20	5531	2300	837	5532	2300	837
		7	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0
		8	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0
		9	0,00	7,10	0	0	0	0	0	0
		10	1,90	9,00	2449	1018	371	2467	1018	371
		11	2,10	9,20	2616	1088	396	2720	1088	396
			<b>5,90</b>	<b>13,00</b>	<b>6417</b>					
2 [P]	4,00	1	0,00	5,00	0	0	0	0	0	0
		2	5,30	10,30	6136	2041	743	6216	2041	743
		3	4,90	9,90	5621	1870	681	5733	1870	681

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

It	S	Ic	Lf	Lt	N	Nx/ml	Ny/ml	R	Rx/ml	Ry/ml
	[m]		[m]	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
		7	0,00	5,00	0	0	0	0	0	0
		8	0,00	5,00	0	0	0	0	0	0
		9	0,00	5,00	0	0	0	0	0	0
		10	1,80	6,80	2408	801	292	2536	801	292
		11	1,90	6,90	2658	884	322	2672	884	322
			<b>5,30</b>	<b>10,30</b>	<b>6136</b>					

## Verifica di resistenza allo sfilamento

Simbologia adottata

R1 Resistenza allo sfilamento del tirante dal terreno, espressa in [kg]  
R2 Resistenza di aderenza malta-armatura, espresso in [kg]  
R3 Resistenza malta, espresso in [kg]  
R Resistenza (minimo tra R1, R2 e R3), espresso in [kg]  
N Tiro in esercizio sul tirante, espresso in [kg]  
FS Fattore di sicurezza (rapporto R/N)

It	S	Ic	R1	R2	R3	R	N	FS
	[m]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1 [P]	2,00	1	101	0	0	0	0	100.000
		2	6436	44120	347060	6436	6417	1.003
		3	5532	38137	300001	5532	5531	1.000
		7	121	0	0	0	0	100.000
		8	121	0	0	0	0	100.000
		9	121	0	0	0	0	100.000
		10	2467	14208	111765	2467	2449	1.007
2 [P]	4,00	11	2720	15704	123530	2720	2616	1.040
		1	109	0	0	0	0	100.000
		2	6216	39633	311766	6216	6136	1.013
		3	5733	36642	288236	5733	5621	1.020
		7	131	0	0	0	0	100.000
		8	131	0	0	0	0	100.000
		9	131	0	0	0	0	100.000
10	2536	13460	105883	2536	2408	1.053		
11	2672	14208	111765	2672	2658	1.005		

## Verifica delle tensioni massime nell'armatura del tirante

Simbologia adottata

N<sub>MAX</sub> Tiro massimo in esercizio sul tirante, espresso in [kg]  
A Area del tirante, espresso in [cmq]  
σ<sub>f</sub> Tensione nel tirante (N<sub>MAX</sub>/A), espresso in [kg/cm<sup>2</sup>]  
σ<sub>lim</sub> Tensione limite dell'acciaio del tirante, espresso in [kg/cm<sup>2</sup>]

It	S	N <sub>MAX</sub>	A	σ <sub>f</sub>	σ <sub>lim</sub>
	[m]	[kg]	[cmq]	[kg/cm <sup>2</sup> ]	[kg/cm <sup>2</sup> ]
1 [P]	2,00	6417	8,04	797,89	3989,57
2 [P]	4,00	6136	8,04	762,94	3989,57

## Sollecitazioni

### Elementi calcolati a piastra

Simbologia adottata

M<sub>x</sub>, M<sub>y</sub> Momenti flettenti, espresso in [kgm]  
M<sub>xy</sub> Momento torcente, espresso in [kgm]. Positivo se diretto da monte verso valle  
T<sub>x</sub>, T<sub>y</sub> Tagli, espresso in [kg]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)  
I momenti flettenti sono positivi se tendono le fibre inferiori (intradosso fondazione, paramento esterno)

### Piastra paramento

In	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>xy</sub>	T <sub>x</sub>	T <sub>y</sub>	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1	2133	7110	1085	0	1371	MAX
	-1270	-4234	-1981	0	-5004	MIN
2	1465	4884	741	0	302	MAX
	-925	-3083	-1394	0	-2967	MIN
3	465	5096	469	92	286	MAX
	-276	-3025	-901	-123	-2849	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4	328	6119	437	76	1341	MAX
	-168	-3509	-820	-98	-4910	MIN
5	1426	4753	593	0	-205	MAX
	-908	-3028	-1151	0	-1784	MIN
6	962	4939	551	131	-205	MAX
	-573	-2962	-1083	-201	-1683	MIN
7	280	5340	306	175	253	MAX
	-161	-3024	-626	-280	-2618	MIN
8	107	5148	170	117	1188	MAX
	-51	-2863	-367	-184	-4549	MIN
9	520	5169	420	250	-209	MAX
	-300	-2949	-868	-417	-1473	MIN
10	1467	4892	496	0	-435	MAX
	-929	-3097	-991	0	-966	MIN
11	1130	5016	487	166	-415	MAX
	-681	-3006	-984	-288	-885	MIN
12	799	5203	421	279	-342	MAX
	-465	-2969	-879	-490	-728	MIN
13	152	5254	188	201	191	MAX
	-84	-2852	-419	-343	-2344	MIN
14	7	4949	107	125	930	MAX
	-2	-2658	-253	-212	-3975	MIN
15	337	5303	307	305	-215	MAX
	-189	-2893	-673	-531	-1260	MIN
16	557	5325	342	345	-268	MAX
	-314	-2907	-747	-618	-645	MIN
17	1537	5124	421	0	-216	MAX
	-962	-3208	-860	0	-947	MIN
18	1239	5178	424	182	-187	MAX
	-749	-3085	-873	-336	-932	MIN
19	976	5309	381	294	-127	MAX
	-571	-3019	-805	-541	-903	MIN
20	757	5396	332	358	-43	MAX
	-429	-2940	-725	-661	-875	MIN
21	94	5212	133	197	92	MAX
	-51	-2721	-318	-350	-2004	MIN
22	10	4962	74	117	674	MAX
	-13	-2573	-191	-208	-3371	MIN
23	235	5321	228	313	-227	MAX
	-128	-2787	-532	-564	-1039	MIN
24	416	5378	274	365	-195	MAX
	-227	-2820	-630	-669	-636	MIN
25	598	5435	282	384	91	MAX
	-328	-2847	-642	-716	-847	MIN
26	1611	5370	359	0	43	MAX
	-997	-3322	-747	0	-1139	MIN
27	1336	5369	365	184	98	MAX
	-805	-3175	-765	-354	-1120	MIN
28	1111	5446	335	296	209	MAX
	-650	-3082	-715	-561	-1080	MIN
29	917	5493	303	358	319	MAX
	-520	-2984	-664	-677	-1039	MIN
30	763	5507	269	385	426	MAX
	-419	-2880	-609	-730	-999	MIN
31	66	5193	103	180	-17	MAX
	-34	-2615	-260	-333	-1639	MIN
32	9	5001	58	104	447	MAX
	-14	-2508	-158	-193	-2798	MIN
33	178	5305	180	297	-247	MAX
	-93	-2678	-442	-551	-799	MIN
34	329	5374	224	357	-121	MAX
	-173	-2715	-538	-667	-633	MIN
35	491	5430	240	382	224	MAX
	-260	-2743	-567	-721	-822	MIN
36	648	5487	237	387	531	MAX
	-343	-2769	-553	-738	-960	MIN
37	1678	5594	308	0	345	MAX
	-1028	-3425	-649	0	-1272	MIN
38	1421	5553	315	179	393	MAX
	-852	-3261	-668	-352	-1250	MIN
39	1220	5587	292	287	487	MAX
	-712	-3147	-630	-558	-1203	MIN
40	1047	5598	270	348	577	MAX
	-592	-3032	-595	-671	-1154	MIN
41	902	5585	247	375	664	MAX
	-495	-2915	-558	-722	-1105	MIN
42	786	5547	224	380	750	MAX
	-417	-2796	-518	-731	-1058	MIN
43	51	5172	85	160	-101	MAX
	-25	-2520	-223	-305	-1278	MIN
44	7	5024	48	91	256	MAX
	-12	-2442	-137	-174	-2273	MIN
45	145	5270	149	269	-259	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-72	-2572	-381	-515	-550	MIN
46	273	5337	188	332	-24	MAX
	-138	-2606	-469	-635	-636	MIN
47	418	5390	207	362	357	MAX
	-212	-2632	-504	-694	-801	MIN
48	562	5437	210	372	636	MAX
	-287	-2655	-502	-715	-925	MIN
49	695	5484	203	368	836	MAX
	-355	-2677	-478	-710	-1013	MIN
50	1739	5797	264	0	569	MAX
	-1055	-3517	-562	0	-1367	MIN
51	1499	5727	271	169	613	MAX
	-893	-3341	-580	-337	-1343	MIN
52	1316	5725	253	272	696	MAX
	-764	-3209	-549	-538	-1293	MIN
53	1158	5705	238	331	772	MAX
	-653	-3080	-524	-648	-1239	MIN
54	1023	5667	222	359	844	MAX
	-560	-2952	-499	-698	-1185	MIN
55	910	5609	206	366	917	MAX
	-482	-2825	-472	-708	-1132	MIN
56	816	5532	190	357	989	MAX
	-418	-2699	-442	-690	-1081	MIN
57	42	5135	72	139	-154	MAX
	-20	-2427	-197	-276	-932	MIN
58	5	5018	41	78	98	MAX
	-9	-2370	-121	-156	-1796	MIN
59	123	5217	127	239	-157	MAX
	-59	-2468	-335	-471	-456	MIN
60	236	5277	162	301	156	MAX
	-114	-2497	-414	-588	-643	MIN
61	365	5323	181	334	492	MAX
	-178	-2520	-450	-649	-785	MIN
62	498	5362	186	347	742	MAX
	-244	-2539	-454	-673	-893	MIN
63	622	5399	183	347	923	MAX
	-306	-2557	-439	-671	-973	MIN
64	738	5436	175	340	1064	MAX
	-365	-2575	-412	-654	-1034	MIN
65	1793	5976	225	0	734	MAX
	-1080	-3599	-485	0	-1435	MIN
66	1570	5884	232	156	776	MAX
	-929	-3413	-501	-316	-1411	MIN
67	1402	5853	218	254	852	MAX
	-809	-3268	-475	-507	-1359	MIN
68	1256	5808	207	311	919	MAX
	-706	-3126	-458	-613	-1302	MIN
69	1129	5747	197	339	982	MAX
	-616	-2988	-441	-663	-1244	MIN
70	1020	5672	186	347	1045	MAX
	-540	-2854	-422	-674	-1187	MIN
71	926	5581	175	341	1109	MAX
	-475	-2722	-401	-659	-1133	MIN
72	845	5474	163	327	1175	MAX
	-420	-2593	-377	-626	-1081	MIN
73	37	5077	63	121	-199	MAX
	-16	-2333	-175	-248	-609	MIN
74	4	4981	35	67	-31	MAX
	-7	-2291	-107	-139	-1362	MIN
75	109	5145	111	210	-58	MAX
	-49	-2365	-298	-427	-495	MIN
76	210	5195	142	268	334	MAX
	-96	-2389	-369	-536	-651	MIN
77	327	5234	159	302	628	MAX
	-152	-2408	-403	-596	-772	MIN
78	448	5266	167	317	849	MAX
	-210	-2424	-411	-620	-866	MIN
79	564	5295	166	321	1012	MAX
	-267	-2439	-401	-620	-936	MIN
80	673	5323	160	317	1140	MAX
	-322	-2453	-380	-606	-991	MIN
81	775	5352	152	307	1243	MAX
	-373	-2468	-352	-582	-1034	MIN
82	1840	6133	192	0	855	MAX
	-1101	-3669	-415	0	-1483	MIN
83	1634	6024	198	143	895	MAX
	-961	-3477	-430	-290	-1459	MIN
84	1478	5970	187	234	968	MAX
	-849	-3321	-409	-469	-1405	MIN
85	1342	5903	180	288	1030	MAX
	-751	-3170	-396	-571	-1347	MIN
86	1223	5824	173	316	1087	MAX
	-665	-3024	-385	-621	-1288	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
87	1118 -591	5733 -2882	166 -372	325 -633	1144 -1229	MAX MIN
88	1025 -526	5629 -2745	158 -357	322 -622	1202 -1172	MAX MIN
89	942 -469	5511 -2612	150 -340	311 -593	1263 -1118	MAX MIN
90	868 -420	5380 -2483	141 -320	294 -552	1327 -1067	MAX MIN
91	34 -14	4997 -2238	56 -156	105 -223	-158 -358	MAX MIN
92	3 -5	4914 -2205	31 -95	58 -125	-112 -965	MAX MIN
93	99 -42	5054 -2263	98 -265	184 -384	163 -528	MAX MIN
94	191 -83	5095 -2282	126 -329	237 -484	506 -659	MAX MIN
95	297 -132	5126 -2297	142 -361	270 -539	762 -761	MAX MIN
96	408 -184	5151 -2310	149 -370	287 -562	956 -841	MAX MIN
97	515 -235	5173 -2322	150 -365	293 -563	1101 -902	MAX MIN
98	617 -285	5194 -2334	147 -349	292 -551	1219 -951	MAX MIN
99	713 -333	5215 -2345	141 -326	285 -529	1315 -989	MAX MIN
100	801 -377	5236 -2357	132 -299	275 -503	1394 -1020	MAX MIN
101	1880 -1119	6267 -3729	164 -354	0 0	941 -1516	MAX MIN
102	1690 -989	6147 -3533	169 -366	129 -263	981 -1491	MAX MIN
103	1545 -884	6075 -3369	160 -349	213 -428	1053 -1438	MAX MIN
104	1419 -791	5990 -3210	155 -339	264 -525	1112 -1380	MAX MIN
105	1307 -709	5896 -3057	151 -332	291 -574	1166 -1319	MAX MIN
106	1205 -636	5791 -2910	146 -324	302 -589	1220 -1260	MAX MIN
107	1114 -571	5675 -2767	141 -314	301 -580	1275 -1202	MAX MIN
108	1030 -514	5548 -2630	136 -301	293 -555	1333 -1146	MAX MIN
109	953 -464	5409 -2498	129 -286	279 -519	1395 -1094	MAX MIN
110	881 -419	5257 -2370	122 -268	262 -475	1461 -1045	MAX MIN
111	32 -12	4895 -2141	50 -138	91 -201	-27 -412	MAX MIN
112	2 -4	4822 -2115	27 -84	50 -113	-162 -598	MAX MIN
113	92 -37	4944 -2161	87 -234	160 -346	377 -555	MAX MIN
114	176 -73	4977 -2176	111 -291	208 -435	671 -665	MAX MIN
115	274 -116	5001 -2188	126 -321	239 -483	891 -751	MAX MIN
116	376 -162	5019 -2198	134 -331	257 -503	1060 -819	MAX MIN
117	475 -208	5034 -2208	136 -329	265 -503	1190 -872	MAX MIN
118	569 -254	5049 -2217	134 -318	266 -491	1297 -914	MAX MIN
119	657 -298	5063 -2226	130 -299	261 -472	1388 -948	MAX MIN
120	739 -340	5078 -2236	123 -276	254 -449	1465 -976	MAX MIN
121	814 -379	5093 -2246	115 -250	244 -424	1531 -999	MAX MIN
122	1914 -1134	6381 -3781	139 -299	0 0	1001 -1537	MAX MIN
123	1740 -1013	6253 -3582	144 -310	116 -235	1041 -1512	MAX MIN
124	1605 -914	6166 -3411	137 -296	193 -387	1113 -1460	MAX MIN
125	1487 -826	6068 -3246	133 -289	240 -477	1172 -1402	MAX MIN
126	1381 -746	5961 -3088	131 -284	267 -525	1225 -1342	MAX MIN
127	1283 -675	5844 -2936	128 -279	279 -542	1278 -1282	MAX MIN
128	1193	5718	125	280	1332	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-612	-2789	-272	-537	-1224	MIN
129	1109	5582	122	273	1389	MAX
	-554	-2648	-262	-517	-1168	MIN
130	1030	5436	117	262	1451	MAX
	-503	-2513	-250	-486	-1115	MIN
131	955	5278	112	248	1517	MAX
	-456	-2382	-236	-446	-1065	MIN
132	882	5108	107	232	1588	MAX
	-415	-2257	-220	-401	-1017	MIN
133	31	4774	44	79	232	MAX
	-11	-2044	-121	-182	-455	MIN
134	1	4706	24	43	-141	MAX
	-4	-2022	-72	-103	-298	MIN
135	87	4815	77	140	576	MAX
	-32	-2059	-205	-311	-576	MIN
136	165	4842	99	183	826	MAX
	-64	-2071	-255	-389	-668	MIN
137	255	4859	113	212	1014	MAX
	-102	-2080	-282	-429	-741	MIN
138	349	4871	120	229	1161	MAX
	-144	-2088	-294	-444	-798	MIN
139	440	4880	123	238	1277	MAX
	-186	-2096	-294	-441	-843	MIN
140	526	4889	122	240	1376	MAX
	-227	-2103	-286	-428	-880	MIN
141	606	4897	119	238	1462	MAX
	-268	-2111	-272	-410	-910	MIN
142	681	4907	114	233	1537	MAX
	-306	-2118	-253	-389	-935	MIN
143	749	4917	108	225	1605	MAX
	-343	-2127	-230	-368	-955	MIN
144	812	4927	101	215	1664	MAX
	-377	-2135	-203	-350	-972	MIN
145	1943	6477	118	0	1039	MAX
	-1147	-3825	-251	0	-1549	MIN
146	1783	6343	122	103	1080	MAX
	-1034	-3624	-260	-209	-1525	MIN
147	1658	6245	116	173	1153	MAX
	-940	-3448	-249	-346	-1473	MIN
148	1547	6136	114	217	1213	MAX
	-856	-3279	-243	-430	-1417	MIN
149	1446	6019	113	243	1267	MAX
	-780	-3116	-240	-476	-1357	MIN
150	1352	5892	112	255	1321	MAX
	-710	-2960	-236	-494	-1298	MIN
151	1264	5758	111	258	1375	MAX
	-648	-2810	-232	-493	-1240	MIN
152	1181	5614	109	253	1433	MAX
	-590	-2666	-224	-478	-1184	MIN
153	1100	5461	106	244	1496	MAX
	-538	-2528	-215	-452	-1131	MIN
154	1022	5297	102	233	1563	MAX
	-491	-2395	-203	-419	-1080	MIN
155	946	5123	98	219	1635	MAX
	-448	-2267	-189	-379	-1032	MIN
156	871	4936	93	204	1714	MAX
	-408	-2144	-174	-335	-986	MIN
157	30	4634	39	69	474	MAX
	-10	-1946	-103	-166	-489	MIN
158	1	4570	21	38	63	MAX
	-3	-1928	-61	-94	-351	MIN
159	82	4671	68	123	761	MAX
	-29	-1958	-175	-280	-591	MIN
160	156	4692	88	161	970	MAX
	-57	-1967	-219	-346	-669	MIN
161	239	4703	101	188	1129	MAX
	-91	-1975	-244	-377	-729	MIN
162	326	4708	108	204	1256	MAX
	-128	-1981	-256	-385	-778	MIN
163	409	4711	111	213	1360	MAX
	-166	-1987	-259	-378	-816	MIN
164	487	4714	111	216	1452	MAX
	-204	-1992	-254	-363	-848	MIN
165	560	4717	109	216	1535	MAX
	-241	-1998	-244	-344	-874	MIN
166	626	4722	105	212	1612	MAX
	-277	-2005	-229	-324	-896	MIN
167	687	4727	100	206	1682	MAX
	-311	-2011	-209	-307	-915	MIN
168	743	4733	95	198	1745	MAX
	-343	-2018	-186	-293	-930	MIN
169	795	4738	88	189	1800	MAX
	-373	-2026	-159	-285	-943	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
170	1967 -1159	6556 -3862	99 -209	0 0	1062 -1555	MAX MIN
171	1820 -1053	6420 -3660	103 -216	92 -183	1103 -1531	MAX MIN
172	1705 -963	6313 -3481	99 -207	154 -306	1178 -1481	MAX MIN
173	1601 -882	6195 -3308	97 -202	195 -384	1240 -1425	MAX MIN
174	1505 -809	6069 -3142	97 -200	220 -428	1296 -1367	MAX MIN
175	1414 -741	5935 -2982	97 -198	232 -448	1351 -1309	MAX MIN
176	1328 -679	5794 -2829	97 -194	236 -450	1407 -1252	MAX MIN
177	1245 -622	5643 -2683	96 -188	234 -440	1467 -1196	MAX MIN
178	1164 -570	5484 -2542	95 -180	227 -420	1530 -1143	MAX MIN
179	1085 -522	5315 -2407	92 -170	217 -392	1599 -1092	MAX MIN
180	1006 -478	5135 -2278	89 -158	205 -360	1674 -1044	MAX MIN
181	926 -438	4945 -2153	86 -144	193 -323	1755 -998	MAX MIN
182	846 -400	4743 -2033	82 -129	180 -281	1845 -954	MAX MIN
183	29 -9	4479 -1848	34 -85	61 -151	699 -515	MAX MIN
184	1 -3	4416 -1833	18 -50	33 -87	366 -397	MAX MIN
185	79 -26	4511 -1859	60 -146	108 -252	932 -601	MAX MIN
186	148 -51	4527 -1866	78 -183	142 -306	1102 -666	MAX MIN
187	227 -82	4532 -1871	89 -206	166 -327	1234 -717	MAX MIN
188	306 -115	4531 -1876	96 -218	181 -327	1345 -758	MAX MIN
189	382 -149	4529 -1880	100 -223	190 -314	1438 -790	MAX MIN
190	452 -183	4526 -1885	100 -223	194 -295	1525 -817	MAX MIN
191	516 -217	4523 -1889	99 -216	195 -273	1607 -840	MAX MIN
192	574 -250	4523 -1894	97 -205	193 -253	1686 -860	MAX MIN
193	626 -282	4523 -1900	93 -189	188 -238	1761 -876	MAX MIN
194	674 -312	4525 -1905	88 -168	182 -229	1831 -890	MAX MIN
195	719 -340	4527 -1911	83 -142	175 -228	1893 -903	MAX MIN
196	763 -366	4528 -1918	77 -113	167 -235	1944 -913	MAX MIN
197	1986 -1168	6621 -3893	83 -171	0 0	1071 -1556	MAX MIN
198	1852 -1068	6483 -3691	87 -177	81 -159	1114 -1533	MAX MIN
199	1745 -983	6369 -3509	83 -170	137 -269	1190 -1483	MAX MIN
200	1648 -905	6245 -3334	82 -166	175 -340	1255 -1429	MAX MIN
201	1557 -834	6113 -3165	83 -164	198 -383	1314 -1373	MAX MIN
202	1470 -768	5973 -3003	84 -162	210 -404	1371 -1316	MAX MIN
203	1386 -707	5825 -2847	84 -159	215 -409	1430 -1259	MAX MIN
204	1304 -651	5669 -2699	85 -154	214 -403	1491 -1205	MAX MIN
205	1223 -599	5504 -2556	84 -147	209 -389	1556 -1152	MAX MIN
206	1143 -550	5330 -2419	83 -138	201 -368	1626 -1101	MAX MIN
207	1062 -506	5146 -2288	81 -126	192 -342	1703 -1053	MAX MIN
208	980 -464	4951 -2162	78 -112	181 -314	1787 -1007	MAX MIN
209	896 -426	4745 -2041	75 -97	170 -282	1879 -963	MAX MIN
210	809 -390	4528 -1924	72 -81	158 -247	1983 -921	MAX MIN
211	29	4310	30	54	909	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-8	-1752	-67	-138	-534	MIN
212	1	4248	15	29	653	MAX
	-2	-1738	-39	-81	-435	MIN
213	77	4339	52	95	1088	MAX
	-23	-1760	-116	-226	-607	MIN
214	143	4349	68	126	1221	MAX
	-46	-1766	-147	-268	-661	MIN
215	216	4349	79	147	1329	MAX
	-73	-1770	-167	-279	-703	MIN
216	290	4342	85	161	1424	MAX
	-103	-1774	-180	-269	-738	MIN
217	358	4333	89	170	1509	MAX
	-134	-1777	-187	-249	-765	MIN
218	421	4324	90	174	1592	MAX
	-165	-1780	-190	-224	-788	MIN
219	476	4316	90	176	1676	MAX
	-196	-1784	-188	-198	-808	MIN
220	524	4310	88	174	1759	MAX
	-227	-1788	-181	-176	-825	MIN
221	567	4306	85	171	1842	MAX
	-256	-1792	-169	-161	-840	MIN
222	605	4304	82	166	1922	MAX
	-283	-1796	-150	-157	-853	MIN
223	641	4302	77	161	1995	MAX
	-310	-1801	-126	-164	-864	MIN
224	677	4301	73	154	2056	MAX
	-334	-1807	-97	-182	-873	MIN
225	718	4297	68	147	2101	MAX
	-357	-1812	-65	-208	-881	MIN
226	2002	6673	70	0	1071	MAX
	-1176	-3919	-139	0	-1553	MIN
227	1880	6534	72	71	1114	MAX
	-1082	-3717	-144	-137	-1530	MIN
228	1780	6416	70	121	1193	MAX
	-1000	-3533	-137	-234	-1482	MIN
229	1689	6287	70	155	1261	MAX
	-925	-3356	-134	-299	-1429	MIN
230	1603	6150	71	177	1323	MAX
	-856	-3185	-132	-339	-1374	MIN
231	1519	6005	72	190	1383	MAX
	-792	-3021	-131	-362	-1319	MIN
232	1438	5852	73	195	1444	MAX
	-732	-2864	-128	-370	-1264	MIN
233	1358	5691	74	196	1507	MAX
	-677	-2714	-123	-368	-1210	MIN
234	1278	5521	74	192	1574	MAX
	-624	-2569	-116	-359	-1158	MIN
235	1197	5342	74	186	1646	MAX
	-576	-2431	-107	-344	-1108	MIN
236	1116	5154	73	178	1723	MAX
	-531	-2298	-95	-326	-1060	MIN
237	1033	4955	71	169	1808	MAX
	-488	-2171	-82	-306	-1014	MIN
238	947	4746	69	159	1902	MAX
	-449	-2048	-66	-284	-970	MIN
239	858	4524	66	149	2007	MAX
	-413	-1931	-50	-262	-928	MIN
240	763	4291	63	139	2127	MAX
	-379	-1818	-34	-239	-888	MIN
241	29	4130	26	48	1105	MAX
	-7	-1657	-49	-127	-548	MIN
242	0	4069	13	26	928	MAX
	-2	-1645	-27	-75	-465	MIN
243	75	4155	46	85	1230	MAX
	-21	-1664	-85	-202	-608	MIN
244	138	4161	59	111	1328	MAX
	-41	-1668	-109	-232	-653	MIN
245	207	4154	69	131	1413	MAX
	-66	-1672	-127	-231	-689	MIN
246	275	4141	75	143	1493	MAX
	-93	-1674	-141	-212	-717	MIN
247	337	4125	79	152	1570	MAX
	-121	-1676	-150	-182	-740	MIN
248	392	4110	81	156	1652	MAX
	-149	-1679	-156	-148	-760	MIN
249	439	4095	81	158	1738	MAX
	-177	-1681	-159	-115	-777	MIN
250	477	4083	80	157	1829	MAX
	-205	-1684	-156	-89	-792	MIN
251	509	4074	78	155	1924	MAX
	-232	-1688	-148	-73	-805	MIN
252	535	4068	75	152	2018	MAX
	-258	-1691	-133	-72	-816	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
253	560 -282	4063 -1696	72 -111	147 -87	2107 -827	MAX MIN
254	587 -305	4058 -1700	68 -82	142 -119	2182 -835	MAX MIN
255	621 -327	4052 -1705	64 -50	136 -165	2237 -843	MAX MIN
256	663 -347	4043 -1709	60 -16	129 -218	2266 -850	MAX MIN
257	2014 -1182	6713 -3940	58 -110	0 0	1063 -1548	MAX MIN
258	1903 -1093	6576 -3739	60 -114	62 -118	1107 -1525	MAX MIN
259	1811 -1015	6454 -3554	58 -108	107 -202	1188 -1478	MAX MIN
260	1725 -943	6322 -3376	59 -106	138 -261	1259 -1427	MAX MIN
261	1644 -876	6180 -3203	60 -104	158 -299	1324 -1374	MAX MIN
262	1564 -813	6031 -3038	62 -102	171 -322	1387 -1320	MAX MIN
263	1486 -754	5874 -2879	63 -99	177 -333	1451 -1266	MAX MIN
264	1407 -699	5709 -2727	64 -94	178 -335	1516 -1214	MAX MIN
265	1329 -647	5535 -2582	65 -88	176 -331	1584 -1163	MAX MIN
266	1249 -599	5352 -2442	65 -78	171 -322	1657 -1113	MAX MIN
267	1168 -553	5159 -2308	65 -67	165 -311	1735 -1066	MAX MIN
268	1085 -510	4957 -2179	64 -53	157 -299	1820 -1020	MAX MIN
269	999 -471	4743 -2056	62 -38	149 -287	1913 -976	MAX MIN
270	910 -433	4518 -1937	60 -22	140 -277	2016 -934	MAX MIN
271	815 -398	4281 -1824	58 -3	131 -270	2133 -894	MAX MIN
272	715 -366	4030 -1714	55 8	123 -270	2268 -855	MAX MIN
273	29 -6	3941 -1564	22 -30	42 -116	1288 -557	MAX MIN
274	0 -2	3879 -1553	11 -16	23 -70	1193 -489	MAX MIN
275	74 -19	3963 -1570	39 -53	75 -180	1359 -607	MAX MIN
276	135 -37	3963 -1573	51 -71	99 -197	1422 -643	MAX MIN
277	200 -59	3950 -1576	60 -86	116 -185	1483 -672	MAX MIN
278	263 -84	3930 -1577	66 -100	128 -153	1550 -696	MAX MIN
279	320 -109	3907 -1579	70 -111	135 -112	1620 -715	MAX MIN
280	367 -135	3884 -1580	72 -121	140 -68	1700 -732	MAX MIN
281	405 -160	3862 -1582	73 -128	142 -25	1791 -747	MAX MIN
282	433 -186	3842 -1585	72 -131	142 10	1892 -760	MAX MIN
283	452 -210	3827 -1587	71 -128	141 25	2002 -771	MAX MIN
284	465 -234	3815 -1590	69 -117	138 25	2118 -782	MAX MIN
285	477 -257	3807 -1593	66 -97	134 8	2230 -791	MAX MIN
286	492 -278	3800 -1597	63 -70	130 -42	2328 -799	MAX MIN
287	516 -299	3792 -1601	60 -35	125 -113	2400 -806	MAX MIN
288	554 -318	3780 -1605	56 1	120 -197	2434 -813	MAX MIN
289	607 -336	3764 -1609	53 18	114 -279	2429 -818	MAX MIN
290	2023 -1187	6744 -3958	48 -86	0 0	1049 -1540	MAX MIN
291	1922 -1103	6608 -3758	50 -88	54 -99	1094 -1519	MAX MIN
292	1837 -1028	6484 -3572	49 -84	94 -173	1178 -1473	MAX MIN
293	1757 -958	6349 -3393	49 -81	122 -226	1252 -1423	MAX MIN
294	1680	6205	50	141	1320	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]		
	-893	-3220	-79	-262	-1371		MIN
295	1604	6053	52	153	1386		MAX
	-831	-3053	-77	-285	-1319		MIN
296	1528	5892	54	159	1451		MAX
	-774	-2893	-74	-298	-1266		MIN
297	1453	5723	56	161	1519		MAX
	-719	-2740	-69	-303	-1215		MIN
298	1376	5546	57	160	1588		MAX
	-668	-2593	-62	-304	-1165		MIN
299	1298	5359	58	157	1662		MAX
	-619	-2452	-53	-300	-1116		MIN
300	1218	5162	58	152	1739		MAX
	-573	-2317	-42	-295	-1070		MIN
301	1137	4956	57	146	1823		MAX
	-530	-2188	-29	-290	-1024		MIN
302	1052	4738	56	139	1913		MAX
	-490	-2063	-14	-287	-981		MIN
303	965	4509	55	131	2012		MAX
	-452	-1944	1	-288	-939		MIN
304	873	4268	53	124	2121		MAX
	-417	-1829	11	-295	-899		MIN
305	776	4013	60	116	2245		MAX
	-383	-1719	22	-313	-860		MIN
306	673	3744	88	108	2387		MAX
	-352	-1614	28	-347	-823		MIN
307	29	3744	19	38	1458		MAX
	-6	-1473	-13	-107	-562		MIN
308	0	3682	9	21	1448		MAX
	-2	-1463	-5	-66	-507		MIN
309	74	3763	33	67	1475		MAX
	-17	-1478	-24	-160	-602		MIN
310	132	3758	44	88	1502		MAX
	-34	-1481	-35	-165	-632		MIN
311	195	3739	52	103	1541		MAX
	-54	-1482	-47	-139	-655		MIN
312	254	3711	57	114	1593		MAX
	-76	-1483	-60	-95	-675		MIN
313	304	3680	61	121	1657		MAX
	-98	-1484	-73	-41	-691		MIN
314	345	3648	64	125	1735		MAX
	-122	-1485	-85	17	-705		MIN
315	375	3616	65	127	1830		MAX
	-145	-1487	-96	44	-718		MIN
316	392	3588	65	138	1942		MAX
	-168	-1488	-104	65	-729		MIN
317	398	3564	64	167	2073		MAX
	-191	-1490	-107	74	-739		MIN
318	396	3545	63	171	2217		MAX
	-213	-1493	-102	73	-749		MIN
319	390	3532	61	142	2366		MAX
	-234	-1495	-87	66	-757		MIN
320	389	3523	58	119	2501		MAX
	-254	-1498	-59	35	-764		MIN
321	401	3513	55	115	2601		MAX
	-273	-1502	-22	-49	-771		MIN
322	433	3499	52	110	2646		MAX
	-291	-1505	10	-177	-777		MIN
323	488	3480	81	106	2628		MAX
	-307	-1509	28	-304	-782		MIN
324	562	3456	120	100	2556		MAX
	-323	-1513	26	-407	-787		MIN
325	2030	6766	39	0	1031		MAX
	-1192	-3973	-65	0	-1532		MIN
326	1938	6633	41	47	1077		MAX
	-1111	-3773	-66	-83	-1510		MIN
327	1860	6507	40	82	1163		MAX
	-1039	-3587	-63	-147	-1465		MIN
328	1785	6371	41	107	1239		MAX
	-971	-3407	-60	-194	-1417		MIN
329	1712	6225	42	125	1311		MAX
	-908	-3234	-58	-228	-1367		MIN
330	1640	6070	44	136	1379		MAX
	-847	-3066	-55	-251	-1316		MIN
331	1567	5907	46	143	1448		MAX
	-791	-2906	-52	-265	-1265		MIN
332	1494	5734	48	146	1516		MAX
	-737	-2752	-47	-273	-1215		MIN
333	1420	5553	50	146	1587		MAX
	-686	-2604	-40	-277	-1166		MIN
334	1344	5363	51	144	1660		MAX
	-637	-2462	-32	-278	-1118		MIN
335	1267	5163	51	140	1737		MAX
	-592	-2326	-22	-278	-1072		MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
336	1187 -548	4952 -2196	51 -9	135 -279	1818 -1028	MAX MIN
337	1106 -508	4731 -2071	51 3	129 -283	1904 -984	MAX MIN
338	1021 -469	4498 -1950	50 11	123 -292	1996 -943	MAX MIN
339	934 -433	4253 -1835	58 21	116 -310	2095 -903	MAX MIN
340	843 -399	3995 -1724	84 27	109 -341	2202 -864	MAX MIN
341	749 -367	3722 -1618	114 26	102 -392	2320 -827	MAX MIN
342	650 -338	3431 -1516	147 24	95 -472	2449 -791	MAX MIN
343	30 -5	3543 -1384	15 2	34 -98	1616 -564	MAX MIN
344	0 -2	3481 -1376	9 3	19 -62	1694 -521	MAX MIN
345	74 -16	3559 -1388	28 3	60 -141	1577 -595	MAX MIN
346	131 -30	3549 -1390	37 0	79 -134	1568 -618	MAX MIN
347	190 -48	3523 -1392	44 -8	92 -96	1584 -637	MAX MIN
348	246 -68	3487 -1392	50 -20	102 -39	1622 -653	MAX MIN
349	292 -89	3447 -1393	53 -34	108 24	1677 -666	MAX MIN
350	327 -110	3405 -1393	56 -49	121 57	1752 -678	MAX MIN
351	349 -131	3362 -1394	57 -64	191 66	1849 -689	MAX MIN
352	356 -152	3321 -1395	58 -77	255 67	1972 -699	MAX MIN
353	349 -173	3285 -1397	58 -86	306 67	2124 -708	MAX MIN
354	329 -193	3255 -1399	57 -88	326 66	2307 -716	MAX MIN
355	301 -212	3235 -1401	55 -78	295 65	2511 -724	MAX MIN
356	278 -231	3223 -1403	53 -52	204 63	2710 -731	MAX MIN
357	273 -248	3212 -1406	51 -10	105 26	2862 -737	MAX MIN
358	297 -265	3197 -1409	57 19	102 -159	2927 -742	MAX MIN
359	355 -281	3174 -1412	112 26	97 -356	2886 -747	MAX MIN
360	443 -296	3147 -1415	156 25	93 -511	2759 -752	MAX MIN
361	549 -310	3121 -1419	182 23	89 -600	2585 -756	MAX MIN
362	2034 -1195	6781 -3984	32 -47	0 0	1010 -1522	MAX MIN
363	1952 -1118	6651 -3786	34 -48	41 -69	1056 -1501	MAX MIN
364	1879 -1048	6524 -3600	33 -45	72 -123	1144 -1457	MAX MIN
365	1809 -982	6387 -3420	34 -42	94 -165	1224 -1410	MAX MIN
366	1741 -920	6240 -3246	35 -40	111 -197	1298 -1362	MAX MIN
367	1672 -861	6083 -3078	37 -37	121 -219	1369 -1312	MAX MIN
368	1602 -806	5917 -2917	39 -34	128 -234	1440 -1263	MAX MIN
369	1532 -752	5743 -2763	41 -30	132 -245	1510 -1214	MAX MIN
370	1460 -702	5559 -2614	43 -24	132 -251	1582 -1166	MAX MIN
371	1387 -654	5365 -2471	44 -16	131 -256	1655 -1119	MAX MIN
372	1313 -608	5162 -2335	45 -6	128 -260	1730 -1074	MAX MIN
373	1236 -565	4948 -2203	45 3	124 -265	1808 -1030	MAX MIN
374	1158 -524	4723 -2078	45 10	119 -274	1888 -987	MAX MIN
375	1078 -485	4486 -1957	52 19	114 -289	1972 -946	MAX MIN
376	997 -448	4238 -1841	75 25	108 -313	2059 -906	MAX MIN
377	913	3976	101	102	2149	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-414	-1729	24	-351	-867	MIN
378	828	3700	129	96	2241	MAX
	-382	-1623	23	-408	-830	MIN
379	742	3409	160	90	2330	MAX
	-351	-1520	22	-494	-794	MIN
380	658	3102	190	84	2408	MAX
	-322	-1422	21	-621	-759	MIN
381	30	3339	33	30	1764	MAX
	-5	-1298	6	-91	-562	MIN
382	0	3276	22	17	1934	MAX
	-1	-1290	2	-59	-531	MIN
383	74	3352	52	54	1667	MAX
	-14	-1302	12	-124	-585	MIN
384	129	3336	57	70	1622	MAX
	-28	-1303	16	-106	-603	MIN
385	187	3304	52	82	1614	MAX
	-44	-1304	16	-56	-618	MIN
386	239	3259	42	91	1635	MAX
	-62	-1304	11	15	-631	MIN
387	281	3210	46	114	1680	MAX
	-80	-1304	4	53	-642	MIN
388	312	3157	49	200	1748	MAX
	-99	-1304	-7	58	-652	MIN
389	328	3101	50	293	1842	MAX
	-118	-1305	-25	59	-661	MIN
390	327	3045	51	395	1970	MAX
	-138	-1306	-43	60	-670	MIN
391	307	2992	51	486	2140	MAX
	-156	-1307	-60	60	-678	MIN
392	267	2945	51	544	2365	MAX
	-175	-1308	-71	59	-685	MIN
393	213	2911	50	533	2651	MAX
	-193	-1310	-70	59	-692	MIN
394	158	2892	49	414	2961	MAX
	-210	-1312	-48	57	-698	MIN
395	126	2881	47	180	3224	MAX
	-226	-1314	-2	56	-704	MIN
396	138	2866	79	93	3329	MAX
	-242	-1317	25	-142	-709	MIN
397	203	2840	147	90	3245	MAX
	-256	-1319	24	-459	-714	MIN
398	314	2809	196	86	3004	MAX
	-270	-1322	23	-692	-718	MIN
399	446	2786	218	82	2716	MAX
	-283	-1325	22	-803	-722	MIN
400	579	2776	217	78	2454	MAX
	-295	-1328	20	-803	-725	MIN
401	2037	6791	26	0	986	MAX
	-1198	-3994	-32	0	-1513	MIN
402	1962	6663	27	35	1034	MAX
	-1124	-3797	-32	-56	-1492	MIN
403	1896	6537	27	62	1124	MAX
	-1056	-3611	-30	-102	-1449	MIN
404	1830	6399	27	83	1206	MAX
	-992	-3431	-28	-139	-1403	MIN
405	1766	6251	29	97	1283	MAX
	-931	-3257	-26	-168	-1356	MIN
406	1700	6093	31	108	1357	MAX
	-874	-3089	-24	-190	-1308	MIN
407	1634	5925	33	114	1429	MAX
	-819	-2927	-21	-205	-1259	MIN
408	1566	5749	35	118	1501	MAX
	-766	-2772	-16	-217	-1212	MIN
409	1498	5562	37	120	1573	MAX
	-716	-2623	-11	-225	-1165	MIN
410	1427	5366	38	119	1646	MAX
	-668	-2480	-3	-232	-1119	MIN
411	1356	5159	39	117	1719	MAX
	-622	-2343	3	-239	-1074	MIN
412	1283	4942	40	114	1794	MAX
	-579	-2211	9	-247	-1031	MIN
413	1209	4713	44	110	1869	MAX
	-538	-2084	15	-259	-989	MIN
414	1134	4474	63	106	1945	MAX
	-499	-1963	23	-276	-948	MIN
415	1058	4222	84	101	2020	MAX
	-462	-1846	23	-302	-908	MIN
416	982	3958	108	96	2093	MAX
	-427	-1734	22	-341	-870	MIN
417	906	3682	134	90	2161	MAX
	-395	-1627	21	-398	-833	MIN
418	831	3392	160	85	2218	MAX
	-364	-1524	21	-477	-797	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
419	761 -334	3090 -1426	184 20	80 -587	2254 -762	MAX MIN
420	696 -307	2777 -1331	203 19	74 -730	2253 -728	MAX MIN
421	31 -4	3134 -1215	55 5	27 -84	1902 -558	MAX MIN
422	0 -1	3071 -1208	36 2	15 -56	2168 -538	MAX MIN
423	73 -13	3144 -1218	89 9	48 -109	1747 -574	MAX MIN
424	127 -25	3123 -1219	103 13	63 -81	1664 -587	MAX MIN
425	183 -39	3084 -1219	103 16	73 -21	1632 -598	MAX MIN
426	232 -56	3032 -1219	94 19	81 36	1634 -608	MAX MIN
427	272 -72	2974 -1219	79 21	169 50	1665 -618	MAX MIN
428	299 -89	2910 -1219	61 19	274 52	1720 -626	MAX MIN
429	310 -107	2841 -1219	44 9	402 53	1804 -634	MAX MIN
430	304 -124	2767 -1219	45 -1	543 54	1925 -641	MAX MIN
431	275 -141	2692 -1220	46 -23	691 54	2099 -649	MAX MIN
432	219 -158	2617 -1221	46 -44	828 54	2351 -655	MAX MIN
433	130 -174	2552 -1223	45 -57	888 53	2723 -661	MAX MIN
434	29 -190	2519 -1224	44 -48	775 52	3261 -667	MAX MIN
435	-45 -205	2508 -1226	43 0	415 51	3747 -672	MAX MIN
436	-49 -220	2496 -1228	101 23	85 -128	4002 -677	MAX MIN
437	24 -234	2464 -1231	187 22	83 -669	3765 -681	MAX MIN
438	176 -247	2431 -1233	240 21	79 -1023	3297 -685	MAX MIN
439	350 -259	2418 -1236	249 20	76 -1128	2778 -689	MAX MIN
440	511 -270	2436 -1238	233 19	73 -1056	2425 -692	MAX MIN
441	640 -281	2462 -1241	209 18	69 -902	2193 -695	MAX MIN
442	2039 -1200	6795 -4001	21 -21	0 0	962 -1503	MAX MIN
443	1971 -1129	6670 -3805	22 -21	30 -45	1010 -1482	MAX MIN
444	1909 -1063	6544 -3620	21 -19	54 -84	1102 -1440	MAX MIN
445	1848 -1001	6407 -3440	22 -17	72 -116	1186 -1395	MAX MIN
446	1787 -941	6258 -3266	24 -15	86 -142	1266 -1349	MAX MIN
447	1725 -884	6099 -3098	26 -13	95 -162	1342 -1302	MAX MIN
448	1662 -830	5931 -2936	28 -10	102 -178	1417 -1256	MAX MIN
449	1597 -778	5752 -2781	30 -6	106 -190	1490 -1209	MAX MIN
450	1531 -728	5564 -2631	32 0	108 -200	1563 -1163	MAX MIN
451	1464 -681	5365 -2488	33 3	108 -208	1635 -1118	MAX MIN
452	1395 -636	5156 -2350	34 7	107 -216	1707 -1074	MAX MIN
453	1326 -592	4936 -2218	37 12	105 -225	1778 -1032	MAX MIN
454	1256 -551	4705 -2091	51 18	101 -237	1849 -990	MAX MIN
455	1185 -512	4462 -1969	68 20	98 -255	1917 -949	MAX MIN
456	1115 -475	4208 -1851	87 20	94 -280	1981 -910	MAX MIN
457	1045 -440	3943 -1739	107 20	89 -315	2040 -872	MAX MIN
458	977 -406	3666 -1631	129 20	85 -364	2089 -835	MAX MIN
459	911 -375	3379 -1528	150 19	80 -430	2122 -799	MAX MIN
460	850	3083	169	75	2133	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-345	-1429	18	-516	-764	MIN
461	793	2783	181	70	2109	MAX
	-317	-1334	18	-619	-730	MIN
462	742	2486	184	66	2040	MAX
	-291	-1244	17	-732	-697	MIN
463	31	2930	78	25	2031	MAX
	-4	-1134	3	-78	-552	MIN
464	0	2867	49	14	2395	MAX
	-1	-1128	1	-54	-541	MIN
465	72	2936	127	43	1816	MAX
	-12	-1137	7	-96	-561	MIN
466	125	2911	149	56	1697	MAX
	-22	-1138	10	-61	-570	MIN
467	178	2867	155	65	1638	MAX
	-36	-1138	13	7	-578	MIN
468	225	2808	149	111	1621	MAX
	-50	-1137	15	41	-586	MIN
469	262	2743	137	213	1633	MAX
	-65	-1137	18	44	-593	MIN
470	286	2668	120	340	1671	MAX
	-80	-1136	19	46	-600	MIN
471	295	2586	100	493	1734	MAX
	-96	-1136	21	47	-607	MIN
472	285	2496	76	676	1832	MAX
	-112	-1137	22	48	-614	MIN
473	252	2397	49	894	1981	MAX
	-127	-1137	13	48	-620	MIN
474	188	2289	41	1151	2216	MAX
	-143	-1138	1	48	-626	MIN
475	79	2175	41	1434	2610	MAX
	-158	-1139	-26	48	-631	MIN
476	-67	2061	40	1441	3323	MAX
	-172	-1140	-42	47	-637	MIN
477	-106	2071	39	928	4816	MAX
	-288	-1142	-11	46	-641	MIN
478	-114	2058	122	78	5117	MAX
	-342	-1144	21	-115	-646	MIN
479	-108	2025	241	76	4830	MAX
	-230	-1146	21	-1156	-650	MIN
480	29	1969	275	73	3352	MAX
	-224	-1148	20	-1664	-654	MIN
481	284	2035	258	70	2654	MAX
	-236	-1150	19	-1649	-657	MIN
482	461	2099	227	67	2274	MAX
	-247	-1152	18	-1352	-660	MIN
483	593	2156	199	64	2054	MAX
	-257	-1155	17	-1078	-663	MIN
484	694	2201	173	61	1921	MAX
	-266	-1157	16	-837	-665	MIN
485	2039	6795	16	0	937	MAX
	-1202	-4007	-12	0	-1493	MIN
486	1978	6674	17	26	986	MAX
	-1133	-3812	-12	-35	-1473	MIN
487	1921	6549	17	47	1079	MAX
	-1069	-3627	-10	-67	-1431	MIN
488	1864	6411	18	63	1166	MAX
	-1008	-3448	-8	-95	-1387	MIN
489	1806	6263	19	75	1248	MAX
	-949	-3274	-7	-118	-1342	MIN
490	1747	6104	21	84	1327	MAX
	-894	-3106	-4	-137	-1297	MIN
491	1686	5934	23	91	1403	MAX
	-840	-2944	-2	-153	-1251	MIN
492	1624	5755	25	95	1478	MAX
	-789	-2789	1	-165	-1206	MIN
493	1561	5565	27	97	1552	MAX
	-740	-2639	3	-174	-1161	MIN
494	1496	5364	28	98	1624	MAX
	-692	-2495	6	-183	-1117	MIN
495	1430	5152	30	97	1695	MAX
	-647	-2357	10	-191	-1074	MIN
496	1364	4930	41	96	1763	MAX
	-604	-2224	14	-200	-1032	MIN
497	1297	4696	53	93	1829	MAX
	-563	-2097	18	-211	-990	MIN
498	1231	4452	67	90	1891	MAX
	-524	-1974	18	-226	-950	MIN
499	1165	4196	83	87	1947	MAX
	-486	-1857	18	-246	-912	MIN
500	1101	3930	100	83	1995	MAX
	-451	-1744	18	-275	-874	MIN
501	1038	3654	118	79	2030	MAX
	-417	-1636	18	-313	-837	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
502	979	3369	134	75	2048	MAX
	-386	-1532	17	-362	-801	MIN
503	923	3080	148	71	2044	MAX
	-356	-1433	17	-423	-766	MIN
504	870	2790	156	66	2009	MAX
	-327	-1338	16	-493	-732	MIN
505	820	2505	158	62	1941	MAX
	-300	-1247	15	-564	-699	MIN
506	771	2234	150	58	1838	MAX
	-275	-1159	15	-626	-667	MIN
507	31	2727	101	22	2153	MAX
	-4	-1057	2	-74	-543	MIN
508	0	2666	63	12	2618	MAX
	-1	-1051	0	-52	-542	MIN
509	71	2731	165	38	1879	MAX
	-10	-1059	5	-86	-547	MIN
510	121	2702	196	50	1722	MAX
	-20	-1059	7	-46	-551	MIN
511	172	2653	207	58	1637	MAX
	-32	-1059	10	20	-557	MIN
512	215	2590	206	133	1599	MAX
	-45	-1058	12	37	-563	MIN
513	250	2518	197	242	1590	MAX
	-58	-1058	14	39	-569	MIN
514	272	2437	184	383	1604	MAX
	-72	-1057	16	41	-575	MIN
515	279	2345	167	554	1637	MAX
	-86	-1057	18	42	-581	MIN
516	268	2241	147	767	1694	MAX
	-100	-1057	19	43	-586	MIN
517	234	2123	124	1044	1786	MAX
	-115	-1057	19	43	-592	MIN
518	169	1986	98	1423	1937	MAX
	-129	-1058	20	44	-597	MIN
519	60	1821	67	1970	2211	MAX
	-142	-1059	20	43	-602	MIN
520	-72	1620	36	2999	2786	MAX
	-155	-1060	3	43	-607	MIN
521	-96	1295	35	2237	4247	MAX
	-618	-1061	-12	42	-611	MIN
522	-103	1664	142	71	11944	MAX
	-633	-1062	19	-105	-616	MIN
523	-110	1248	282	69	4258	MAX
	-560	-1064	19	-2445	-619	MIN
524	6	1526	262	67	2808	MAX
	-204	-1066	18	-3202	-623	MIN
525	249	1678	221	65	2243	MAX
	-214	-1068	17	-2164	-626	MIN
526	422	1792	192	62	1980	MAX
	-224	-1070	17	-1604	-629	MIN
527	550	1877	170	60	1838	MAX
	-234	-1072	16	-1206	-631	MIN
528	646	1939	150	57	1756	MAX
	-243	-1074	15	-906	-634	MIN
529	720	1983	134	54	1707	MAX
	-251	-1076	14	-663	-636	MIN
530	2038	6793	12	0	912	MAX
	-1203	-4011	-5	0	-1483	MIN
531	1983	6674	13	22	962	MAX
	-1136	-3818	-4	-27	-1463	MIN
532	1930	6550	13	40	1057	MAX
	-1074	-3633	-3	-53	-1422	MIN
533	1876	6413	14	54	1146	MAX
	-1014	-3454	-2	-76	-1379	MIN
534	1822	6265	15	66	1230	MAX
	-957	-3281	0	-97	-1335	MIN
535	1765	6106	17	74	1311	MAX
	-902	-3113	1	-114	-1291	MIN
536	1707	5937	19	80	1390	MAX
	-849	-2952	2	-129	-1246	MIN
537	1648	5756	21	85	1466	MAX
	-798	-2796	4	-140	-1202	MIN
538	1586	5565	23	87	1540	MAX
	-749	-2646	5	-150	-1158	MIN
539	1524	5363	26	88	1613	MAX
	-702	-2502	8	-157	-1115	MIN
540	1461	5149	33	88	1683	MAX
	-658	-2363	11	-164	-1073	MIN
541	1397	4925	41	87	1750	MAX
	-615	-2230	14	-172	-1031	MIN
542	1333	4690	51	85	1814	MAX
	-573	-2102	16	-180	-991	MIN
543	1270	4443	62	83	1871	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-534	-1979	16	-191	-951	MIN
544	1207	4186	75	80	1921	MAX
	-497	-1861	16	-205	-912	MIN
545	1147	3919	88	77	1961	MAX
	-461	-1748	16	-224	-875	MIN
546	1088	3644	101	73	1988	MAX
	-427	-1640	16	-249	-838	MIN
547	1033	3362	114	70	1996	MAX
	-395	-1536	16	-281	-803	MIN
548	979	3078	124	66	1983	MAX
	-365	-1436	15	-319	-768	MIN
549	929	2794	131	62	1945	MAX
	-336	-1341	15	-361	-734	MIN
550	879	2518	132	59	1879	MAX
	-309	-1249	14	-402	-701	MIN
551	828	2255	128	55	1788	MAX
	-283	-1162	14	-435	-669	MIN
552	774	2011	119	51	1677	MAX
	-259	-1079	13	-454	-638	MIN
553	29	2526	123	20	2268	MAX
	-3	-982	1	-70	-533	MIN
554	0	2465	76	11	2834	MAX
	-1	-977	-1	-49	-541	MIN
555	68	2527	202	34	1935	MAX
	-9	-984	3	-79	-531	MIN
556	115	2496	242	45	1742	MAX
	-18	-984	5	-37	-533	MIN
557	163	2445	259	52	1632	MAX
	-28	-983	7	24	-536	MIN
558	203	2378	262	143	1572	MAX
	-40	-983	10	32	-540	MIN
559	235	2304	257	254	1543	MAX
	-52	-982	12	35	-545	MIN
560	254	2219	248	396	1529	MAX
	-64	-981	13	36	-550	MIN
561	260	2123	237	572	1527	MAX
	-77	-981	15	38	-555	MIN
562	247	2013	223	794	1533	MAX
	-90	-981	16	38	-560	MIN
563	213	1886	210	1092	1545	MAX
	-103	-981	17	39	-565	MIN
564	149	1736	196	1519	1565	MAX
	-115	-981	17	39	-570	MIN
565	44	1549	182	2222	1594	MAX
	-128	-982	18	39	-574	MIN
566	-74	1298	170	3441	1633	MAX
	-159	-983	18	39	-579	MIN
567	-86	969	162	10333	1721	MAX
	-305	-984	18	38	-583	MIN
568	-93	-395	160	65	1650	MAX
	-2346	-985	18	-97	-586	MIN
569	-99	922	159	63	1728	MAX
	-256	-986	17	-10524	-590	MIN
570	-12	1203	153	62	1647	MAX
	-184	-988	17	-3627	-593	MIN
571	218	1406	144	60	1614	MAX
	-194	-990	16	-2399	-596	MIN
572	381	1542	136	57	1591	MAX
	-204	-991	15	-1683	-599	MIN
573	502	1639	127	55	1577	MAX
	-213	-993	15	-1238	-601	MIN
574	594	1710	119	53	1568	MAX
	-221	-995	14	-917	-604	MIN
575	664	1759	113	50	1562	MAX
	-229	-997	13	-665	-606	MIN
576	714	1790	107	48	1559	MAX
	-236	-999	12	-452	-607	MIN
577	2036	6788	9	0	888	MAX
	-1204	-4014	0	0	-1473	MIN
578	1986	6672	10	19	938	MAX
	-1139	-3822	1	-19	-1454	MIN
579	1937	6549	10	34	1035	MAX
	-1078	-3638	1	-40	-1413	MIN
580	1887	6414	11	47	1126	MAX
	-1019	-3459	2	-60	-1371	MIN
581	1835	6266	12	57	1212	MAX
	-963	-3286	2	-78	-1329	MIN
582	1781	6108	14	65	1296	MAX
	-909	-3119	3	-94	-1285	MIN
583	1725	5938	17	71	1376	MAX
	-857	-2958	4	-107	-1241	MIN
584	1667	5757	20	75	1454	MAX
	-806	-2802	5	-117	-1198	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
585	1608	5565	23	78	1530	MAX
	-758	-2652	7	-126	-1155	MIN
586	1547	5362	28	79	1603	MAX
	-711	-2508	8	-132	-1113	MIN
587	1486	5147	33	80	1674	MAX
	-667	-2369	10	-138	-1071	MIN
588	1424	4922	39	79	1740	MAX
	-624	-2236	13	-142	-1030	MIN
589	1362	4685	46	78	1802	MAX
	-583	-2107	14	-147	-990	MIN
590	1301	4437	54	76	1858	MAX
	-544	-1984	14	-152	-951	MIN
591	1241	4179	63	74	1905	MAX
	-506	-1866	14	-159	-913	MIN
592	1182	3912	72	71	1940	MAX
	-471	-1753	14	-167	-876	MIN
593	1126	3637	81	68	1962	MAX
	-437	-1644	14	-179	-839	MIN
594	1072	3356	90	65	1965	MAX
	-404	-1539	14	-193	-804	MIN
595	1020	3074	98	62	1948	MAX
	-374	-1439	14	-209	-769	MIN
596	970	2795	104	59	1908	MAX
	-345	-1344	14	-227	-735	MIN
597	919	2523	107	55	1845	MAX
	-317	-1252	13	-244	-703	MIN
598	867	2265	108	52	1761	MAX
	-291	-1164	13	-258	-671	MIN
599	811	2025	106	49	1662	MAX
	-267	-1081	12	-264	-639	MIN
600	750	1806	102	45	1558	MAX
	-243	-1001	12	-261	-609	MIN
601	29	2336	144	18	2376	MAX
	-3	-913	0	-67	-522	MIN
602	0	2278	88	10	3040	MAX
	-1	-909	-1	-48	-537	MIN
603	64	2335	236	31	1988	MAX
	-8	-915	1	-74	-516	MIN
604	109	2302	283	40	1761	MAX
	-16	-915	3	-32	-514	MIN
605	152	2249	305	53	1628	MAX
	-26	-914	5	25	-515	MIN
606	189	2183	313	140	1548	MAX
	-36	-913	7	29	-518	MIN
607	217	2108	313	246	1498	MAX
	-47	-912	9	31	-522	MIN
608	234	2024	308	380	1459	MAX
	-58	-912	11	32	-526	MIN
609	237	1929	302	544	1421	MAX
	-69	-911	12	34	-530	MIN
610	223	1821	295	752	1376	MAX
	-81	-911	14	34	-535	MIN
611	187	1699	290	1023	1310	MAX
	-92	-911	14	35	-539	MIN
612	121	1556	288	1399	1199	MAX
	-104	-911	15	35	-543	MIN
613	12	1386	293	1946	985	MAX
	-115	-911	16	35	-547	MIN
614	-71	1177	312	3002	493	MAX
	-192	-912	16	35	-551	MIN
615	-77	835	320	2361	-325	MAX
	-666	-913	16	35	-897	MIN
616	-83	1171	176	59	-327	MAX
	-715	-914	16	-91	-8707	MIN
617	-89	789	34	58	-329	MAX
	-614	-915	8	-2540	-894	MIN
618	-48	1085	44	57	500	MAX
	-167	-916	13	-3176	-565	MIN
619	170	1246	68	55	994	MAX
	-176	-918	15	-2111	-568	MIN
620	332	1366	79	53	1211	MAX
	-185	-920	14	-1552	-570	MIN
621	450	1456	84	51	1322	MAX
	-194	-921	14	-1159	-573	MIN
622	539	1523	88	49	1385	MAX
	-201	-923	13	-865	-575	MIN
623	604	1571	91	47	1423	MAX
	-209	-925	12	-630	-577	MIN
624	652	1602	94	45	1447	MAX
	-216	-926	12	-429	-579	MIN
625	685	1617	98	42	1459	MAX
	-223	-928	11	-249	-580	MIN
626	2034	6781	11	0	865	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1205	-4016	3	0	-1464	MIN
627	1989	6668	12	16	916	MAX
	-1141	-3825	3	-14	-1445	MIN
628	1943	6546	13	29	1014	MAX
	-1081	-3642	3	-29	-1405	MIN
629	1895	6412	14	41	1107	MAX
	-1024	-3464	4	-46	-1364	MIN
630	1845	6266	16	50	1195	MAX
	-968	-3291	4	-61	-1322	MIN
631	1793	6108	18	57	1281	MAX
	-915	-3124	5	-75	-1279	MIN
632	1739	5938	20	63	1363	MAX
	-863	-2963	6	-87	-1237	MIN
633	1683	5757	22	67	1443	MAX
	-813	-2808	6	-96	-1194	MIN
634	1625	5565	25	70	1521	MAX
	-766	-2658	7	-103	-1152	MIN
635	1566	5361	27	71	1596	MAX
	-719	-2513	8	-108	-1110	MIN
636	1506	5146	31	72	1667	MAX
	-675	-2374	10	-111	-1069	MIN
637	1445	4920	34	72	1735	MAX
	-632	-2241	11	-113	-1029	MIN
638	1384	4682	39	71	1797	MAX
	-591	-2112	12	-113	-990	MIN
639	1324	4433	43	70	1852	MAX
	-552	-1989	12	-112	-951	MIN
640	1264	4174	48	68	1898	MAX
	-515	-1870	13	-110	-913	MIN
641	1207	3906	54	66	1933	MAX
	-479	-1757	13	-108	-876	MIN
642	1151	3631	59	63	1953	MAX
	-445	-1647	13	-105	-840	MIN
643	1098	3351	65	60	1956	MAX
	-412	-1543	13	-101	-805	MIN
644	1046	3069	71	58	1938	MAX
	-382	-1442	13	-98	-770	MIN
645	995	2791	77	55	1897	MAX
	-352	-1346	12	-94	-737	MIN
646	944	2520	83	52	1835	MAX
	-324	-1255	12	-90	-704	MIN
647	891	2263	88	49	1753	MAX
	-298	-1167	12	-87	-672	MIN
648	833	2024	93	46	1658	MAX
	-273	-1083	11	-83	-641	MIN
649	771	1806	98	43	1558	MAX
	-250	-1003	11	-80	-610	MIN
650	705	1617	102	40	1464	MAX
	-229	-930	10	-77	-582	MIN
651	27	2147	163	16	2479	MAX
	-3	-847	-1	-63	-510	MIN
652	0	2092	100	9	3238	MAX
	-1	-843	-2	-46	-532	MIN
653	59	2144	267	27	2039	MAX
	-8	-848	0	-70	-499	MIN
654	100	2111	321	35	1782	MAX
	-14	-848	1	-32	-495	MIN
655	139	2059	348	47	1629	MAX
	-23	-847	3	22	-494	MIN
656	171	1994	359	126	1531	MAX
	-32	-846	5	26	-496	MIN
657	196	1922	362	219	1462	MAX
	-42	-845	7	27	-499	MIN
658	210	1842	362	337	1401	MAX
	-52	-845	9	29	-502	MIN
659	211	1752	360	479	1334	MAX
	-62	-844	10	30	-506	MIN
660	196	1654	358	652	1248	MAX
	-72	-844	11	31	-510	MIN
661	159	1545	357	864	1125	MAX
	-83	-844	12	31	-514	MIN
662	92	1427	359	1122	929	MAX
	-93	-844	13	32	-518	MIN
663	-17	1300	365	1421	589	MAX
	-103	-844	14	32	-522	MIN
664	-64	1168	364	1474	-59	MAX
	-227	-845	14	32	-525	MIN
665	-69	1156	319	976	-309	MAX
	-383	-845	14	31	-1537	MIN
666	-75	1144	191	54	-311	MAX
	-445	-846	14	-86	-1911	MIN
667	-80	1112	63	53	-312	MAX
	-343	-847	14	-1148	-1537	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
668	-69	1079	25	52	-59	MAX
	-151	-848	3	-1640	-538	MIN
669	125	1165	26	50	588	MAX
	-160	-850	6	-1579	-541	MIN
670	282	1244	39	49	926	MAX
	-168	-851	12	-1268	-543	MIN
671	396	1312	51	47	1117	MAX
	-176	-852	13	-995	-545	MIN
672	480	1366	61	45	1233	MAX
	-183	-854	12	-762	-547	MIN
673	541	1407	71	43	1305	MAX
	-190	-855	12	-563	-549	MIN
674	586	1434	82	42	1350	MAX
	-197	-857	11	-388	-551	MIN
675	617	1448	93	40	1375	MAX
	-203	-858	10	-228	-552	MIN
676	635	1448	105	38	1383	MAX
	-209	-860	10	-75	-554	MIN
677	2032	6772	15	0	844	MAX
	-1205	-4017	2	0	-1455	MIN
678	1990	6663	16	13	895	MAX
	-1143	-3828	3	-9	-1436	MIN
679	1947	6543	16	25	994	MAX
	-1084	-3645	3	-21	-1397	MIN
680	1901	6410	18	35	1089	MAX
	-1027	-3468	3	-33	-1356	MIN
681	1854	6264	19	43	1179	MAX
	-973	-3295	4	-46	-1315	MIN
682	1803	6107	20	50	1267	MAX
	-920	-3129	4	-58	-1273	MIN
683	1751	5938	22	55	1352	MAX
	-869	-2968	5	-68	-1232	MIN
684	1696	5757	23	59	1434	MAX
	-820	-2813	6	-76	-1190	MIN
685	1639	5565	25	62	1513	MAX
	-772	-2663	7	-82	-1149	MIN
686	1580	5361	26	64	1590	MAX
	-726	-2518	8	-85	-1108	MIN
687	1520	5146	27	65	1664	MAX
	-682	-2379	8	-86	-1067	MIN
688	1460	4919	29	65	1733	MAX
	-640	-2246	9	-85	-1028	MIN
689	1399	4681	30	65	1797	MAX
	-599	-2117	9	-80	-989	MIN
690	1338	4432	32	64	1855	MAX
	-560	-1993	10	-73	-951	MIN
691	1278	4172	33	62	1903	MAX
	-522	-1874	10	-62	-913	MIN
692	1220	3903	35	60	1940	MAX
	-487	-1760	11	-48	-876	MIN
693	1163	3627	37	58	1962	MAX
	-452	-1651	11	-31	-841	MIN
694	1109	3345	40	56	1966	MAX
	-420	-1546	11	-10	-805	MIN
695	1056	3062	44	54	1950	MAX
	-389	-1445	11	10	-771	MIN
696	1005	2782	50	51	1910	MAX
	-359	-1349	11	21	-738	MIN
697	953	2509	58	67	1847	MAX
	-331	-1257	11	28	-705	MIN
698	899	2250	68	86	1762	MAX
	-305	-1169	11	26	-673	MIN
699	841	2010	80	98	1663	MAX
	-280	-1085	10	25	-642	MIN
700	778	1791	93	101	1558	MAX
	-256	-1005	10	23	-612	MIN
701	712	1603	106	95	1460	MAX
	-234	-931	9	22	-583	MIN
702	641	1434	117	80	1375	MAX
	-214	-862	9	20	-555	MIN
703	24	1958	180	14	2579	MAX
	-2	-784	-2	-60	-496	MIN
704	0	1907	111	8	3429	MAX
	-1	-780	-3	-43	-525	MIN
705	53	1953	294	24	2091	MAX
	-7	-785	-2	-67	-482	MIN
706	89	1920	355	31	1808	MAX
	-13	-784	-1	-34	-475	MIN
707	123	1871	385	36	1637	MAX
	-20	-784	1	17	-473	MIN
708	151	1809	399	103	1525	MAX
	-28	-783	3	23	-474	MIN
709	172	1742	405	180	1441	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-37	-782	5	24	-476	MIN
710	184	1668	407	275	1362	MAX
	-46	-781	7	26	-479	MIN
711	184	1588	408	388	1274	MAX
	-55	-780	8	27	-482	MIN
712	169	1502	407	518	1162	MAX
	-64	-780	9	27	-486	MIN
713	134	1413	405	662	1009	MAX
	-74	-779	10	28	-489	MIN
714	74	1323	403	804	788	MAX
	-83	-779	11	28	-493	MIN
715	-19	1239	394	884	455	MAX
	-92	-780	12	29	-496	MIN
716	-57	1187	367	795	-53	MAX
	-153	-780	12	29	-500	MIN
717	-62	1163	301	454	-281	MAX
	-238	-781	13	28	-601	MIN
718	-67	1148	202	49	-295	MAX
	-261	-781	13	-84	-826	MIN
719	-72	1121	105	48	-282	MAX
	-203	-782	13	-620	-603	MIN
720	-38	1103	43	47	-59	MAX
	-136	-783	13	-957	-511	MIN
721	108	1111	22	46	444	MAX
	-144	-784	4	-1038	-514	MIN
722	243	1150	22	45	772	MAX
	-151	-786	5	-948	-516	MIN
723	344	1192	30	43	985	MAX
	-159	-787	9	-791	-518	MIN
724	420	1231	42	42	1125	MAX
	-166	-788	11	-629	-520	MIN
725	476	1263	56	40	1218	MAX
	-172	-789	11	-476	-522	MIN
726	517	1284	72	39	1277	MAX
	-178	-791	10	-334	-524	MIN
727	544	1295	89	37	1310	MAX
	-184	-792	10	-201	-525	MIN
728	560	1294	107	35	1321	MAX
	-190	-794	9	-72	-527	MIN
729	567	1282	126	60	1310	MAX
	-195	-795	9	19	-528	MIN
730	2029	6763	18	0	824	MAX
	-1205	-4018	1	0	-1447	MIN
731	1990	6656	19	11	875	MAX
	-1145	-3829	2	-5	-1428	MIN
732	1949	6538	19	21	976	MAX
	-1087	-3647	2	-14	-1389	MIN
733	1906	6406	20	30	1072	MAX
	-1031	-3470	2	-23	-1349	MIN
734	1860	6262	21	37	1164	MAX
	-977	-3299	3	-34	-1309	MIN
735	1811	6106	22	44	1254	MAX
	-924	-3133	3	-44	-1268	MIN
736	1759	5938	23	49	1341	MAX
	-874	-2972	4	-52	-1227	MIN
737	1705	5758	24	53	1426	MAX
	-825	-2817	5	-59	-1186	MIN
738	1649	5566	24	55	1508	MAX
	-778	-2667	6	-63	-1145	MIN
739	1590	5362	24	57	1587	MAX
	-733	-2523	7	-65	-1105	MIN
740	1530	5147	24	58	1663	MAX
	-689	-2384	7	-64	-1065	MIN
741	1469	4920	23	59	1736	MAX
	-646	-2250	6	-59	-1026	MIN
742	1407	4682	22	59	1804	MAX
	-606	-2121	6	-50	-988	MIN
743	1345	4433	20	58	1865	MAX
	-567	-1997	5	-37	-950	MIN
744	1283	4172	19	57	1918	MAX
	-529	-1878	4	-18	-913	MIN
745	1222	3903	18	55	1960	MAX
	-493	-1764	3	6	-876	MIN
746	1163	3624	18	54	1988	MAX
	-459	-1654	2	20	-841	MIN
747	1106	3340	18	79	1998	MAX
	-427	-1549	2	30	-806	MIN
748	1051	3053	18	123	1986	MAX
	-395	-1448	3	29	-772	MIN
749	998	2768	22	173	1948	MAX
	-366	-1352	5	27	-739	MIN
750	945	2490	32	221	1882	MAX
	-338	-1260	10	26	-706	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
751	891	2226	48	262	1790	MAX	
	-311	-1171	10	25	-674	MIN	
752	834	1982	67	288	1679	MAX	
	-285	-1087	9	23	-643	MIN	
753	771	1761	89	293	1560	MAX	
	-261	-1007	9	22	-613	MIN	
754	705	1573	110	275	1447	MAX	
	-240	-933	9	21	-584	MIN	
755	635	1407	129	240	1350	MAX	
	-219	-863	8	19	-556	MIN	
756	562	1258	144	190	1276	MAX	
	-200	-796	8	18	-529	MIN	
757	21	1768	194	12	2677	MAX	
	-2	-724	-3	-56	-482	MIN	
758	0	1721	120	7	3611	MAX	
	-2	-720	-3	-40	-516	MIN	
759	46	1762	317	21	2146	MAX	
	-6	-724	-3	-64	-464	MIN	
760	75	1730	382	28	1841	MAX	
	-11	-724	-2	-38	-456	MIN	
761	104	1683	415	32	1657	MAX	
	-18	-723	0	7	-452	MIN	
762	127	1627	432	73	1534	MAX	
	-25	-722	1	20	-452	MIN	
763	145	1567	440	133	1439	MAX	
	-33	-721	3	21	-454	MIN	
764	156	1501	444	201	1348	MAX	
	-40	-720	5	23	-456	MIN	
765	157	1431	444	282	1246	MAX	
	-49	-719	6	24	-459	MIN	
766	145	1358	442	371	1121	MAX	
	-57	-719	8	24	-462	MIN	
767	117	1287	436	458	963	MAX	
	-65	-718	9	25	-465	MIN	
768	71	1220	425	523	757	MAX	
	-74	-718	10	25	-468	MIN	
769	9	1167	402	529	492	MAX	
	-82	-718	10	26	-472	MIN	
770	-40	1131	360	433	197	MAX	
	-90	-719	11	26	-475	MIN	
771	-55	1109	294	217	-56	MAX	
	-130	-719	11	26	-478	MIN	
772	-59	1091	212	45	-114	MAX	
	-138	-720	11	-83	-480	MIN	
773	-46	1070	131	44	-62	MAX	
	-114	-720	12	-381	-483	MIN	
774	18	1053	69	43	185	MAX	
	-122	-721	12	-593	-486	MIN	
775	120	1049	34	42	474	MAX	
	-129	-722	10	-683	-488	MIN	
776	218	1061	21	41	729	MAX	
	-136	-723	5	-668	-490	MIN	
777	301	1083	22	40	923	MAX	
	-143	-724	5	-591	-492	MIN	
778	364	1108	31	39	1065	MAX	
	-149	-726	10	-488	-494	MIN	
779	412	1130	46	37	1166	MAX	
	-155	-727	10	-379	-496	MIN	
780	446	1146	65	36	1233	MAX	
	-161	-728	10	-273	-497	MIN	
781	469	1154	86	34	1272	MAX	
	-167	-729	9	-170	-499	MIN	
782	483	1153	109	33	1284	MAX	
	-172	-730	9	-70	-500	MIN	
783	490	1142	133	36	1271	MAX	
	-177	-732	8	17	-501	MIN	
784	487	1121	155	133	1231	MAX	
	-181	-733	8	17	-502	MIN	
785	2026	6754	20	0	806	MAX	
	-1205	-4018	1	0	-1439	MIN	
786	1990	6649	21	9	857	MAX	
	-1146	-3830	1	-2	-1420	MIN	
787	1951	6532	21	18	958	MAX	
	-1089	-3649	1	-8	-1382	MIN	
788	1909	6402	22	26	1056	MAX	
	-1033	-3473	1	-15	-1342	MIN	
789	1864	6259	23	32	1151	MAX	
	-980	-3302	2	-23	-1303	MIN	
790	1816	6104	23	38	1242	MAX	
	-928	-3136	2	-31	-1262	MIN	
791	1765	5937	24	43	1332	MAX	
	-878	-2976	3	-39	-1222	MIN	
792	1712	5758	24	46	1419	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-830	-2821	4	-44	-1182	MIN
793	1655	5567	23	49	1504	MAX
	-783	-2671	5	-47	-1142	MIN
794	1596	5364	22	51	1586	MAX
	-738	-2527	5	-47	-1102	MIN
795	1536	5149	21	52	1666	MAX
	-694	-2388	5	-44	-1063	MIN
796	1473	4923	18	53	1743	MAX
	-652	-2254	4	-37	-1024	MIN
797	1409	4685	15	53	1815	MAX
	-612	-2125	3	-24	-986	MIN
798	1344	4436	14	53	1883	MAX
	-573	-2001	1	-6	-949	MIN
799	1279	4175	15	52	1943	MAX
	-536	-1882	-3	11	-912	MIN
800	1215	3904	15	56	1994	MAX
	-500	-1767	-8	26	-876	MIN
801	1151	3624	16	100	2032	MAX
	-465	-1657	-12	29	-841	MIN
802	1090	3336	16	158	2052	MAX
	-433	-1552	-16	28	-806	MIN
803	1031	3043	16	227	2048	MAX
	-401	-1451	-17	26	-772	MIN
804	975	2750	16	305	2014	MAX
	-372	-1354	-13	25	-739	MIN
805	921	2463	16	384	1946	MAX
	-343	-1262	-3	24	-707	MIN
806	867	2190	26	453	1842	MAX
	-316	-1173	7	23	-675	MIN
807	810	1939	53	498	1710	MAX
	-291	-1089	9	22	-644	MIN
808	749	1715	84	506	1564	MAX
	-267	-1008	8	20	-614	MIN
809	684	1527	114	477	1424	MAX
	-245	-935	8	19	-585	MIN
810	615	1365	141	416	1305	MAX
	-224	-865	8	18	-557	MIN
811	544	1222	161	333	1216	MAX
	-204	-798	7	17	-530	MIN
812	473	1093	176	240	1163	MAX
	-186	-734	7	16	-503	MIN
813	17	1574	206	11	2771	MAX
	-2	-666	-4	-49	-467	MIN
814	0	1532	128	6	3782	MAX
	-2	-663	-4	-35	-506	MIN
815	36	1567	335	19	2205	MAX
	-5	-666	-5	-59	-446	MIN
816	59	1537	403	24	1884	MAX
	-10	-666	-4	-41	-436	MIN
817	81	1495	438	28	1691	MAX
	-16	-665	-2	-10	-431	MIN
818	100	1445	457	40	1561	MAX
	-22	-663	0	17	-430	MIN
819	116	1392	467	81	1458	MAX
	-29	-662	2	19	-431	MIN
820	127	1334	471	126	1358	MAX
	-35	-662	3	20	-433	MIN
821	130	1274	471	176	1248	MAX
	-43	-661	5	21	-436	MIN
822	125	1214	466	228	1120	MAX
	-50	-660	6	22	-439	MIN
823	108	1157	455	276	969	MAX
	-57	-660	7	22	-441	MIN
824	79	1106	435	305	791	MAX
	-65	-660	8	23	-444	MIN
825	43	1066	403	291	595	MAX
	-73	-660	9	23	-447	MIN
826	7	1038	355	220	403	MAX
	-80	-660	10	23	-450	MIN
827	-16	1017	291	95	257	MAX
	-87	-660	10	23	-453	MIN
828	-15	999	219	40	200	MAX
	-95	-661	10	-83	-455	MIN
829	15	982	148	40	249	MAX
	-102	-662	10	-252	-458	MIN
830	70	967	89	39	386	MAX
	-109	-662	10	-381	-460	MIN
831	138	960	48	39	569	MAX
	-115	-663	10	-447	-462	MIN
832	206	963	27	38	754	MAX
	-122	-664	7	-453	-465	MIN
833	265	973	20	37	916	MAX
	-128	-665	5	-415	-466	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
834	313	988	25	35	1048	MAX
	-134	-666	7	-353	-468	MIN
835	348	1004	39	34	1149	MAX
	-140	-667	9	-281	-470	MIN
836	374	1015	59	33	1219	MAX
	-145	-668	9	-209	-471	MIN
837	392	1021	83	32	1262	MAX
	-150	-669	8	-138	-473	MIN
838	404	1019	110	30	1275	MAX
	-155	-670	8	-68	-474	MIN
839	411	1010	138	29	1260	MAX
	-160	-672	8	1	-475	MIN
840	411	992	163	76	1217	MAX
	-164	-673	7	16	-476	MIN
841	404	969	186	146	1145	MAX
	-168	-674	7	15	-477	MIN
842	2023	6744	22	0	789	MAX
	-1205	-4018	0	0	-1432	MIN
843	1989	6641	23	8	840	MAX
	-1147	-3831	0	0	-1413	MIN
844	1952	6526	22	15	943	MAX
	-1090	-3650	0	-3	-1375	MIN
845	1911	6398	23	22	1042	MAX
	-1036	-3475	0	-9	-1336	MIN
846	1867	6256	24	28	1138	MAX
	-983	-3304	1	-15	-1297	MIN
847	1820	6103	24	33	1232	MAX
	-932	-3139	1	-21	-1257	MIN
848	1770	5936	24	37	1323	MAX
	-882	-2979	2	-27	-1217	MIN
849	1716	5758	24	41	1413	MAX
	-834	-2824	3	-32	-1178	MIN
850	1659	5568	23	44	1501	MAX
	-788	-2675	4	-34	-1139	MIN
851	1600	5366	21	46	1587	MAX
	-743	-2531	4	-33	-1100	MIN
852	1538	5152	18	47	1671	MAX
	-699	-2391	4	-29	-1061	MIN
853	1473	4927	15	48	1753	MAX
	-657	-2258	3	-19	-1023	MIN
854	1406	4689	11	48	1831	MAX
	-617	-2129	1	-4	-985	MIN
855	1338	4440	12	48	1907	MAX
	-578	-2004	-4	10	-948	MIN
856	1268	4180	13	50	1977	MAX
	-541	-1885	-11	23	-912	MIN
857	1198	3908	13	92	2040	MAX
	-505	-1770	-19	27	-876	MIN
858	1129	3625	14	149	2092	MAX
	-471	-1660	-27	26	-841	MIN
859	1060	3333	14	224	2128	MAX
	-438	-1555	-34	25	-806	MIN
860	995	3033	14	319	2140	MAX
	-407	-1454	-38	24	-773	MIN
861	934	2729	14	431	2116	MAX
	-377	-1357	-37	23	-740	MIN
862	877	2429	14	553	2047	MAX
	-349	-1264	-27	22	-707	MIN
863	823	2142	14	665	1927	MAX
	-321	-1175	-7	21	-675	MIN
864	768	1879	36	742	1761	MAX
	-296	-1091	8	20	-644	MIN
865	708	1650	78	760	1571	MAX
	-271	-1010	8	19	-614	MIN
866	645	1464	119	714	1386	MAX
	-249	-936	7	18	-586	MIN
867	578	1309	153	616	1232	MAX
	-228	-866	7	17	-558	MIN
868	511	1177	178	488	1123	MAX
	-208	-799	7	16	-531	MIN
869	447	1057	193	350	1061	MAX
	-190	-735	7	15	-504	MIN
870	387	941	202	219	1043	MAX
	-172	-675	6	14	-478	MIN
871	13	1374	214	10	2862	MAX
	-2	-611	-5	-40	-451	MIN
872	0	1339	134	5	3937	MAX
	-3	-608	-5	-28	-495	MIN
873	25	1366	347	16	2269	MAX
	-4	-611	-7	-50	-427	MIN
874	40	1340	417	21	1938	MAX
	-9	-610	-6	-41	-415	MIN
875	55	1304	454	25	1741	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-14	-609	-3	-27	-410	MIN
876	70	1260	474	27	1607	MAX
	-19	-608	-1	-11	-409	MIN
877	83	1214	486	29	1500	MAX
	-25	-607	0	8	-409	MIN
878	95	1165	491	49	1393	MAX
	-31	-606	2	17	-411	MIN
879	104	1114	490	76	1278	MAX
	-37	-605	3	18	-413	MIN
880	107	1064	482	105	1149	MAX
	-44	-605	5	19	-416	MIN
881	103	1017	466	130	1005	MAX
	-50	-605	6	20	-418	MIN
882	91	977	440	142	852	MAX
	-57	-604	7	20	-421	MIN
883	75	944	401	131	698	MAX
	-64	-604	8	20	-424	MIN
884	59	920	351	91	562	MAX
	-70	-605	8	21	-426	MIN
885	50	901	290	37	464	MAX
	-77	-605	9	8	-429	MIN
886	56	884	223	36	426	MAX
	-84	-605	9	-84	-431	MIN
887	77	870	158	36	454	MAX
	-90	-606	9	-174	-434	MIN
888	112	858	102	36	542	MAX
	-96	-606	9	-245	-436	MIN
889	155	851	59	35	667	MAX
	-103	-607	9	-283	-438	MIN
890	197	850	32	34	807	MAX
	-109	-608	9	-288	-440	MIN
891	235	856	20	34	943	MAX
	-114	-609	5	-266	-441	MIN
892	265	866	21	33	1064	MAX
	-120	-610	6	-229	-443	MIN
893	287	877	33	32	1163	MAX
	-125	-611	9	-186	-445	MIN
894	302	886	54	30	1236	MAX
	-130	-612	8	-144	-446	MIN
895	314	891	81	29	1282	MAX
	-135	-613	8	-104	-447	MIN
896	323	889	111	28	1296	MAX
	-140	-614	7	-66	-449	MIN
897	331	880	141	27	1280	MAX
	-144	-615	7	-28	-450	MIN
898	335	865	170	25	1233	MAX
	-148	-616	7	10	-451	MIN
899	336	845	193	62	1158	MAX
	-152	-617	6	14	-452	MIN
900	331	823	208	102	1057	MAX
	-155	-617	6	13	-452	MIN
901	2020	6734	23	0	773	MAX
	-1205	-4017	-1	0	-1425	MIN
902	1988	6633	24	6	825	MAX
	-1147	-3831	-1	1	-1406	MIN
903	1952	6519	23	12	928	MAX
	-1092	-3651	0	0	-1369	MIN
904	1912	6393	24	18	1028	MAX
	-1038	-3476	0	-4	-1330	MIN
905	1869	6253	24	24	1126	MAX
	-985	-3306	0	-9	-1291	MIN
906	1823	6100	25	29	1222	MAX
	-935	-3141	1	-14	-1252	MIN
907	1772	5935	25	33	1316	MAX
	-885	-2982	1	-18	-1213	MIN
908	1718	5758	24	36	1408	MAX
	-838	-2827	2	-22	-1174	MIN
909	1661	5569	23	39	1499	MAX
	-792	-2678	3	-24	-1135	MIN
910	1601	5368	21	41	1589	MAX
	-747	-2534	3	-23	-1097	MIN
911	1537	5156	18	42	1677	MAX
	-704	-2395	4	-17	-1059	MIN
912	1470	4931	13	43	1764	MAX
	-662	-2261	2	-8	-1021	MIN
913	1400	4695	9	43	1850	MAX
	-622	-2132	-1	5	-984	MIN
914	1328	4447	10	43	1934	MAX
	-583	-2008	-7	16	-947	MIN
915	1253	4187	11	67	2017	MAX
	-546	-1888	-16	25	-911	MIN
916	1176	3914	12	114	2095	MAX
	-510	-1773	-25	24	-876	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
917	1098 -476	3630 -1663	12 -36	180 24	2167 -841	MAX MIN
918	1020 -443	3333 -1557	13 -46	270 23	2226 -806	MAX MIN
919	944 -412	3025 -1456	13 -55	389 22	2264 -773	MAX MIN
920	873 -382	2708 -1359	13 -59	542 22	2263 -740	MAX MIN
921	811 -353	2389 -1266	13 -52	724 21	2202 -708	MAX MIN
922	755 -326	2080 -1177	13 -30	907 20	2063 -676	MAX MIN
923	703 -300	1800 -1093	17 4	1044 19	1845 -645	MAX MIN
924	646 -276	1563 -1012	71 7	1083 18	1581 -615	MAX MIN
925	584 -253	1381 -938	124 7	1010 17	1324 -586	MAX MIN
926	519 -232	1239 -867	166 7	851 16	1117 -559	MAX MIN
927	458 -212	1123 -800	193 6	652 15	982 -531	MAX MIN
928	404 -193	1018 -736	206 6	455 14	918 -505	MAX MIN
929	358 -176	913 -676	211 6	283 13	909 -479	MAX MIN
930	318 -159	802 -618	213 5	137 12	934 -453	MAX MIN
931	7 -1	1165 -559	218 -6	8 -27	2946 -434	MAX MIN
932	0 -3	1138 -556	138 -5	5 -19	4071 -483	MAX MIN
933	12 -4	1158 -559	352 -8	14 -36	2338 -408	MAX MIN
934	17 -7	1136 -558	422 -7	18 -37	2005 -395	MAX MIN
935	24 -12	1106 -557	460 -5	21 -42	1811 -389	MAX MIN
936	33 -16	1071 -556	483 -3	24 -49	1677 -388	MAX MIN
937	46 -21	1032 -555	497 -1	26 -55	1566 -388	MAX MIN
938	61 -27	990 -554	503 1	27 -56	1452 -389	MAX MIN
939	77 -32	947 -553	502 2	29 -50	1329 -391	MAX MIN
940	90 -38	905 -552	492 4	30 -36	1196 -393	MAX MIN
941	99 -44	866 -552	472 5	31 -20	1057 -396	MAX MIN
942	103 -50	833 -552	441 6	32 -8	917 -398	MAX MIN
943	103 -56	806 -552	400 6	32 -6	786 -401	MAX MIN
944	101 -62	785 -552	348 7	33 -20	677 -403	MAX MIN
945	103 -68	768 -552	288 8	33 -48	603 -405	MAX MIN
946	110 -73	754 -552	225 8	33 -85	573 -408	MAX MIN
947	125 -79	742 -553	163 8	33 -122	592 -410	MAX MIN
948	145 -85	732 -553	108 8	32 -149	655 -412	MAX MIN
949	168 -91	726 -554	65 8	32 -160	750 -414	MAX MIN
950	190 -96	725 -555	34 8	31 -154	866 -415	MAX MIN
951	207 -102	729 -555	18 5	31 -137	987 -417	MAX MIN
952	219 -107	737 -556	16 4	30 -114	1103 -419	MAX MIN
953	225 -112	747 -557	26 8	29 -93	1204 -420	MAX MIN
954	229 -116	755 -558	48 8	28 -78	1283 -422	MAX MIN
955	233 -121	759 -559	77 7	27 -69	1333 -423	MAX MIN
956	239 -125	758 -560	110 7	26 -65	1350 -424	MAX MIN
957	248 -129	750 -561	145 7	25 -60	1331 -425	MAX MIN
958	259	736	175	23	1279	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-133	-561	6	-51	-426	MIN
959	270	718	199	22	1198	MAX
	-136	-562	6	-35	-427	MIN
960	278	699	213	21	1095	MAX
	-140	-563	5	-14	-428	MIN
961	281	681	215	23	977	MAX
	-143	-564	5	10	-428	MIN
962	2017	6723	23	0	758	MAX
	-1205	-4016	-1	0	-1419	MIN
963	1986	6625	25	7	811	MAX
	-1148	-3831	-1	2	-1400	MIN
964	1951	6513	24	10	914	MAX
	-1093	-3652	-1	2	-1363	MIN
965	1913	6387	24	16	1016	MAX
	-1039	-3477	-1	0	-1325	MIN
966	1870	6249	25	20	1115	MAX
	-987	-3308	0	-4	-1286	MIN
967	1824	6098	26	25	1213	MAX
	-937	-3143	0	-9	-1248	MIN
968	1774	5934	26	28	1309	MAX
	-888	-2984	1	-13	-1209	MIN
969	1720	5758	25	31	1404	MAX
	-841	-2830	1	-15	-1171	MIN
970	1662	5570	24	34	1497	MAX
	-795	-2681	2	-17	-1132	MIN
971	1601	5371	22	36	1591	MAX
	-751	-2537	3	-16	-1094	MIN
972	1535	5159	19	37	1683	MAX
	-708	-2398	3	-11	-1057	MIN
973	1466	4936	14	38	1776	MAX
	-666	-2264	3	-2	-1019	MIN
974	1393	4700	8	39	1869	MAX
	-626	-2135	0	7	-982	MIN
975	1315	4453	9	39	1964	MAX
	-588	-2010	-6	17	-946	MIN
976	1234	4194	9	71	2059	MAX
	-550	-1891	-15	22	-910	MIN
977	1150	3922	10	119	2155	MAX
	-515	-1776	-26	22	-875	MIN
978	1062	3637	11	188	2250	MAX
	-481	-1666	-38	22	-840	MIN
979	971	3338	11	285	2343	MAX
	-448	-1560	-51	21	-806	MIN
980	881	3022	11	423	2422	MAX
	-416	-1458	-65	20	-773	MIN
981	794	2690	11	616	2467	MAX
	-386	-1361	-75	20	-740	MIN
982	718	2347	12	879	2438	MAX
	-358	-1268	-76	19	-708	MIN
983	657	2007	11	1184	2285	MAX
	-330	-1179	-57	18	-676	MIN
984	607	1698	11	1443	1988	MAX
	-304	-1094	-12	17	-646	MIN
985	555	1448	64	1530	1597	MAX
	-280	-1013	6	16	-616	MIN
986	494	1274	132	1405	1213	MAX
	-257	-939	6	15	-587	MIN
987	431	1154	181	1127	926	MAX
	-236	-869	6	15	-559	MIN
988	380	1065	205	811	768	MAX
	-216	-801	6	14	-532	MIN
989	343	981	212	535	723	MAX
	-197	-738	6	13	-505	MIN
990	318	889	210	323	745	MAX
	-179	-677	5	12	-479	MIN
991	297	784	206	160	796	MAX
	-162	-619	5	11	-454	MIN
992	278	666	204	39	853	MAX
	-146	-565	5	11	-429	MIN
993	0	946	217	7	3020	MAX
	-1	-509	-7	-8	-417	MIN
994	0	927	139	4	4176	MAX
	-4	-507	-5	-6	-469	MIN
995	-2	939	349	12	2411	MAX
	-5	-509	-9	-13	-389	MIN
996	-3	923	418	15	2088	MAX
	-11	-508	-9	-25	-375	MIN
997	-5	902	458	18	1903	MAX
	-14	-507	-7	-52	-369	MIN
998	-6	875	484	20	1773	MAX
	-14	-506	-4	-87	-366	MIN
999	2	844	502	22	1658	MAX
	-18	-505	-2	-122	-366	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1000	22	809	511	24	1535	MAX
	-23	-504	0	-150	-368	MIN
1001	46	772	510	25	1399	MAX
	-27	-503	1	-164	-369	MIN
1002	72	736	499	26	1255	MAX
	-32	-503	3	-164	-371	MIN
1003	95	704	476	27	1111	MAX
	-37	-502	4	-151	-374	MIN
1004	113	677	441	28	974	MAX
	-43	-502	5	-133	-376	MIN
1005	127	655	397	29	853	MAX
	-48	-502	5	-114	-378	MIN
1006	136	638	344	29	756	MAX
	-53	-502	6	-100	-380	MIN
1007	145	624	285	29	693	MAX
	-59	-502	7	-92	-382	MIN
1008	153	612	224	30	667	MAX
	-64	-502	7	-87	-384	MIN
1009	162	602	164	29	681	MAX
	-69	-503	7	-83	-386	MIN
1010	172	594	111	29	732	MAX
	-75	-503	7	-73	-388	MIN
1011	179	590	66	29	814	MAX
	-80	-504	8	-58	-390	MIN
1012	182	589	33	28	919	MAX
	-85	-504	8	-37	-392	MIN
1013	181	592	13	28	1036	MAX
	-90	-505	3	-18	-393	MIN
1014	174	600	13	27	1156	MAX
	-94	-506	1	-4	-395	MIN
1015	164	609	17	26	1268	MAX
	-99	-506	5	0	-396	MIN
1016	154	618	39	26	1358	MAX
	-103	-507	7	-8	-398	MIN
1017	149	623	71	25	1418	MAX
	-107	-508	7	-31	-399	MIN
1018	151	623	109	24	1438	MAX
	-111	-509	6	-63	-400	MIN
1019	161	615	148	23	1416	MAX
	-115	-510	6	-95	-401	MIN
1020	180	602	182	22	1355	MAX
	-119	-510	6	-119	-402	MIN
1021	202	584	206	21	1262	MAX
	-122	-511	5	-129	-403	MIN
1022	225	566	219	19	1148	MAX
	-125	-512	5	-124	-403	MIN
1023	245	550	218	18	1026	MAX
	-128	-513	5	-108	-404	MIN
1024	259	537	204	17	905	MAX
	-131	-513	4	-87	-405	MIN
1025	2014	6713	24	0	745	MAX
	-1205	-4015	-2	0	-1413	MIN
1026	1984	6616	25	8	797	MAX
	-1148	-3831	-2	2	-1394	MIN
1027	1951	6505	24	10	902	MAX
	-1094	-3652	-2	3	-1357	MIN
1028	1913	6382	25	13	1004	MAX
	-1041	-3478	-1	2	-1319	MIN
1029	1871	6244	26	17	1105	MAX
	-989	-3309	-1	0	-1281	MIN
1030	1825	6095	27	21	1204	MAX
	-939	-3145	0	-5	-1243	MIN
1031	1775	5932	27	25	1302	MAX
	-891	-2986	0	-8	-1205	MIN
1032	1721	5758	27	27	1399	MAX
	-844	-2832	1	-11	-1167	MIN
1033	1663	5571	26	30	1496	MAX
	-798	-2683	1	-13	-1129	MIN
1034	1600	5372	24	32	1592	MAX
	-754	-2539	2	-13	-1092	MIN
1035	1533	5162	21	33	1689	MAX
	-711	-2400	2	-9	-1054	MIN
1036	1462	4940	18	34	1787	MAX
	-670	-2266	3	-2	-1018	MIN
1037	1385	4706	13	35	1887	MAX
	-630	-2137	2	6	-981	MIN
1038	1304	4460	7	35	1991	MAX
	-591	-2013	-1	15	-945	MIN
1039	1217	4202	8	61	2099	MAX
	-554	-1893	-9	20	-910	MIN
1040	1124	3931	9	104	2213	MAX
	-519	-1779	-19	20	-875	MIN
1041	1026	3646	9	168	2335	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-485	-1668	-31	20	-840	MIN
1042	921	3346	10	261	2467	MAX
	-452	-1562	-45	19	-806	MIN
1043	812	3026	10	401	2604	MAX
	-420	-1461	-62	19	-773	MIN
1044	701	2684	10	616	2734	MAX
	-390	-1363	-79	18	-740	MIN
1045	593	2310	10	952	2795	MAX
	-362	-1270	-92	17	-708	MIN
1046	516	1923	10	1482	2668	MAX
	-334	-1181	-85	17	-677	MIN
1047	468	1565	10	2006	2254	MAX
	-308	-1096	-37	16	-646	MIN
1048	422	1293	58	2249	1621	MAX
	-283	-1015	6	15	-616	MIN
1049	360	1135	145	1968	998	MAX
	-261	-941	6	14	-587	MIN
1050	301	1057	198	1441	587	MAX
	-239	-870	5	13	-560	MIN
1051	269	1009	211	904	440	MAX
	-219	-803	5	13	-532	MIN
1052	266	953	205	553	466	MAX
	-200	-739	5	12	-506	MIN
1053	269	872	195	320	558	MAX
	-182	-678	5	11	-480	MIN
1054	271	771	186	157	653	MAX
	-165	-620	5	11	-454	MIN
1055	271	656	181	43	735	MAX
	-149	-566	4	10	-429	MIN
1056	269	528	178	16	797	MAX
	-133	-514	4	-65	-405	MIN
1057	0	712	210	20	3080	MAX
	-9	-462	-7	3	-399	MIN
1058	0	703	137	12	4243	MAX
	-5	-461	-6	2	-455	MIN
1059	-1	708	337	24	2487	MAX
	-27	-462	-10	5	-370	MIN
1060	-3	700	404	13	2189	MAX
	-47	-461	-10	0	-355	MIN
1061	-4	688	447	15	2025	MAX
	-62	-460	-8	-53	-348	MIN
1062	-6	670	478	17	1903	MAX
	-65	-459	-6	-124	-346	MIN
1063	-8	646	501	19	1783	MAX
	-52	-458	-3	-197	-345	MIN
1064	-10	617	514	20	1642	MAX
	-27	-457	-1	-255	-346	MIN
1065	12	587	515	22	1484	MAX
	-23	-456	0	-290	-348	MIN
1066	52	557	503	23	1319	MAX
	-27	-456	2	-299	-350	MIN
1067	89	532	477	24	1159	MAX
	-32	-455	3	-284	-352	MIN
1068	122	511	440	25	1015	MAX
	-36	-455	4	-253	-354	MIN
1069	147	495	393	25	894	MAX
	-41	-455	4	-213	-356	MIN
1070	166	483	339	26	802	MAX
	-46	-455	5	-171	-358	MIN
1071	179	473	281	26	742	MAX
	-50	-455	6	-130	-360	MIN
1072	187	464	221	26	718	MAX
	-55	-455	6	-90	-362	MIN
1073	192	456	163	26	730	MAX
	-60	-456	6	-49	-364	MIN
1074	192	449	109	26	776	MAX
	-65	-456	7	-8	-366	MIN
1075	187	444	63	34	854	MAX
	-69	-456	7	14	-367	MIN
1076	174	443	28	74	959	MAX
	-74	-457	7	15	-369	MIN
1077	154	445	12	105	1083	MAX
	-78	-458	0	14	-370	MIN
1078	128	452	12	120	1218	MAX
	-83	-458	-7	14	-372	MIN
1079	100	462	12	111	1351	MAX
	-87	-459	0	14	-373	MIN
1080	74	472	28	75	1465	MAX
	-91	-459	6	13	-374	MIN
1081	58	479	64	23	1542	MAX
	-95	-460	6	6	-375	MIN
1082	55	480	108	22	1569	MAX
	-99	-461	6	-62	-376	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1083	69 -102	472 -462	152 6	21 -137	1540 -377	MAX MIN
1084	97 -105	458 -462	190 5	20 -198	1461 -378	MAX MIN
1085	133 -109	441 -463	215 5	19 -235	1345 -379	MAX MIN
1086	173 -111	424 -464	227 5	18 -243	1210 -380	MAX MIN
1087	210 -114	409 -464	223 4	17 -228	1072 -380	MAX MIN
1088	241 -117	399 -465	205 4	16 -196	945 -381	MAX MIN
1089	264 -119	393 -466	177 4	15 -156	836 -381	MAX MIN
1090	2011 -1204	6703 -4014	24 -2	0 0	732 -1408	MAX MIN
1091	1982 -1148	6607 -3830	25 -2	9 2	785 -1389	MAX MIN
1092	1950 -1094	6498 -3652	25 -2	12 3	890 -1352	MAX MIN
1093	1913 -1042	6376 -3478	25 -2	11 3	993 -1315	MAX MIN
1094	1871 -991	6240 -3310	26 -1	15 1	1095 -1277	MAX MIN
1095	1826 -941	6091 -3146	27 -1	18 -2	1196 -1239	MAX MIN
1096	1776 -893	5930 -2987	28 0	21 -6	1295 -1202	MAX MIN
1097	1722 -846	5756 -2834	29 0	24 -9	1394 -1164	MAX MIN
1098	1663 -801	5571 -2685	28 1	26 -11	1493 -1127	MAX MIN
1099	1600 -757	5373 -2541	28 1	28 -12	1592 -1089	MAX MIN
1100	1532 -714	5163 -2403	26 2	29 -11	1692 -1052	MAX MIN
1101	1459 -673	4942 -2269	23 2	30 -7	1795 -1016	MAX MIN
1102	1380 -633	4710 -2140	20 3	31 2	1901 -980	MAX MIN
1103	1294 -595	4465 -2015	15 3	31 8	2012 -944	MAX MIN
1104	1203 -558	4208 -1896	9 1	38 17	2131 -909	MAX MIN
1105	1103 -522	3939 -1781	7 -6	71 18	2262 -874	MAX MIN
1106	995 -488	3655 -1670	8 -15	120 18	2409 -840	MAX MIN
1107	878 -455	3355 -1564	8 -27	194 17	2580 -806	MAX MIN
1108	749 -424	3035 -1462	9 -43	312 17	2784 -773	MAX MIN
1109	608 -394	2689 -1365	9 -61	506 16	3028 -740	MAX MIN
1110	458 -365	2303 -1272	9 -85	850 16	3319 -708	MAX MIN
1111	298 -338	1837 -1183	9 -103	1501 15	3370 -677	MAX MIN
1112	258 -312	1392 -1097	9 -73	3048 14	2822 -646	MAX MIN
1113	224 -287	1070 -1016	51 5	3482 14	1656 -617	MAX MIN
1114	159 -264	954 -942	173 5	3037 13	504 -588	MAX MIN
1115	91 -242	953 -871	207 5	1506 12	-60 -560	MAX MIN
1116	141 -222	982 -804	195 5	827 12	-65 -533	MAX MIN
1117	185 -203	940 -739	176 5	466 11	175 -506	MAX MIN
1118	220 -184	864 -679	162 4	256 10	373 -480	MAX MIN
1119	246 -167	764 -621	151 4	122 10	525 -455	MAX MIN
1120	263 -151	649 -566	145 4	33 9	635 -430	MAX MIN
1121	273 -136	523 -515	141 4	15 -48	711 -406	MAX MIN
1122	280 -121	389 -466	139 4	14 -114	754 -382	MAX MIN
1123	0 -20	463 -418	197 -8	61 2	3114 -381	MAX MIN
1124	0	463	132	38	4258	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-7	-417	-6	1	-439	MIN
1125	-1	462	315	83	2562	MAX
	-53	-417	-11	4	-350	MIN
1126	-2	463	379	49	2310	MAX
	-93	-416	-11	5	-335	MIN
1127	-3	462	425	13	2186	MAX
	-123	-415	-9	-39	-328	MIN
1128	-5	454	464	14	2082	MAX
	-133	-414	-7	-161	-325	MIN
1129	-6	437	496	16	1951	MAX
	-118	-413	-4	-284	-325	MIN
1130	-8	414	515	17	1779	MAX
	-80	-412	-2	-383	-326	MIN
1131	-10	389	518	19	1581	MAX
	-31	-412	0	-441	-327	MIN
1132	29	367	504	20	1379	MAX
	-22	-411	1	-453	-329	MIN
1133	83	350	475	21	1193	MAX
	-26	-411	2	-427	-331	MIN
1134	129	338	435	22	1034	MAX
	-30	-411	3	-376	-333	MIN
1135	164	331	386	22	907	MAX
	-34	-411	4	-310	-334	MIN
1136	190	325	331	23	814	MAX
	-39	-411	4	-238	-336	MIN
1137	207	319	274	23	756	MAX
	-43	-411	5	-165	-338	MIN
1138	215	314	215	24	732	MAX
	-47	-411	5	-92	-340	MIN
1139	216	307	158	24	744	MAX
	-51	-411	6	-19	-342	MIN
1140	209	300	105	54	789	MAX
	-56	-411	6	13	-343	MIN
1141	193	294	59	125	868	MAX
	-60	-412	6	13	-345	MIN
1142	166	290	21	189	979	MAX
	-64	-412	6	13	-346	MIN
1143	129	289	11	238	1119	MAX
	-68	-413	-8	13	-348	MIN
1144	83	293	11	261	1281	MAX
	-72	-413	-19	13	-349	MIN
1145	34	303	11	244	1451	MAX
	-76	-414	-14	13	-350	MIN
1146	-10	314	12	181	1606	MAX
	-80	-414	4	12	-351	MIN
1147	-23	323	53	74	1716	MAX
	-83	-415	6	12	-352	MIN
1148	-26	325	105	20	1756	MAX
	-87	-416	5	-60	-353	MIN
1149	-19	318	158	19	1714	MAX
	-90	-416	5	-194	-354	MIN
1150	8	303	201	18	1602	MAX
	-93	-417	5	-301	-355	MIN
1151	63	285	228	18	1444	MAX
	-96	-418	5	-365	-356	MIN
1152	122	270	236	17	1272	MAX
	-99	-418	4	-381	-356	MIN
1153	177	259	229	16	1107	MAX
	-101	-419	4	-359	-357	MIN
1154	223	254	207	15	965	MAX
	-104	-419	4	-310	-358	MIN
1155	259	252	175	14	850	MAX
	-106	-420	4	-245	-358	MIN
1156	283	251	136	13	767	MAX
	-108	-420	3	-175	-359	MIN
1157	2008	6692	23	0	720	MAX
	-1204	-4013	-2	0	-1403	MIN
1158	1980	6599	25	10	773	MAX
	-1149	-3830	-2	1	-1384	MIN
1159	1949	6491	25	13	878	MAX
	-1095	-3652	-2	3	-1348	MIN
1160	1912	6369	26	11	982	MAX
	-1043	-3479	-2	3	-1310	MIN
1161	1872	6235	27	12	1085	MAX
	-992	-3310	-2	2	-1273	MIN
1162	1827	6087	28	15	1187	MAX
	-942	-3147	-1	-1	-1236	MIN
1163	1777	5927	30	18	1288	MAX
	-894	-2989	0	-5	-1198	MIN
1164	1723	5754	31	21	1388	MAX
	-848	-2835	0	-9	-1161	MIN
1165	1665	5569	31	23	1489	MAX
	-803	-2687	0	-12	-1124	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1166	1601 -759	5372 -2543	32 1	25 -15	1590 -1087	MAX MIN
1167	1532 -717	5164 -2405	31 1	26 -16	1693 -1051	MAX MIN
1168	1458 -676	4943 -2271	31 2	27 -16	1798 -1014	MAX MIN
1169	1377 -636	4711 -2142	29 2	27 -13	1908 -978	MAX MIN
1170	1290 -598	4468 -2018	27 3	28 -6	2025 -943	MAX MIN
1171	1195 -561	4212 -1898	24 3	28 3	2152 -908	MAX MIN
1172	1091 -525	3943 -1783	20 4	28 10	2295 -873	MAX MIN
1173	976 -491	3661 -1672	15 4	48 16	2460 -839	MAX MIN
1174	849 -459	3362 -1566	8 1	90 16	2661 -806	MAX MIN
1175	705 -427	3044 -1464	8 -8	157 15	2919 -773	MAX MIN
1176	540 -397	2700 -1367	8 -20	275 15	3276 -740	MAX MIN
1177	346 -368	2315 -1273	8 -38	498 14	3793 -709	MAX MIN
1178	114 -341	1872 -1184	8 -70	998 14	4853 -677	MAX MIN
1179	-148 -317	1092 -1099	8 -92	2297 13	4276 -647	MAX MIN
1180	43 -290	766 -1017	48 5	10384 12	1740 -617	MAX MIN
1181	-152 -398	636 -943	188 4	2406 12	-345 -887	MAX MIN
1182	-69 -245	965 -872	171 4	1019 11	-328 -1537	MAX MIN
1183	33 -225	981 -805	140 4	495 11	-284 -608	MAX MIN
1184	123 -205	939 -740	123 4	258 10	-74 -507	MAX MIN
1185	185 -187	862 -679	111 4	131 9	233 -481	MAX MIN
1186	228 -170	761 -622	104 4	55 9	434 -455	MAX MIN
1187	257 -153	646 -567	100 4	14 2	568 -430	MAX MIN
1188	276 -138	520 -515	97 3	14 -38	655 -406	MAX MIN
1189	290 -123	387 -467	95 3	13 -71	703 -382	MAX MIN
1190	299 -110	252 -421	93 3	12 -102	716 -359	MAX MIN
1191	0 -32	198 -376	177 -8	125 2	3106 -362	MAX MIN
1192	0 -9	205 -375	122 -6	75 1	4201 -423	MAX MIN
1193	-1 -86	200 -376	282 -12	180 3	2624 -331	MAX MIN
1194	-1 -150	210 -375	342 -12	140 4	2457 -315	MAX MIN
1195	-2 -202	221 -373	393 -10	10 3	2406 -308	MAX MIN
1196	-3 -221	224 -372	444 -8	12 -195	2335 -305	MAX MIN
1197	-5 -201	214 -371	487 -5	13 -398	2183 -305	MAX MIN
1198	-6 -147	196 -371	514 -3	15 -553	1952 -305	MAX MIN
1199	-7 -73	178 -370	518 -1	16 -634	1683 -307	MAX MIN
1200	5 -18	166 -370	502 0	17 -640	1424 -308	MAX MIN
1201	77 -21	162 -369	468 1	18 -590	1201 -310	MAX MIN
1202	135 -25	162 -369	424 2	19 -506	1023 -312	MAX MIN
1203	179 -28	165 -369	374 3	20 -408	889 -313	MAX MIN
1204	210 -32	168 -369	320 4	20 -303	794 -315	MAX MIN
1205	229 -36	169 -369	264 4	21 -198	736 -317	MAX MIN
1206	238 -40	166 -369	208 5	21 -94	713 -319	MAX MIN
1207	236	161	153	21	725	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-44	-369	5	6	-320	MIN
1208	223	152	102	114	770	MAX
	-47	-370	5	12	-322	MIN
1209	198	142	54	217	852	MAX
	-51	-370	5	12	-323	MIN
1210	160	132	14	312	971	MAX
	-55	-370	5	12	-324	MIN
1211	107	124	10	391	1131	MAX
	-59	-371	-17	12	-326	MIN
1212	40	122	10	435	1331	MAX
	-62	-371	-35	12	-327	MIN
1213	-19	127	10	421	1560	MAX
	-66	-372	-33	11	-328	MIN
1214	-38	139	9	330	1788	MAX
	-105	-372	-9	11	-329	MIN
1215	-40	151	39	160	1961	MAX
	-155	-373	5	11	-330	MIN
1216	-41	155	102	18	2026	MAX
	-171	-373	5	-59	-331	MIN
1217	-43	146	166	18	1959	MAX
	-147	-374	5	-278	-332	MIN
1218	-42	130	215	17	1784	MAX
	-89	-374	5	-448	-333	MIN
1219	-10	113	242	16	1554	MAX
	-84	-375	4	-539	-333	MIN
1220	73	103	246	15	1322	MAX
	-87	-375	4	-554	-334	MIN
1221	147	100	233	15	1119	MAX
	-89	-376	4	-510	-335	MIN
1222	208	103	207	14	957	MAX
	-92	-376	4	-431	-335	MIN
1223	253	109	173	13	834	MAX
	-94	-377	3	-336	-336	MIN
1224	285	114	133	12	748	MAX
	-96	-377	3	-235	-336	MIN
1225	304	118	90	11	698	MAX
	-97	-378	3	-132	-336	MIN
1226	2005	6682	23	0	708	MAX
	-1203	-4012	-2	0	-1399	MIN
1227	1979	6590	24	10	761	MAX
	-1149	-3829	-3	1	-1380	MIN
1228	1948	6483	24	13	867	MAX
	-1095	-3652	-2	3	-1343	MIN
1229	1912	6363	25	12	972	MAX
	-1043	-3479	-2	3	-1306	MIN
1230	1872	6229	27	10	1076	MAX
	-993	-3311	-2	2	-1269	MIN
1231	1828	6082	29	13	1178	MAX
	-944	-3148	-1	0	-1232	MIN
1232	1779	5923	31	16	1280	MAX
	-896	-2990	-1	-5	-1195	MIN
1233	1726	5751	33	18	1382	MAX
	-850	-2837	0	-9	-1158	MIN
1234	1667	5567	34	20	1483	MAX
	-805	-2688	0	-14	-1122	MIN
1235	1604	5370	36	21	1586	MAX
	-761	-2545	1	-19	-1085	MIN
1236	1535	5162	37	23	1690	MAX
	-719	-2407	1	-23	-1049	MIN
1237	1461	4942	38	24	1797	MAX
	-678	-2273	1	-27	-1013	MIN
1238	1380	4711	40	24	1909	MAX
	-639	-2144	2	-30	-977	MIN
1239	1292	4467	41	25	2028	MAX
	-600	-2019	2	-33	-942	MIN
1240	1196	4212	42	25	2158	MAX
	-564	-1900	3	-35	-907	MIN
1241	1090	3944	43	25	2305	MAX
	-528	-1785	3	-36	-873	MIN
1242	973	3662	44	24	2477	MAX
	-494	-1674	3	-37	-839	MIN
1243	842	3364	45	24	2690	MAX
	-461	-1568	4	-38	-806	MIN
1244	693	3047	46	24	2970	MAX
	-430	-1466	4	-38	-773	MIN
1245	518	2704	47	23	3369	MAX
	-400	-1368	4	-39	-740	MIN
1246	307	2325	48	22	4037	MAX
	-371	-1275	4	-38	-709	MIN
1247	29	1880	49	21	5146	MAX
	-344	-1185	4	-38	-677	MIN
1248	-166	1484	50	20	11966	MAX
	-356	-1100	4	-38	-647	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1249	-167	-470	50	20	1664	MAX	
	-2043	-1019	4	-37	-617	MIN	
1250	-153	994	51	19	-345	MAX	
	-464	-944	4	-37	-8701	MIN	
1251	-106	974	51	18	-328	MAX	
	-248	-873	4	-36	-1912	MIN	
1252	-7	986	51	17	-311	MAX	
	-227	-805	4	-35	-833	MIN	
1253	102	939	51	16	-120	MAX	
	-208	-741	4	-34	-507	MIN	
1254	175	860	50	15	179	MAX	
	-189	-680	4	-34	-481	MIN	
1255	223	760	50	14	400	MAX	
	-172	-622	3	-33	-456	MIN	
1256	256	644	49	13	544	MAX	
	-155	-568	3	-32	-431	MIN	
1257	279	518	49	12	635	MAX	
	-140	-516	3	-31	-406	MIN	
1258	294	386	48	11	685	MAX	
	-125	-467	3	-30	-383	MIN	
1259	305	251	46	11	699	MAX	
	-112	-421	3	-29	-359	MIN	
1260	312	118	45	10	681	MAX	
	-99	-378	3	-29	-337	MIN	
1261	0	-44	153	223	3025	MAX	
	-43	-337	-8	1	-344	MIN	
1262	0	-39	110	128	4048	MAX	
	-9	-336	-6	1	-406	MIN	
1263	0	-44	240	346	2648	MAX	
	-122	-336	-12	2	-312	MIN	
1264	-1	-37	293	311	2627	MAX	
	-221	-335	-12	3	-296	MIN	
1265	-1	-27	349	103	2724	MAX	
	-304	-334	-11	4	-288	MIN	
1266	-2	-21	417	9	2718	MAX	
	-337	-333	-9	-227	-286	MIN	
1267	-3	-23	478	11	2521	MAX	
	-308	-332	-6	-562	-285	MIN	
1268	-4	-29	513	12	2165	MAX	
	-227	-332	-4	-801	-286	MIN	
1269	-5	-32	516	13	1773	MAX	
	-121	-331	-2	-899	-287	MIN	
1270	-7	-30	492	14	1429	MAX	
	-20	-331	0	-874	-288	MIN	
1271	73	-24	453	15	1166	MAX	
	-17	-330	1	-776	-290	MIN	
1272	142	-12	406	16	972	MAX	
	-20	-330	2	-645	-291	MIN	
1273	192	5	356	17	834	MAX	
	-23	-330	2	-505	-293	MIN	
1274	227	18	304	18	741	MAX	
	-26	-330	3	-366	-295	MIN	
1275	247	25	251	18	685	MAX	
	-29	-330	4	-229	-296	MIN	
1276	255	27	199	19	663	MAX	
	-33	-330	4	-95	-298	MIN	
1277	251	22	148	38	674	MAX	
	-36	-330	4	11	-299	MIN	
1278	234	11	99	173	719	MAX	
	-40	-330	5	11	-301	MIN	
1279	203	-6	53	309	800	MAX	
	-43	-331	5	11	-302	MIN	
1280	156	-23	12	445	924	MAX	
	-47	-331	4	11	-303	MIN	
1281	89	-31	9	569	1101	MAX	
	-50	-331	-24	11	-304	MIN	
1282	1	-38	9	659	1344	MAX	
	-53	-332	-49	11	-305	MIN	
1283	-30	-41	9	673	1661	MAX	
	-102	-332	-56	10	-306	MIN	
1284	-32	-38	9	560	2016	MAX	
	-208	-333	-34	10	-307	MIN	
1285	-34	-32	20	301	2319	MAX	
	-287	-333	5	10	-308	MIN	
1286	-36	-29	99	17	2436	MAX	
	-315	-334	5	-58	-309	MIN	
1287	-37	-33	178	16	2317	MAX	
	-280	-334	4	-417	-310	MIN	
1288	-39	-41	234	16	2012	MAX	
	-194	-335	4	-675	-311	MIN	
1289	-39	-46	257	15	1654	MAX	
	-83	-335	4	-788	-311	MIN	
1290	29	-45	253	14	1335	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-76	-336	4	-775	-312	MIN
1291	123	-39	232	13	1090	MAX
	-78	-336	4	-686	-313	MIN
1292	196	-32	201	13	910	MAX
	-80	-336	3	-562	-313	MIN
1293	249	-26	165	12	783	MAX
	-82	-337	3	-428	-314	MIN
1294	285	-18	126	11	698	MAX
	-84	-337	3	-292	-314	MIN
1295	307	-10	85	10	649	MAX
	-86	-338	3	-159	-314	MIN
1296	315	-7	44	9	633	MAX
	-87	-338	2	-28	-315	MIN
1297	2002	6672	22	0	697	MAX
	-1203	-4010	-2	0	-1395	MIN
1298	1977	6581	24	10	750	MAX
	-1149	-3828	-3	1	-1376	MIN
1299	1947	6475	24	13	857	MAX
	-1096	-3651	-2	2	-1340	MIN
1300	1912	6356	25	12	962	MAX
	-1044	-3479	-2	3	-1303	MIN
1301	1873	6223	27	9	1066	MAX
	-994	-3311	-2	2	-1266	MIN
1302	1830	6077	29	11	1170	MAX
	-945	-3149	-1	0	-1229	MIN
1303	1782	5918	32	13	1272	MAX
	-897	-2991	-1	-5	-1193	MIN
1304	1729	5747	34	15	1374	MAX
	-851	-2838	0	-11	-1156	MIN
1305	1671	5563	37	17	1476	MAX
	-806	-2690	0	-16	-1119	MIN
1306	1609	5367	40	18	1579	MAX
	-763	-2547	0	-23	-1083	MIN
1307	1541	5159	43	20	1683	MAX
	-721	-2408	1	-31	-1047	MIN
1308	1467	4939	46	21	1790	MAX
	-680	-2274	1	-39	-1011	MIN
1309	1387	4707	50	21	1901	MAX
	-641	-2145	1	-48	-976	MIN
1310	1300	4464	54	22	2019	MAX
	-603	-2021	2	-60	-941	MIN
1311	1206	4208	59	22	2147	MAX
	-566	-1901	2	-74	-906	MIN
1312	1102	3939	66	22	2290	MAX
	-531	-1786	2	-94	-872	MIN
1313	988	3657	73	22	2456	MAX
	-497	-1676	3	-123	-838	MIN
1314	860	3358	83	21	2658	MAX
	-464	-1569	3	-166	-805	MIN
1315	717	3040	94	21	2917	MAX
	-432	-1467	3	-234	-773	MIN
1316	552	2695	110	20	3274	MAX
	-402	-1370	3	-352	-740	MIN
1317	358	2311	132	20	3791	MAX
	-374	-1276	3	-575	-709	MIN
1318	125	1868	168	19	4852	MAX
	-346	-1187	3	-1074	-678	MIN
1319	-143	1088	191	18	4274	MAX
	-320	-1101	4	-2372	-647	MIN
1320	53	762	53	17	1738	MAX
	-295	-1020	4	-10458	-617	MIN
1321	-155	632	6	17	-345	MAX
	-390	-945	-87	-2479	-888	MIN
1322	-66	960	6	16	-328	MAX
	-250	-874	-69	-1091	-1538	MIN
1323	42	977	6	15	-285	MAX
	-229	-806	-38	-565	-609	MIN
1324	132	935	6	14	-75	MAX
	-210	-742	-22	-327	-508	MIN
1325	193	858	6	13	232	MAX
	-191	-681	-12	-198	-481	MIN
1326	235	758	5	13	433	MAX
	-174	-623	-7	-120	-456	MIN
1327	263	643	5	12	567	MAX
	-157	-568	-3	-66	-431	MIN
1328	282	517	5	11	654	MAX
	-142	-516	-2	-25	-407	MIN
1329	295	384	5	11	702	MAX
	-127	-468	-1	4	-383	MIN
1330	303	249	4	43	716	MAX
	-113	-422	-1	6	-360	MIN
1331	309	116	4	74	697	MAX
	-101	-379	-1	5	-337	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1332	311 -89	-11 -338	4 0	104 5	649 -315	MAX MIN
1333	0 -47	-157 -361	130 -8	370 1	2826 -325	MAX MIN
1334	0 -7	-149 -342	99 -6	200 0	3773 -389	MAX MIN
1335	0 -155	-164 -379	196 -12	626 1	2561 -292	MAX MIN
1336	0 -303	-160 -369	232 -12	644 2	2805 -276	MAX MIN
1337	-1 -437	-145 -333	292 -11	326 3	3207 -269	MAX MIN
1338	-1 -494	-133 -304	385 -9	7 -252	3388 -266	MAX MIN
1339	-2 -446	-135 -307	470 -7	8 -840	3033 -266	MAX MIN
1340	-3 -319	-139 -316	513 -5	10 -1203	2412 -266	MAX MIN
1341	-4 -166	-133 -303	504 -3	11 -1281	1779 -267	MAX MIN
1342	-5 -30	-116 -294	469 -1	12 -1167	1353 -269	MAX MIN
1343	74 -13	-98 -294	425 0	13 -978	1066 -270	MAX MIN
1344	149 -15	-82 -294	378 1	14 -783	872 -272	MAX MIN
1345	203 -18	-68 -293	330 2	15 -596	741 -273	MAX MIN
1346	239 -21	-59 -293	282 2	15 -422	655 -275	MAX MIN
1347	260 -24	-53 -293	235 3	16 -256	604 -276	MAX MIN
1348	267 -27	-51 -293	188 3	16 -96	585 -277	MAX MIN
1349	261 -30	-53 -294	143 4	63 9	595 -279	MAX MIN
1350	242 -33	-59 -294	99 4	227 9	635 -280	MAX MIN
1351	207 -36	-69 -294	57 4	398 10	710 -281	MAX MIN
1352	154 -39	-82 -294	17 4	579 10	830 -282	MAX MIN
1353	78 -42	-98 -295	8 -20	767 10	1009 -283	MAX MIN
1354	-15 -45	-115 -295	8 -53	945 9	1278 -285	MAX MIN
1355	-26 -163	-130 -295	8 -73	1044 9	1682 -285	MAX MIN
1356	-27 -318	-133 -298	8 -65	948 9	2283 -286	MAX MIN
1357	-29 -447	-126 -296	8 -6	559 9	2856 -287	MAX MIN
1358	-30 -496	-121 -297	95 4	15 -56	3141 -288	MAX MIN
1359	-32 -441	-127 -297	196 4	15 -672	2854 -289	MAX MIN
1360	-33 -306	-135 -303	257 4	14 -1061	2279 -289	MAX MIN
1361	-34 -146	-134 -299	266 4	14 -1157	1676 -290	MAX MIN
1362	-2 -66	-119 -298	249 3	13 -1058	1270 -291	MAX MIN
1363	106 -68	-104 -299	220 3	12 -881	999 -291	MAX MIN
1364	187 -70	-89 -299	187 3	12 -694	817 -292	MAX MIN
1365	244 -72	-77 -299	152 3	11 -514	695 -292	MAX MIN
1366	283 -73	-68 -300	116 3	10 -345	616 -293	MAX MIN
1367	306 -75	-63 -300	79 2	9 -184	572 -293	MAX MIN
1368	315 -76	-61 -300	42 2	9 -27	558 -293	MAX MIN
1369	310 -78	-63 -301	5 2	130 4	571 -294	MAX MIN
1370	1999 -1203	6662 -4009	21 -2	0 0	686 -1391	MAX MIN
1371	1975 -1149	6573 -3828	23 -2	9 1	740 -1373	MAX MIN
1372	1946 -1096	6468 -3651	23 -2	12 2	847 -1336	MAX MIN
1373	1913	6349	24	11	952	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1044	-3479	-2	3	-1300	MIN
1374	1875	6217	26	7	1057	MAX
	-994	-3312	-2	2	-1263	MIN
1375	1832	6072	29	9	1161	MAX
	-946	-3149	-2	-1	-1227	MIN
1376	1785	5913	32	11	1263	MAX
	-898	-2992	-1	-6	-1190	MIN
1377	1733	5742	35	13	1366	MAX
	-852	-2839	-1	-12	-1154	MIN
1378	1676	5558	38	15	1467	MAX
	-808	-2691	0	-19	-1118	MIN
1379	1615	5362	42	16	1570	MAX
	-764	-2548	0	-28	-1081	MIN
1380	1549	5154	47	17	1673	MAX
	-723	-2409	0	-38	-1046	MIN
1381	1477	4933	52	18	1778	MAX
	-682	-2276	1	-50	-1010	MIN
1382	1399	4701	58	18	1886	MAX
	-643	-2147	1	-64	-975	MIN
1383	1315	4457	65	19	1999	MAX
	-605	-2023	1	-83	-940	MIN
1384	1224	4200	74	19	2120	MAX
	-568	-1903	2	-109	-906	MIN
1385	1126	3930	84	19	2253	MAX
	-533	-1788	2	-144	-872	MIN
1386	1018	3647	97	19	2402	MAX
	-499	-1677	2	-195	-838	MIN
1387	901	3347	112	19	2574	MAX
	-466	-1571	3	-272	-805	MIN
1388	772	3027	131	18	2779	MAX
	-435	-1469	3	-390	-772	MIN
1389	631	2680	154	18	3024	MAX
	-405	-1371	3	-584	-740	MIN
1390	480	2294	181	17	3315	MAX
	-376	-1277	3	-927	-709	MIN
1391	320	1828	201	17	3367	MAX
	-348	-1188	3	-1578	-678	MIN
1392	280	1383	172	16	2819	MAX
	-322	-1102	3	-3124	-647	MIN
1393	245	1061	49	15	1654	MAX
	-297	-1021	3	-3556	-617	MIN
1394	179	945	5	15	502	MAX
	-274	-946	-72	-3110	-589	MIN
1395	110	944	5	14	-62	MAX
	-252	-875	-106	-1578	-561	MIN
1396	159	974	5	13	-67	MAX
	-231	-807	-93	-898	-534	MIN
1397	202	933	5	13	174	MAX
	-212	-743	-74	-535	-508	MIN
1398	236	857	5	12	371	MAX
	-193	-682	-60	-323	-482	MIN
1399	260	758	5	11	523	MAX
	-175	-624	-51	-187	-456	MIN
1400	276	643	4	11	634	MAX
	-159	-569	-46	-90	-431	MIN
1401	285	517	4	10	709	MAX
	-143	-517	-44	-17	-407	MIN
1402	291	384	4	53	753	MAX
	-128	-468	-43	5	-383	MIN
1403	293	247	4	116	766	MAX
	-115	-422	-43	5	-360	MIN
1404	294	110	4	177	747	MAX
	-102	-379	-42	5	-337	MIN
1405	293	-21	3	237	697	MAX
	-90	-339	-39	4	-315	MIN
1406	290	-69	3	291	615	MAX
	-79	-301	-32	4	-294	MIN
1407	0	-146	117	549	2467	MAX
	-42	-620	-8	0	-305	MIN
1408	0	-146	91	280	3361	MAX
	-1	-595	-6	0	-370	MIN
1409	0	-146	167	1079	2263	MAX
	-161	-669	-12	1	-273	MIN
1410	0	-145	176	1307	2675	MAX
	-390	-736	-13	1	-257	MIN
1411	0	-144	216	864	4183	MAX
	-614	-684	-11	2	-250	MIN
1412	0	-144	348	5	4596	MAX
	-721	-636	-9	-269	-247	MIN
1413	-1	-144	475	6	4079	MAX
	-628	-642	-7	-1412	-247	MIN
1414	-1	-143	500	8	2382	MAX
	-418	-660	-5	-1929	-247	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1415	-2	-143	468	9	1590	MAX	
	-182	-557	-3	-1840	-248	MIN	
1416	-3	-143	423	10	1150	MAX	
	-30	-464	-1	-1484	-249	MIN	
1417	78	-143	379	11	887	MAX	
	-9	-384	0	-1171	-251	MIN	
1418	155	-139	336	12	719	MAX	
	-11	-320	1	-902	-252	MIN	
1419	209	-119	295	13	610	MAX	
	-13	-272	1	-671	-254	MIN	
1420	245	-105	255	13	540	MAX	
	-16	-259	2	-465	-255	MIN	
1421	266	-97	215	14	499	MAX	
	-18	-259	2	-277	-256	MIN	
1422	273	-94	177	14	484	MAX	
	-21	-259	3	-96	-258	MIN	
1423	266	-96	139	84	491	MAX	
	-23	-260	3	8	-259	MIN	
1424	245	-103	102	270	524	MAX	
	-26	-260	3	8	-260	MIN	
1425	208	-116	67	471	585	MAX	
	-29	-262	4	9	-261	MIN	
1426	153	-134	32	697	684	MAX	
	-32	-306	4	9	-262	MIN	
1427	74	-143	7	957	840	MAX	
	-34	-364	-3	9	-263	MIN	
1428	-19	-143	7	1258	1089	MAX	
	-41	-436	-36	9	-264	MIN	
1429	-21	-143	7	1598	1510	MAX	
	-192	-520	-69	8	-265	MIN	
1430	-23	-143	7	1664	2276	MAX	
	-431	-612	-87	8	-266	MIN	
1431	-24	-144	7	1119	3938	MAX	
	-644	-579	-48	8	-267	MIN	
1432	-25	-144	91	14	4374	MAX	
	-741	-559	4	-55	-267	MIN	
1433	-27	-144	230	13	3936	MAX	
	-639	-581	4	-1229	-268	MIN	
1434	-28	-144	270	13	2273	MAX	
	-422	-615	3	-1773	-269	MIN	
1435	-29	-144	254	12	1505	MAX	
	-177	-525	3	-1708	-269	MIN	
1436	-12	-145	223	12	1082	MAX	
	-56	-443	3	-1369	-270	MIN	
1437	97	-145	192	11	831	MAX	
	-58	-372	3	-1068	-270	MIN	
1438	179	-138	162	11	673	MAX	
	-60	-315	3	-810	-271	MIN	
1439	238	-121	132	10	571	MAX	
	-62	-272	3	-586	-271	MIN	
1440	278	-108	101	9	507	MAX	
	-63	-265	2	-387	-272	MIN	
1441	302	-101	71	9	471	MAX	
	-65	-265	2	-203	-272	MIN	
1442	310	-99	40	8	459	MAX	
	-66	-265	2	-26	-272	MIN	
1443	305	-102	10	151	471	MAX	
	-67	-266	2	4	-273	MIN	
1444	284	-109	3	334	506	MAX	
	-68	-266	-20	4	-273	MIN	
1445	1996	6653	20	0	677	MAX	
	-1202	-4008	-2	0	-1388	MIN	
1446	1974	6564	21	9	730	MAX	
	-1149	-3827	-2	0	-1370	MIN	
1447	1946	6460	21	11	837	MAX	
	-1096	-3650	-2	1	-1333	MIN	
1448	1913	6343	23	10	943	MAX	
	-1045	-3479	-2	2	-1297	MIN	
1449	1876	6211	25	6	1048	MAX	
	-995	-3312	-2	2	-1261	MIN	
1450	1834	6066	28	8	1152	MAX	
	-946	-3150	-2	-1	-1224	MIN	
1451	1788	5908	31	9	1255	MAX	
	-899	-2992	-1	-7	-1188	MIN	
1452	1738	5737	35	11	1356	MAX	
	-853	-2840	-1	-13	-1152	MIN	
1453	1683	5553	39	12	1458	MAX	
	-809	-2692	0	-21	-1116	MIN	
1454	1623	5356	44	13	1558	MAX	
	-766	-2549	0	-31	-1080	MIN	
1455	1559	5147	49	14	1659	MAX	
	-724	-2411	0	-43	-1044	MIN	
1456	1489	4926	56	15	1761	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-683	-2277	1	-57	-1009	MIN
1457	1415	4693	63	16	1865	MAX
	-644	-2148	1	-76	-974	MIN
1458	1335	4448	73	16	1972	MAX
	-606	-2024	1	-101	-939	MIN
1459	1250	4190	84	16	2082	MAX
	-570	-1904	1	-134	-905	MIN
1460	1158	3919	97	16	2199	MAX
	-535	-1789	2	-180	-871	MIN
1461	1060	3634	112	16	2324	MAX
	-501	-1678	2	-245	-838	MIN
1462	956	3333	130	16	2457	MAX
	-468	-1572	2	-340	-805	MIN
1463	847	3013	150	16	2596	MAX
	-437	-1470	2	-480	-772	MIN
1464	735	2670	171	15	2727	MAX
	-406	-1372	2	-695	-740	MIN
1465	627	2297	187	15	2789	MAX
	-378	-1278	2	-1030	-709	MIN
1466	549	1910	182	14	2663	MAX
	-350	-1189	3	-1560	-678	MIN
1467	500	1552	131	14	2250	MAX
	-324	-1103	3	-2083	-647	MIN
1468	453	1279	42	13	1618	MAX
	-299	-1021	3	-2324	-618	MIN
1469	390	1122	5	13	994	MAX
	-276	-947	-44	-2041	-589	MIN
1470	329	1045	5	12	584	MAX
	-254	-876	-97	-1513	-562	MIN
1471	295	997	4	12	437	MAX
	-233	-808	-109	-975	-535	MIN
1472	291	942	4	11	463	MAX
	-213	-743	-103	-622	-508	MIN
1473	292	861	4	10	555	MAX
	-195	-682	-93	-387	-482	MIN
1474	293	761	4	10	651	MAX
	-177	-624	-85	-223	-457	MIN
1475	291	646	4	9	733	MAX
	-160	-569	-81	-99	-432	MIN
1476	286	520	4	9	795	MAX
	-144	-517	-80	-4	-407	MIN
1477	280	385	3	95	834	MAX
	-130	-468	-81	5	-384	MIN
1478	273	245	3	186	848	MAX
	-116	-422	-82	4	-360	MIN
1479	266	103	3	279	832	MAX
	-103	-379	-82	4	-338	MIN
1480	260	-28	3	372	781	MAX
	-91	-339	-77	4	-316	MIN
1481	255	-79	3	460	693	MAX
	-80	-301	-67	3	-294	MIN
1482	247	-122	2	534	569	MAX
	-69	-275	-50	3	-273	MIN
1483	0	-128	121	709	1945	MAX
	-33	-826	-8	0	-286	MIN
1484	6	-128	89	346	2825	MAX
	0	-794	-6	0	-351	MIN
1485	0	-128	174	1498	1683	MAX
	-149	-910	-12	0	-254	MIN
1486	0	-127	167	2783	1982	MAX
	-355	-1047	-13	0	-239	MIN
1487	1	-127	154	2315	3284	MAX
	-925	-1347	-11	1	-232	MIN
1488	0	-126	310	3	11773	MAX
	-1031	-934	-9	-242	-229	MIN
1489	0	-126	460	5	3312	MAX
	-951	-1302	-7	-2890	-228	MIN
1490	0	-125	434	6	1747	MAX
	-394	-964	-5	-3513	-229	MIN
1491	-1	-125	386	7	1117	MAX
	-174	-772	-4	-2356	-230	MIN
1492	-1	-125	349	8	809	MAX
	-24	-627	-2	-1742	-231	MIN
1493	81	-125	315	9	632	MAX
	-5	-517	0	-1307	-232	MIN
1494	156	-125	284	10	522	MAX
	-7	-434	0	-981	-233	MIN
1495	210	-125	253	11	450	MAX
	-9	-373	1	-717	-235	MIN
1496	245	-125	223	11	404	MAX
	-11	-331	2	-491	-236	MIN
1497	265	-125	193	12	377	MAX
	-13	-305	2	-288	-237	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1498	271 -16	-125 -295	164 2	13 -95	366 -238	MAX MIN
1499	263 -18	-125 -299	136 3	96 7	370 -240	MAX MIN
1500	242 -20	-125 -319	109 3	297 7	391 -241	MAX MIN
1501	204 -23	-125 -355	82 3	518 8	430 -242	MAX MIN
1502	149 -25	-125 -409	57 3	776 8	494 -243	MAX MIN
1503	70 -28	-125 -483	32 3	1094 8	595 -244	MAX MIN
1504	-16 -42	-125 -582	6 2	1516 8	761 -244	MAX MIN
1505	-17 -194	-125 -715	6 -21	2113 8	1055 -245	MAX MIN
1506	-18 -418	-125 -891	6 -59	3250 7	1666 -246	MAX MIN
1507	-20 -982	-126 -1211	6 -74	2576 7	3205 -247	MAX MIN
1508	-21 -1061	-126 -816	86 3	13 -53	11653 -247	MAX MIN
1509	-22 -978	-126 -1212	247 3	12 -2682	3204 -248	MAX MIN
1510	-23 -410	-126 -893	233 3	12 -3357	1664 -249	MAX MIN
1511	-25 -182	-126 -717	196 3	11 -2220	1051 -249	MAX MIN
1512	-14 -48	-127 -586	171 3	11 -1624	755 -250	MAX MIN
1513	89 -49	-127 -487	148 3	10 -1203	587 -250	MAX MIN
1514	170 -51	-127 -413	126 3	10 -886	484 -251	MAX MIN
1515	229 -53	-127 -359	105 2	9 -631	418 -251	MAX MIN
1516	268 -54	-127 -323	83 2	9 -411	376 -251	MAX MIN
1517	292 -56	-127 -301	61 2	8 -213	353 -252	MAX MIN
1518	300 -57	-128 -295	39 2	7 -25	345 -252	MAX MIN
1519	294 -58	-128 -302	16 2	163 4	353 -252	MAX MIN
1520	274 -59	-128 -324	3 -5	361 3	375 -252	MAX MIN
1521	237 -60	-128 -362	2 -27	580 3	417 -253	MAX MIN
1522	1993 -1202	6644 -4007	18 -2	0 0	668 -1386	MAX MIN
1523	1972 -1149	6557 -3826	19 -2	8 0	721 -1367	MAX MIN
1524	1946 -1096	6454 -3650	20 -2	10 1	828 -1331	MAX MIN
1525	1914 -1045	6336 -3479	21 -2	9 2	934 -1295	MAX MIN
1526	1878 -995	6205 -3312	23 -2	5 1	1040 -1258	MAX MIN
1527	1837 -947	6061 -3150	26 -1	6 -2	1143 -1222	MAX MIN
1528	1792 -900	5903 -2993	30 -1	8 -7	1246 -1186	MAX MIN
1529	1743 -854	5731 -2840	33 -1	9 -14	1347 -1150	MAX MIN
1530	1690 -810	5547 -2693	38 0	10 -22	1447 -1114	MAX MIN
1531	1632 -767	5350 -2550	43 0	11 -33	1546 -1079	MAX MIN
1532	1570 -725	5140 -2412	49 0	12 -45	1645 -1043	MAX MIN
1533	1504 -685	4918 -2278	56 0	13 -62	1743 -1008	MAX MIN
1534	1433 -646	4684 -2149	65 1	13 -82	1840 -973	MAX MIN
1535	1358 -608	4437 -2025	75 1	14 -110	1939 -939	MAX MIN
1536	1279 -571	4178 -1905	87 1	14 -147	2038 -904	MAX MIN
1537	1196 -536	3906 -1790	101 1	14 -197	2137 -871	MAX MIN
1538	1109 -502	3621 -1679	117 2	14 -267	2235 -837	MAX MIN
1539	1019	3321	134	14	2330	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-470	-1573	2	-365	-804	MIN
1540	928	3005	152	13	2412	MAX
	-438	-1471	2	-503	-772	MIN
1541	841	2672	165	13	2459	MAX
	-408	-1373	2	-696	-740	MIN
1542	764	2328	169	13	2431	MAX
	-379	-1279	2	-958	-709	MIN
1543	702	1988	150	12	2279	MAX
	-352	-1189	2	-1262	-678	MIN
1544	651	1680	103	12	1983	MAX
	-325	-1104	2	-1520	-647	MIN
1545	596	1430	35	11	1592	MAX
	-300	-1022	2	-1606	-618	MIN
1546	534	1256	4	11	1209	MAX
	-277	-947	-31	-1479	-589	MIN
1547	469	1137	4	10	922	MAX
	-255	-876	-79	-1199	-562	MIN
1548	415	1048	4	10	765	MAX
	-234	-808	-103	-882	-535	MIN
1549	376	965	4	9	720	MAX
	-215	-744	-109	-604	-508	MIN
1550	349	874	4	9	742	MAX
	-196	-683	-108	-390	-482	MIN
1551	326	770	3	8	793	MAX
	-178	-624	-105	-226	-457	MIN
1552	304	654	3	8	850	MAX
	-161	-570	-104	-92	-432	MIN
1553	283	526	3	24	902	MAX
	-146	-518	-105	4	-408	MIN
1554	262	389	3	136	942	MAX
	-131	-469	-109	4	-384	MIN
1555	243	245	3	250	962	MAX
	-117	-423	-113	4	-361	MIN
1556	225	96	3	374	954	MAX
	-104	-380	-115	3	-338	MIN
1557	211	-35	2	506	908	MAX
	-92	-339	-112	3	-316	MIN
1558	200	-91	2	640	815	MAX
	-81	-301	-101	3	-294	MIN
1559	192	-140	2	757	671	MAX
	-70	-319	-80	3	-273	MIN
1560	181	-128	2	835	482	MAX
	-61	-416	-48	3	-253	MIN
1561	0	-111	136	766	1320	MAX
	-28	-948	-8	-1	-267	MIN
1562	9	-111	91	371	2213	MAX
	0	-912	-6	0	-332	MIN
1563	1	-111	211	1710	903	MAX
	-140	-1048	-12	-1	-235	MIN
1564	1	-110	242	3046	731	MAX
	-344	-1231	-12	-1	-220	MIN
1565	1	-110	254	10254	692	MAX
	-520	-1493	-11	0	-214	MIN
1566	1	-110	269	2	840	MAX
	-2750	-3217	-9	-448	-211	MIN
1567	1	-109	279	3	601	MAX
	-564	-1467	-7	-11126	-211	MIN
1568	1	-109	275	4	502	MAX
	-380	-1137	-6	-3877	-211	MIN
1569	1	-109	267	5	429	MAX
	-169	-893	-4	-2588	-212	MIN
1570	0	-109	255	6	374	MAX
	-26	-724	-2	-1822	-213	MIN
1571	76	-108	241	7	332	MAX
	-2	-600	-1	-1344	-214	MIN
1572	150	-108	225	8	299	MAX
	-4	-509	0	-998	-215	MIN
1573	202	-108	207	9	275	MAX
	-5	-442	1	-725	-216	MIN
1574	237	-108	189	10	257	MAX
	-7	-396	1	-495	-218	MIN
1575	257	-108	170	10	245	MAX
	-9	-368	2	-289	-219	MIN
1576	262	-108	151	11	240	MAX
	-11	-356	2	-94	-220	MIN
1577	254	-108	133	100	241	MAX
	-13	-360	2	6	-221	MIN
1578	232	-108	116	304	247	MAX
	-15	-381	3	6	-222	MIN
1579	194	-108	100	530	260	MAX
	-17	-418	3	7	-223	MIN
1580	139	-108	87	797	279	MAX
	-19	-476	3	7	-224	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1581	61 -22	-109 -556	75 3	1134 7	306 -224	MAX MIN	
1582	-12 -47	-109 -667	67 3	1599 7	341 -225	MAX MIN	
1583	-13 -195	-109 -821	62 3	2349 7	387 -226	MAX MIN	
1584	-15 -411	-109 -1047	62 3	3617 7	447 -227	MAX MIN	
1585	-16 -601	-109 -1356	65 3	10872 7	526 -227	MAX MIN	
1586	-17 -2798	-109 -3088	82 3	11 -51	732 -228	MAX MIN	
1587	-18 -598	-109 -1356	98 3	11 -10975	525 -229	MAX MIN	
1588	-19 -405	-110 -1048	103 3	11 -3720	444 -229	MAX MIN	
1589	-20 -185	-110 -822	103 3	10 -2453	383 -230	MAX MIN	
1590	-17 -40	-110 -668	100 3	10 -1704	336 -230	MAX MIN	
1591	76 -41	-110 -557	94 2	9 -1239	299 -231	MAX MIN	
1592	156 -43	-110 -475	85 2	9 -904	271 -231	MAX MIN	
1593	214 -44	-110 -417	75 2	8 -639	250 -231	MAX MIN	
1594	253 -46	-110 -378	63 2	8 -416	236 -232	MAX MIN	
1595	276 -47	-111 -355	50 2	7 -215	227 -232	MAX MIN	
1596	284 -48	-111 -348	37 2	7 -24	224 -232	MAX MIN	
1597	278 -49	-111 -356	24 1	166 3	226 -232	MAX MIN	
1598	258 -50	-111 -379	11 1	367 3	235 -233	MAX MIN	
1599	221 -51	-111 -419	2 -1	591 3	249 -233	MAX MIN	
1600	166 -52	-111 -478	2 -10	855 2	270 -233	MAX MIN	
1601	1991 -1202	6636 -4006	16 -2	0 0	659 -1383	MAX MIN	
1602	1971 -1148	6550 -3826	17 -2	7 0	713 -1365	MAX MIN	
1603	1946 -1096	6447 -3650	17 -2	9 1	820 -1329	MAX MIN	
1604	1915 -1045	6331 -3478	19 -2	7 1	927 -1293	MAX MIN	
1605	1880 -996	6200 -3312	21 -1	4 1	1032 -1257	MAX MIN	
1606	1840 -947	6055 -3150	24 -1	5 -2	1135 -1221	MAX MIN	
1607	1796 -901	5897 -2993	27 -1	6 -7	1238 -1185	MAX MIN	
1608	1749 -855	5726 -2841	31 -1	7 -14	1338 -1149	MAX MIN	
1609	1697 -811	5541 -2693	35 0	8 -22	1437 -1113	MAX MIN	
1610	1641 -768	5343 -2551	40 0	9 -32	1534 -1078	MAX MIN	
1611	1582 -726	5133 -2412	46 0	10 -45	1629 -1042	MAX MIN	
1612	1519 -686	4910 -2279	54 0	10 -61	1723 -1007	MAX MIN	
1613	1452 -647	4675 -2150	62 0	11 -82	1815 -972	MAX MIN	
1614	1383 -609	4427 -2026	72 1	11 -109	1904 -938	MAX MIN	
1615	1310 -573	4166 -1906	84 1	11 -146	1991 -904	MAX MIN	
1616	1234 -537	3894 -1791	98 1	11 -196	2073 -870	MAX MIN	
1617	1157 -503	3609 -1680	112 1	11 -263	2148 -837	MAX MIN	
1618	1080 -471	3312 -1574	127 1	11 -353	2211 -804	MAX MIN	
1619	1004 -439	3003 -1472	139 2	11 -471	2251 -772	MAX MIN	
1620	933 -409	2685 -1374	146 2	11 -624	2253 -740	MAX MIN	
1621	869 -381	2366 -1280	141 2	11 -804	2193 -709	MAX MIN	
1622	812	2057	120	10	2055	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-353	-1190	2	-987	-678	MIN
1623	758	1777	80	10	1838	MAX
	-327	-1104	2	-1122	-647	MIN
1624	699	1540	28	9	1575	MAX
	-301	-1023	2	-1159	-618	MIN
1625	634	1359	3	9	1319	MAX
	-278	-948	-23	-1084	-589	MIN
1626	567	1217	3	9	1112	MAX
	-256	-877	-64	-924	-562	MIN
1627	503	1102	3	8	977	MAX
	-236	-809	-90	-723	-535	MIN
1628	446	998	3	8	914	MAX
	-216	-744	-103	-525	-508	MIN
1629	397	895	3	7	905	MAX
	-197	-683	-108	-350	-482	MIN
1630	354	784	3	7	930	MAX
	-179	-625	-111	-203	-457	MIN
1631	314	665	3	7	973	MAX
	-162	-570	-113	-75	-432	MIN
1632	275	536	3	46	1022	MAX
	-147	-518	-118	4	-408	MIN
1633	237	397	2	167	1069	MAX
	-132	-469	-125	3	-384	MIN
1634	201	248	2	299	1104	MAX
	-118	-423	-133	3	-361	MIN
1635	169	91	2	452	1116	MAX
	-105	-380	-140	3	-338	MIN
1636	142	-43	2	630	1087	MAX
	-93	-339	-142	3	-316	MIN
1637	123	-107	2	826	997	MAX
	-81	-302	-133	2	-294	MIN
1638	112	-146	2	1016	828	MAX
	-71	-377	-109	2	-273	MIN
1639	102	-128	2	1152	585	MAX
	-61	-491	-69	2	-253	MIN
1640	88	-111	1	1190	298	MAX
	-52	-560	-18	2	-233	MIN
1641	0	-96	151	700	701	MAX
	-35	-978	-8	-1	-248	MIN
1642	6	-96	93	344	1598	MAX
	0	-941	-6	-1	-312	MIN
1643	1	-96	246	1469	133	MAX
	-152	-1063	-12	-2	-217	MIN
1644	2	-95	315	2720	-113	MAX
	-355	-1202	-12	-2	-508	MIN
1645	2	-95	355	2263	-109	MAX
	-917	-1506	-11	-1	-1867	MIN
1646	2	-94	228	0	-108	MAX
	-1025	-1111	-9	-226	-10238	MIN
1647	3	-94	97	1	-107	MAX
	-946	-1451	-7	-2804	-2080	MIN
1648	2	-94	119	2	-108	MAX
	-400	-1100	-6	-3409	-731	MIN
1649	2	-94	150	4	-108	MAX
	-187	-899	-4	-2281	-250	MIN
1650	2	-94	164	5	-30	MAX
	-42	-746	-2	-1686	-195	MIN
1651	61	-93	168	6	37	MAX
	0	-630	-1	-1266	-196	MIN
1652	135	-93	167	7	80	MAX
	-1	-542	0	-950	-197	MIN
1653	187	-93	163	7	102	MAX
	-2	-477	0	-695	-199	MIN
1654	222	-93	156	8	112	MAX
	-3	-432	1	-476	-200	MIN
1655	241	-93	147	9	116	MAX
	-5	-404	1	-279	-201	MIN
1656	247	-93	138	9	116	MAX
	-7	-391	2	-91	-202	MIN
1657	238	-93	130	95	113	MAX
	-8	-395	2	5	-203	MIN
1658	216	-93	123	290	106	MAX
	-10	-414	2	6	-203	MIN
1659	178	-93	118	505	93	MAX
	-12	-450	2	6	-204	MIN
1660	122	-93	116	754	68	MAX
	-14	-504	3	6	-205	MIN
1661	44	-94	118	1061	21	MAX
	-16	-579	3	6	-206	MIN
1662	-9	-94	126	1470	-38	MAX
	-64	-681	3	6	-207	MIN
1663	-10	-94	144	2050	-115	MAX
	-215	-817	3	6	-274	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1664	-11 -434	-94 -999	180 3	3160 6	-116 -763	MAX MIN	
1665	-12 -987	-94 -1328	206 3	2506 6	-116 -2125	MAX MIN	
1666	-13 -1068	-94 -954	77 3	10 -50	-116 -10339	MAX MIN	
1667	-14 -984	-94 -1327	5 -52	10 -2605	-117 -2126	MAX MIN	
1668	-15 -429	-94 -998	4 -25	10 -3259	-117 -765	MAX MIN	
1669	-16 -207	-95 -816	12 2	9 -2150	-117 -277	MAX MIN	
1670	-17 -54	-95 -679	31 2	9 -1572	-40 -211	MAX MIN	
1671	56 -34	-95 -576	41 2	9 -1163	16 -212	MAX MIN	
1672	136 -36	-95 -500	45 2	8 -858	62 -212	MAX MIN	
1673	194 -37	-95 -444	45 2	8 -610	85 -212	MAX MIN	
1674	233 -38	-95 -406	43 2	7 -398	97 -213	MAX MIN	
1675	256 -39	-95 -384	39 2	7 -206	102 -213	MAX MIN	
1676	264 -40	-95 -377	35 1	6 -23	104 -213	MAX MIN	
1677	258 -41	-95 -385	30 1	160 3	102 -213	MAX MIN	
1678	237 -42	-96 -407	27 1	352 3	96 -213	MAX MIN	
1679	200 -43	-96 -446	25 1	564 3	84 -214	MAX MIN	
1680	144 -44	-96 -502	26 1	810 2	60 -214	MAX MIN	
1681	66 -44	-96 -579	31 1	1116 2	14 -214	MAX MIN	
1682	1989 -1202	6629 -4005	13 -1	0 0	652 -1382	MAX MIN	
1683	1971 -1148	6544 -3825	14 -1	5 0	706 -1363	MAX MIN	
1684	1946 -1096	6442 -3649	14 -1	7 1	813 -1327	MAX MIN	
1685	1916 -1046	6325 -3478	16 -1	6 1	920 -1291	MAX MIN	
1686	1882 -996	6195 -3312	18 -1	3 1	1025 -1255	MAX MIN	
1687	1843 -948	6051 -3150	20 -1	4 -2	1128 -1219	MAX MIN	
1688	1800 -901	5893 -2994	23 -1	5 -7	1230 -1183	MAX MIN	
1689	1754 -856	5721 -2841	27 -1	6 -12	1330 -1148	MAX MIN	
1690	1704 -811	5536 -2694	31 0	6 -20	1427 -1112	MAX MIN	
1691	1650 -768	5337 -2551	35 0	7 -29	1522 -1077	MAX MIN	
1692	1593 -727	5126 -2413	41 0	8 -41	1614 -1041	MAX MIN	
1693	1533 -687	4902 -2280	48 0	8 -56	1704 -1006	MAX MIN	
1694	1471 -648	4666 -2151	56 0	8 -75	1790 -972	MAX MIN	
1695	1406 -610	4417 -2027	65 1	9 -100	1871 -938	MAX MIN	
1696	1339 -574	4156 -1907	75 1	9 -133	1947 -904	MAX MIN	
1697	1270 -538	3884 -1792	87 1	9 -177	2015 -870	MAX MIN	
1698	1202 -505	3600 -1681	99 1	9 -235	2071 -837	MAX MIN	
1699	1134 -472	3307 -1574	110 1	9 -310	2111 -804	MAX MIN	
1700	1068 -441	3006 -1472	118 1	9 -404	2125 -772	MAX MIN	
1701	1006 -410	2701 -1374	120 1	9 -515	2104 -740	MAX MIN	
1702	948 -382	2400 -1280	112 1	8 -635	2037 -709	MAX MIN	
1703	892 -354	2113 -1191	92 1	8 -746	1918 -678	MAX MIN	
1704	835 -328	1851 -1105	61 1	8 -821	1753 -647	MAX MIN	
1705	773	1622	21	8	1564	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-302	-1023	1	-837	-618	MIN
1706	706	1437	2	7	1381	MAX
	-279	-948	-18	-789	-590	MIN
1707	636	1283	2	7	1227	MAX
	-257	-877	-51	-689	-562	MIN
1708	565	1151	2	7	1118	MAX
	-237	-809	-75	-559	-535	MIN
1709	497	1033	2	6	1056	MAX
	-217	-745	-90	-420	-508	MIN
1710	434	918	2	6	1038	MAX
	-198	-683	-98	-287	-483	MIN
1711	374	802	2	6	1053	MAX
	-180	-625	-104	-165	-457	MIN
1712	317	680	2	5	1091	MAX
	-163	-570	-110	-54	-432	MIN
1713	261	549	2	62	1144	MAX
	-147	-518	-118	3	-408	MIN
1714	206	408	2	182	1206	MAX
	-133	-469	-127	3	-384	MIN
1715	151	256	2	322	1268	MAX
	-119	-423	-140	2	-361	MIN
1716	99	91	2	496	1318	MAX
	-106	-380	-152	2	-338	MIN
1717	52	-49	2	719	1332	MAX
	-93	-340	-162	2	-316	MIN
1718	18	-123	1	1004	1267	MAX
	-82	-302	-161	2	-294	MIN
1719	0	-146	1	1316	1079	MAX
	-72	-449	-139	2	-273	MIN
1720	-8	-128	1	1573	752	MAX
	-62	-591	-91	2	-253	MIN
1721	-12	-111	1	1654	334	MAX
	-53	-671	-24	2	-233	MIN
1722	-21	-96	42	1524	-41	MAX
	-45	-682	1	1	-214	MIN
1723	0	-82	152	542	193	MAX
	-46	-927	-8	-2	-228	MIN
1724	0	-82	88	282	1049	MAX
	0	-892	-6	-1	-292	MIN
1725	1	-82	251	1047	-110	MAX
	-165	-978	-11	-3	-423	MIN
1726	2	-81	304	1259	-103	MAX
	-390	-1047	-12	-3	-1176	MIN
1727	3	-81	297	837	-99	MAX
	-608	-1004	-10	-2	-2767	MIN
1728	4	-81	190	-1	-98	MAX
	-713	-957	-9	-238	-3248	MIN
1729	4	-80	81	0	-98	MAX
	-627	-944	-7	-1320	-2854	MIN
1730	4	-80	55	1	-98	MAX
	-428	-936	-5	-1808	-1348	MIN
1731	4	-80	72	2	-98	MAX
	-205	-813	-4	-1725	-706	MIN
1732	4	-80	94	3	-99	MAX
	-61	-705	-3	-1392	-381	MIN
1733	41	-80	109	4	-91	MAX
	3	-612	-1	-1099	-207	MIN
1734	115	-80	118	5	-51	MAX
	2	-539	0	-848	-180	MIN
1735	167	-80	123	6	-28	MAX
	1	-482	0	-631	-181	MIN
1736	202	-80	125	7	-15	MAX
	0	-441	1	-438	-182	MIN
1737	221	-80	126	7	-3	MAX
	-1	-415	1	-259	-183	MIN
1738	226	-80	126	8	1	MAX
	-3	-403	1	-88	-184	MIN
1739	218	-80	126	82	-5	MAX
	-4	-405	2	5	-185	MIN
1740	195	-80	127	259	-17	MAX
	-6	-421	2	5	-186	MIN
1741	157	-80	130	448	-30	MAX
	-8	-451	2	5	-187	MIN
1742	101	-80	137	660	-54	MAX
	-9	-496	2	5	-187	MIN
1743	23	-80	148	903	-94	MAX
	-11	-557	2	5	-213	MIN
1744	-6	-80	165	1186	-104	MAX
	-84	-635	2	5	-388	MIN
1745	-7	-80	188	1505	-105	MAX
	-233	-726	2	5	-714	MIN
1746	-8	-80	206	1569	-105	MAX
	-462	-829	2	5	-1358	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1747	-9 -666	-80 -814	182 2	1058 5	-105 -2870	MAX MIN	
1748	-10 -760	-80 -802	72 2	9 -48	-106 -3254	MAX MIN	
1749	-11 -664	-80 -813	4 -38	9 -1154	-106 -2870	MAX MIN	
1750	-12 -458	-81 -828	4 -62	9 -1665	-106 -1359	MAX MIN	
1751	-13 -227	-81 -724	4 -43	9 -1602	-107 -716	MAX MIN	
1752	-14 -76	-81 -631	4 -18	8 -1283	-107 -391	MAX MIN	
1753	33 -27	-81 -553	3 0	8 -1002	-96 -216	MAX MIN	
1754	113 -29	-81 -490	13 2	8 -760	-56 -193	MAX MIN	
1755	170 -30	-81 -443	21 2	7 -550	-33 -194	MAX MIN	
1756	209 -31	-81 -410	27 2	7 -363	-20 -194	MAX MIN	
1757	231 -32	-81 -391	30 1	6 -190	-12 -194	MAX MIN	
1758	239 -33	-81 -384	33 1	6 -22	-7 -194	MAX MIN	
1759	233 -34	-81 -391	36 1	145 3	-12 -195	MAX MIN	
1760	212 -35	-82 -411	40 1	318 3	-20 -195	MAX MIN	
1761	175 -36	-82 -444	46 1	505 2	-33 -195	MAX MIN	
1762	120 -37	-82 -491	54 1	715 2	-56 -195	MAX MIN	
1763	42 -37	-82 -554	68 1	956 2	-97 -218	MAX MIN	
1764	-20 -65	-82 -633	86 1	1237 1	-108 -392	MAX MIN	
1765	1987 -1201	6624 -4005	10 -1	0 0	647 -1380	MAX MIN	
1766	1970 -1148	6539 -3825	11 -1	4 0	700 -1362	MAX MIN	
1767	1946 -1096	6437 -3649	11 -1	5 0	808 -1326	MAX MIN	
1768	1917 -1046	6321 -3478	12 -1	4 1	914 -1290	MAX MIN	
1769	1883 -996	6191 -3312	14 -1	2 0	1019 -1254	MAX MIN	
1770	1845 -948	6047 -3151	16 -1	3 -2	1123 -1218	MAX MIN	
1771	1804 -901	5888 -2994	18 -1	3 -6	1224 -1182	MAX MIN	
1772	1758 -856	5716 -2842	21 -1	4 -10	1322 -1147	MAX MIN	
1773	1710 -812	5531 -2694	25 0	5 -17	1419 -1111	MAX MIN	
1774	1658 -769	5332 -2552	28 0	5 -24	1512 -1076	MAX MIN	
1775	1603 -727	5120 -2414	33 0	6 -34	1601 -1041	MAX MIN	
1776	1546 -687	4895 -2280	39 0	6 -46	1687 -1006	MAX MIN	
1777	1487 -648	4658 -2151	45 0	6 -62	1768 -971	MAX MIN	
1778	1426 -611	4409 -2027	53 0	6 -83	1843 -937	MAX MIN	
1779	1364 -574	4147 -1908	61 0	7 -110	1910 -903	MAX MIN	
1780	1301 -539	3876 -1792	70 1	7 -145	1966 -870	MAX MIN	
1781	1239 -505	3594 -1681	79 1	7 -190	2009 -837	MAX MIN	
1782	1178 -473	3305 -1575	87 1	7 -247	2032 -804	MAX MIN	
1783	1118 -441	3011 -1473	91 1	7 -314	2032 -772	MAX MIN	
1784	1061 -411	2717 -1375	91 1	6 -391	2001 -740	MAX MIN	
1785	1005 -382	2429 -1281	83 1	6 -468	1935 -708	MAX MIN	
1786	949 -355	2156 -1191	67 1	6 -535	1833 -678	MAX MIN	
1787	890 -328	1905 -1105	43 1	6 -578	1702 -647	MAX MIN	
1788	825	1681	15	6	1557	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-303	-1024	1	-584	-618	MIN
1789	756	1494	2	5	1418	MAX
	-280	-949	-13	-553	-590	MIN
1790	683	1333	2	5	1299	MAX
	-258	-877	-38	-490	-562	MIN
1791	608	1192	2	5	1210	MAX
	-237	-810	-57	-405	-535	MIN
1792	533	1063	2	5	1157	MAX
	-217	-745	-71	-310	-509	MIN
1793	459	941	2	4	1139	MAX
	-199	-684	-81	-214	-483	MIN
1794	387	820	2	4	1153	MAX
	-181	-625	-88	-121	-457	MIN
1795	316	695	2	4	1193	MAX
	-164	-570	-95	-34	-432	MIN
1796	244	564	2	66	1257	MAX
	-148	-518	-103	2	-408	MIN
1797	172	422	1	173	1340	MAX
	-133	-469	-115	2	-384	MIN
1798	97	269	1	305	1440	MAX
	-119	-423	-129	2	-361	MIN
1799	20	99	1	481	1549	MAX
	-106	-380	-146	2	-338	MIN
1800	-28	-51	1	732	1650	MAX
	-94	-340	-165	2	-316	MIN
1801	-45	-138	1	1102	1672	MAX
	-122	-309	-177	1	-295	MIN
1802	-39	-146	1	1655	1502	MAX
	-157	-533	-168	1	-274	MIN
1803	-34	-128	1	2169	1048	MAX
	-164	-723	-115	1	-253	MIN
1804	-29	-111	1	2403	380	MAX
	-169	-826	-26	1	-233	MIN
1805	-24	-96	61	2102	-119	MAX
	-194	-819	0	1	-280	MIN
1806	-20	-82	112	1556	-108	MAX
	-214	-726	0	1	-718	MIN
1807	1	-70	136	376	-69	MAX
	-51	-826	-7	-3	-209	MIN
1808	0	-70	77	209	607	MAX
	-5	-793	-6	-2	-271	MIN
1809	2	-69	219	617	-100	MAX
	-160	-845	-11	-4	-697	MIN
1810	3	-69	250	627	-93	MAX
	-306	-837	-11	-4	-1295	MIN
1811	4	-68	224	327	-89	MAX
	-437	-803	-10	-3	-1843	MIN
1812	5	-68	155	-2	-88	MAX
	-494	-766	-8	-210	-2114	MIN
1813	5	-68	83	-1	-88	MAX
	-454	-749	-7	-754	-1868	MIN
1814	6	-68	42	0	-88	MAX
	-338	-731	-5	-1091	-1381	MIN
1815	6	-68	39	1	-89	MAX
	-198	-690	-4	-1164	-882	MIN
1816	6	-67	51	2	-89	MAX
	-72	-625	-3	-1064	-567	MIN
1817	23	-67	67	3	-90	MAX
	4	-562	-2	-894	-372	MIN
1818	94	-67	81	4	-90	MAX
	3	-506	-1	-718	-250	MIN
1819	144	-67	92	5	-77	MAX
	3	-461	0	-548	-174	MIN
1820	178	-67	100	6	-59	MAX
	3	-427	0	-387	-165	MIN
1821	198	-67	107	6	-49	MAX
	2	-405	1	-234	-166	MIN
1822	203	-67	113	7	-46	MAX
	1	-394	1	-84	-167	MIN
1823	195	-67	120	64	-49	MAX
	-1	-395	1	4	-168	MIN
1824	173	-67	127	216	-59	MAX
	-2	-407	2	4	-169	MIN
1825	135	-67	136	373	-77	MAX
	-4	-430	2	4	-174	MIN
1826	81	-67	147	538	-94	MAX
	-5	-463	2	5	-249	MIN
1827	6	-67	161	709	-94	MAX
	-7	-505	2	5	-370	MIN
1828	-4	-67	177	869	-94	MAX
	-93	-554	2	5	-563	MIN
1829	-5	-68	189	959	-95	MAX
	-224	-602	2	5	-876	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1830	-5 -369	-68 -623	185 2	871 5	-95 -1371	MAX MIN	
1831	-6 -490	-68 -620	142 2	516 5	-95 -1855	MAX MIN	
1832	-7 -537	-68 -612	67 2	8 -46	-96 -2103	MAX MIN	
1833	-8 -488	-68 -619	4 -8	8 -608	-96 -1856	MAX MIN	
1834	-9 -365	-68 -621	4 -50	8 -963	-96 -1372	MAX MIN	
1835	-10 -219	-68 -599	3 -54	8 -1052	-96 -877	MAX MIN	
1836	-10 -86	-68 -549	3 -41	8 -963	-96 -565	MAX MIN	
1837	15 -22	-68 -499	3 -24	7 -803	-97 -372	MAX MIN	
1838	91 -23	-68 -454	3 -9	7 -635	-97 -252	MAX MIN	
1839	146 -24	-68 -419	4 1	6 -471	-79 -177	MAX MIN	
1840	183 -25	-69 -393	14 1	6 -316	-61 -176	MAX MIN	
1841	206 -26	-69 -377	23 1	6 -167	-51 -176	MAX MIN	
1842	213 -27	-69 -372	31 1	5 -22	-48 -176	MAX MIN	
1843	207 -28	-69 -378	39 1	124 3	-51 -177	MAX MIN	
1844	187 -29	-69 -393	48 1	273 2	-61 -177	MAX MIN	
1845	151 -29	-69 -419	59 1	428 2	-79 -178	MAX MIN	
1846	97 -30	-69 -455	72 1	591 2	-98 -252	MAX MIN	
1847	23 -30	-69 -500	87 1	760 2	-98 -373	MAX MIN	
1848	-16 -77	-69 -550	105 0	919 1	-98 -567	MAX MIN	
1849	-17 -208	-69 -600	119 0	1008 1	-98 -878	MAX MIN	
1850	1986 -1201	6620 -4004	7 -1	0 0	642 -1379	MAX MIN	
1851	1969 -1148	6536 -3825	7 -1	3 0	696 -1361	MAX MIN	
1852	1946 -1096	6434 -3649	8 -1	4 0	804 -1325	MAX MIN	
1853	1917 -1046	6318 -3478	8 -1	3 0	910 -1289	MAX MIN	
1854	1884 -996	6188 -3312	10 -1	1 0	1015 -1253	MAX MIN	
1855	1847 -948	6044 -3151	11 -1	2 -2	1118 -1217	MAX MIN	
1856	1806 -902	5885 -2994	13 0	2 -4	1219 -1182	MAX MIN	
1857	1762 -856	5713 -2842	15 0	3 -7	1317 -1146	MAX MIN	
1858	1714 -812	5527 -2695	17 0	3 -12	1412 -1111	MAX MIN	
1859	1664 -769	5328 -2552	20 0	3 -17	1504 -1075	MAX MIN	
1860	1611 -728	5115 -2414	23 0	4 -24	1591 -1040	MAX MIN	
1861	1556 -688	4890 -2281	27 0	4 -33	1674 -1006	MAX MIN	
1862	1499 -649	4652 -2152	32 0	4 -44	1751 -971	MAX MIN	
1863	1441 -611	4402 -2028	37 0	4 -59	1821 -937	MAX MIN	
1864	1383 -575	4141 -1908	43 0	4 -78	1881 -903	MAX MIN	
1865	1324 -540	3870 -1793	49 0	4 -102	1930 -869	MAX MIN	
1866	1266 -506	3590 -1682	55 0	4 -133	1963 -836	MAX MIN	
1867	1209 -473	3304 -1575	60 1	4 -170	1978 -804	MAX MIN	
1868	1154 -442	3016 -1473	62 1	4 -214	1969 -771	MAX MIN	
1869	1099 -412	2729 -1375	61 1	4 -261	1934 -740	MAX MIN	
1870	1044 -383	2451 -1281	55 1	4 -307	1870 -708	MAX MIN	
1871	987	2186	44	4	1781	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-355	-1192	1	-346	-678	MIN
1872	926	1942	28	4	1671	MAX
	-329	-1106	1	-369	-647	MIN
1873	859	1722	9	4	1553	MAX
	-304	-1024	1	-371	-618	MIN
1874	789	1534	1	4	1440	MAX
	-281	-949	-9	-352	-590	MIN
1875	714	1369	1	3	1343	MAX
	-259	-878	-26	-314	-562	MIN
1876	636	1222	1	3	1270	MAX
	-238	-810	-39	-262	-535	MIN
1877	556	1087	1	3	1225	MAX
	-218	-745	-49	-203	-509	MIN
1878	475	960	1	3	1211	MAX
	-199	-684	-57	-141	-483	MIN
1879	394	836	1	3	1227	MAX
	-181	-626	-63	-78	-457	MIN
1880	312	709	1	3	1273	MAX
	-164	-571	-70	-18	-432	MIN
1881	228	577	1	56	1349	MAX
	-149	-519	-77	1	-408	MIN
1882	140	437	1	137	1455	MAX
	-134	-470	-87	1	-384	MIN
1883	47	284	1	241	1596	MAX
	-120	-423	-100	1	-361	MIN
1884	-28	114	1	389	1779	MAX
	-106	-380	-118	1	-338	MIN
1885	-52	-47	1	618	2007	MAX
	-163	-340	-140	1	-316	MIN
1886	-46	-140	1	1006	2275	MAX
	-279	-314	-166	1	-295	MIN
1887	-40	-147	1	1720	2268	MAX
	-398	-624	-183	1	-274	MIN
1888	-34	-128	1	3305	1660	MAX
	-390	-900	-150	1	-253	MIN
1889	-29	-111	1	3670	441	MAX
	-387	-1052	-24	1	-233	MIN
1890	-25	-96	100	3211	-119	MAX
	-413	-1001	0	1	-768	MIN
1891	-20	-82	132	1618	-108	MAX
	-444	-829	0	1	-1362	MIN
1892	-17	-69	116	919	-98	MAX
	-353	-622	0	1	-1374	MIN
1893	1	-58	110	246	-105	MAX
	-48	-704	-7	-3	-346	MIN
1894	0	-58	62	148	279	MAX
	-7	-674	-5	-2	-250	MIN
1895	2	-58	174	365	-90	MAX
	-130	-704	-10	-5	-768	MIN
1896	3	-57	191	324	-83	MAX
	-231	-685	-10	-5	-1121	MIN
1897	4	-57	170	125	-80	MAX
	-314	-654	-9	-4	-1395	MIN
1898	6	-57	123	-2	-79	MAX
	-350	-625	-8	-180	-1498	MIN
1899	6	-57	74	-2	-79	MAX
	-327	-607	-6	-488	-1399	MIN
1900	7	-56	40	-1	-79	MAX
	-258	-591	-5	-706	-1153	MIN
1901	7	-56	28	0	-79	MAX
	-164	-568	-4	-799	-873	MIN
1902	7	-56	31	1	-80	MAX
	-69	-534	-3	-782	-633	MIN
1903	12	-56	42	2	-80	MAX
	4	-494	-2	-698	-460	MIN
1904	76	-56	56	3	-81	MAX
	5	-456	-1	-584	-341	MIN
1905	123	-56	69	4	-81	MAX
	4	-422	0	-459	-261	MIN
1906	155	-56	81	5	-82	MAX
	4	-396	0	-332	-210	MIN
1907	173	-56	91	5	-80	MAX
	3	-379	1	-205	-182	MIN
1908	179	-56	102	6	-76	MAX
	3	-369	1	-80	-173	MIN
1909	171	-56	112	45	-79	MAX
	2	-369	1	3	-181	MIN
1910	150	-56	123	169	-83	MAX
	1	-376	1	4	-208	MIN
1911	115	-56	134	294	-84	MAX
	0	-391	2	4	-257	MIN
1912	65	-56	147	415	-84	MAX
	-1	-413	2	4	-334	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1913	-1	-56	159	524	-84	MAX	
	-5	-439	2	4	-451	MIN	
1914	-1	-56	169	602	-85	MAX	
	-87	-464	2	4	-621	MIN	
1915	-2	-56	171	610	-85	MAX	
	-186	-483	2	4	-855	MIN	
1916	-3	-56	155	508	-85	MAX	
	-284	-488	2	4	-1129	MIN	
1917	-4	-56	117	277	-85	MAX	
	-359	-484	2	4	-1369	MIN	
1918	-5	-56	62	8	-86	MAX	
	-386	-480	2	-44	-1462	MIN	
1919	-5	-57	7	7	-86	MAX	
	-357	-483	2	-364	-1369	MIN	
1920	-6	-57	3	7	-86	MAX	
	-281	-486	-30	-596	-1129	MIN	
1921	-7	-57	3	7	-86	MAX	
	-181	-479	-45	-699	-856	MIN	
1922	-8	-57	3	7	-87	MAX	
	-81	-459	-43	-691	-621	MIN	
1923	5	-57	3	7	-87	MAX	
	-16	-431	-33	-615	-452	MIN	
1924	73	-57	3	6	-87	MAX	
	-17	-403	-19	-507	-336	MIN	
1925	124	-57	2	6	-87	MAX	
	-18	-379	-6	-387	-258	MIN	
1926	159	-57	6	6	-87	MAX	
	-19	-361	1	-265	-209	MIN	
1927	180	-57	18	5	-80	MAX	
	-20	-349	1	-142	-182	MIN	
1928	188	-57	29	5	-77	MAX	
	-21	-346	1	-21	-174	MIN	
1929	182	-57	41	101	-80	MAX	
	-22	-349	1	2	-182	MIN	
1930	162	-57	52	224	-88	MAX	
	-23	-361	1	2	-209	MIN	
1931	128	-57	65	346	-88	MAX	
	-23	-379	1	2	-258	MIN	
1932	79	-57	78	465	-88	MAX	
	-24	-404	1	2	-336	MIN	
1933	12	-57	92	573	-88	MAX	
	-24	-431	1	1	-453	MIN	
1934	-13	-58	103	649	-88	MAX	
	-73	-459	0	1	-622	MIN	
1935	-13	-58	106	657	-88	MAX	
	-172	-479	0	1	-857	MIN	
1936	-13	-58	91	553	-88	MAX	
	-270	-486	0	1	-1131	MIN	
1937	1985	6617	4	0	640	MAX	
	-1201	-4004	0	0	-1379	MIN	
1938	1969	6534	4	1	694	MAX	
	-1148	-3824	0	0	-1361	MIN	
1939	1946	6432	4	2	801	MAX	
	-1096	-3649	0	0	-1324	MIN	
1940	1918	6316	4	1	908	MAX	
	-1046	-3478	0	0	-1288	MIN	
1941	1885	6186	5	1	1013	MAX	
	-996	-3312	0	0	-1253	MIN	
1942	1848	6042	6	1	1116	MAX	
	-948	-3151	0	-1	-1217	MIN	
1943	1808	5883	7	1	1216	MAX	
	-902	-2994	0	-2	-1181	MIN	
1944	1764	5711	8	1	1314	MAX	
	-856	-2842	0	-4	-1146	MIN	
1945	1717	5525	9	2	1408	MAX	
	-812	-2695	0	-6	-1110	MIN	
1946	1668	5325	10	2	1499	MAX	
	-770	-2552	0	-9	-1075	MIN	
1947	1616	5112	12	2	1585	MAX	
	-728	-2414	0	-13	-1040	MIN	
1948	1562	4887	14	2	1666	MAX	
	-688	-2281	0	-17	-1005	MIN	
1949	1507	4649	16	2	1741	MAX	
	-649	-2152	0	-23	-971	MIN	
1950	1451	4398	19	2	1807	MAX	
	-611	-2028	0	-31	-937	MIN	
1951	1394	4137	22	2	1864	MAX	
	-575	-1908	0	-40	-903	MIN	
1952	1338	3867	25	2	1908	MAX	
	-540	-1793	0	-53	-869	MIN	
1953	1283	3588	28	2	1936	MAX	
	-506	-1682	0	-68	-836	MIN	
1954	1228	3304	30	2	1945	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-474	-1576	0	-87	-804	MIN
1955	1175	3019	31	2	1932	MAX
	-442	-1473	0	-108	-771	MIN
1956	1121	2737	31	2	1896	MAX
	-412	-1375	0	-131	-740	MIN
1957	1067	2464	27	2	1835	MAX
	-383	-1282	0	-152	-708	MIN
1958	1009	2204	22	2	1752	MAX
	-356	-1192	0	-170	-678	MIN
1959	947	1964	14	2	1655	MAX
	-329	-1106	0	-180	-647	MIN
1960	879	1745	5	2	1551	MAX
	-304	-1024	0	-180	-618	MIN
1961	808	1558	1	2	1453	MAX
	-281	-949	-5	-171	-590	MIN
1962	732	1390	1	2	1368	MAX
	-259	-878	-13	-153	-562	MIN
1963	651	1240	1	2	1303	MAX
	-238	-810	-20	-129	-535	MIN
1964	568	1102	1	2	1264	MAX
	-218	-745	-25	-100	-509	MIN
1965	484	973	1	1	1254	MAX
	-199	-684	-30	-70	-483	MIN
1966	397	846	1	1	1273	MAX
	-182	-626	-33	-38	-457	MIN
1967	309	719	1	1	1324	MAX
	-165	-571	-37	-7	-432	MIN
1968	216	587	1	32	1409	MAX
	-149	-519	-41	1	-408	MIN
1969	118	448	0	76	1534	MAX
	-134	-470	-47	1	-384	MIN
1970	11	296	0	134	1708	MAX
	-120	-424	-55	1	-361	MIN
1971	-50	128	0	220	1953	MAX
	-108	-380	-66	1	-338	MIN
1972	-52	-40	0	359	2311	MAX
	-246	-340	-82	1	-316	MIN
1973	-46	-132	0	616	2848	MAX
	-411	-302	-104	0	-295	MIN
1974	-40	-147	0	1175	3931	MAX
	-613	-590	-141	0	-274	MIN
1975	-34	-128	0	2629	3199	MAX
	-955	-1220	-163	0	-253	MIN
1976	-29	-111	0	10924	521	MAX
	-578	-1361	-18	0	-233	MIN
1977	-25	-96	127	2556	-119	MAX
	-967	-1331	0	0	-2129	MIN
1978	-21	-82	108	1107	-108	MAX
	-649	-815	0	0	-2873	MIN
1979	-17	-69	74	563	-98	MAX
	-475	-620	0	0	-1858	MIN
1980	-14	-58	54	321	-88	MAX
	-346	-482	0	0	-1370	MIN
1981	1	-48	84	163	-95	MAX
	-39	-583	-7	-4	-434	MIN
1982	0	-48	46	104	49	MAX
	-7	-558	-5	-2	-229	MIN
1983	2	-47	131	222	-80	MAX
	-100	-579	-9	-5	-737	MIN
1984	4	-47	143	174	-74	MAX
	-169	-559	-10	-6	-956	MIN
1985	5	-47	128	38	-71	MAX
	-225	-535	-9	-5	-1101	MIN
1986	6	-47	97	-3	-70	MAX
	-248	-512	-7	-150	-1149	MIN
1987	7	-46	63	-2	-70	MAX
	-235	-495	-6	-338	-1092	MIN
1988	8	-46	37	-1	-70	MAX
	-190	-481	-5	-483	-958	MIN
1989	9	-46	24	-1	-71	MAX
	-126	-466	-4	-561	-789	MIN
1990	9	-46	23	0	-71	MAX
	-57	-445	-3	-573	-625	MIN
1991	9	-46	30	1	-72	MAX
	3	-421	-2	-533	-490	MIN
1992	63	-46	41	2	-72	MAX
	5	-396	-1	-462	-387	MIN
1993	104	-46	53	3	-72	MAX
	5	-373	0	-374	-314	MIN
1994	134	-46	66	4	-73	MAX
	5	-354	0	-277	-265	MIN
1995	151	-46	79	4	-73	MAX
	5	-341	1	-177	-237	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1996	156	-46	91	5	-73	MAX
	4	-333	1	-76	-228	MIN
1997	149	-46	103	25	-74	MAX
	4	-331	1	3	-235	MIN
1998	130	-46	115	124	-74	MAX
	3	-335	1	3	-261	MIN
1999	98	-46	127	219	-74	MAX
	2	-344	1	3	-307	MIN
2000	54	-46	138	305	-75	MAX
	2	-356	1	4	-377	MIN
2001	1	-46	148	372	-75	MAX
	-5	-369	2	4	-475	MIN
2002	0	-46	152	407	-75	MAX
	-70	-380	2	4	-606	MIN
2003	0	-46	148	390	-76	MAX
	-143	-386	2	4	-763	MIN
2004	-1	-46	130	306	-76	MAX
	-211	-386	2	4	-925	MIN
2005	-2	-46	99	153	-76	MAX
	-260	-382	2	4	-1051	MIN
2006	-2	-46	58	7	-76	MAX
	-277	-379	2	-42	-1099	MIN
2007	-3	-46	17	7	-77	MAX
	-258	-380	2	-237	-1051	MIN
2008	-4	-47	3	7	-77	MAX
	-208	-383	-15	-390	-925	MIN
2009	-4	-47	3	6	-77	MAX
	-139	-382	-32	-475	-763	MIN
2010	-5	-47	2	6	-77	MAX
	-65	-374	-36	-492	-606	MIN
2011	4	-47	2	6	-77	MAX
	-12	-361	-31	-459	-475	MIN
2012	61	-47	2	6	-77	MAX
	-13	-345	-21	-392	-376	MIN
2013	106	-47	2	5	-77	MAX
	-14	-331	-10	-308	-306	MIN
2014	138	-47	3	5	-78	MAX
	-15	-319	1	-215	-260	MIN
2015	157	-47	15	5	-78	MAX
	-15	-311	1	-118	-233	MIN
2016	164	-47	27	4	-78	MAX
	-16	-309	1	-20	-225	MIN
2017	158	-47	40	79	-78	MAX
	-17	-311	1	2	-234	MIN
2018	141	-47	52	176	-78	MAX
	-18	-319	1	2	-260	MIN
2019	110	-47	65	268	-78	MAX
	-18	-331	1	2	-306	MIN
2020	66	-47	77	352	-78	MAX
	-19	-345	1	2	-377	MIN
2021	10	-47	87	419	-78	MAX
	-19	-361	0	1	-476	MIN
2022	-10	-47	92	452	-78	MAX
	-58	-374	0	1	-606	MIN
2023	-10	-47	88	434	-78	MAX
	-131	-381	0	1	-764	MIN
2024	-10	-47	71	349	-78	MAX
	-199	-382	0	1	-925	MIN
2025	-11	-47	40	196	-78	MAX
	-248	-379	0	0	-1051	MIN
2026	1985	6616	0	0	639	MAX
	-1201	-4004	0	0	-1379	MIN
2027	1969	6533	0	0	693	MAX
	-1148	-3824	0	0	-1360	MIN
2028	1946	6431	0	0	800	MAX
	-1096	-3649	0	0	-1324	MIN
2029	1918	6316	0	0	907	MAX
	-1046	-3478	0	0	-1288	MIN
2030	1885	6185	0	0	1012	MAX
	-996	-3312	0	0	-1252	MIN
2031	1849	6041	0	0	1115	MAX
	-949	-3151	0	0	-1217	MIN
2032	1809	5883	0	0	1215	MAX
	-902	-2994	0	0	-1181	MIN
2033	1765	5710	0	0	1312	MAX
	-856	-2842	0	0	-1145	MIN
2034	1718	5524	0	0	1407	MAX
	-812	-2695	0	0	-1110	MIN
2035	1669	5324	0	0	1497	MAX
	-770	-2552	0	0	-1075	MIN
2036	1618	5111	0	0	1583	MAX
	-728	-2414	0	0	-1040	MIN
2037	1564	4886	0	0	1664	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-688	-2281	0	0	-1005	MIN
2038	1510	4647	0	0	1737	MAX
	-649	-2152	0	0	-971	MIN
2039	1454	4397	0	0	1803	MAX
	-612	-2028	0	0	-937	MIN
2040	1398	4136	0	0	1858	MAX
	-575	-1908	0	0	-903	MIN
2041	1343	3866	0	0	1900	MAX
	-540	-1793	0	0	-869	MIN
2042	1288	3587	0	0	1927	MAX
	-506	-1682	0	0	-836	MIN
2043	1235	3305	0	0	1934	MAX
	-474	-1576	0	0	-804	MIN
2044	1182	3021	0	0	1920	MAX
	-442	-1473	0	0	-771	MIN
2045	1129	2740	0	0	1883	MAX
	-412	-1375	0	0	-740	MIN
2046	1074	2468	0	0	1824	MAX
	-384	-1282	0	0	-708	MIN
2047	1017	2210	0	0	1744	MAX
	-356	-1192	0	0	-678	MIN
2048	954	1971	0	0	1649	MAX
	-329	-1106	0	0	-647	MIN
2049	886	1753	0	0	1550	MAX
	-304	-1024	0	0	-618	MIN
2050	814	1566	0	0	1456	MAX
	-281	-949	0	0	-590	MIN
2051	737	1398	0	0	1376	MAX
	-259	-878	0	0	-562	MIN
2052	656	1246	0	0	1314	MAX
	-238	-810	0	0	-535	MIN
2053	572	1108	0	0	1277	MAX
	-218	-745	0	0	-509	MIN
2054	486	977	0	0	1268	MAX
	-200	-684	0	0	-483	MIN
2055	398	850	0	0	1289	MAX
	-182	-626	0	0	-457	MIN
2056	307	722	0	0	1342	MAX
	-165	-571	0	0	-432	MIN
2057	212	591	0	0	1431	MAX
	-149	-519	0	0	-408	MIN
2058	110	452	0	0	1562	MAX
	-134	-470	0	0	-384	MIN
2059	-1	301	0	0	1749	MAX
	-120	-424	0	0	-361	MIN
2060	-58	134	0	0	2019	MAX
	-128	-380	0	0	-338	MIN
2061	-52	-37	0	0	2429	MAX
	-277	-340	0	0	-316	MIN
2062	-46	-127	0	0	3135	MAX
	-462	-302	0	0	-295	MIN
2063	-40	-147	0	0	4369	MAX
	-713	-569	0	0	-274	MIN
2064	-34	-128	0	0	11648	MAX
	-1036	-824	0	0	-253	MIN
2065	-29	-111	0	0	727	MAX
	-2776	-3093	0	0	-233	MIN
2066	-25	-96	0	0	-119	MAX
	-1049	-957	0	0	-10343	MIN
2067	-21	-82	0	0	-108	MAX
	-744	-803	0	0	-3257	MIN
2068	-17	-69	0	0	-98	MAX
	-523	-612	0	0	-2105	MIN
2069	-14	-58	0	0	-88	MAX
	-374	-479	0	0	-1464	MIN
2070	-11	-47	0	0	-78	MAX
	-266	-377	0	0	-1100	MIN
2071	1	-39	61	110	-84	MAX
	-30	-474	-6	-4	-459	MIN
2072	0	-39	32	74	-49	MAX
	-5	-453	-5	-3	-208	MIN
2073	2	-38	96	140	-71	MAX
	-73	-469	-9	-6	-672	MIN
2074	4	-38	105	96	-65	MAX
	-122	-453	-9	-6	-811	MIN
2075	6	-38	96	1	-63	MAX
	-160	-434	-8	-6	-894	MIN
2076	7	-38	75	-3	-62	MAX
	-176	-416	-7	-123	-916	MIN
2077	8	-38	53	-2	-62	MAX
	-167	-402	-5	-245	-881	MIN
2078	9	-37	34	-2	-62	MAX
	-137	-390	-4	-344	-799	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2079	10 -92	-37 -379	23 -3	-1 -404	-62 -693	MAX MIN
2080	10 -41	-37 -366	20 -2	-1 -423	-63 -582	MAX MIN
2081	10 4	-37 -351	24 -2	0 -405	-63 -482	MAX MIN
2082	54 6	-37 -335	32 -1	1 -361	-63 -400	MAX MIN
2083	90 6	-37 -320	43 0	2 -300	-64 -338	MAX MIN
2084	115 6	-37 -307	56 0	3 -228	-64 -295	MAX MIN
2085	130 6	-37 -296	68 0	3 -150	-64 -270	MAX MIN
2086	135 5	-37 -290	81 1	4 -71	-65 -261	MAX MIN
2087	129 5	-37 -288	93 1	9 2	-65 -267	MAX MIN
2088	113 4	-37 -289	105 1	85 3	-65 -289	MAX MIN
2089	86 4	-37 -292	116 1	156 3	-66 -329	MAX MIN
2090	48 3	-37 -298	125 1	215 3	-66 -387	MAX MIN
2091	4 0	-37 -303	132 1	257 3	-66 -464	MAX MIN
2092	2 -50	-37 -306	133 1	272 3	-66 -558	MAX MIN
2093	1 -104	-37 -307	126 1	250 3	-67 -662	MAX MIN
2094	1 -151	-37 -304	110 1	186 3	-67 -761	MAX MIN
2095	0 -184	-37 -301	84 1	85 3	-67 -833	MAX MIN
2096	-1 -195	-37 -299	53 1	6 -40	-67 -859	MAX MIN
2097	-1 -183	-38 -299	22 1	6 -164	-67 -833	MAX MIN
2098	-2 -149	-38 -301	2 -3	6 -266	-68 -760	MAX MIN
2099	-2 -100	-38 -302	2 -19	6 -330	-68 -661	MAX MIN
2100	-3 -45	-38 -300	2 -26	6 -353	-68 -557	MAX MIN
2101	8 -8	-38 -295	2 -25	5 -339	-68 -462	MAX MIN
2102	55 -8	-38 -287	2 -19	5 -298	-68 -385	MAX MIN
2103	93 -9	-38 -279	2 -9	5 -240	-68 -327	MAX MIN
2104	120 -10	-38 -272	2 1	5 -171	-68 -286	MAX MIN
2105	137 -11	-38 -268	14 1	4 -96	-69 -263	MAX MIN
2106	143 -12	-38 -266	26 1	4 -19	-69 -255	MAX MIN
2107	138 -12	-38 -268	38 1	59 2	-69 -263	MAX MIN
2108	123 -13	-38 -272	50 1	133 2	-69 -287	MAX MIN
2109	96 -14	-38 -279	61 1	202 2	-69 -327	MAX MIN
2110	60 -14	-38 -287	70 0	260 1	-69 -385	MAX MIN
2111	14 -14	-38 -294	77 0	301 1	-69 -463	MAX MIN
2112	-8 -39	-38 -300	78 0	314 1	-69 -557	MAX MIN
2113	-8 -92	-38 -301	72 0	292 1	-69 -662	MAX MIN
2114	-8 -140	-38 -300	56 0	227 0	-69 -761	MAX MIN
2115	-8 -173	-38 -298	31 0	125 0	-69 -833	MAX MIN
2116	-8 -185	-38 -296	0 0	0 0	-69 -860	MAX MIN
2117	1985 -1201	6617 -4004	0 -4	0 0	640 -1379	MAX MIN
2118	1969 -1148	6534 -3824	0 -4	0 -1	694 -1361	MAX MIN
2119	1946 -1096	6432 -3649	0 -4	0 -2	801 -1324	MAX MIN
2120	1918	6316	0	0	908	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1046	-3478	-4	-1	-1288	MIN
2121	1885	6186	0	0	1013	MAX
	-996	-3312	-5	-1	-1253	MIN
2122	1848	6042	0	1	1116	MAX
	-948	-3151	-6	-1	-1217	MIN
2123	1808	5883	0	2	1216	MAX
	-902	-2994	-7	-1	-1181	MIN
2124	1764	5711	0	4	1314	MAX
	-856	-2842	-8	-1	-1146	MIN
2125	1717	5525	0	6	1408	MAX
	-812	-2695	-9	-2	-1110	MIN
2126	1668	5325	0	9	1499	MAX
	-770	-2552	-10	-2	-1075	MIN
2127	1616	5112	0	13	1585	MAX
	-728	-2414	-12	-2	-1040	MIN
2128	1562	4887	0	17	1666	MAX
	-688	-2281	-14	-2	-1005	MIN
2129	1507	4649	0	23	1741	MAX
	-649	-2152	-16	-2	-971	MIN
2130	1451	4398	0	31	1807	MAX
	-611	-2028	-19	-2	-937	MIN
2131	1394	4137	0	40	1864	MAX
	-575	-1908	-22	-2	-903	MIN
2132	1338	3867	0	53	1908	MAX
	-540	-1793	-25	-2	-869	MIN
2133	1283	3588	0	68	1936	MAX
	-506	-1682	-28	-2	-836	MIN
2134	1228	3304	0	87	1945	MAX
	-474	-1576	-30	-2	-804	MIN
2135	1175	3019	0	108	1932	MAX
	-442	-1473	-31	-2	-771	MIN
2136	1121	2737	0	131	1896	MAX
	-412	-1375	-31	-2	-740	MIN
2137	1067	2464	0	152	1835	MAX
	-383	-1282	-27	-2	-708	MIN
2138	1009	2204	0	170	1752	MAX
	-356	-1192	-22	-2	-678	MIN
2139	947	1964	0	180	1655	MAX
	-329	-1106	-14	-2	-647	MIN
2140	879	1745	0	180	1551	MAX
	-304	-1024	-5	-2	-618	MIN
2141	808	1558	5	171	1453	MAX
	-281	-949	-1	-2	-590	MIN
2142	732	1390	13	153	1368	MAX
	-259	-878	-1	-2	-562	MIN
2143	651	1240	20	129	1303	MAX
	-238	-810	-1	-2	-535	MIN
2144	568	1102	25	100	1264	MAX
	-218	-745	-1	-2	-509	MIN
2145	484	973	30	70	1254	MAX
	-199	-684	-1	-1	-483	MIN
2146	397	846	33	38	1273	MAX
	-182	-626	-1	-1	-457	MIN
2147	309	719	37	7	1324	MAX
	-165	-571	-1	-1	-432	MIN
2148	216	587	41	-1	1409	MAX
	-149	-519	-1	-32	-408	MIN
2149	118	448	47	-1	1534	MAX
	-134	-470	0	-76	-384	MIN
2150	11	296	55	-1	1708	MAX
	-120	-424	0	-134	-361	MIN
2151	-50	128	66	-1	1953	MAX
	-108	-380	0	-220	-338	MIN
2152	-52	-40	82	-1	2311	MAX
	-246	-340	0	-359	-316	MIN
2153	-46	-132	104	0	2848	MAX
	-411	-302	0	-616	-295	MIN
2154	-40	-147	141	0	3931	MAX
	-613	-590	0	-1175	-274	MIN
2155	-34	-128	163	0	3199	MAX
	-955	-1220	0	-2629	-253	MIN
2156	-29	-111	18	0	521	MAX
	-578	-1361	0	-10924	-233	MIN
2157	-25	-96	0	0	-119	MAX
	-967	-1331	-127	-2556	-2129	MIN
2158	-21	-82	0	0	-108	MAX
	-649	-815	-108	-1107	-2873	MIN
2159	-17	-69	0	0	-98	MAX
	-475	-620	-74	-563	-1858	MIN
2160	-14	-58	0	0	-88	MAX
	-346	-482	-54	-321	-1370	MIN
2161	-11	-47	0	0	-78	MAX
	-248	-379	-40	-196	-1051	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2162	-8 -173	-38 -298	0 -31	0 -125	-69 -833	MAX MIN
2163	1 -22	-31 -378	43 -6	76 -4	-74 -450	MAX MIN
2164	0 -4	-31 -361	22 -4	52 -3	-88 -203	MAX MIN
2165	2 -53	-30 -374	69 -8	91 -7	-62 -597	MAX MIN
2166	4 -87	-30 -362	76 -8	54 -7	-57 -687	MAX MIN
2167	6 -112	-30 -347	71 -7	-4 -16	-55 -737	MAX MIN
2168	8 -123	-30 -333	58 -6	-3 -100	-54 -747	MAX MIN
2169	9 -117	-30 -322	43 -5	-3 -183	-54 -723	MAX MIN
2170	10 -96	-30 -313	30 -4	-2 -252	-54 -671	MAX MIN
2171	11 -63	-30 -304	22 -3	-2 -297	-54 -601	MAX MIN
2172	11 -25	-30 -296	19 -2	-1 -315	-55 -524	MAX MIN
2173	14 6	-30 -286	21 -1	0 -308	-55 -452	MAX MIN
2174	49 7	-29 -276	28 -1	0 -281	-55 -390	MAX MIN
2175	79 7	-29 -266	37 0	1 -238	-56 -340	MAX MIN
2176	100 7	-29 -257	48 0	2 -186	-56 -305	MAX MIN
2177	113 6	-29 -249	60 0	3 -127	-56 -283	MAX MIN
2178	118 6	-29 -244	72 1	3 -66	-56 -275	MAX MIN
2179	113 6	-29 -241	83 1	4 -4	-57 -280	MAX MIN
2180	99 5	-29 -241	94 1	54 2	-57 -298	MAX MIN
2181	77 5	-29 -241	104 1	105 3	-57 -329	MAX MIN
2182	47 4	-29 -242	111 1	147 3	-57 -374	MAX MIN
2183	10 3	-29 -243	115 1	173 3	-58 -432	MAX MIN
2184	5 -30	-30 -243	114 1	178 3	-58 -498	MAX MIN
2185	4 -69	-30 -241	107 1	159 3	-58 -567	MAX MIN
2186	3 -103	-30 -237	93 1	113 3	-58 -629	MAX MIN
2187	2 -125	-30 -234	73 1	44 3	-58 -673	MAX MIN
2188	1 -133	-30 -233	49 1	6 -38	-59 -689	MAX MIN
2189	1 -124	-30 -233	25 1	5 -120	-59 -673	MAX MIN
2190	0 -100	-30 -235	5 1	5 -188	-59 -629	MAX MIN
2191	-1 -66	-30 -236	2 -9	5 -235	-59 -566	MAX MIN
2192	-1 -25	-30 -237	2 -16	5 -255	-59 -496	MAX MIN
2193	16 -4	-30 -235	2 -17	5 -250	-59 -430	MAX MIN
2194	53 -5	-30 -232	2 -13	5 -225	-59 -372	MAX MIN
2195	84 -6	-30 -229	2 -6	4 -185	-60 -326	MAX MIN
2196	107 -7	-30 -225	3 1	4 -134	-60 -293	MAX MIN
2197	121 -7	-30 -223	13 1	4 -77	-60 -274	MAX MIN
2198	126 -8	-30 -222	24 1	4 -18	-60 -267	MAX MIN
2199	122 -9	-30 -223	35 1	42 2	-60 -274	MAX MIN
2200	109 -9	-30 -225	45 1	98 2	-60 -293	MAX MIN
2201	87 -10	-30 -228	54 0	149 2	-60 -326	MAX MIN
2202	57 -10	-30 -232	61 0	189 1	-60 -372	MAX MIN
2203	21	-30	65	214	-60	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-10	-235	0	1	-430	MIN
2204	-5	-30	64	219	-60	MAX
	-21	-236	0	1	-496	MIN
2205	-6	-30	57	198	-60	MAX
	-59	-235	0	1	-566	MIN
2206	-6	-30	43	151	-60	MAX
	-93	-233	0	0	-628	MIN
2207	-6	-30	23	82	-60	MAX
	-116	-231	0	0	-672	MIN
2208	-6	-30	0	0	-60	MAX
	-124	-230	0	0	-688	MIN
2209	-6	-30	0	0	-60	MAX
	-116	-231	-23	-82	-672	MIN
2210	1986	6620	1	0	642	MAX
	-1201	-4004	-7	0	-1379	MIN
2211	1969	6536	1	0	696	MAX
	-1148	-3825	-7	-3	-1361	MIN
2212	1946	6434	1	0	804	MAX
	-1096	-3649	-8	-4	-1325	MIN
2213	1917	6318	1	0	910	MAX
	-1046	-3478	-8	-3	-1289	MIN
2214	1884	6188	1	0	1015	MAX
	-996	-3312	-10	-1	-1253	MIN
2215	1847	6044	1	2	1118	MAX
	-948	-3151	-11	-2	-1217	MIN
2216	1806	5885	0	4	1219	MAX
	-902	-2994	-13	-2	-1182	MIN
2217	1762	5713	0	7	1317	MAX
	-856	-2842	-15	-3	-1146	MIN
2218	1714	5527	0	12	1412	MAX
	-812	-2695	-17	-3	-1111	MIN
2219	1664	5328	0	17	1504	MAX
	-769	-2552	-20	-3	-1075	MIN
2220	1611	5115	0	24	1591	MAX
	-728	-2414	-23	-4	-1040	MIN
2221	1556	4890	0	33	1674	MAX
	-688	-2281	-27	-4	-1006	MIN
2222	1499	4652	0	44	1751	MAX
	-649	-2152	-32	-4	-971	MIN
2223	1441	4402	0	59	1821	MAX
	-611	-2028	-37	-4	-937	MIN
2224	1383	4141	0	78	1881	MAX
	-575	-1908	-43	-4	-903	MIN
2225	1324	3870	0	102	1930	MAX
	-540	-1793	-49	-4	-869	MIN
2226	1266	3590	0	133	1963	MAX
	-506	-1682	-55	-4	-836	MIN
2227	1209	3304	-1	170	1978	MAX
	-473	-1575	-60	-4	-804	MIN
2228	1154	3016	-1	214	1969	MAX
	-442	-1473	-62	-4	-771	MIN
2229	1099	2729	-1	261	1934	MAX
	-412	-1375	-61	-4	-740	MIN
2230	1044	2451	-1	307	1870	MAX
	-383	-1281	-55	-4	-708	MIN
2231	987	2186	-1	346	1781	MAX
	-355	-1192	-44	-4	-678	MIN
2232	926	1942	-1	369	1671	MAX
	-329	-1106	-28	-4	-647	MIN
2233	859	1722	-1	371	1553	MAX
	-304	-1024	-9	-4	-618	MIN
2234	789	1534	9	352	1440	MAX
	-281	-949	-1	-4	-590	MIN
2235	714	1369	26	314	1343	MAX
	-259	-878	-1	-3	-562	MIN
2236	636	1222	39	262	1270	MAX
	-238	-810	-1	-3	-535	MIN
2237	556	1087	49	203	1225	MAX
	-218	-745	-1	-3	-509	MIN
2238	475	960	57	141	1211	MAX
	-199	-684	-1	-3	-483	MIN
2239	394	836	63	78	1227	MAX
	-181	-626	-1	-3	-457	MIN
2240	312	709	70	18	1273	MAX
	-164	-571	-1	-3	-432	MIN
2241	228	577	77	-1	1349	MAX
	-149	-519	-1	-56	-408	MIN
2242	140	437	87	-1	1455	MAX
	-134	-470	-1	-137	-384	MIN
2243	47	284	100	-1	1596	MAX
	-120	-423	-1	-241	-361	MIN
2244	-28	114	118	-1	1779	MAX
	-106	-380	-1	-389	-338	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
2245	-52	-47	140	-1	2007	MAX	
	-163	-340	-1	-618	-316	MIN	
2246	-46	-140	166	-1	2275	MAX	
	-279	-314	-1	-1006	-295	MIN	
2247	-40	-147	183	-1	2268	MAX	
	-398	-624	-1	-1720	-274	MIN	
2248	-34	-128	150	-1	1660	MAX	
	-390	-900	-1	-3305	-253	MIN	
2249	-29	-111	24	-1	441	MAX	
	-387	-1052	-1	-3670	-233	MIN	
2250	-25	-96	0	-1	-119	MAX	
	-413	-1001	-100	-3211	-768	MIN	
2251	-20	-82	0	-1	-108	MAX	
	-444	-829	-132	-1618	-1362	MIN	
2252	-17	-69	0	-1	-98	MAX	
	-353	-622	-116	-919	-1374	MIN	
2253	-13	-58	0	-1	-88	MAX	
	-270	-486	-91	-553	-1131	MIN	
2254	-10	-47	0	-1	-78	MAX	
	-199	-382	-71	-349	-925	MIN	
2255	-8	-38	0	0	-69	MAX	
	-140	-300	-56	-227	-761	MIN	
2256	-6	-30	0	0	-60	MAX	
	-93	-233	-43	-151	-628	MIN	
2257	1	-24	30	51	-64	MAX	
	-15	-295	-5	-5	-423	MIN	
2258	0	-24	15	37	-90	MAX	
	-2	-283	-4	-3	-258	MIN	
2259	3	-23	48	58	-53	MAX	
	-37	-292	-7	-7	-521	MIN	
2260	5	-23	55	29	-49	MAX	
	-60	-283	-7	-8	-580	MIN	
2261	6	-23	53	-4	-47	MAX	
	-78	-272	-6	-22	-610	MIN	
2262	8	-23	45	-4	-46	MAX	
	-84	-262	-5	-82	-615	MIN	
2263	9	-23	35	-3	-46	MAX	
	-80	-253	-4	-140	-598	MIN	
2264	10	-23	26	-2	-46	MAX	
	-64	-246	-3	-189	-563	MIN	
2265	11	-23	21	-2	-47	MAX	
	-40	-239	-3	-222	-516	MIN	
2266	12	-23	19	-1	-47	MAX	
	-11	-233	-2	-238	-463	MIN	
2267	19	-23	21	-1	-47	MAX	
	7	-227	-1	-236	-411	MIN	
2268	47	-23	26	0	-48	MAX	
	7	-221	-1	-219	-364	MIN	
2269	71	-23	34	1	-48	MAX	
	7	-214	0	-189	-326	MIN	
2270	89	-23	43	1	-48	MAX	
	7	-208	0	-151	-298	MIN	
2271	100	-23	53	2	-48	MAX	
	7	-203	0	-107	-280	MIN	
2272	103	-23	64	3	-49	MAX	
	7	-199	0	-61	-273	MIN	
2273	100	-23	74	3	-49	MAX	
	7	-196	1	-14	-277	MIN	
2274	89	-23	83	29	-49	MAX	
	6	-194	1	2	-290	MIN	
2275	71	-23	91	67	-49	MAX	
	6	-193	1	2	-315	MIN	
2276	47	-23	96	96	-49	MAX	
	5	-192	1	2	-348	MIN	
2277	19	-23	99	113	-50	MAX	
	5	-190	1	2	-389	MIN	
2278	7	-23	97	115	-50	MAX	
	-11	-188	1	3	-436	MIN	
2279	6	-23	90	99	-50	MAX	
	-40	-185	1	3	-482	MIN	
2280	5	-23	79	66	-50	MAX	
	-64	-182	1	3	-522	MIN	
2281	4	-23	63	19	-50	MAX	
	-80	-179	1	3	-549	MIN	
2282	3	-23	45	5	-50	MAX	
	-86	-178	1	-36	-558	MIN	
2283	2	-23	27	5	-51	MAX	
	-79	-178	1	-91	-548	MIN	
2284	2	-23	11	5	-51	MAX	
	-62	-179	1	-138	-521	MIN	
2285	1	-23	2	5	-51	MAX	
	-37	-181	-1	-171	-480	MIN	
2286	0	-23	2	5	-51	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-9	-182	-7	-187	-433	MIN
2287	24	-23	1	4	-51	MAX
	-1	-183	-9	-186	-387	MIN
2288	53	-23	1	4	-51	MAX
	-2	-182	-7	-170	-344	MIN
2289	78	-23	1	4	-51	MAX
	-3	-181	-2	-141	-310	MIN
2290	97	-23	5	4	-51	MAX
	-3	-180	1	-105	-285	MIN
2291	108	-23	13	4	-51	MAX
	-4	-179	1	-62	-269	MIN
2292	112	-23	22	3	-51	MAX
	-5	-178	1	-17	-264	MIN
2293	109	-23	31	28	-52	MAX
	-5	-179	1	2	-269	MIN
2294	98	-23	40	71	-52	MAX
	-6	-180	0	2	-285	MIN
2295	81	-23	47	107	-52	MAX
	-6	-181	0	1	-310	MIN
2296	57	-23	52	135	-52	MAX
	-7	-182	0	1	-344	MIN
2297	29	-23	54	151	-52	MAX
	-7	-182	0	1	-386	MIN
2298	-2	-23	52	152	-52	MAX
	-7	-181	0	1	-433	MIN
2299	-4	-23	45	136	-52	MAX
	-31	-180	0	1	-480	MIN
2300	-4	-23	34	103	-52	MAX
	-55	-177	0	0	-520	MIN
2301	-4	-23	18	55	-52	MAX
	-72	-176	0	0	-548	MIN
2302	-4	-23	0	0	-52	MAX
	-78	-175	0	0	-558	MIN
2303	-4	-23	0	0	-52	MAX
	-72	-176	-18	-55	-548	MIN
2304	-4	-23	0	0	-52	MAX
	-55	-177	-34	-103	-520	MIN
2305	1987	6624	1	0	647	MAX
	-1201	-4005	-10	0	-1380	MIN
2306	1970	6539	1	0	700	MAX
	-1148	-3825	-11	-4	-1362	MIN
2307	1946	6437	1	0	808	MAX
	-1096	-3649	-11	-5	-1326	MIN
2308	1917	6321	1	-1	914	MAX
	-1046	-3478	-12	-4	-1290	MIN
2309	1883	6191	1	0	1019	MAX
	-996	-3312	-14	-2	-1254	MIN
2310	1845	6047	1	2	1123	MAX
	-948	-3151	-16	-3	-1218	MIN
2311	1804	5888	1	6	1224	MAX
	-901	-2994	-18	-3	-1182	MIN
2312	1758	5716	1	10	1322	MAX
	-856	-2842	-21	-4	-1147	MIN
2313	1710	5531	0	17	1419	MAX
	-812	-2694	-25	-5	-1111	MIN
2314	1658	5332	0	24	1512	MAX
	-769	-2552	-28	-5	-1076	MIN
2315	1603	5120	0	34	1601	MAX
	-727	-2414	-33	-6	-1041	MIN
2316	1546	4895	0	46	1687	MAX
	-687	-2280	-39	-6	-1006	MIN
2317	1487	4658	0	62	1768	MAX
	-648	-2151	-45	-6	-971	MIN
2318	1426	4409	0	83	1843	MAX
	-611	-2027	-53	-6	-937	MIN
2319	1364	4147	0	110	1910	MAX
	-574	-1908	-61	-7	-903	MIN
2320	1301	3876	-1	145	1966	MAX
	-539	-1792	-70	-7	-870	MIN
2321	1239	3594	-1	190	2009	MAX
	-505	-1681	-79	-7	-837	MIN
2322	1178	3305	-1	247	2032	MAX
	-473	-1575	-87	-7	-804	MIN
2323	1118	3011	-1	314	2032	MAX
	-441	-1473	-91	-7	-772	MIN
2324	1061	2717	-1	391	2001	MAX
	-411	-1375	-91	-6	-740	MIN
2325	1005	2429	-1	468	1935	MAX
	-382	-1281	-83	-6	-708	MIN
2326	949	2156	-1	535	1833	MAX
	-355	-1191	-67	-6	-678	MIN
2327	890	1905	-1	578	1702	MAX
	-328	-1105	-43	-6	-647	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2328	825 -303	1681 -1024	-1 -15	584 -6	1557 -618	MAX MIN
2329	756 -280	1494 -949	13 -2	553 -5	1418 -590	MAX MIN
2330	683 -258	1333 -877	38 -2	490 -5	1299 -562	MAX MIN
2331	608 -237	1192 -810	57 -2	405 -5	1210 -535	MAX MIN
2332	533 -217	1063 -745	71 -2	310 -5	1157 -509	MAX MIN
2333	459 -199	941 -684	81 -2	214 -4	1139 -483	MAX MIN
2334	387 -181	820 -625	88 -2	121 -4	1153 -457	MAX MIN
2335	316 -164	695 -570	95 -2	34 -4	1193 -432	MAX MIN
2336	244 -148	564 -518	103 -2	-2 -66	1257 -408	MAX MIN
2337	172 -133	422 -469	115 -1	-2 -173	1340 -384	MAX MIN
2338	97 -119	269 -423	129 -1	-2 -305	1440 -361	MAX MIN
2339	20 -106	99 -380	146 -1	-2 -481	1549 -338	MAX MIN
2340	-28 -94	-51 -340	165 -1	-2 -732	1650 -316	MAX MIN
2341	-45 -122	-138 -309	177 -1	-1 -1102	1672 -295	MAX MIN
2342	-39 -157	-146 -533	168 -1	-1 -1655	1502 -274	MAX MIN
2343	-34 -164	-128 -723	115 -1	-1 -2169	1048 -253	MAX MIN
2344	-29 -169	-111 -826	26 -1	-1 -2403	380 -233	MAX MIN
2345	-24 -194	-96 -819	0 -61	-1 -2102	-119 -280	MAX MIN
2346	-20 -214	-82 -726	0 -112	-1 -1556	-108 -718	MAX MIN
2347	-17 -208	-69 -600	0 -119	-1 -1008	-98 -878	MAX MIN
2348	-13 -172	-58 -479	0 -106	-1 -657	-88 -857	MAX MIN
2349	-10 -131	-47 -381	0 -88	-1 -434	-78 -764	MAX MIN
2350	-8 -92	-38 -301	0 -72	-1 -292	-69 -662	MAX MIN
2351	-6 -59	-30 -235	0 -57	-1 -198	-60 -566	MAX MIN
2352	-4 -31	-23 -180	0 -45	-1 -136	-52 -480	MAX MIN
2353	1 -11	-18 -225	21 -4	34 -5	-54 -384	MAX MIN
2354	0 -2	-18 -217	9 -3	25 -3	-78 -280	MAX MIN
2355	3 -25	-17 -223	34 -6	36 -8	-45 -447	MAX MIN
2356	5 -41	-17 -216	40 -6	12 -8	-41 -486	MAX MIN
2357	7 -52	-17 -208	39 -5	-4 -25	-39 -505	MAX MIN
2358	8 -56	-17 -200	35 -5	-4 -68	-39 -507	MAX MIN
2359	10 -52	-17 -193	29 -4	-3 -110	-39 -495	MAX MIN
2360	11 -40	-17 -188	24 -3	-3 -145	-39 -471	MAX MIN
2361	12 -21	-17 -183	20 -2	-2 -170	-40 -438	MAX MIN
2362	12 0	-17 -179	19 -2	-1 -183	-40 -401	MAX MIN
2363	24 8	-17 -175	20 -1	-1 -183	-40 -364	MAX MIN
2364	46 8	-17 -171	25 -1	0 -172	-40 -330	MAX MIN
2365	65 8	-17 -167	31 0	0 -151	-40 -301	MAX MIN
2366	80 8	-17 -163	39 0	1 -123	-41 -279	MAX MIN
2367	89 8	-17 -159	47 0	2 -91	-41 -265	MAX MIN
2368	92 7	-17 -156	56 0	2 -56	-41 -259	MAX MIN
2369	89	-17	65	3	-41	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	7	-153	0	-21	-261	MIN
2370	81	-17	73	11	-41	MAX
	7	-151	1	2	-271	MIN
2371	67	-17	79	39	-42	MAX
	7	-149	1	2	-289	MIN
2372	48	-17	83	60	-42	MAX
	6	-146	1	2	-313	MIN
2373	27	-17	84	71	-42	MAX
	6	-144	1	2	-342	MIN
2374	9	-17	82	71	-42	MAX
	1	-141	1	2	-374	MIN
2375	8	-17	77	59	-42	MAX
	-17	-138	1	2	-405	MIN
2376	7	-17	67	36	-42	MAX
	-34	-135	1	2	-431	MIN
2377	6	-17	55	4	-43	MAX
	-46	-133	1	2	-448	MIN
2378	5	-17	41	4	-43	MAX
	-49	-131	1	-34	-454	MIN
2379	5	-17	27	4	-43	MAX
	-45	-132	1	-71	-447	MIN
2380	4	-17	15	4	-43	MAX
	-32	-133	1	-103	-429	MIN
2381	3	-17	6	4	-43	MAX
	-14	-134	1	-127	-403	MIN
2382	9	-17	1	4	-43	MAX
	2	-136	-1	-139	-371	MIN
2383	32	-17	1	4	-43	MAX
	1	-137	-3	-139	-339	MIN
2384	55	-17	1	4	-43	MAX
	1	-138	-2	-129	-309	MIN
2385	74	-17	1	4	-43	MAX
	0	-138	0	-109	-283	MIN
2386	89	-17	7	4	-43	MAX
	-1	-138	1	-82	-264	MIN
2387	98	-17	13	3	-43	MAX
	-1	-138	1	-50	-253	MIN
2388	102	-17	21	3	-43	MAX
	-2	-138	0	-16	-249	MIN
2389	99	-17	28	18	-44	MAX
	-2	-138	0	2	-253	MIN
2390	91	-17	34	49	-44	MAX
	-3	-138	0	1	-264	MIN
2391	77	-17	40	76	-44	MAX
	-3	-138	0	1	-283	MIN
2392	58	-17	43	96	-44	MAX
	-4	-138	0	1	-308	MIN
2393	36	-17	44	107	-44	MAX
	-4	-137	0	1	-338	MIN
2394	14	-17	42	106	-44	MAX
	-4	-135	0	1	-371	MIN
2395	-2	-17	36	94	-44	MAX
	-10	-133	0	1	-402	MIN
2396	-2	-17	26	70	-44	MAX
	-26	-131	0	0	-429	MIN
2397	-2	-17	14	38	-44	MAX
	-38	-130	0	0	-446	MIN
2398	-2	-17	0	0	-44	MAX
	-42	-129	0	0	-453	MIN
2399	-2	-17	0	0	-44	MAX
	-38	-130	-14	-38	-446	MIN
2400	-2	-17	0	0	-44	MAX
	-26	-131	-26	-70	-429	MIN
2401	-2	-17	0	-1	-44	MAX
	-10	-133	-36	-94	-402	MIN
2402	1989	6629	1	0	652	MAX
	-1202	-4005	-13	0	-1382	MIN
2403	1971	6544	1	0	706	MAX
	-1148	-3825	-14	-5	-1363	MIN
2404	1946	6442	1	-1	813	MAX
	-1096	-3649	-14	-7	-1327	MIN
2405	1916	6325	1	-1	920	MAX
	-1046	-3478	-16	-6	-1291	MIN
2406	1882	6195	1	-1	1025	MAX
	-996	-3312	-18	-3	-1255	MIN
2407	1843	6051	1	2	1128	MAX
	-948	-3150	-20	-4	-1219	MIN
2408	1800	5893	1	7	1230	MAX
	-901	-2994	-23	-5	-1183	MIN
2409	1754	5721	1	12	1330	MAX
	-856	-2841	-27	-6	-1148	MIN
2410	1704	5536	0	20	1427	MAX
	-811	-2694	-31	-6	-1112	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2411	1650 -768	5337 -2551	0 -35	29 -7	1522 -1077	MAX MIN
2412	1593 -727	5126 -2413	0 -41	41 -8	1614 -1041	MAX MIN
2413	1533 -687	4902 -2280	0 -48	56 -8	1704 -1006	MAX MIN
2414	1471 -648	4666 -2151	0 -56	75 -8	1790 -972	MAX MIN
2415	1406 -610	4417 -2027	-1 -65	100 -9	1871 -938	MAX MIN
2416	1339 -574	4156 -1907	-1 -75	133 -9	1947 -904	MAX MIN
2417	1270 -538	3884 -1792	-1 -87	177 -9	2015 -870	MAX MIN
2418	1202 -505	3600 -1681	-1 -99	235 -9	2071 -837	MAX MIN
2419	1134 -472	3307 -1574	-1 -110	310 -9	2111 -804	MAX MIN
2420	1068 -441	3006 -1472	-1 -118	404 -9	2125 -772	MAX MIN
2421	1006 -410	2701 -1374	-1 -120	515 -9	2104 -740	MAX MIN
2422	948 -382	2400 -1280	-1 -112	635 -8	2037 -709	MAX MIN
2423	892 -354	2113 -1191	-1 -92	746 -8	1918 -678	MAX MIN
2424	835 -328	1851 -1105	-1 -61	821 -8	1753 -647	MAX MIN
2425	773 -302	1622 -1023	-1 -21	837 -8	1564 -618	MAX MIN
2426	706 -279	1437 -948	18 -2	789 -7	1381 -590	MAX MIN
2427	636 -257	1283 -877	51 -2	689 -7	1227 -562	MAX MIN
2428	565 -237	1151 -809	75 -2	559 -7	1118 -535	MAX MIN
2429	497 -217	1033 -745	90 -2	420 -6	1056 -508	MAX MIN
2430	434 -198	918 -683	98 -2	287 -6	1038 -483	MAX MIN
2431	374 -180	802 -625	104 -2	165 -6	1053 -457	MAX MIN
2432	317 -163	680 -570	110 -2	54 -5	1091 -432	MAX MIN
2433	261 -147	549 -518	118 -2	-3 -62	1144 -408	MAX MIN
2434	206 -133	408 -469	127 -2	-3 -182	1206 -384	MAX MIN
2435	151 -119	256 -423	140 -2	-2 -322	1268 -361	MAX MIN
2436	99 -106	91 -380	152 -2	-2 -496	1318 -338	MAX MIN
2437	52 -93	-49 -340	162 -2	-2 -719	1332 -316	MAX MIN
2438	18 -82	-123 -302	161 -1	-2 -1004	1267 -294	MAX MIN
2439	0 -72	-146 -449	139 -1	-2 -1316	1079 -273	MAX MIN
2440	-8 -62	-128 -591	91 -1	-2 -1573	752 -253	MAX MIN
2441	-12 -53	-111 -671	24 -1	-2 -1654	334 -233	MAX MIN
2442	-21 -45	-96 -682	-1 -42	-1 -1524	-41 -214	MAX MIN
2443	-20 -65	-82 -633	-1 -86	-1 -1237	-108 -392	MAX MIN
2444	-16 -77	-69 -550	0 -105	-1 -919	-98 -567	MAX MIN
2445	-13 -73	-58 -459	0 -103	-1 -649	-88 -622	MAX MIN
2446	-10 -58	-47 -374	0 -92	-1 -452	-78 -606	MAX MIN
2447	-8 -39	-38 -300	0 -78	-1 -314	-69 -557	MAX MIN
2448	-5 -21	-30 -236	0 -64	-1 -219	-60 -496	MAX MIN
2449	-2 -7	-23 -181	0 -52	-1 -152	-52 -433	MAX MIN
2450	14 -4	-17 -135	0 -42	-1 -106	-44 -371	MAX MIN
2451	1 -7	-13 -166	14 -4	21 -5	-45 -338	MAX MIN
2452	0	-13	6	16	-66	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1	-160	-3	-4	-278	MIN
2453	3	-12	24	20	-37	MAX
	-17	-164	-5	-8	-378	MIN
2454	5	-12	29	2	-34	MAX
	-27	-159	-5	-8	-402	MIN
2455	7	-12	30	-4	-33	MAX
	-34	-153	-5	-26	-414	MIN
2456	9	-12	28	-4	-32	MAX
	-35	-147	-4	-58	-415	MIN
2457	10	-12	24	-3	-32	MAX
	-31	-142	-3	-88	-406	MIN
2458	11	-12	21	-3	-32	MAX
	-21	-139	-3	-114	-389	MIN
2459	12	-12	19	-2	-33	MAX
	-7	-135	-2	-132	-366	MIN
2460	13	-12	19	-2	-33	MAX
	4	-132	-1	-142	-341	MIN
2461	28	-12	20	-1	-33	MAX
	8	-130	-1	-144	-314	MIN
2462	45	-12	24	-1	-33	MAX
	8	-127	-1	-136	-289	MIN
2463	61	-12	29	0	-33	MAX
	8	-125	0	-122	-268	MIN
2464	72	-12	36	0	-34	MAX
	8	-122	0	-102	-251	MIN
2465	80	-12	43	1	-34	MAX
	8	-119	0	-77	-240	MIN
2466	83	-12	50	2	-34	MAX
	8	-117	0	-51	-235	MIN
2467	81	-12	57	2	-34	MAX
	8	-114	0	-25	-237	MIN
2468	75	-12	63	3	-34	MAX
	7	-112	0	-1	-243	MIN
2469	64	-12	68	19	-34	MAX
	7	-110	1	2	-256	MIN
2470	50	-12	71	34	-35	MAX
	7	-107	1	2	-273	MIN
2471	34	-12	72	42	-35	MAX
	6	-104	1	2	-293	MIN
2472	17	-12	70	42	-35	MAX
	6	-102	1	2	-314	MIN
2473	9	-12	65	33	-35	MAX
	0	-99	1	2	-334	MIN
2474	8	-12	58	16	-35	MAX
	-11	-96	1	2	-351	MIN
2475	8	-12	48	4	-35	MAX
	-19	-94	1	-6	-362	MIN
2476	7	-12	38	4	-35	MAX
	-22	-93	1	-32	-366	MIN
2477	6	-12	27	4	-35	MAX
	-18	-93	1	-58	-362	MIN
2478	5	-12	18	4	-35	MAX
	-10	-94	1	-80	-350	MIN
2479	5	-12	10	4	-36	MAX
	1	-96	1	-97	-332	MIN
2480	21	-12	5	4	-36	MAX
	3	-97	1	-106	-311	MIN
2481	39	-12	2	4	-36	MAX
	2	-99	1	-106	-289	MIN
2482	57	-12	3	4	-36	MAX
	2	-100	1	-99	-268	MIN
2483	72	-12	5	3	-36	MAX
	1	-101	1	-85	-250	MIN
2484	83	-12	9	3	-36	MAX
	1	-101	0	-65	-236	MIN
2485	91	-12	14	3	-36	MAX
	1	-102	0	-41	-227	MIN
2486	94	-12	19	3	-36	MAX
	0	-102	0	-15	-224	MIN
2487	92	-12	24	10	-36	MAX
	0	-102	0	1	-227	MIN
2488	85	-12	29	34	-36	MAX
	-1	-101	0	1	-236	MIN
2489	74	-12	33	54	-36	MAX
	-1	-101	0	1	-249	MIN
2490	60	-12	35	68	-36	MAX
	-1	-100	0	1	-267	MIN
2491	43	-12	36	75	-36	MAX
	-2	-98	0	1	-288	MIN
2492	26	-12	33	75	-36	MAX
	-2	-96	0	1	-310	MIN
2493	10	-12	28	66	-36	MAX
	-2	-94	0	1	-331	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2494	-1	-12	20	49	-36	MAX
	-5	-93	0	0	-349	MIN
2495	-1	-12	11	26	-36	MAX
	-13	-91	0	0	-360	MIN
2496	-1	-12	0	0	-36	MAX
	-15	-91	0	0	-365	MIN
2497	-1	-12	0	0	-36	MAX
	-13	-91	-11	-26	-360	MIN
2498	-1	-12	0	0	-36	MAX
	-5	-93	-20	-49	-349	MIN
2499	10	-12	0	-1	-36	MAX
	-2	-94	-28	-66	-331	MIN
2500	26	-12	0	-1	-36	MAX
	-2	-96	-33	-75	-310	MIN
2501	1991	6636	2	0	659	MAX
	-1202	-4006	-16	0	-1383	MIN
2502	1971	6550	2	0	713	MAX
	-1148	-3826	-17	-7	-1365	MIN
2503	1946	6447	2	-1	820	MAX
	-1096	-3650	-17	-9	-1329	MIN
2504	1915	6331	2	-1	927	MAX
	-1045	-3478	-19	-7	-1293	MIN
2505	1880	6200	1	-1	1032	MAX
	-996	-3312	-21	-4	-1257	MIN
2506	1840	6055	1	2	1135	MAX
	-947	-3150	-24	-5	-1221	MIN
2507	1796	5897	1	7	1238	MAX
	-901	-2993	-27	-6	-1185	MIN
2508	1749	5726	1	14	1338	MAX
	-855	-2841	-31	-7	-1149	MIN
2509	1697	5541	0	22	1437	MAX
	-811	-2693	-35	-8	-1113	MIN
2510	1641	5343	0	32	1534	MAX
	-768	-2551	-40	-9	-1078	MIN
2511	1582	5133	0	45	1629	MAX
	-726	-2412	-46	-10	-1042	MIN
2512	1519	4910	0	61	1723	MAX
	-686	-2279	-54	-10	-1007	MIN
2513	1452	4675	0	82	1815	MAX
	-647	-2150	-62	-11	-972	MIN
2514	1383	4427	-1	109	1904	MAX
	-609	-2026	-72	-11	-938	MIN
2515	1310	4166	-1	146	1991	MAX
	-573	-1906	-84	-11	-904	MIN
2516	1234	3894	-1	196	2073	MAX
	-537	-1791	-98	-11	-870	MIN
2517	1157	3609	-1	263	2148	MAX
	-503	-1680	-112	-11	-837	MIN
2518	1080	3312	-1	353	2211	MAX
	-471	-1574	-127	-11	-804	MIN
2519	1004	3003	-2	471	2251	MAX
	-439	-1472	-139	-11	-772	MIN
2520	933	2685	-2	624	2253	MAX
	-409	-1374	-146	-11	-740	MIN
2521	869	2366	-2	804	2193	MAX
	-381	-1280	-141	-11	-709	MIN
2522	812	2057	-2	987	2055	MAX
	-353	-1190	-120	-10	-678	MIN
2523	758	1777	-2	1122	1838	MAX
	-327	-1104	-80	-10	-647	MIN
2524	699	1540	-2	1159	1575	MAX
	-301	-1023	-28	-9	-618	MIN
2525	634	1359	23	1084	1319	MAX
	-278	-948	-3	-9	-589	MIN
2526	567	1217	64	924	1112	MAX
	-256	-877	-3	-9	-562	MIN
2527	503	1102	90	723	977	MAX
	-236	-809	-3	-8	-535	MIN
2528	446	998	103	525	914	MAX
	-216	-744	-3	-8	-508	MIN
2529	397	895	108	350	905	MAX
	-197	-683	-3	-7	-482	MIN
2530	354	784	111	203	930	MAX
	-179	-625	-3	-7	-457	MIN
2531	314	665	113	75	973	MAX
	-162	-570	-3	-7	-432	MIN
2532	275	536	118	-4	1022	MAX
	-147	-518	-3	-46	-408	MIN
2533	237	397	125	-3	1069	MAX
	-132	-469	-2	-167	-384	MIN
2534	201	248	133	-3	1104	MAX
	-118	-423	-2	-299	-361	MIN
2535	169	91	140	-3	1116	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-105	-380	-2	-452	-338	MIN
2536	142	-43	142	-3	1087	MAX
	-93	-339	-2	-630	-316	MIN
2537	123	-107	133	-2	997	MAX
	-81	-302	-2	-826	-294	MIN
2538	112	-146	109	-2	828	MAX
	-71	-377	-2	-1016	-273	MIN
2539	102	-128	69	-2	585	MAX
	-61	-491	-2	-1152	-253	MIN
2540	88	-111	18	-2	298	MAX
	-52	-560	-1	-1190	-233	MIN
2541	66	-96	-1	-2	14	MAX
	-44	-579	-31	-1116	-214	MIN
2542	42	-82	-1	-2	-97	MAX
	-37	-554	-68	-956	-218	MIN
2543	23	-69	-1	-2	-98	MAX
	-30	-500	-87	-760	-373	MIN
2544	12	-57	-1	-1	-88	MAX
	-24	-431	-92	-573	-453	MIN
2545	10	-47	0	-1	-78	MAX
	-19	-361	-87	-419	-476	MIN
2546	14	-38	0	-1	-69	MAX
	-14	-294	-77	-301	-463	MIN
2547	21	-30	0	-1	-60	MAX
	-10	-235	-65	-214	-430	MIN
2548	29	-23	0	-1	-52	MAX
	-7	-182	-54	-151	-386	MIN
2549	36	-17	0	-1	-44	MAX
	-4	-137	-44	-107	-338	MIN
2550	43	-12	0	-1	-36	MAX
	-2	-98	-36	-75	-288	MIN
2551	1	-8	10	11	-36	MAX
	-4	-116	-3	-6	-288	MIN
2552	0	-9	3	9	-54	MAX
	-1	-113	-2	-4	-257	MIN
2553	3	-8	17	9	-29	MAX
	-11	-115	-4	-8	-311	MIN
2554	5	-8	21	-3	-27	MAX
	-17	-111	-4	-9	-327	MIN
2555	7	-8	23	-5	-26	MAX
	-20	-107	-4	-27	-334	MIN
2556	9	-8	22	-4	-26	MAX
	-20	-103	-3	-50	-334	MIN
2557	10	-8	21	-3	-26	MAX
	-16	-100	-3	-72	-327	MIN
2558	11	-8	19	-3	-26	MAX
	-8	-97	-2	-91	-316	MIN
2559	12	-8	18	-2	-26	MAX
	1	-95	-2	-106	-300	MIN
2560	17	-8	19	-2	-26	MAX
	7	-93	-1	-114	-282	MIN
2561	31	-8	20	-1	-27	MAX
	8	-91	-1	-115	-263	MIN
2562	45	-8	23	-1	-27	MAX
	8	-90	-1	-110	-245	MIN
2563	57	-8	28	0	-27	MAX
	8	-88	0	-100	-230	MIN
2564	67	-8	33	0	-27	MAX
	8	-86	0	-85	-217	MIN
2565	73	-8	39	1	-27	MAX
	8	-85	0	-67	-209	MIN
2566	76	-8	44	1	-27	MAX
	8	-83	0	-48	-205	MIN
2567	75	-8	50	2	-27	MAX
	8	-81	0	-28	-205	MIN
2568	70	-8	55	2	-28	MAX
	7	-79	0	-10	-210	MIN
2569	62	-8	58	5	-28	MAX
	7	-76	0	1	-218	MIN
2570	51	-8	60	16	-28	MAX
	7	-74	0	2	-229	MIN
2571	39	-8	61	22	-28	MAX
	7	-72	0	2	-242	MIN
2572	27	-8	59	21	-28	MAX
	6	-69	1	2	-256	MIN
2573	15	-8	55	15	-28	MAX
	6	-67	1	2	-270	MIN
2574	9	-8	50	4	-28	MAX
	2	-64	1	2	-280	MIN
2575	9	-8	42	4	-28	MAX
	-1	-63	1	-12	-287	MIN
2576	8	-8	34	4	-28	MAX
	-3	-62	1	-31	-290	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2577	7	-8	26	4	-28	MAX
	0	-62	1	-49	-287	MIN
2578	8	-8	19	4	-28	MAX
	3	-63	1	-65	-279	MIN
2579	19	-8	13	4	-29	MAX
	4	-64	0	-76	-267	MIN
2580	31	-8	9	4	-29	MAX
	3	-65	0	-83	-253	MIN
2581	45	-8	6	3	-29	MAX
	3	-67	0	-83	-238	MIN
2582	58	-8	6	3	-29	MAX
	3	-68	0	-78	-224	MIN
2583	70	-8	7	3	-29	MAX
	2	-69	0	-67	-211	MIN
2584	79	-8	10	3	-29	MAX
	2	-70	0	-52	-202	MIN
2585	85	-8	13	3	-29	MAX
	2	-70	0	-34	-196	MIN
2586	87	-8	17	3	-29	MAX
	1	-71	0	-15	-194	MIN
2587	86	-8	21	4	-29	MAX
	1	-70	0	1	-196	MIN
2588	80	-8	25	22	-29	MAX
	1	-70	0	1	-201	MIN
2589	72	-8	28	37	-29	MAX
	1	-69	0	1	-211	MIN
2590	61	-8	29	48	-29	MAX
	1	-68	0	1	-223	MIN
2591	48	-8	28	53	-29	MAX
	0	-66	0	1	-237	MIN
2592	35	-8	26	53	-29	MAX
	0	-65	0	1	-252	MIN
2593	23	-8	22	46	-29	MAX
	0	-63	0	0	-266	MIN
2594	14	-8	16	34	-29	MAX
	0	-62	0	0	-278	MIN
2595	7	-8	8	18	-29	MAX
	0	-61	0	0	-285	MIN
2596	5	-8	0	0	-29	MAX
	0	-60	0	0	-288	MIN
2597	7	-8	0	0	-29	MAX
	0	-61	-8	-18	-285	MIN
2598	14	-8	0	0	-29	MAX
	0	-62	-16	-34	-278	MIN
2599	23	-8	0	0	-29	MAX
	0	-63	-22	-46	-266	MIN
2600	35	-8	0	-1	-29	MAX
	0	-65	-26	-53	-252	MIN
2601	48	-8	0	-1	-29	MAX
	0	-66	-28	-53	-237	MIN
2602	1993	6644	2	0	668	MAX
	-1202	-4007	-18	0	-1386	MIN
2603	1972	6557	2	0	721	MAX
	-1149	-3826	-19	-8	-1367	MIN
2604	1946	6454	2	-1	828	MAX
	-1096	-3650	-20	-10	-1331	MIN
2605	1914	6336	2	-2	934	MAX
	-1045	-3479	-21	-9	-1295	MIN
2606	1878	6205	2	-1	1040	MAX
	-995	-3312	-23	-5	-1258	MIN
2607	1837	6061	1	2	1143	MAX
	-947	-3150	-26	-6	-1222	MIN
2608	1792	5903	1	7	1246	MAX
	-900	-2993	-30	-8	-1186	MIN
2609	1743	5731	1	14	1347	MAX
	-854	-2840	-33	-9	-1150	MIN
2610	1690	5547	0	22	1447	MAX
	-810	-2693	-38	-10	-1114	MIN
2611	1632	5350	0	33	1546	MAX
	-767	-2550	-43	-11	-1079	MIN
2612	1570	5140	0	45	1645	MAX
	-725	-2412	-49	-12	-1043	MIN
2613	1504	4918	0	62	1743	MAX
	-685	-2278	-56	-13	-1008	MIN
2614	1433	4684	-1	82	1840	MAX
	-646	-2149	-65	-13	-973	MIN
2615	1358	4437	-1	110	1939	MAX
	-608	-2025	-75	-14	-939	MIN
2616	1279	4178	-1	147	2038	MAX
	-571	-1905	-87	-14	-904	MIN
2617	1196	3906	-1	197	2137	MAX
	-536	-1790	-101	-14	-871	MIN
2618	1109	3621	-2	267	2235	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-502	-1679	-117	-14	-837	MIN
2619	1019	3321	-2	365	2330	MAX
	-470	-1573	-134	-14	-804	MIN
2620	928	3005	-2	503	2412	MAX
	-438	-1471	-152	-13	-772	MIN
2621	841	2672	-2	696	2459	MAX
	-408	-1373	-165	-13	-740	MIN
2622	764	2328	-2	958	2431	MAX
	-379	-1279	-169	-13	-709	MIN
2623	702	1988	-2	1262	2279	MAX
	-352	-1189	-150	-12	-678	MIN
2624	651	1680	-2	1520	1983	MAX
	-325	-1104	-103	-12	-647	MIN
2625	596	1430	-2	1606	1592	MAX
	-300	-1022	-35	-11	-618	MIN
2626	534	1256	31	1479	1209	MAX
	-277	-947	-4	-11	-589	MIN
2627	469	1137	79	1199	922	MAX
	-255	-876	-4	-10	-562	MIN
2628	415	1048	103	882	765	MAX
	-234	-808	-4	-10	-535	MIN
2629	376	965	109	604	720	MAX
	-215	-744	-4	-9	-508	MIN
2630	349	874	108	390	742	MAX
	-196	-683	-4	-9	-482	MIN
2631	326	770	105	226	793	MAX
	-178	-624	-3	-8	-457	MIN
2632	304	654	104	92	850	MAX
	-161	-570	-3	-8	-432	MIN
2633	283	526	105	-4	902	MAX
	-146	-518	-3	-24	-408	MIN
2634	262	389	109	-4	942	MAX
	-131	-469	-3	-136	-384	MIN
2635	243	245	113	-4	962	MAX
	-117	-423	-3	-250	-361	MIN
2636	225	96	115	-3	954	MAX
	-104	-380	-3	-374	-338	MIN
2637	211	-35	112	-3	908	MAX
	-92	-339	-2	-506	-316	MIN
2638	200	-91	101	-3	815	MAX
	-81	-301	-2	-640	-294	MIN
2639	192	-140	80	-3	671	MAX
	-70	-319	-2	-757	-273	MIN
2640	181	-128	48	-3	482	MAX
	-61	-416	-2	-835	-253	MIN
2641	166	-111	10	-2	270	MAX
	-52	-478	-2	-855	-233	MIN
2642	144	-96	-1	-2	60	MAX
	-44	-502	-26	-810	-214	MIN
2643	120	-82	-1	-2	-56	MAX
	-37	-491	-54	-715	-195	MIN
2644	97	-69	-1	-2	-98	MAX
	-30	-455	-72	-591	-252	MIN
2645	79	-57	-1	-2	-88	MAX
	-24	-404	-78	-465	-336	MIN
2646	66	-47	-1	-2	-78	MAX
	-19	-345	-77	-352	-377	MIN
2647	60	-38	0	-1	-69	MAX
	-14	-287	-70	-260	-385	MIN
2648	57	-30	0	-1	-60	MAX
	-10	-232	-61	-189	-372	MIN
2649	57	-23	0	-1	-52	MAX
	-7	-182	-52	-135	-344	MIN
2650	58	-17	0	-1	-44	MAX
	-4	-138	-43	-96	-308	MIN
2651	60	-12	0	-1	-36	MAX
	-1	-100	-35	-68	-267	MIN
2652	61	-8	0	-1	-29	MAX
	1	-68	-29	-48	-223	MIN
2653	1	-5	7	5	-28	MAX
	-3	-76	-3	-6	-236	MIN
2654	0	-6	2	4	-42	MAX
	0	-74	-2	-4	-223	MIN
2655	3	-5	12	0	-23	MAX
	-6	-75	-3	-8	-248	MIN
2656	5	-5	16	-5	-21	MAX
	-9	-72	-3	-11	-257	MIN
2657	7	-5	18	-5	-20	MAX
	-11	-70	-3	-27	-261	MIN
2658	9	-5	19	-4	-20	MAX
	-10	-67	-3	-45	-261	MIN
2659	10	-5	18	-3	-20	MAX
	-6	-65	-2	-62	-256	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2660	11 1	-5 -63	18 -2	-3 -76	-20 -248	MAX MIN
2661	12 4	-5 -61	18 -1	-2 -87	-20 -237	MAX MIN
2662	21 7	-5 -60	18 -1	-2 -94	-20 -224	MAX MIN
2663	33 8	-5 -59	20 -1	-1 -95	-21 -211	MAX MIN
2664	44 8	-5 -59	23 0	-1 -92	-21 -199	MAX MIN
2665	54 8	-5 -58	26 0	0 -85	-21 -188	MAX MIN
2666	62 8	-5 -57	30 0	0 -74	-21 -179	MAX MIN
2667	68 8	-5 -55	35 0	1 -60	-21 -173	MAX MIN
2668	70 8	-5 -54	39 0	1 -46	-21 -170	MAX MIN
2669	69 8	-5 -53	43 0	1 -31	-21 -169	MAX MIN
2670	66 8	-5 -51	47 0	2 -17	-21 -172	MAX MIN
2671	60 7	-5 -49	50 0	2 -6	-21 -177	MAX MIN
2672	52 7	-5 -47	51 0	3 1	-21 -184	MAX MIN
2673	43 7	-5 -45	51 0	7 2	-21 -192	MAX MIN
2674	34 6	-5 -43	50 0	7 2	-22 -201	MAX MIN
2675	25 6	-5 -41	47 0	3 1	-22 -209	MAX MIN
2676	18 6	-5 -39	42 0	3 -6	-22 -215	MAX MIN
2677	14 5	-5 -38	37 0	3 -18	-22 -220	MAX MIN
2678	13 5	-5 -38	31 0	3 -30	-22 -221	MAX MIN
2679	15 5	-5 -38	25 0	3 -43	-22 -219	MAX MIN
2680	21 4	-5 -38	19 0	3 -55	-22 -214	MAX MIN
2681	29 4	-5 -39	15 0	3 -63	-22 -206	MAX MIN
2682	38 4	-5 -40	11 0	3 -68	-22 -197	MAX MIN
2683	49 3	-5 -42	9 0	3 -68	-22 -188	MAX MIN
2684	59 3	-5 -43	8 0	3 -64	-22 -178	MAX MIN
2685	68 3	-5 -44	9 0	3 -55	-22 -170	MAX MIN
2686	75 3	-5 -44	11 0	3 -44	-22 -164	MAX MIN
2687	80 2	-5 -45	13 0	3 -30	-22 -160	MAX MIN
2688	82 2	-5 -45	16 0	2 -15	-22 -158	MAX MIN
2689	81 2	-5 -45	19 0	2 0	-22 -159	MAX MIN
2690	77 2	-5 -44	21 0	14 1	-22 -163	MAX MIN
2691	70 1	-5 -44	23 0	25 1	-22 -170	MAX MIN
2692	62 1	-5 -42	23 0	33 1	-22 -178	MAX MIN
2693	52 1	-5 -41	23 0	38 1	-22 -187	MAX MIN
2694	42 1	-5 -40	20 0	37 1	-22 -197	MAX MIN
2695	33 1	-5 -38	17 0	33 0	-22 -205	MAX MIN
2696	26 1	-5 -37	12 0	24 0	-22 -213	MAX MIN
2697	21 1	-5 -36	6 0	13 0	-22 -217	MAX MIN
2698	20 1	-5 -36	0 0	0 0	-22 -219	MAX MIN
2699	21 1	-5 -36	0 -6	0 -13	-22 -217	MAX MIN
2700	26 1	-5 -37	0 -12	0 -24	-22 -213	MAX MIN
2701	33	-5	0	0	-22	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	1	-38	-17	-33	-205	MIN
2702	42	-5	0	-1	-22	MAX
	1	-40	-20	-37	-197	MIN
2703	52	-5	0	-1	-22	MAX
	1	-41	-23	-38	-187	MIN
2704	62	-5	0	-1	-22	MAX
	1	-42	-23	-33	-178	MIN
2705	1996	6653	2	0	677	MAX
	-1202	-4008	-20	0	-1388	MIN
2706	1974	6564	2	0	730	MAX
	-1149	-3827	-21	-9	-1370	MIN
2707	1946	6460	2	-1	837	MAX
	-1096	-3650	-21	-11	-1333	MIN
2708	1913	6343	2	-2	943	MAX
	-1045	-3479	-23	-10	-1297	MIN
2709	1876	6211	2	-2	1048	MAX
	-995	-3312	-25	-6	-1261	MIN
2710	1834	6066	2	1	1152	MAX
	-946	-3150	-28	-8	-1224	MIN
2711	1788	5908	1	7	1255	MAX
	-899	-2992	-31	-9	-1188	MIN
2712	1738	5737	1	13	1356	MAX
	-853	-2840	-35	-11	-1152	MIN
2713	1683	5553	0	21	1458	MAX
	-809	-2692	-39	-12	-1116	MIN
2714	1623	5356	0	31	1558	MAX
	-766	-2549	-44	-13	-1080	MIN
2715	1559	5147	0	43	1659	MAX
	-724	-2411	-49	-14	-1044	MIN
2716	1489	4926	-1	57	1761	MAX
	-683	-2277	-56	-15	-1009	MIN
2717	1415	4693	-1	76	1865	MAX
	-644	-2148	-63	-16	-974	MIN
2718	1335	4448	-1	101	1972	MAX
	-606	-2024	-73	-16	-939	MIN
2719	1250	4190	-1	134	2082	MAX
	-570	-1904	-84	-16	-905	MIN
2720	1158	3919	-2	180	2199	MAX
	-535	-1789	-97	-16	-871	MIN
2721	1060	3634	-2	245	2324	MAX
	-501	-1678	-112	-16	-838	MIN
2722	956	3333	-2	340	2457	MAX
	-468	-1572	-130	-16	-805	MIN
2723	847	3013	-2	480	2596	MAX
	-437	-1470	-150	-16	-772	MIN
2724	735	2670	-2	695	2727	MAX
	-406	-1372	-171	-15	-740	MIN
2725	627	2297	-2	1030	2789	MAX
	-378	-1278	-187	-15	-709	MIN
2726	549	1910	-3	1560	2663	MAX
	-350	-1189	-182	-14	-678	MIN
2727	500	1552	-3	2083	2250	MAX
	-324	-1103	-131	-14	-647	MIN
2728	453	1279	-3	2324	1618	MAX
	-299	-1021	-42	-13	-618	MIN
2729	390	1122	44	2041	994	MAX
	-276	-947	-5	-13	-589	MIN
2730	329	1045	97	1513	584	MAX
	-254	-876	-5	-12	-562	MIN
2731	295	997	109	975	437	MAX
	-233	-808	-4	-12	-535	MIN
2732	291	942	103	622	463	MAX
	-213	-743	-4	-11	-508	MIN
2733	292	861	93	387	555	MAX
	-195	-682	-4	-10	-482	MIN
2734	293	761	85	223	651	MAX
	-177	-624	-4	-10	-457	MIN
2735	291	646	81	99	733	MAX
	-160	-569	-4	-9	-432	MIN
2736	286	520	80	4	795	MAX
	-144	-517	-4	-9	-407	MIN
2737	280	385	81	-5	834	MAX
	-130	-468	-3	-95	-384	MIN
2738	273	245	82	-4	848	MAX
	-116	-422	-3	-186	-360	MIN
2739	266	103	82	-4	832	MAX
	-103	-379	-3	-279	-338	MIN
2740	260	-28	77	-4	781	MAX
	-91	-339	-3	-372	-316	MIN
2741	255	-79	67	-3	693	MAX
	-80	-301	-3	-460	-294	MIN
2742	247	-122	50	-3	569	MAX
	-69	-275	-2	-534	-273	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2743	237	-128	27	-3	417	MAX
	-60	-362	-2	-580	-253	MIN
2744	221	-111	1	-3	249	MAX
	-51	-419	-2	-591	-233	MIN
2745	200	-96	-1	-3	84	MAX
	-43	-446	-25	-564	-214	MIN
2746	175	-82	-1	-2	-33	MAX
	-36	-444	-46	-505	-195	MIN
2747	151	-69	-1	-2	-79	MAX
	-29	-419	-59	-428	-178	MIN
2748	128	-57	-1	-2	-88	MAX
	-23	-379	-65	-346	-258	MIN
2749	110	-47	-1	-2	-78	MAX
	-18	-331	-65	-268	-306	MIN
2750	96	-38	-1	-2	-69	MAX
	-14	-279	-61	-202	-327	MIN
2751	87	-30	0	-2	-60	MAX
	-10	-228	-54	-149	-326	MIN
2752	81	-23	0	-1	-52	MAX
	-6	-181	-47	-107	-310	MIN
2753	77	-17	0	-1	-44	MAX
	-3	-138	-40	-76	-283	MIN
2754	74	-12	0	-1	-36	MAX
	-1	-101	-33	-54	-249	MIN
2755	72	-8	0	-1	-29	MAX
	1	-69	-28	-37	-211	MIN
2756	70	-5	0	-1	-22	MAX
	1	-44	-23	-25	-170	MIN
2757	1	-3	5	0	-20	MAX
	-1	-44	-2	-6	-181	MIN
2758	0	-3	1	1	-31	MAX
	0	-44	-1	-4	-180	MIN
2759	3	-3	9	-3	-16	MAX
	-3	-44	-3	-8	-187	MIN
2760	5	-3	12	-5	-15	MAX
	-4	-42	-2	-16	-192	MIN
2761	7	-3	14	-4	-14	MAX
	-4	-40	-2	-29	-194	MIN
2762	8	-3	16	-4	-14	MAX
	-3	-39	-2	-43	-193	MIN
2763	10	-3	16	-3	-14	MAX
	1	-37	-2	-56	-190	MIN
2764	11	-3	16	-3	-15	MAX
	3	-36	-1	-68	-184	MIN
2765	15	-3	17	-2	-15	MAX
	6	-35	-1	-77	-177	MIN
2766	24	-3	18	-2	-15	MAX
	7	-35	-1	-82	-169	MIN
2767	34	-3	19	-1	-15	MAX
	7	-34	-1	-84	-160	MIN
2768	43	-3	21	-1	-15	MAX
	8	-34	0	-82	-152	MIN
2769	51	-3	24	-1	-15	MAX
	8	-33	0	-77	-144	MIN
2770	58	-3	27	0	-15	MAX
	8	-33	0	-69	-138	MIN
2771	63	-3	31	0	-15	MAX
	8	-32	0	-59	-134	MIN
2772	65	-3	34	1	-15	MAX
	8	-31	0	-47	-131	MIN
2773	65	-3	37	1	-15	MAX
	8	-30	0	-36	-130	MIN
2774	62	-3	40	2	-15	MAX
	7	-29	0	-25	-131	MIN
2775	58	-3	42	2	-15	MAX
	7	-28	0	-16	-134	MIN
2776	52	-3	43	2	-15	MAX
	7	-26	0	-10	-138	MIN
2777	45	-3	43	2	-15	MAX
	7	-25	0	-7	-142	MIN
2778	38	-3	42	3	-16	MAX
	6	-23	0	-7	-147	MIN
2779	32	-3	39	3	-16	MAX
	6	-22	0	-10	-151	MIN
2780	27	-3	36	3	-16	MAX
	6	-21	0	-16	-155	MIN
2781	24	-3	32	3	-16	MAX
	6	-20	0	-24	-157	MIN
2782	23	-3	27	3	-16	MAX
	5	-19	0	-33	-158	MIN
2783	25	-3	23	3	-16	MAX
	5	-19	0	-43	-157	MIN
2784	29	-3	19	3	-16	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	5	-20	0	-51	-154	MIN
2785	35	-3	15	3	-16	MAX
	4	-21	0	-57	-149	MIN
2786	43	-3	12	3	-16	MAX
	4	-21	0	-60	-144	MIN
2787	51	-3	10	3	-16	MAX
	4	-22	0	-59	-138	MIN
2788	59	-3	10	3	-16	MAX
	3	-23	0	-56	-132	MIN
2789	66	-3	10	3	-16	MAX
	3	-24	0	-49	-127	MIN
2790	72	-3	11	2	-16	MAX
	3	-25	0	-40	-123	MIN
2791	76	-3	12	2	-16	MAX
	3	-25	0	-29	-121	MIN
2792	77	-3	14	2	-16	MAX
	2	-25	0	-17	-120	MIN
2793	76	-3	16	2	-16	MAX
	2	-25	0	-5	-121	MIN
2794	73	-3	17	6	-16	MAX
	2	-25	0	1	-123	MIN
2795	68	-3	18	16	-16	MAX
	2	-24	0	1	-127	MIN
2796	61	-3	18	22	-16	MAX
	2	-23	0	1	-132	MIN
2797	54	-3	18	26	-16	MAX
	2	-22	0	1	-137	MIN
2798	46	-3	16	26	-16	MAX
	2	-21	0	1	-143	MIN
2799	39	-3	13	23	-16	MAX
	1	-20	0	0	-148	MIN
2800	34	-3	9	17	-16	MAX
	1	-19	0	0	-152	MIN
2801	30	-3	5	9	-16	MAX
	1	-19	0	0	-155	MIN
2802	29	-3	0	0	-16	MAX
	1	-18	0	0	-156	MIN
2803	30	-3	0	0	-16	MAX
	1	-19	-5	-9	-155	MIN
2804	34	-3	0	0	-16	MAX
	1	-19	-9	-17	-152	MIN
2805	39	-3	0	0	-16	MAX
	1	-20	-13	-23	-148	MIN
2806	46	-3	0	-1	-16	MAX
	2	-21	-16	-26	-143	MIN
2807	54	-3	0	-1	-16	MAX
	2	-22	-18	-26	-137	MIN
2808	61	-3	0	-1	-16	MAX
	2	-23	-18	-22	-132	MIN
2809	68	-3	0	-1	-16	MAX
	2	-24	-18	-16	-127	MIN
2810	1999	6662	2	0	686	MAX
	-1203	-4009	-21	0	-1391	MIN
2811	1975	6573	2	-1	740	MAX
	-1149	-3828	-23	-9	-1373	MIN
2812	1946	6468	2	-2	847	MAX
	-1096	-3651	-23	-12	-1336	MIN
2813	1913	6349	2	-3	952	MAX
	-1044	-3479	-24	-11	-1300	MIN
2814	1875	6217	2	-2	1057	MAX
	-994	-3312	-26	-7	-1263	MIN
2815	1832	6072	2	1	1161	MAX
	-946	-3149	-29	-9	-1227	MIN
2816	1785	5913	1	6	1263	MAX
	-898	-2992	-32	-11	-1190	MIN
2817	1733	5742	1	12	1366	MAX
	-852	-2839	-35	-13	-1154	MIN
2818	1676	5558	0	19	1467	MAX
	-808	-2691	-38	-15	-1118	MIN
2819	1615	5362	0	28	1570	MAX
	-764	-2548	-42	-16	-1081	MIN
2820	1549	5154	0	38	1673	MAX
	-723	-2409	-47	-17	-1046	MIN
2821	1477	4933	-1	50	1778	MAX
	-682	-2276	-52	-18	-1010	MIN
2822	1399	4701	-1	64	1886	MAX
	-643	-2147	-58	-18	-975	MIN
2823	1315	4457	-1	83	1999	MAX
	-605	-2023	-65	-19	-940	MIN
2824	1224	4200	-2	109	2120	MAX
	-568	-1903	-74	-19	-906	MIN
2825	1126	3930	-2	144	2253	MAX
	-533	-1788	-84	-19	-872	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
2826	1018 -499	3647 -1677	-2 -97	195 -19	2402 -838	MAX	MIN
2827	901 -466	3347 -1571	-3 -112	272 -19	2574 -805	MAX	MIN
2828	772 -435	3027 -1469	-3 -131	390 -18	2779 -772	MAX	MIN
2829	631 -405	2680 -1371	-3 -154	584 -18	3024 -740	MAX	MIN
2830	480 -376	2294 -1277	-3 -181	927 -17	3315 -709	MAX	MIN
2831	320 -348	1828 -1188	-3 -201	1578 -17	3367 -678	MAX	MIN
2832	280 -322	1383 -1102	-3 -172	3124 -16	2819 -647	MAX	MIN
2833	245 -297	1061 -1021	-3 -49	3556 -15	1654 -617	MAX	MIN
2834	179 -274	945 -946	72 -5	3110 -15	502 -589	MAX	MIN
2835	110 -252	944 -875	106 -5	1578 -14	-62 -561	MAX	MIN
2836	159 -231	974 -807	93 -5	898 -13	-67 -534	MAX	MIN
2837	202 -212	933 -743	74 -5	535 -13	174 -508	MAX	MIN
2838	236 -193	857 -682	60 -5	323 -12	371 -482	MAX	MIN
2839	260 -175	758 -624	51 -5	187 -11	523 -456	MAX	MIN
2840	276 -159	643 -569	46 -4	90 -11	634 -431	MAX	MIN
2841	285 -143	517 -517	44 -4	17 -10	709 -407	MAX	MIN
2842	291 -128	384 -468	43 -4	-5 -53	753 -383	MAX	MIN
2843	293 -115	247 -422	43 -4	-5 -116	766 -360	MAX	MIN
2844	294 -102	110 -379	42 -4	-5 -177	747 -337	MAX	MIN
2845	293 -90	-21 -339	39 -3	-4 -237	697 -315	MAX	MIN
2846	290 -79	-69 -301	32 -3	-4 -291	615 -294	MAX	MIN
2847	284 -68	-109 -266	20 -3	-4 -334	506 -273	MAX	MIN
2848	274 -59	-128 -324	5 -3	-3 -361	375 -252	MAX	MIN
2849	258 -50	-111 -379	-1 -11	-3 -367	235 -233	MAX	MIN
2850	237 -42	-96 -407	-1 -27	-3 -352	96 -213	MAX	MIN
2851	212 -35	-82 -411	-1 -40	-3 -318	-20 -195	MAX	MIN
2852	187 -29	-69 -393	-1 -48	-2 -273	-61 -177	MAX	MIN
2853	162 -23	-57 -361	-1 -52	-2 -224	-88 -209	MAX	MIN
2854	141 -18	-47 -319	-1 -52	-2 -176	-78 -260	MAX	MIN
2855	123 -13	-38 -272	-1 -50	-2 -133	-69 -287	MAX	MIN
2856	109 -9	-30 -225	-1 -45	-2 -98	-60 -293	MAX	MIN
2857	98 -6	-23 -180	0 -40	-2 -71	-52 -285	MAX	MIN
2858	91 -3	-17 -138	0 -34	-1 -49	-44 -264	MAX	MIN
2859	85 -1	-12 -101	0 -29	-1 -34	-36 -236	MAX	MIN
2860	80 1	-8 -70	0 -25	-1 -22	-29 -201	MAX	MIN
2861	77 2	-5 -44	0 -21	-1 -14	-22 -163	MAX	MIN
2862	73 2	-3 -25	0 -17	-1 -6	-16 -123	MAX	MIN
2863	1 -1	-1 -21	3 -1	-2 -6	-13 -125	MAX	MIN
2864	0 0	-1 -21	1 -1	-1 -4	-20 -130	MAX	MIN
2865	3 -1	-1 -21	7 -2	-4 -12	-10 -127	MAX	MIN
2866	5 -1	-1 -20	9 -2	-5 -22	-9 -129	MAX	MIN
2867	7	-1	11	-4	-9	MAX	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	0	-19	-2	-34	-130	MIN
2868	8	-1	13	-4	-9	MAX
	1	-18	-1	-46	-129	MIN
2869	9	-1	13	-3	-9	MAX
	2	-17	-1	-58	-127	MIN
2870	11	-1	14	-3	-9	MAX
	5	-17	-1	-68	-123	MIN
2871	18	-1	15	-2	-9	MAX
	6	-16	-1	-76	-119	MIN
2872	26	-1	16	-2	-10	MAX
	7	-16	-1	-82	-114	MIN
2873	34	-1	17	-1	-10	MAX
	7	-16	0	-85	-108	MIN
2874	41	-1	19	-1	-10	MAX
	7	-16	0	-84	-103	MIN
2875	48	-1	21	-1	-10	MAX
	7	-16	0	-81	-99	MIN
2876	54	-1	23	0	-10	MAX
	7	-15	0	-75	-95	MIN
2877	58	-1	26	0	-10	MAX
	7	-15	0	-68	-92	MIN
2878	60	-1	28	1	-10	MAX
	7	-15	0	-59	-90	MIN
2879	60	-1	30	1	-10	MAX
	7	-14	0	-51	-89	MIN
2880	59	-1	32	1	-10	MAX
	7	-13	0	-42	-89	MIN
2881	55	-1	33	2	-10	MAX
	7	-13	0	-35	-90	MIN
2882	51	-1	34	2	-10	MAX
	7	-12	0	-30	-91	MIN
2883	45	-1	34	2	-10	MAX
	7	-11	0	-27	-93	MIN
2884	40	-1	33	2	-10	MAX
	6	-10	0	-27	-95	MIN
2885	35	-1	31	2	-10	MAX
	6	-9	0	-28	-97	MIN
2886	31	-1	29	3	-10	MAX
	6	-8	0	-32	-99	MIN
2887	29	-1	26	3	-10	MAX
	6	-8	0	-38	-99	MIN
2888	29	-1	23	3	-10	MAX
	5	-7	0	-44	-99	MIN
2889	30	-1	19	3	-10	MAX
	5	-7	0	-50	-99	MIN
2890	34	-1	16	3	-10	MAX
	5	-8	0	-56	-97	MIN
2891	39	-1	14	3	-10	MAX
	4	-8	0	-59	-95	MIN
2892	45	-1	12	3	-10	MAX
	4	-9	0	-61	-92	MIN
2893	51	-1	10	3	-10	MAX
	4	-9	0	-60	-89	MIN
2894	58	-1	10	2	-10	MAX
	4	-10	0	-56	-87	MIN
2895	63	-1	9	2	-10	MAX
	3	-11	0	-50	-84	MIN
2896	68	-1	10	2	-10	MAX
	3	-11	0	-42	-82	MIN
2897	71	-1	11	2	-10	MAX
	3	-11	0	-33	-81	MIN
2898	72	-1	12	2	-10	MAX
	3	-11	0	-23	-80	MIN
2899	72	-1	13	2	-10	MAX
	3	-11	0	-12	-81	MIN
2900	69	-1	13	2	-10	MAX
	2	-11	0	-3	-82	MIN
2901	65	-1	14	5	-10	MAX
	2	-10	0	1	-84	MIN
2902	60	-1	14	11	-10	MAX
	2	-10	0	1	-86	MIN
2903	54	-1	13	15	-10	MAX
	2	-9	0	1	-89	MIN
2904	48	-1	12	16	-10	MAX
	2	-8	0	0	-92	MIN
2905	43	-1	9	15	-10	MAX
	2	-8	0	0	-94	MIN
2906	38	-1	7	11	-10	MAX
	2	-7	0	0	-96	MIN
2907	35	-1	3	6	-10	MAX
	2	-7	0	0	-97	MIN
2908	34	-1	0	0	-10	MAX
	2	-7	0	0	-98	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2909	35 2	-1 -7	0 -3	0 -6	-10 -97	MAX MIN
2910	38 2	-1 -7	0 -7	0 -11	-10 -96	MAX MIN
2911	43 2	-1 -8	0 -9	0 -15	-10 -94	MAX MIN
2912	48 2	-1 -8	0 -12	0 -16	-10 -92	MAX MIN
2913	54 2	-1 -9	0 -13	-1 -15	-10 -89	MAX MIN
2914	60 2	-1 -10	0 -14	-1 -11	-10 -86	MAX MIN
2915	65 2	-1 -10	0 -14	-1 -5	-10 -84	MAX MIN
2916	69 2	-1 -11	0 -13	3 -2	-10 -82	MAX MIN
2917	2002 -1203	6672 -4010	2 -22	0 0	697 -1395	MAX MIN
2918	1977 -1149	6581 -3828	3 -24	-1 -10	750 -1376	MAX MIN
2919	1947 -1096	6475 -3651	2 -24	-2 -13	857 -1340	MAX MIN
2920	1912 -1044	6356 -3479	2 -25	-3 -12	962 -1303	MAX MIN
2921	1873 -994	6223 -3311	2 -27	-2 -9	1066 -1266	MAX MIN
2922	1830 -945	6077 -3149	1 -29	0 -11	1170 -1229	MAX MIN
2923	1782 -897	5918 -2991	1 -32	5 -13	1272 -1193	MAX MIN
2924	1729 -851	5747 -2838	0 -34	11 -15	1374 -1156	MAX MIN
2925	1671 -806	5563 -2690	0 -37	16 -17	1476 -1119	MAX MIN
2926	1609 -763	5367 -2547	0 -40	23 -18	1579 -1083	MAX MIN
2927	1541 -721	5159 -2408	-1 -43	31 -20	1683 -1047	MAX MIN
2928	1467 -680	4939 -2274	-1 -46	39 -21	1790 -1011	MAX MIN
2929	1387 -641	4707 -2145	-1 -50	48 -21	1901 -976	MAX MIN
2930	1300 -603	4464 -2021	-2 -54	60 -22	2019 -941	MAX MIN
2931	1206 -566	4208 -1901	-2 -59	74 -22	2147 -906	MAX MIN
2932	1102 -531	3939 -1786	-2 -66	94 -22	2290 -872	MAX MIN
2933	988 -497	3657 -1676	-3 -73	123 -22	2456 -838	MAX MIN
2934	860 -464	3358 -1569	-3 -83	166 -21	2658 -805	MAX MIN
2935	717 -432	3040 -1467	-3 -94	234 -21	2917 -773	MAX MIN
2936	552 -402	2695 -1370	-3 -110	352 -20	3274 -740	MAX MIN
2937	358 -374	2311 -1276	-3 -132	575 -20	3791 -709	MAX MIN
2938	125 -346	1868 -1187	-3 -168	1074 -19	4852 -678	MAX MIN
2939	-143 -320	1088 -1101	-4 -191	2372 -18	4274 -647	MAX MIN
2940	53 -295	762 -1020	-4 -53	10458 -17	1738 -617	MAX MIN
2941	-155 -390	632 -945	87 -6	2479 -17	-345 -888	MAX MIN
2942	-66 -250	960 -874	69 -6	1091 -16	-328 -1538	MAX MIN
2943	42 -229	977 -806	38 -6	565 -15	-285 -609	MAX MIN
2944	132 -210	935 -742	22 -6	327 -14	-75 -508	MAX MIN
2945	193 -191	858 -681	12 -6	198 -13	232 -481	MAX MIN
2946	235 -174	758 -623	7 -5	120 -13	433 -456	MAX MIN
2947	263 -157	643 -568	3 -5	66 -12	567 -431	MAX MIN
2948	282 -142	517 -516	2 -5	25 -11	654 -407	MAX MIN
2949	295 -127	384 -468	1 -5	-4 -11	702 -383	MAX MIN
2950	303	249	1	-6	716	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-113	-422	-4	-43	-360	MIN
2951	309	116	1	-5	697	MAX
	-101	-379	-4	-74	-337	MIN
2952	311	-11	0	-5	649	MAX
	-89	-338	-4	-104	-315	MIN
2953	310	-63	-2	-4	571	MAX
	-78	-301	-5	-130	-294	MIN
2954	305	-102	-2	-4	471	MAX
	-67	-266	-10	-151	-273	MIN
2955	294	-128	-2	-4	353	MAX
	-58	-302	-16	-163	-252	MIN
2956	278	-111	-1	-3	226	MAX
	-49	-356	-24	-166	-232	MIN
2957	258	-95	-1	-3	102	MAX
	-41	-385	-30	-160	-213	MIN
2958	233	-81	-1	-3	-12	MAX
	-34	-391	-36	-145	-195	MIN
2959	207	-69	-1	-3	-51	MAX
	-28	-378	-39	-124	-177	MIN
2960	182	-57	-1	-2	-80	MAX
	-22	-349	-41	-101	-182	MIN
2961	158	-47	-1	-2	-78	MAX
	-17	-311	-40	-79	-234	MIN
2962	138	-38	-1	-2	-69	MAX
	-12	-268	-38	-59	-263	MIN
2963	122	-30	-1	-2	-60	MAX
	-9	-223	-35	-42	-274	MIN
2964	109	-23	-1	-2	-52	MAX
	-5	-179	-31	-28	-269	MIN
2965	99	-17	0	-2	-44	MAX
	-2	-138	-28	-18	-253	MIN
2966	92	-12	0	-1	-36	MAX
	0	-102	-24	-10	-227	MIN
2967	86	-8	0	-1	-29	MAX
	1	-70	-21	-4	-196	MIN
2968	81	-5	0	0	-22	MAX
	2	-45	-19	-2	-159	MIN
2969	76	-3	0	5	-16	MAX
	2	-25	-16	-2	-121	MIN
2970	72	-1	0	12	-10	MAX
	3	-11	-13	-2	-81	MIN
2971	1	0	2	-3	-6	MAX
	0	-6	-1	-12	-65	MIN
2972	0	0	0	-2	-10	MAX
	0	-6	0	-6	-71	MIN
2973	3	0	4	-4	-5	MAX
	0	-6	-1	-24	-66	MIN
2974	5	0	6	-4	-4	MAX
	0	-6	-1	-36	-66	MIN
2975	6	0	7	-4	-4	MAX
	1	-5	-1	-49	-66	MIN
2976	8	0	8	-3	-4	MAX
	2	-5	-1	-63	-66	MIN
2977	9	0	9	-3	-4	MAX
	3	-5	-1	-76	-64	MIN
2978	13	0	9	-2	-5	MAX
	5	-5	0	-87	-62	MIN
2979	19	0	10	-2	-5	MAX
	6	-4	0	-97	-60	MIN
2980	25	0	10	-1	-5	MAX
	6	-4	0	-104	-58	MIN
2981	32	0	11	-1	-5	MAX
	7	-4	0	-109	-56	MIN
2982	39	0	12	-1	-5	MAX
	7	-5	0	-111	-53	MIN
2983	45	0	14	0	-5	MAX
	7	-5	0	-111	-51	MIN
2984	50	0	15	0	-5	MAX
	7	-5	0	-108	-49	MIN
2985	54	0	16	0	-5	MAX
	7	-4	0	-104	-48	MIN
2986	55	0	18	0	-5	MAX
	7	-4	0	-99	-47	MIN
2987	56	0	19	1	-5	MAX
	7	-4	0	-93	-46	MIN
2988	55	0	20	1	-5	MAX
	7	-4	0	-88	-45	MIN
2989	52	0	20	1	-5	MAX
	7	-3	0	-83	-45	MIN
2990	48	0	21	2	-5	MAX
	6	-3	0	-78	-45	MIN
2991	44	0	21	2	-5	MAX
	6	-2	0	-75	-46	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2992	40	0	20	2	-5	MAX
	6	-2	0	-73	-46	MIN
2993	36	0	19	2	-5	MAX
	6	-2	0	-73	-46	MIN
2994	33	0	18	2	-5	MAX
	6	-1	0	-74	-47	MIN
2995	31	0	16	2	-5	MAX
	5	-1	0	-76	-47	MIN
2996	31	0	14	2	-5	MAX
	5	-1	0	-78	-47	MIN
2997	32	0	12	2	-5	MAX
	5	-1	0	-80	-46	MIN
2998	35	0	11	2	-5	MAX
	5	-1	0	-81	-46	MIN
2999	39	0	9	2	-5	MAX
	4	-1	0	-81	-45	MIN
3000	44	0	8	2	-5	MAX
	4	-2	0	-80	-44	MIN
3001	49	0	7	2	-5	MAX
	4	-2	0	-77	-43	MIN
3002	55	0	7	2	-5	MAX
	4	-2	0	-72	-42	MIN
3003	60	0	6	2	-5	MAX
	3	-3	0	-66	-41	MIN
3004	64	0	7	2	-5	MAX
	3	-3	0	-58	-41	MIN
3005	66	0	7	2	-5	MAX
	3	-3	0	-49	-40	MIN
3006	67	0	7	2	-5	MAX
	3	-3	0	-40	-40	MIN
3007	67	0	8	2	-5	MAX
	3	-3	0	-31	-40	MIN
3008	65	0	8	1	-5	MAX
	2	-3	0	-22	-41	MIN
3009	61	0	8	1	-5	MAX
	2	-3	0	-14	-41	MIN
3010	57	0	8	1	-5	MAX
	2	-2	0	-8	-42	MIN
3011	52	0	8	1	-5	MAX
	2	-2	0	-3	-43	MIN
3012	47	0	7	1	-5	MAX
	2	-2	0	0	-44	MIN
3013	43	0	5	2	-5	MAX
	2	-1	0	0	-44	MIN
3014	39	0	4	2	-5	MAX
	2	-1	0	0	-45	MIN
3015	37	0	2	1	-5	MAX
	2	-1	0	0	-45	MIN
3016	36	0	0	0	-5	MAX
	2	-1	0	0	-45	MIN
3017	37	0	0	0	-5	MAX
	2	-1	-2	-1	-45	MIN
3018	39	0	0	0	-5	MAX
	2	-1	-4	-2	-45	MIN
3019	43	0	0	0	-5	MAX
	2	-1	-5	-2	-44	MIN
3020	47	0	0	0	-5	MAX
	2	-2	-7	-1	-44	MIN
3021	52	0	0	3	-5	MAX
	2	-2	-8	-1	-43	MIN
3022	57	0	0	8	-5	MAX
	2	-2	-8	-1	-42	MIN
3023	61	0	0	14	-5	MAX
	2	-3	-8	-1	-41	MIN
3024	65	0	0	22	-5	MAX
	2	-3	-8	-1	-41	MIN
3025	67	0	0	31	-5	MAX
	3	-3	-8	-2	-40	MIN
3026	2005	6682	2	0	708	MAX
	-1203	-4012	-23	0	-1399	MIN
3027	1979	6590	3	-1	761	MAX
	-1149	-3829	-24	-10	-1380	MIN
3028	1948	6483	2	-3	867	MAX
	-1095	-3652	-24	-13	-1343	MIN
3029	1912	6363	2	-3	972	MAX
	-1043	-3479	-25	-12	-1306	MIN
3030	1872	6229	2	-2	1076	MAX
	-993	-3311	-27	-10	-1269	MIN
3031	1828	6082	1	0	1178	MAX
	-944	-3148	-29	-13	-1232	MIN
3032	1779	5923	1	5	1280	MAX
	-896	-2990	-31	-16	-1195	MIN
3033	1726	5751	0	9	1382	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-850	-2837	-33	-18	-1158	MIN
3034	1667	5567	0	14	1483	MAX
	-805	-2688	-34	-20	-1122	MIN
3035	1604	5370	-1	19	1586	MAX
	-761	-2545	-36	-21	-1085	MIN
3036	1535	5162	-1	23	1690	MAX
	-719	-2407	-37	-23	-1049	MIN
3037	1461	4942	-1	27	1797	MAX
	-678	-2273	-38	-24	-1013	MIN
3038	1380	4711	-2	30	1909	MAX
	-639	-2144	-40	-24	-977	MIN
3039	1292	4467	-2	33	2028	MAX
	-600	-2019	-41	-25	-942	MIN
3040	1196	4212	-3	35	2158	MAX
	-564	-1900	-42	-25	-907	MIN
3041	1090	3944	-3	36	2305	MAX
	-528	-1785	-43	-25	-873	MIN
3042	973	3662	-3	37	2477	MAX
	-494	-1674	-44	-24	-839	MIN
3043	842	3364	-4	38	2690	MAX
	-461	-1568	-45	-24	-806	MIN
3044	693	3047	-4	38	2970	MAX
	-430	-1466	-46	-24	-773	MIN
3045	518	2704	-4	39	3369	MAX
	-400	-1368	-47	-23	-740	MIN
3046	307	2325	-4	38	4037	MAX
	-371	-1275	-48	-22	-709	MIN
3047	29	1880	-4	38	5146	MAX
	-344	-1185	-49	-21	-677	MIN
3048	-166	1484	-4	38	11966	MAX
	-356	-1100	-50	-20	-647	MIN
3049	-167	-470	-4	37	1664	MAX
	-2043	-1019	-50	-20	-617	MIN
3050	-153	994	-4	37	-345	MAX
	-464	-944	-51	-19	-8701	MIN
3051	-106	974	-4	36	-328	MAX
	-248	-873	-51	-18	-1912	MIN
3052	-7	986	-4	35	-311	MAX
	-227	-805	-51	-17	-833	MIN
3053	102	939	-4	34	-120	MAX
	-208	-741	-51	-16	-507	MIN
3054	175	860	-4	34	179	MAX
	-189	-680	-50	-15	-481	MIN
3055	223	760	-3	33	400	MAX
	-172	-622	-50	-14	-456	MIN
3056	256	644	-3	32	544	MAX
	-155	-568	-49	-13	-431	MIN
3057	279	518	-3	31	635	MAX
	-140	-516	-49	-12	-406	MIN
3058	294	386	-3	30	685	MAX
	-125	-467	-48	-11	-383	MIN
3059	305	251	-3	29	699	MAX
	-112	-421	-46	-11	-359	MIN
3060	312	118	-3	29	681	MAX
	-99	-378	-45	-10	-337	MIN
3061	315	-7	-2	28	633	MAX
	-87	-338	-44	-9	-315	MIN
3062	315	-61	-2	27	558	MAX
	-76	-300	-42	-9	-293	MIN
3063	310	-99	-2	26	459	MAX
	-66	-265	-40	-8	-272	MIN
3064	300	-128	-2	25	345	MAX
	-57	-295	-39	-7	-252	MIN
3065	284	-111	-2	24	224	MAX
	-48	-348	-37	-7	-232	MIN
3066	264	-95	-1	23	104	MAX
	-40	-377	-35	-6	-213	MIN
3067	239	-81	-1	22	-7	MAX
	-33	-384	-33	-6	-194	MIN
3068	213	-69	-1	22	-48	MAX
	-27	-372	-31	-5	-176	MIN
3069	188	-57	-1	21	-77	MAX
	-21	-346	-29	-5	-174	MIN
3070	164	-47	-1	20	-78	MAX
	-16	-309	-27	-4	-225	MIN
3071	143	-38	-1	19	-69	MAX
	-12	-266	-26	-4	-255	MIN
3072	126	-30	-1	18	-60	MAX
	-8	-222	-24	-4	-267	MIN
3073	112	-23	-1	17	-51	MAX
	-5	-178	-22	-3	-264	MIN
3074	102	-17	0	16	-43	MAX
	-2	-138	-21	-3	-249	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3075	94 0	-12 -102	0 -19	15 -3	-36 -224	MAX MIN
3076	87 1	-8 -71	0 -17	15 -3	-29 -194	MAX MIN
3077	82 2	-5 -45	0 -16	15 -2	-22 -158	MAX MIN
3078	77 2	-3 -25	0 -14	17 -2	-16 -120	MAX MIN
3079	72 3	-1 -11	0 -12	23 -2	-10 -80	MAX MIN
3080	67 3	0 -3	0 -7	40 -2	-5 -40	MAX MIN
3081	1 0	0 -1	1 0	-3 -29	-3 -34	MAX MIN
3082	0 0	0 -1	0 0	-2 -17	-5 -39	MAX MIN
3083	3 1	0 -1	2 0	-4 -53	-2 -34	MAX MIN
3084	4 1	0 -1	3 0	-3 -76	-2 -35	MAX MIN
3085	6 2	0 0	4 0	-2 -99	-2 -34	MAX MIN
3086	7 3	0 0	5 0	-2 -121	-2 -34	MAX MIN
3087	9 4	0 0	6 0	-1 -141	-2 -33	MAX MIN
3088	14 5	0 0	6 0	-1 -159	-2 -32	MAX MIN
3089	19 6	0 0	6 0	-1 -174	-2 -31	MAX MIN
3090	26 6	0 0	7 0	-1 -187	-2 -30	MAX MIN
3091	32 6	0 0	7 0	0 -198	-2 -29	MAX MIN
3092	38 6	0 0	8 0	0 -207	-2 -28	MAX MIN
3093	44 7	0 0	9 0	0 -214	-2 -27	MAX MIN
3094	49 7	0 0	9 0	0 -219	-2 -26	MAX MIN
3095	52 7	0 0	10 0	0 -223	-2 -25	MAX MIN
3096	54 7	0 0	11 0	0 -224	-2 -24	MAX MIN
3097	54 7	0 0	11 0	0 -225	-2 -24	MAX MIN
3098	53 6	0 0	12 0	0 -224	-2 -23	MAX MIN
3099	50 6	0 0	12 0	1 -221	-2 -23	MAX MIN
3100	47 6	0 0	12 0	1 -218	-2 -23	MAX MIN
3101	43 6	0 0	12 0	1 -214	-2 -22	MAX MIN
3102	38 6	0 0	12 0	1 -208	-2 -22	MAX MIN
3103	35 6	0 0	11 0	1 -202	-2 -22	MAX MIN
3104	32 5	1 0	11 0	1 -195	-2 -22	MAX MIN
3105	30 5	1 0	10 0	1 -188	-2 -22	MAX MIN
3106	30 5	1 0	9 0	2 -180	-2 -22	MAX MIN
3107	31 5	1 0	8 0	2 -172	-2 -21	MAX MIN
3108	34 4	1 0	7 0	2 -163	-2 -21	MAX MIN
3109	37 4	0 0	6 0	2 -154	-2 -21	MAX MIN
3110	42 4	0 0	5 0	2 -146	-2 -21	MAX MIN
3111	48 4	0 0	5 0	2 -137	-2 -21	MAX MIN
3112	53 3	0 0	5 0	2 -128	-2 -21	MAX MIN
3113	57 3	0 0	4 0	2 -119	-2 -20	MAX MIN
3114	61 3	0 0	4 0	2 -111	-2 -20	MAX MIN
3115	63 3	0 0	4 0	2 -102	-2 -20	MAX MIN
3116	64	0	5	1	-2	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	3	0	0	-93	-20	MIN
3117	64	0	5	1	-2	MAX
	3	0	0	-84	-20	MIN
3118	62	0	5	1	-2	MAX
	2	0	0	-76	-20	MIN
3119	59	0	5	1	-2	MAX
	2	0	0	-67	-20	MIN
3120	55	0	5	1	-2	MAX
	2	0	0	-57	-20	MIN
3121	50	0	4	1	-2	MAX
	2	0	0	-48	-21	MIN
3122	45	0	4	1	-2	MAX
	2	0	0	-39	-21	MIN
3123	41	0	3	1	-2	MAX
	2	0	0	-29	-21	MIN
3124	37	1	2	0	-2	MAX
	2	0	0	-20	-21	MIN
3125	35	1	1	0	-2	MAX
	2	0	0	-10	-21	MIN
3126	34	1	0	0	-2	MAX
	2	0	0	0	-21	MIN
3127	35	1	0	10	-2	MAX
	2	0	-1	0	-21	MIN
3128	37	1	0	20	-2	MAX
	2	0	-2	0	-21	MIN
3129	41	0	0	29	-2	MAX
	2	0	-3	-1	-21	MIN
3130	45	0	0	39	-2	MAX
	2	0	-4	-1	-21	MIN
3131	50	0	0	48	-2	MAX
	2	0	-4	-1	-21	MIN
3132	55	0	0	57	-2	MAX
	2	0	-5	-1	-20	MIN
3133	59	0	0	67	-2	MAX
	2	0	-5	-1	-20	MIN
3134	62	0	0	76	-2	MAX
	2	0	-5	-1	-20	MIN
3135	64	0	0	84	-2	MAX
	3	0	-5	-1	-20	MIN
3136	64	0	0	93	-2	MAX
	3	0	-5	-1	-20	MIN
3137	2008	6692	2	0	720	MAX
	-1204	-4013	-23	0	-1403	MIN
3138	1980	6599	2	-1	773	MAX
	-1149	-3830	-25	-10	-1384	MIN
3139	1949	6491	2	-3	878	MAX
	-1095	-3652	-25	-13	-1348	MIN
3140	1912	6369	2	-3	982	MAX
	-1043	-3479	-26	-11	-1310	MIN
3141	1872	6235	2	-2	1085	MAX
	-992	-3310	-27	-12	-1273	MIN
3142	1827	6087	1	1	1187	MAX
	-942	-3147	-28	-15	-1236	MIN
3143	1777	5927	0	5	1288	MAX
	-894	-2989	-30	-18	-1198	MIN
3144	1723	5754	0	9	1388	MAX
	-848	-2835	-31	-21	-1161	MIN
3145	1665	5569	0	12	1489	MAX
	-803	-2687	-31	-23	-1124	MIN
3146	1601	5372	-1	15	1590	MAX
	-759	-2543	-32	-25	-1087	MIN
3147	1532	5164	-1	16	1693	MAX
	-717	-2405	-31	-26	-1051	MIN
3148	1458	4943	-2	16	1798	MAX
	-676	-2271	-31	-27	-1014	MIN
3149	1377	4711	-2	13	1908	MAX
	-636	-2142	-29	-27	-978	MIN
3150	1290	4468	-3	6	2025	MAX
	-598	-2018	-27	-28	-943	MIN
3151	1195	4212	-3	-3	2152	MAX
	-561	-1898	-24	-28	-908	MIN
3152	1091	3943	-4	-10	2295	MAX
	-525	-1783	-20	-28	-873	MIN
3153	976	3661	-4	-16	2460	MAX
	-491	-1672	-15	-48	-839	MIN
3154	849	3362	-1	-16	2661	MAX
	-459	-1566	-8	-90	-806	MIN
3155	705	3044	8	-15	2919	MAX
	-427	-1464	-8	-157	-773	MIN
3156	540	2700	20	-15	3276	MAX
	-397	-1367	-8	-275	-740	MIN
3157	346	2315	38	-14	3793	MAX
	-368	-1273	-8	-498	-709	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3158	114	1872	70	-14	4853	MAX
	-341	-1184	-8	-998	-677	MIN
3159	-148	1092	92	-13	4276	MAX
	-317	-1099	-8	-2297	-647	MIN
3160	43	766	-5	-12	1740	MAX
	-290	-1017	-48	-10384	-617	MIN
3161	-152	636	-4	-12	-345	MAX
	-398	-943	-188	-2406	-887	MIN
3162	-69	965	-4	-11	-328	MAX
	-245	-872	-171	-1019	-1537	MIN
3163	33	981	-4	-11	-284	MAX
	-225	-805	-140	-495	-608	MIN
3164	123	939	-4	-10	-74	MAX
	-205	-740	-123	-258	-507	MIN
3165	185	862	-4	-9	233	MAX
	-187	-679	-111	-131	-481	MIN
3166	228	761	-4	-9	434	MAX
	-170	-622	-104	-55	-455	MIN
3167	257	646	-4	-2	568	MAX
	-153	-567	-100	-14	-430	MIN
3168	276	520	-3	38	655	MAX
	-138	-515	-97	-14	-406	MIN
3169	290	387	-3	71	703	MAX
	-123	-467	-95	-13	-382	MIN
3170	299	252	-3	102	716	MAX
	-110	-421	-93	-12	-359	MIN
3171	304	118	-3	132	698	MAX
	-97	-378	-90	-11	-336	MIN
3172	307	-10	-3	159	649	MAX
	-86	-338	-85	-10	-314	MIN
3173	306	-63	-2	184	572	MAX
	-75	-300	-79	-9	-293	MIN
3174	302	-101	-2	203	471	MAX
	-65	-265	-71	-9	-272	MIN
3175	292	-127	-2	213	353	MAX
	-56	-301	-61	-8	-252	MIN
3176	276	-111	-2	215	227	MAX
	-47	-355	-50	-7	-232	MIN
3177	256	-95	-2	206	102	MAX
	-39	-384	-39	-7	-213	MIN
3178	231	-81	-1	190	-12	MAX
	-32	-391	-30	-6	-194	MIN
3179	206	-69	-1	167	-51	MAX
	-26	-377	-23	-6	-176	MIN
3180	180	-57	-1	142	-80	MAX
	-20	-349	-18	-5	-182	MIN
3181	157	-47	-1	118	-78	MAX
	-15	-311	-15	-5	-233	MIN
3182	137	-38	-1	96	-69	MAX
	-11	-268	-14	-4	-263	MIN
3183	121	-30	-1	77	-60	MAX
	-7	-223	-13	-4	-274	MIN
3184	108	-23	-1	62	-51	MAX
	-4	-179	-13	-4	-269	MIN
3185	98	-17	-1	50	-43	MAX
	-1	-138	-13	-3	-253	MIN
3186	91	-12	0	41	-36	MAX
	1	-102	-14	-3	-227	MIN
3187	85	-8	0	34	-29	MAX
	2	-70	-13	-3	-196	MIN
3188	80	-5	0	30	-22	MAX
	2	-45	-13	-3	-160	MIN
3189	76	-3	0	29	-16	MAX
	3	-25	-12	-2	-121	MIN
3190	71	-1	0	33	-10	MAX
	3	-11	-11	-2	-81	MIN
3191	66	0	0	49	-5	MAX
	3	-3	-7	-2	-40	MIN
3192	63	0	0	102	-2	MAX
	3	0	-4	-2	-20	MIN
3193	2011	6703	2	0	732	MAX
	-1204	-4014	-24	0	-1408	MIN
3194	1982	6607	2	-2	785	MAX
	-1148	-3830	-25	-9	-1389	MIN
3195	1950	6498	2	-3	890	MAX
	-1094	-3652	-25	-12	-1352	MIN
3196	1913	6376	2	-3	993	MAX
	-1042	-3478	-25	-11	-1315	MIN
3197	1871	6240	1	-1	1095	MAX
	-991	-3310	-26	-15	-1277	MIN
3198	1826	6091	1	2	1196	MAX
	-941	-3146	-27	-18	-1239	MIN
3199	1776	5930	0	6	1295	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-893	-2987	-28	-21	-1202	MIN
3200	1722	5756	0	9	1394	MAX
	-846	-2834	-29	-24	-1164	MIN
3201	1663	5571	-1	11	1493	MAX
	-801	-2685	-28	-26	-1127	MIN
3202	1600	5373	-1	12	1592	MAX
	-757	-2541	-28	-28	-1089	MIN
3203	1532	5163	-2	11	1692	MAX
	-714	-2403	-26	-29	-1052	MIN
3204	1459	4942	-2	7	1795	MAX
	-673	-2269	-23	-30	-1016	MIN
3205	1380	4710	-3	-2	1901	MAX
	-633	-2140	-20	-31	-980	MIN
3206	1294	4465	-3	-8	2012	MAX
	-595	-2015	-15	-31	-944	MIN
3207	1203	4208	-1	-17	2131	MAX
	-558	-1896	-9	-38	-909	MIN
3208	1103	3939	6	-18	2262	MAX
	-522	-1781	-7	-71	-874	MIN
3209	995	3655	15	-18	2409	MAX
	-488	-1670	-8	-120	-840	MIN
3210	878	3355	27	-17	2580	MAX
	-455	-1564	-8	-194	-806	MIN
3211	749	3035	43	-17	2784	MAX
	-424	-1462	-9	-312	-773	MIN
3212	608	2689	61	-16	3028	MAX
	-394	-1365	-9	-506	-740	MIN
3213	458	2303	85	-16	3319	MAX
	-365	-1272	-9	-850	-708	MIN
3214	298	1837	103	-15	3370	MAX
	-338	-1183	-9	-1501	-677	MIN
3215	258	1392	73	-14	2822	MAX
	-312	-1097	-9	-3048	-646	MIN
3216	224	1070	-5	-14	1656	MAX
	-287	-1016	-51	-3482	-617	MIN
3217	159	954	-5	-13	504	MAX
	-264	-942	-173	-3037	-588	MIN
3218	91	953	-5	-12	-60	MAX
	-242	-871	-207	-1506	-560	MIN
3219	141	982	-5	-12	-65	MAX
	-222	-804	-195	-827	-533	MIN
3220	185	940	-5	-11	175	MAX
	-203	-739	-176	-466	-506	MIN
3221	220	864	-4	-10	373	MAX
	-184	-679	-162	-256	-480	MIN
3222	246	764	-4	-10	525	MAX
	-167	-621	-151	-122	-455	MIN
3223	263	649	-4	-9	635	MAX
	-151	-566	-145	-33	-430	MIN
3224	273	523	-4	48	711	MAX
	-136	-515	-141	-15	-406	MIN
3225	280	389	-4	114	754	MAX
	-121	-466	-139	-14	-382	MIN
3226	283	251	-3	175	767	MAX
	-108	-420	-136	-13	-359	MIN
3227	285	114	-3	235	748	MAX
	-96	-377	-133	-12	-336	MIN
3228	285	-18	-3	292	698	MAX
	-84	-337	-126	-11	-314	MIN
3229	283	-68	-3	345	616	MAX
	-73	-300	-116	-10	-293	MIN
3230	278	-108	-2	387	507	MAX
	-63	-265	-101	-9	-272	MIN
3231	268	-127	-2	411	376	MAX
	-54	-323	-83	-9	-251	MIN
3232	253	-110	-2	416	236	MAX
	-46	-378	-63	-8	-232	MIN
3233	233	-95	-2	398	97	MAX
	-38	-406	-43	-7	-213	MIN
3234	209	-81	-2	363	-20	MAX
	-31	-410	-27	-7	-194	MIN
3235	183	-69	-1	316	-61	MAX
	-25	-393	-14	-6	-176	MIN
3236	159	-57	-1	265	-87	MAX
	-19	-361	-6	-6	-209	MIN
3237	138	-47	-1	215	-78	MAX
	-15	-319	-3	-5	-260	MIN
3238	120	-38	-1	171	-68	MAX
	-10	-272	-2	-5	-286	MIN
3239	107	-30	-1	134	-60	MAX
	-7	-225	-3	-4	-293	MIN
3240	97	-23	-1	105	-51	MAX
	-3	-180	-5	-4	-285	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3241	89 -1	-17 -138	-1 -7	82 -4	-43 -264	MAX MIN
3242	83 1	-12 -101	0 -9	65 -3	-36 -236	MAX MIN
3243	79 2	-8 -70	0 -10	52 -3	-29 -202	MAX MIN
3244	75 3	-5 -44	0 -11	44 -3	-22 -164	MAX MIN
3245	72 3	-3 -25	0 -11	40 -2	-16 -123	MAX MIN
3246	68 3	-1 -11	0 -10	42 -2	-10 -82	MAX MIN
3247	64 3	0 -3	0 -7	58 -2	-5 -41	MAX MIN
3248	61 3	0 0	0 -4	111 -2	-2 -20	MAX MIN
3249	2014 -1205	6713 -4015	2 -24	0 0	745 -1413	MAX MIN
3250	1984 -1148	6616 -3831	2 -25	-2 -8	797 -1394	MAX MIN
3251	1951 -1094	6505 -3652	2 -24	-3 -10	902 -1357	MAX MIN
3252	1913 -1041	6382 -3478	1 -25	-2 -13	1004 -1319	MAX MIN
3253	1871 -989	6244 -3309	1 -26	0 -17	1105 -1281	MAX MIN
3254	1825 -939	6095 -3145	0 -27	5 -21	1204 -1243	MAX MIN
3255	1775 -891	5932 -2986	0 -27	8 -25	1302 -1205	MAX MIN
3256	1721 -844	5758 -2832	-1 -27	11 -27	1399 -1167	MAX MIN
3257	1663 -798	5571 -2683	-1 -26	13 -30	1496 -1129	MAX MIN
3258	1600 -754	5372 -2539	-2 -24	13 -32	1592 -1092	MAX MIN
3259	1533 -711	5162 -2400	-2 -21	9 -33	1689 -1054	MAX MIN
3260	1462 -670	4940 -2266	-3 -18	2 -34	1787 -1018	MAX MIN
3261	1385 -630	4706 -2137	-2 -13	-6 -35	1887 -981	MAX MIN
3262	1304 -591	4460 -2013	1 -7	-15 -35	1991 -945	MAX MIN
3263	1217 -554	4202 -1893	9 -8	-20 -61	2099 -910	MAX MIN
3264	1124 -519	3931 -1779	19 -9	-20 -104	2213 -875	MAX MIN
3265	1026 -485	3646 -1668	31 -9	-20 -168	2335 -840	MAX MIN
3266	921 -452	3346 -1562	45 -10	-19 -261	2467 -806	MAX MIN
3267	812 -420	3026 -1461	62 -10	-19 -401	2604 -773	MAX MIN
3268	701 -390	2684 -1363	79 -10	-18 -616	2734 -740	MAX MIN
3269	593 -362	2310 -1270	92 -10	-17 -952	2795 -708	MAX MIN
3270	516 -334	1923 -1181	85 -10	-17 -1482	2668 -677	MAX MIN
3271	468 -308	1565 -1096	37 -10	-16 -2006	2254 -646	MAX MIN
3272	422 -283	1293 -1015	-6 -58	-15 -2249	1621 -616	MAX MIN
3273	360 -261	1135 -941	-6 -145	-14 -1968	998 -587	MAX MIN
3274	301 -239	1057 -870	-5 -198	-13 -1441	587 -560	MAX MIN
3275	269 -219	1009 -803	-5 -211	-13 -904	440 -532	MAX MIN
3276	266 -200	953 -739	-5 -205	-12 -553	466 -506	MAX MIN
3277	269 -182	872 -678	-5 -195	-11 -320	558 -480	MAX MIN
3278	271 -165	771 -620	-5 -186	-11 -157	653 -454	MAX MIN
3279	271 -149	656 -566	-4 -181	-10 -43	735 -429	MAX MIN
3280	269 -133	528 -514	-4 -178	65 -16	797 -405	MAX MIN
3281	264 -119	393 -466	-4 -177	156 -15	836 -381	MAX MIN
3282	259	252	-4	245	850	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-106	-420	-175	-14	-358	MIN
3283	253	109	-3	336	834	MAX
	-94	-377	-173	-13	-336	MIN
3284	249	-26	-3	428	783	MAX
	-82	-337	-165	-12	-314	MIN
3285	244	-77	-3	514	695	MAX
	-72	-299	-152	-11	-292	MIN
3286	238	-121	-3	586	571	MAX
	-62	-272	-132	-10	-271	MIN
3287	229	-127	-2	631	418	MAX
	-53	-359	-105	-9	-251	MIN
3288	214	-110	-2	639	250	MAX
	-44	-417	-75	-8	-231	MIN
3289	194	-95	-2	610	85	MAX
	-37	-444	-45	-8	-212	MIN
3290	170	-81	-2	550	-33	MAX
	-30	-443	-21	-7	-194	MIN
3291	146	-68	-1	471	-79	MAX
	-24	-419	-4	-6	-177	MIN
3292	124	-57	6	387	-87	MAX
	-18	-379	-2	-6	-258	MIN
3293	106	-47	10	308	-77	MAX
	-14	-331	-2	-5	-306	MIN
3294	93	-38	9	240	-68	MAX
	-9	-279	-2	-5	-327	MIN
3295	84	-30	6	185	-60	MAX
	-6	-229	-2	-4	-326	MIN
3296	78	-23	2	141	-51	MAX
	-3	-181	-1	-4	-310	MIN
3297	74	-17	0	109	-43	MAX
	0	-138	-1	-4	-283	MIN
3298	72	-12	-1	85	-36	MAX
	1	-101	-5	-3	-250	MIN
3299	70	-8	0	67	-29	MAX
	2	-69	-7	-3	-211	MIN
3300	68	-5	0	55	-22	MAX
	3	-44	-9	-3	-170	MIN
3301	66	-3	0	49	-16	MAX
	3	-24	-10	-3	-127	MIN
3302	63	-1	0	50	-10	MAX
	3	-11	-9	-2	-84	MIN
3303	60	0	0	66	-5	MAX
	3	-3	-6	-2	-41	MIN
3304	57	0	0	119	-2	MAX
	3	0	-4	-2	-20	MIN
3305	2017	6723	1	0	758	MAX
	-1205	-4016	-23	0	-1419	MIN
3306	1986	6625	1	-2	811	MAX
	-1148	-3831	-25	-7	-1400	MIN
3307	1951	6513	1	-2	914	MAX
	-1093	-3652	-24	-10	-1363	MIN
3308	1913	6387	1	0	1016	MAX
	-1039	-3477	-24	-16	-1325	MIN
3309	1870	6249	0	4	1115	MAX
	-987	-3308	-25	-20	-1286	MIN
3310	1824	6098	0	9	1213	MAX
	-937	-3143	-26	-25	-1248	MIN
3311	1774	5934	-1	13	1309	MAX
	-888	-2984	-26	-28	-1209	MIN
3312	1720	5758	-1	15	1404	MAX
	-841	-2830	-25	-31	-1171	MIN
3313	1662	5570	-2	17	1497	MAX
	-795	-2681	-24	-34	-1132	MIN
3314	1601	5371	-3	16	1591	MAX
	-751	-2537	-22	-36	-1094	MIN
3315	1535	5159	-3	11	1683	MAX
	-708	-2398	-19	-37	-1057	MIN
3316	1466	4936	-3	2	1776	MAX
	-666	-2264	-14	-38	-1019	MIN
3317	1393	4700	0	-7	1869	MAX
	-626	-2135	-8	-39	-982	MIN
3318	1315	4453	6	-17	1964	MAX
	-588	-2010	-9	-39	-946	MIN
3319	1234	4194	15	-22	2059	MAX
	-550	-1891	-9	-71	-910	MIN
3320	1150	3922	26	-22	2155	MAX
	-515	-1776	-10	-119	-875	MIN
3321	1062	3637	38	-22	2250	MAX
	-481	-1666	-11	-188	-840	MIN
3322	971	3338	51	-21	2343	MAX
	-448	-1560	-11	-285	-806	MIN
3323	881	3022	65	-20	2422	MAX
	-416	-1458	-11	-423	-773	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3324	794	2690	75	-20	2467	MAX
	-386	-1361	-11	-616	-740	MIN
3325	718	2347	76	-19	2438	MAX
	-358	-1268	-12	-879	-708	MIN
3326	657	2007	57	-18	2285	MAX
	-330	-1179	-11	-1184	-676	MIN
3327	607	1698	12	-17	1988	MAX
	-304	-1094	-11	-1443	-646	MIN
3328	555	1448	-6	-16	1597	MAX
	-280	-1013	-64	-1530	-616	MIN
3329	494	1274	-6	-15	1213	MAX
	-257	-939	-132	-1405	-587	MIN
3330	431	1154	-6	-15	926	MAX
	-236	-869	-181	-1127	-559	MIN
3331	380	1065	-6	-14	768	MAX
	-216	-801	-205	-811	-532	MIN
3332	343	981	-6	-13	723	MAX
	-197	-738	-212	-535	-505	MIN
3333	318	889	-5	-12	745	MAX
	-179	-677	-210	-323	-479	MIN
3334	297	784	-5	-11	796	MAX
	-162	-619	-206	-160	-454	MIN
3335	278	666	-5	-11	853	MAX
	-146	-565	-204	-39	-429	MIN
3336	259	537	-4	87	905	MAX
	-131	-513	-204	-17	-405	MIN
3337	241	399	-4	196	945	MAX
	-117	-465	-205	-16	-381	MIN
3338	223	254	-4	310	965	MAX
	-104	-419	-207	-15	-358	MIN
3339	208	103	-4	431	957	MAX
	-92	-376	-207	-14	-335	MIN
3340	196	-32	-3	562	910	MAX
	-80	-336	-201	-13	-313	MIN
3341	187	-89	-3	694	817	MAX
	-70	-299	-187	-12	-292	MIN
3342	179	-138	-3	810	673	MAX
	-60	-315	-162	-11	-271	MIN
3343	170	-127	-3	886	484	MAX
	-51	-413	-126	-10	-251	MIN
3344	156	-110	-2	904	271	MAX
	-43	-475	-85	-9	-231	MIN
3345	136	-95	-2	858	62	MAX
	-36	-500	-45	-8	-212	MIN
3346	113	-81	-2	760	-56	MAX
	-29	-490	-13	-8	-193	MIN
3347	91	-68	9	635	-97	MAX
	-23	-454	-3	-7	-252	MIN
3348	73	-57	19	507	-87	MAX
	-17	-403	-3	-6	-336	MIN
3349	61	-47	21	392	-77	MAX
	-13	-345	-2	-6	-376	MIN
3350	55	-38	19	298	-68	MAX
	-8	-287	-2	-5	-385	MIN
3351	53	-30	13	225	-59	MAX
	-5	-232	-2	-5	-372	MIN
3352	53	-23	7	170	-51	MAX
	-2	-182	-1	-4	-344	MIN
3353	55	-17	2	129	-43	MAX
	1	-138	-1	-4	-309	MIN
3354	57	-12	-1	99	-36	MAX
	2	-100	-3	-4	-268	MIN
3355	58	-8	0	78	-29	MAX
	3	-68	-6	-3	-224	MIN
3356	59	-5	0	64	-22	MAX
	3	-43	-8	-3	-178	MIN
3357	59	-3	0	56	-16	MAX
	3	-23	-10	-3	-132	MIN
3358	58	-1	0	56	-10	MAX
	4	-10	-10	-2	-87	MIN
3359	55	0	0	72	-5	MAX
	4	-2	-7	-2	-42	MIN
3360	53	0	0	128	-2	MAX
	3	0	-5	-2	-21	MIN
3361	2020	6734	1	0	773	MAX
	-1205	-4017	-23	0	-1425	MIN
3362	1988	6633	1	-1	825	MAX
	-1147	-3831	-24	-6	-1406	MIN
3363	1952	6519	0	0	928	MAX
	-1092	-3651	-23	-12	-1369	MIN
3364	1912	6393	0	4	1028	MAX
	-1038	-3476	-24	-18	-1330	MIN
3365	1869	6253	0	9	1126	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]		
	-985	-3306	-24	-24	-1291		MIN
3366	1823	6100	-1	14	1222		MAX
	-935	-3141	-25	-29	-1252		MIN
3367	1772	5935	-1	18	1316		MAX
	-885	-2982	-25	-33	-1213		MIN
3368	1718	5758	-2	22	1408		MAX
	-838	-2827	-24	-36	-1174		MIN
3369	1661	5569	-3	24	1499		MAX
	-792	-2678	-23	-39	-1135		MIN
3370	1601	5368	-3	23	1589		MAX
	-747	-2534	-21	-41	-1097		MIN
3371	1537	5156	-4	17	1677		MAX
	-704	-2395	-18	-42	-1059		MIN
3372	1470	4931	-2	8	1764		MAX
	-662	-2261	-13	-43	-1021		MIN
3373	1400	4695	1	-5	1850		MAX
	-622	-2132	-9	-43	-984		MIN
3374	1328	4447	7	-16	1934		MAX
	-583	-2008	-10	-43	-947		MIN
3375	1253	4187	16	-25	2017		MAX
	-546	-1888	-11	-67	-911		MIN
3376	1176	3914	25	-24	2095		MAX
	-510	-1773	-12	-114	-876		MIN
3377	1098	3630	36	-24	2167		MAX
	-476	-1663	-12	-180	-841		MIN
3378	1020	3333	46	-23	2226		MAX
	-443	-1557	-13	-270	-806		MIN
3379	944	3025	55	-22	2264		MAX
	-412	-1456	-13	-389	-773		MIN
3380	873	2708	59	-22	2263		MAX
	-382	-1359	-13	-542	-740		MIN
3381	811	2389	52	-21	2202		MAX
	-353	-1266	-13	-724	-708		MIN
3382	755	2080	30	-20	2063		MAX
	-326	-1177	-13	-907	-676		MIN
3383	703	1800	-4	-19	1845		MAX
	-300	-1093	-17	-1044	-645		MIN
3384	646	1563	-7	-18	1581		MAX
	-276	-1012	-71	-1083	-615		MIN
3385	584	1381	-7	-17	1324		MAX
	-253	-938	-124	-1010	-586		MIN
3386	519	1239	-7	-16	1117		MAX
	-232	-867	-166	-851	-559		MIN
3387	458	1123	-6	-15	982		MAX
	-212	-800	-193	-652	-531		MIN
3388	404	1018	-6	-14	918		MAX
	-193	-736	-206	-455	-505		MIN
3389	358	913	-6	-13	909		MAX
	-176	-676	-211	-283	-479		MIN
3390	318	802	-5	-12	934		MAX
	-159	-618	-213	-137	-453		MIN
3391	281	681	-5	-10	977		MAX
	-143	-564	-215	-23	-428		MIN
3392	245	550	-5	108	1026		MAX
	-128	-513	-218	-18	-404		MIN
3393	210	409	-4	228	1072		MAX
	-114	-464	-223	-17	-380		MIN
3394	177	259	-4	359	1107		MAX
	-101	-419	-229	-16	-357		MIN
3395	147	100	-4	510	1119		MAX
	-89	-376	-233	-15	-335		MIN
3396	123	-39	-4	686	1090		MAX
	-78	-336	-232	-13	-313		MIN
3397	106	-104	-3	881	999		MAX
	-68	-299	-220	-12	-291		MIN
3398	97	-145	-3	1068	831		MAX
	-58	-372	-192	-11	-270		MIN
3399	89	-127	-3	1203	587		MAX
	-49	-487	-148	-10	-250		MIN
3400	76	-110	-2	1239	299		MAX
	-41	-557	-94	-9	-231		MIN
3401	56	-95	-2	1163	16		MAX
	-34	-576	-41	-9	-212		MIN
3402	33	-81	0	1002	-96		MAX
	-27	-553	-3	-8	-216		MIN
3403	15	-68	24	803	-97		MAX
	-22	-499	-3	-7	-372		MIN
3404	5	-57	33	615	-87		MAX
	-16	-431	-3	-7	-452		MIN
3405	4	-47	31	459	-77		MAX
	-12	-361	-2	-6	-475		MIN
3406	8	-38	25	339	-68		MAX
	-8	-295	-2	-5	-462		MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3407	16 -4	-30 -235	17 -2	250 -5	-59 -430	MAX MIN
3408	24 -1	-23 -183	9 -1	186 -4	-51 -387	MAX MIN
3409	32 1	-17 -137	3 -1	139 -4	-43 -339	MAX MIN
3410	39 2	-12 -99	-1 -2	106 -4	-36 -289	MAX MIN
3411	45 3	-8 -67	0 -6	83 -3	-29 -238	MAX MIN
3412	49 3	-5 -42	0 -9	68 -3	-22 -188	MAX MIN
3413	51 4	-3 -22	0 -10	59 -3	-16 -138	MAX MIN
3414	51 4	-1 -9	0 -10	60 -3	-10 -89	MAX MIN
3415	49 4	0 -2	0 -7	77 -2	-5 -43	MAX MIN
3416	48 4	0 0	0 -5	137 -2	-2 -21	MAX MIN
3417	2023 -1205	6744 -4018	0 -22	0 0	789 -1432	MAX MIN
3418	1989 -1147	6641 -3831	0 -23	0 -8	840 -1413	MAX MIN
3419	1952 -1090	6526 -3650	0 -22	3 -15	943 -1375	MAX MIN
3420	1911 -1036	6398 -3475	0 -23	9 -22	1042 -1336	MAX MIN
3421	1867 -983	6256 -3304	-1 -24	15 -28	1138 -1297	MAX MIN
3422	1820 -932	6103 -3139	-1 -24	21 -33	1232 -1257	MAX MIN
3423	1770 -882	5936 -2979	-2 -24	27 -37	1323 -1217	MAX MIN
3424	1716 -834	5758 -2824	-3 -24	32 -41	1413 -1178	MAX MIN
3425	1659 -788	5568 -2675	-4 -23	34 -44	1501 -1139	MAX MIN
3426	1600 -743	5366 -2531	-4 -21	33 -46	1587 -1100	MAX MIN
3427	1538 -699	5152 -2391	-4 -18	29 -47	1671 -1061	MAX MIN
3428	1473 -657	4927 -2258	-3 -15	19 -48	1753 -1023	MAX MIN
3429	1406 -617	4689 -2129	-1 -11	4 -48	1831 -985	MAX MIN
3430	1338 -578	4440 -2004	4 -12	-10 -48	1907 -948	MAX MIN
3431	1268 -541	4180 -1885	11 -13	-23 -50	1977 -912	MAX MIN
3432	1198 -505	3908 -1770	19 -13	-27 -92	2040 -876	MAX MIN
3433	1129 -471	3625 -1660	27 -14	-26 -149	2092 -841	MAX MIN
3434	1060 -438	3333 -1555	34 -14	-25 -224	2128 -806	MAX MIN
3435	995 -407	3033 -1454	38 -14	-24 -319	2140 -773	MAX MIN
3436	934 -377	2729 -1357	37 -14	-23 -431	2116 -740	MAX MIN
3437	877 -349	2429 -1264	27 -14	-22 -553	2047 -707	MAX MIN
3438	823 -321	2142 -1175	7 -14	-21 -665	1927 -675	MAX MIN
3439	768 -296	1879 -1091	-8 -36	-20 -742	1761 -644	MAX MIN
3440	708 -271	1650 -1010	-8 -78	-19 -760	1571 -614	MAX MIN
3441	645 -249	1464 -936	-7 -119	-18 -714	1386 -586	MAX MIN
3442	578 -228	1309 -866	-7 -153	-17 -616	1232 -558	MAX MIN
3443	511 -208	1177 -799	-7 -178	-16 -488	1123 -531	MAX MIN
3444	447 -190	1057 -735	-7 -193	-15 -350	1061 -504	MAX MIN
3445	387 -172	941 -675	-6 -202	-14 -219	1043 -478	MAX MIN
3446	331 -155	823 -617	-6 -208	-13 -102	1057 -452	MAX MIN
3447	278 -140	699 -563	-5 -213	14 -21	1095 -428	MAX MIN
3448	225	566	-5	124	1148	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-125	-512	-219	-19	-403	MIN
3449	173	424	-5	243	1210	MAX
	-111	-464	-227	-18	-380	MIN
3450	122	270	-4	381	1272	MAX
	-99	-418	-236	-17	-356	MIN
3451	73	103	-4	554	1322	MAX
	-87	-375	-246	-15	-334	MIN
3452	29	-45	-4	775	1335	MAX
	-76	-336	-253	-14	-312	MIN
3453	-2	-119	-3	1058	1270	MAX
	-66	-298	-249	-13	-291	MIN
3454	-12	-145	-3	1369	1082	MAX
	-56	-443	-223	-12	-270	MIN
3455	-14	-127	-3	1624	755	MAX
	-48	-586	-171	-11	-250	MIN
3456	-17	-110	-3	1704	336	MAX
	-40	-668	-100	-10	-230	MIN
3457	-17	-95	-2	1572	-40	MAX
	-54	-679	-31	-9	-211	MIN
3458	-14	-81	18	1283	-107	MAX
	-76	-631	-4	-8	-391	MIN
3459	-10	-68	41	963	-96	MAX
	-86	-549	-3	-8	-565	MIN
3460	-8	-57	43	691	-87	MAX
	-81	-459	-3	-7	-621	MIN
3461	-5	-47	36	492	-77	MAX
	-65	-374	-2	-6	-606	MIN
3462	-3	-38	26	353	-68	MAX
	-45	-300	-2	-6	-557	MIN
3463	-1	-30	16	255	-59	MAX
	-25	-237	-2	-5	-496	MIN
3464	0	-23	7	187	-51	MAX
	-9	-182	-2	-5	-433	MIN
3465	9	-17	1	139	-43	MAX
	2	-136	-1	-4	-371	MIN
3466	21	-12	-1	106	-36	MAX
	3	-97	-5	-4	-311	MIN
3467	31	-8	0	83	-29	MAX
	3	-65	-9	-4	-253	MIN
3468	38	-5	0	68	-22	MAX
	4	-40	-11	-3	-197	MIN
3469	43	-3	0	60	-16	MAX
	4	-21	-12	-3	-144	MIN
3470	45	-1	0	61	-10	MAX
	4	-9	-12	-3	-92	MIN
3471	44	0	0	80	-5	MAX
	4	-2	-8	-2	-44	MIN
3472	42	0	0	146	-2	MAX
	4	0	-5	-2	-21	MIN
3473	2026	6754	-1	0	806	MAX
	-1205	-4018	-20	0	-1439	MIN
3474	1990	6649	-1	2	857	MAX
	-1146	-3830	-21	-9	-1420	MIN
3475	1951	6532	-1	8	958	MAX
	-1089	-3649	-21	-18	-1382	MIN
3476	1909	6402	-1	15	1056	MAX
	-1033	-3473	-22	-26	-1342	MIN
3477	1864	6259	-2	23	1151	MAX
	-980	-3302	-23	-32	-1303	MIN
3478	1816	6104	-2	31	1242	MAX
	-928	-3136	-23	-38	-1262	MIN
3479	1765	5937	-3	39	1332	MAX
	-878	-2976	-24	-43	-1222	MIN
3480	1712	5758	-4	44	1419	MAX
	-830	-2821	-24	-46	-1182	MIN
3481	1655	5567	-5	47	1504	MAX
	-783	-2671	-23	-49	-1142	MIN
3482	1596	5364	-5	47	1586	MAX
	-738	-2527	-22	-51	-1102	MIN
3483	1536	5149	-5	44	1666	MAX
	-694	-2388	-21	-52	-1063	MIN
3484	1473	4923	-4	37	1743	MAX
	-652	-2254	-18	-53	-1024	MIN
3485	1409	4685	-3	24	1815	MAX
	-612	-2125	-15	-53	-986	MIN
3486	1344	4436	-1	6	1883	MAX
	-573	-2001	-14	-53	-949	MIN
3487	1279	4175	3	-11	1943	MAX
	-536	-1882	-15	-52	-912	MIN
3488	1215	3904	8	-26	1994	MAX
	-500	-1767	-15	-56	-876	MIN
3489	1151	3624	12	-29	2032	MAX
	-465	-1657	-16	-100	-841	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
3490	1090 -433	3336 -1552	16 -16	-28 -158	2052 -806	MAX MIN	
3491	1031 -401	3043 -1451	17 -16	-26 -227	2048 -772	MAX MIN	
3492	975 -372	2750 -1354	13 -16	-25 -305	2014 -739	MAX MIN	
3493	921 -343	2463 -1262	3 -16	-24 -384	1946 -707	MAX MIN	
3494	867 -316	2190 -1173	-7 -26	-23 -453	1842 -675	MAX MIN	
3495	810 -291	1939 -1089	-9 -53	-22 -498	1710 -644	MAX MIN	
3496	749 -267	1715 -1008	-8 -84	-20 -506	1564 -614	MAX MIN	
3497	684 -245	1527 -935	-8 -114	-19 -477	1424 -585	MAX MIN	
3498	615 -224	1365 -865	-8 -141	-18 -416	1305 -557	MAX MIN	
3499	544 -204	1222 -798	-7 -161	-17 -333	1216 -530	MAX MIN	
3500	473 -186	1093 -734	-7 -176	-16 -240	1163 -503	MAX MIN	
3501	404 -168	969 -674	-7 -186	-15 -146	1145 -477	MAX MIN	
3502	336 -152	845 -617	-6 -193	-14 -62	1158 -452	MAX MIN	
3503	270 -136	718 -562	-6 -199	35 -22	1198 -427	MAX MIN	
3504	202 -122	584 -511	-5 -206	129 -21	1262 -403	MAX MIN	
3505	133 -109	441 -463	-5 -215	235 -19	1345 -379	MAX MIN	
3506	63 -96	285 -418	-5 -228	365 -18	1444 -356	MAX MIN	
3507	-10 -84	113 -375	-4 -242	539 -16	1554 -333	MAX MIN	
3508	-39 -83	-46 -335	-4 -257	788 -15	1654 -311	MAX MIN	
3509	-34 -146	-134 -299	-4 -266	1157 -14	1676 -290	MAX MIN	
3510	-29 -177	-144 -525	-3 -254	1708 -12	1505 -269	MAX MIN	
3511	-25 -182	-126 -717	-3 -196	2220 -11	1051 -249	MAX MIN	
3512	-20 -185	-110 -822	-3 -103	2453 -10	383 -230	MAX MIN	
3513	-16 -207	-95 -816	-2 -12	2150 -9	-117 -277	MAX MIN	
3514	-13 -227	-81 -724	43 -4	1602 -9	-107 -716	MAX MIN	
3515	-10 -219	-68 -599	54 -3	1052 -8	-96 -877	MAX MIN	
3516	-7 -181	-57 -479	45 -3	699 -7	-86 -856	MAX MIN	
3517	-4 -139	-47 -382	32 -3	475 -6	-77 -763	MAX MIN	
3518	-2 -100	-38 -302	19 -2	330 -6	-68 -661	MAX MIN	
3519	-1 -66	-30 -236	9 -2	235 -5	-59 -566	MAX MIN	
3520	1 -37	-23 -181	1 -2	171 -5	-51 -480	MAX MIN	
3521	3 -14	-17 -134	-1 -6	127 -4	-43 -403	MAX MIN	
3522	5 1	-12 -96	-1 -10	97 -4	-36 -332	MAX MIN	
3523	19 4	-8 -64	0 -13	76 -4	-29 -267	MAX MIN	
3524	29 4	-5 -39	0 -15	63 -3	-22 -206	MAX MIN	
3525	35 4	-3 -21	0 -15	57 -3	-16 -149	MAX MIN	
3526	39 4	-1 -8	0 -14	59 -3	-10 -95	MAX MIN	
3527	39 4	0 -1	0 -9	81 -2	-5 -45	MAX MIN	
3528	37 4	0 0	0 -6	154 -2	-2 -21	MAX MIN	
3529	2029 -1205	6763 -4018	-1 -18	0 0	824 -1447	MAX MIN	
3530	1990 -1145	6656 -3829	-2 -19	5 -11	875 -1428	MAX MIN	
3531	1949	6538	-2	14	976	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1087	-3647	-19	-21	-1389	MIN
3532	1906	6406	-2	23	1072	MAX
	-1031	-3470	-20	-30	-1349	MIN
3533	1860	6262	-3	34	1164	MAX
	-977	-3299	-21	-37	-1309	MIN
3534	1811	6106	-3	44	1254	MAX
	-924	-3133	-22	-44	-1268	MIN
3535	1759	5938	-4	52	1341	MAX
	-874	-2972	-23	-49	-1227	MIN
3536	1705	5758	-5	59	1426	MAX
	-825	-2817	-24	-53	-1186	MIN
3537	1649	5566	-6	63	1508	MAX
	-778	-2667	-24	-55	-1145	MIN
3538	1590	5362	-7	65	1587	MAX
	-733	-2523	-24	-57	-1105	MIN
3539	1530	5147	-7	64	1663	MAX
	-689	-2384	-24	-58	-1065	MIN
3540	1469	4920	-6	59	1736	MAX
	-646	-2250	-23	-59	-1026	MIN
3541	1407	4682	-6	50	1804	MAX
	-606	-2121	-22	-59	-988	MIN
3542	1345	4433	-5	37	1865	MAX
	-567	-1997	-20	-58	-950	MIN
3543	1283	4172	-4	18	1918	MAX
	-529	-1878	-19	-57	-913	MIN
3544	1222	3903	-3	-6	1960	MAX
	-493	-1764	-18	-55	-876	MIN
3545	1163	3624	-2	-20	1988	MAX
	-459	-1654	-18	-54	-841	MIN
3546	1106	3340	-2	-30	1998	MAX
	-427	-1549	-18	-79	-806	MIN
3547	1051	3053	-3	-29	1986	MAX
	-395	-1448	-18	-123	-772	MIN
3548	998	2768	-5	-27	1948	MAX
	-366	-1352	-22	-173	-739	MIN
3549	945	2490	-10	-26	1882	MAX
	-338	-1260	-32	-221	-706	MIN
3550	891	2226	-10	-25	1790	MAX
	-311	-1171	-48	-262	-674	MIN
3551	834	1982	-9	-23	1679	MAX
	-285	-1087	-67	-288	-643	MIN
3552	771	1761	-9	-22	1560	MAX
	-261	-1007	-89	-293	-613	MIN
3553	705	1573	-9	-21	1447	MAX
	-240	-933	-110	-275	-584	MIN
3554	635	1407	-8	-19	1350	MAX
	-219	-863	-129	-240	-556	MIN
3555	562	1258	-8	-18	1276	MAX
	-200	-796	-144	-190	-529	MIN
3556	487	1121	-8	-17	1231	MAX
	-181	-733	-155	-133	-502	MIN
3557	411	992	-7	-16	1217	MAX
	-164	-673	-163	-76	-476	MIN
3558	335	865	-7	-10	1233	MAX
	-148	-616	-170	-25	-451	MIN
3559	259	736	-6	51	1279	MAX
	-133	-561	-175	-23	-426	MIN
3560	180	602	-6	119	1355	MAX
	-119	-510	-182	-22	-402	MIN
3561	97	458	-5	198	1461	MAX
	-105	-462	-190	-20	-378	MIN
3562	8	303	-5	301	1602	MAX
	-93	-417	-201	-18	-355	MIN
3563	-42	130	-5	448	1784	MAX
	-89	-374	-215	-17	-333	MIN
3564	-39	-41	-4	675	2012	MAX
	-194	-335	-234	-16	-311	MIN
3565	-33	-135	-4	1061	2279	MAX
	-306	-303	-257	-14	-289	MIN
3566	-28	-144	-3	1773	2273	MAX
	-422	-615	-270	-13	-269	MIN
3567	-23	-126	-3	3357	1664	MAX
	-410	-893	-233	-12	-249	MIN
3568	-19	-110	-3	3720	444	MAX
	-405	-1048	-103	-11	-229	MIN
3569	-15	-94	25	3259	-117	MAX
	-429	-998	-4	-10	-765	MIN
3570	-12	-81	62	1665	-106	MAX
	-458	-828	-4	-9	-1359	MIN
3571	-9	-68	50	963	-96	MAX
	-365	-621	-4	-8	-1372	MIN
3572	-6	-57	30	596	-86	MAX
	-281	-486	-3	-7	-1129	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3573	-4 -208	-47 -383	15 -3	390 -7	-77 -925	MAX MIN
3574	-2 -149	-38 -301	3 -2	266 -6	-68 -760	MAX MIN
3575	0 -100	-30 -235	-1 -5	188 -5	-59 -629	MAX MIN
3576	2 -62	-23 -179	-1 -11	138 -5	-51 -521	MAX MIN
3577	4 -32	-17 -133	-1 -15	103 -4	-43 -429	MAX MIN
3578	5 -10	-12 -94	-1 -18	80 -4	-35 -350	MAX MIN
3579	8 3	-8 -63	-1 -19	65 -4	-28 -279	MAX MIN
3580	21 4	-5 -38	0 -19	55 -3	-22 -214	MAX MIN
3581	29 5	-3 -20	0 -19	51 -3	-16 -154	MAX MIN
3582	34 5	-1 -8	0 -16	56 -3	-10 -97	MAX MIN
3583	35 5	0 -1	0 -11	81 -2	-5 -46	MAX MIN
3584	34 4	1 0	0 -7	163 -2	-2 -21	MAX MIN
3585	2032 -1205	6772 -4017	-2 -15	0 0	844 -1455	MAX MIN
3586	1990 -1143	6663 -3828	-3 -16	9 -13	895 -1436	MAX MIN
3587	1947 -1084	6543 -3645	-3 -16	21 -25	994 -1397	MAX MIN
3588	1901 -1027	6410 -3468	-3 -18	33 -35	1089 -1356	MAX MIN
3589	1854 -973	6264 -3295	-4 -19	46 -43	1179 -1315	MAX MIN
3590	1803 -920	6107 -3129	-4 -20	58 -50	1267 -1273	MAX MIN
3591	1751 -869	5938 -2968	-5 -22	68 -55	1352 -1232	MAX MIN
3592	1696 -820	5757 -2813	-6 -23	76 -59	1434 -1190	MAX MIN
3593	1639 -772	5565 -2663	-7 -25	82 -62	1513 -1149	MAX MIN
3594	1580 -726	5361 -2518	-8 -26	85 -64	1590 -1108	MAX MIN
3595	1520 -682	5146 -2379	-8 -27	86 -65	1664 -1067	MAX MIN
3596	1460 -640	4919 -2246	-9 -29	85 -65	1733 -1028	MAX MIN
3597	1399 -599	4681 -2117	-9 -30	80 -65	1797 -989	MAX MIN
3598	1338 -560	4432 -1993	-10 -32	73 -64	1855 -951	MAX MIN
3599	1278 -522	4172 -1874	-10 -33	62 -62	1903 -913	MAX MIN
3600	1220 -487	3903 -1760	-11 -35	48 -60	1940 -876	MAX MIN
3601	1163 -452	3627 -1651	-11 -37	31 -58	1962 -841	MAX MIN
3602	1109 -420	3345 -1546	-11 -40	10 -56	1966 -805	MAX MIN
3603	1056 -389	3062 -1445	-11 -44	-10 -54	1950 -771	MAX MIN
3604	1005 -359	2782 -1349	-11 -50	-21 -51	1910 -738	MAX MIN
3605	953 -331	2509 -1257	-11 -58	-28 -67	1847 -705	MAX MIN
3606	899 -305	2250 -1169	-11 -68	-26 -86	1762 -673	MAX MIN
3607	841 -280	2010 -1085	-10 -80	-25 -98	1663 -642	MAX MIN
3608	778 -256	1791 -1005	-10 -93	-23 -101	1558 -612	MAX MIN
3609	712 -234	1603 -931	-9 -106	-22 -95	1460 -583	MAX MIN
3610	641 -214	1434 -862	-9 -117	-20 -80	1375 -555	MAX MIN
3611	567 -195	1282 -795	-9 -126	-19 -60	1310 -528	MAX MIN
3612	490 -177	1142 -732	-8 -133	-17 -36	1271 -501	MAX MIN
3613	411 -160	1010 -672	-8 -138	-1 -29	1260 -475	MAX MIN
3614	331	880	-7	28	1280	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-144	-615	-141	-27	-450	MIN
3615	248	750	-7	60	1331	MAX
	-129	-561	-145	-25	-425	MIN
3616	161	615	-6	95	1416	MAX
	-115	-510	-148	-23	-401	MIN
3617	69	472	-6	137	1540	MAX
	-102	-462	-152	-21	-377	MIN
3618	-19	318	-5	194	1714	MAX
	-90	-416	-158	-19	-354	MIN
3619	-43	146	-5	278	1959	MAX
	-147	-374	-166	-18	-332	MIN
3620	-37	-33	-4	417	2317	MAX
	-280	-334	-178	-16	-310	MIN
3621	-32	-127	-4	672	2854	MAX
	-441	-297	-196	-15	-289	MIN
3622	-27	-144	-4	1229	3936	MAX
	-639	-581	-230	-13	-268	MIN
3623	-22	-126	-3	2682	3204	MAX
	-978	-1212	-247	-12	-248	MIN
3624	-18	-109	-3	10975	525	MAX
	-598	-1356	-98	-11	-229	MIN
3625	-14	-94	52	2605	-117	MAX
	-984	-1327	-5	-10	-2126	MIN
3626	-11	-80	38	1154	-106	MAX
	-664	-813	-4	-9	-2870	MIN
3627	-8	-68	8	608	-96	MAX
	-488	-619	-4	-8	-1856	MIN
3628	-5	-57	-2	364	-86	MAX
	-357	-483	-7	-7	-1369	MIN
3629	-3	-46	-2	237	-77	MAX
	-258	-380	-17	-7	-1051	MIN
3630	-1	-38	-1	164	-67	MAX
	-183	-299	-22	-6	-833	MIN
3631	1	-30	-1	120	-59	MAX
	-124	-233	-25	-5	-673	MIN
3632	2	-23	-1	91	-51	MAX
	-79	-178	-27	-5	-548	MIN
3633	5	-17	-1	71	-43	MAX
	-45	-132	-27	-4	-447	MIN
3634	6	-12	-1	58	-35	MAX
	-18	-93	-27	-4	-362	MIN
3635	7	-8	-1	49	-28	MAX
	0	-62	-26	-4	-287	MIN
3636	15	-5	0	43	-22	MAX
	5	-38	-25	-3	-219	MIN
3637	25	-3	0	43	-16	MAX
	5	-19	-23	-3	-157	MIN
3638	30	-1	0	50	-10	MAX
	5	-7	-19	-3	-99	MIN
3639	32	0	0	80	-5	MAX
	5	-1	-12	-2	-46	MIN
3640	31	1	0	172	-2	MAX
	5	0	-8	-2	-21	MIN
3641	2034	6781	-3	0	865	MAX
	-1205	-4016	-11	0	-1464	MIN
3642	1989	6668	-3	14	916	MAX
	-1141	-3825	-12	-16	-1445	MIN
3643	1943	6546	-3	29	1014	MAX
	-1081	-3642	-13	-29	-1405	MIN
3644	1895	6412	-4	46	1107	MAX
	-1024	-3464	-14	-41	-1364	MIN
3645	1845	6266	-4	61	1195	MAX
	-968	-3291	-16	-50	-1322	MIN
3646	1793	6108	-5	75	1281	MAX
	-915	-3124	-18	-57	-1279	MIN
3647	1739	5938	-6	87	1363	MAX
	-863	-2963	-20	-63	-1237	MIN
3648	1683	5757	-6	96	1443	MAX
	-813	-2808	-22	-67	-1194	MIN
3649	1625	5565	-7	103	1521	MAX
	-766	-2658	-25	-70	-1152	MIN
3650	1566	5361	-8	108	1596	MAX
	-719	-2513	-27	-71	-1110	MIN
3651	1506	5146	-10	111	1667	MAX
	-675	-2374	-31	-72	-1069	MIN
3652	1445	4920	-11	113	1735	MAX
	-632	-2241	-34	-72	-1029	MIN
3653	1384	4682	-12	113	1797	MAX
	-591	-2112	-39	-71	-990	MIN
3654	1324	4433	-12	112	1852	MAX
	-552	-1989	-43	-70	-951	MIN
3655	1264	4174	-13	110	1898	MAX
	-515	-1870	-48	-68	-913	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3656	1207 -479	3906 -1757	-13 -54	108 -66	1933 -876	MAX MIN
3657	1151 -445	3631 -1647	-13 -59	105 -63	1953 -840	MAX MIN
3658	1098 -412	3351 -1543	-13 -65	101 -60	1956 -805	MAX MIN
3659	1046 -382	3069 -1442	-13 -71	98 -58	1938 -770	MAX MIN
3660	995 -352	2791 -1346	-12 -77	94 -55	1897 -737	MAX MIN
3661	944 -324	2520 -1255	-12 -83	90 -52	1835 -704	MAX MIN
3662	891 -298	2263 -1167	-12 -88	87 -49	1753 -672	MAX MIN
3663	833 -273	2024 -1083	-11 -93	83 -46	1658 -641	MAX MIN
3664	771 -250	1806 -1003	-11 -98	80 -43	1558 -610	MAX MIN
3665	705 -229	1617 -930	-10 -102	77 -40	1464 -582	MAX MIN
3666	635 -209	1448 -860	-10 -105	75 -38	1383 -554	MAX MIN
3667	560 -190	1294 -794	-9 -107	72 -35	1321 -527	MAX MIN
3668	483 -172	1153 -730	-9 -109	70 -33	1284 -500	MAX MIN
3669	404 -155	1019 -670	-8 -110	68 -30	1275 -474	MAX MIN
3670	323 -140	889 -614	-7 -111	66 -28	1296 -449	MAX MIN
3671	239 -125	758 -560	-7 -110	65 -26	1350 -424	MAX MIN
3672	151 -111	623 -509	-6 -109	63 -24	1438 -400	MAX MIN
3673	55 -99	480 -461	-6 -108	62 -22	1569 -376	MAX MIN
3674	-26 -87	325 -416	-5 -105	60 -20	1756 -353	MAX MIN
3675	-41 -171	155 -373	-5 -102	59 -18	2026 -331	MAX MIN
3676	-36 -315	-29 -334	-5 -99	58 -17	2436 -309	MAX MIN
3677	-30 -496	-121 -297	-4 -95	56 -15	3141 -288	MAX MIN
3678	-25 -741	-144 -559	-4 -91	55 -14	4374 -267	MAX MIN
3679	-21 -1061	-126 -816	-3 -86	53 -13	11653 -247	MAX MIN
3680	-17 -2798	-109 -3088	-3 -82	51 -11	732 -228	MAX MIN
3681	-13 -1068	-94 -954	-3 -77	50 -10	-116 -10339	MAX MIN
3682	-10 -760	-80 -802	-2 -72	48 -9	-106 -3254	MAX MIN
3683	-7 -537	-68 -612	-2 -67	46 -8	-96 -2103	MAX MIN
3684	-5 -386	-56 -480	-2 -62	44 -8	-86 -1462	MAX MIN
3685	-2 -277	-46 -379	-2 -58	42 -7	-76 -1099	MAX MIN
3686	-1 -195	-37 -299	-1 -53	40 -6	-67 -859	MAX MIN
3687	1 -133	-30 -233	-1 -49	38 -6	-59 -689	MAX MIN
3688	3 -86	-23 -178	-1 -45	36 -5	-50 -558	MAX MIN
3689	5 -49	-17 -131	-1 -41	34 -4	-43 -454	MAX MIN
3690	7 -22	-12 -93	-1 -38	32 -4	-35 -366	MAX MIN
3691	8 -3	-8 -62	-1 -34	31 -4	-28 -290	MAX MIN
3692	13 5	-5 -38	0 -31	30 -3	-22 -221	MAX MIN
3693	23 5	-3 -19	0 -27	33 -3	-16 -158	MAX MIN
3694	29 5	-1 -7	0 -23	44 -3	-10 -99	MAX MIN
3695	31 5	0 -1	0 -14	78 -2	-5 -47	MAX MIN
3696	30 5	1 0	0 -9	180 -2	-2 -22	MAX MIN
3697	2036	6788	0	0	888	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-1204	-4014	-9	0	-1473	MIN
3698	1986	6672	-1	19	938	MAX
	-1139	-3822	-10	-19	-1454	MIN
3699	1937	6549	-1	40	1035	MAX
	-1078	-3638	-10	-34	-1413	MIN
3700	1887	6414	-2	60	1126	MAX
	-1019	-3459	-11	-47	-1371	MIN
3701	1835	6266	-2	78	1212	MAX
	-963	-3286	-12	-57	-1329	MIN
3702	1781	6108	-3	94	1296	MAX
	-909	-3119	-14	-65	-1285	MIN
3703	1725	5938	-4	107	1376	MAX
	-857	-2958	-17	-71	-1241	MIN
3704	1667	5757	-5	117	1454	MAX
	-806	-2802	-20	-75	-1198	MIN
3705	1608	5565	-7	126	1530	MAX
	-758	-2652	-23	-78	-1155	MIN
3706	1547	5362	-8	132	1603	MAX
	-711	-2508	-28	-79	-1113	MIN
3707	1486	5147	-10	138	1674	MAX
	-667	-2369	-33	-80	-1071	MIN
3708	1424	4922	-13	142	1740	MAX
	-624	-2236	-39	-79	-1030	MIN
3709	1362	4685	-14	147	1802	MAX
	-583	-2107	-46	-78	-990	MIN
3710	1301	4437	-14	152	1858	MAX
	-544	-1984	-54	-76	-951	MIN
3711	1241	4179	-14	159	1905	MAX
	-506	-1866	-63	-74	-913	MIN
3712	1182	3912	-14	167	1940	MAX
	-471	-1753	-72	-71	-876	MIN
3713	1126	3637	-14	179	1962	MAX
	-437	-1644	-81	-68	-839	MIN
3714	1072	3356	-14	193	1965	MAX
	-404	-1539	-90	-65	-804	MIN
3715	1020	3074	-14	209	1948	MAX
	-374	-1439	-98	-62	-769	MIN
3716	970	2795	-14	227	1908	MAX
	-345	-1344	-104	-59	-735	MIN
3717	919	2523	-13	244	1845	MAX
	-317	-1252	-107	-55	-703	MIN
3718	867	2265	-13	258	1761	MAX
	-291	-1164	-108	-52	-671	MIN
3719	811	2025	-12	264	1662	MAX
	-267	-1081	-106	-49	-639	MIN
3720	750	1806	-12	261	1558	MAX
	-243	-1001	-102	-45	-609	MIN
3721	685	1617	-11	249	1459	MAX
	-223	-928	-98	-42	-580	MIN
3722	617	1448	-10	228	1375	MAX
	-203	-858	-93	-40	-552	MIN
3723	544	1295	-10	201	1310	MAX
	-184	-792	-89	-37	-525	MIN
3724	469	1154	-9	170	1272	MAX
	-167	-729	-86	-34	-499	MIN
3725	392	1021	-8	138	1262	MAX
	-150	-669	-83	-32	-473	MIN
3726	314	891	-8	104	1282	MAX
	-135	-613	-81	-29	-447	MIN
3727	233	759	-7	69	1333	MAX
	-121	-559	-77	-27	-423	MIN
3728	149	623	-7	31	1418	MAX
	-107	-508	-71	-25	-399	MIN
3729	58	479	-6	-6	1542	MAX
	-95	-460	-64	-23	-375	MIN
3730	-23	323	-6	-12	1716	MAX
	-83	-415	-53	-74	-352	MIN
3731	-40	151	-5	-11	1961	MAX
	-155	-373	-39	-160	-330	MIN
3732	-34	-32	-5	-10	2319	MAX
	-287	-333	-20	-301	-308	MIN
3733	-29	-126	6	-9	2856	MAX
	-447	-296	-8	-559	-287	MIN
3734	-24	-144	48	-8	3938	MAX
	-644	-579	-7	-1119	-267	MIN
3735	-20	-126	74	-7	3205	MAX
	-982	-1211	-6	-2576	-247	MIN
3736	-16	-109	-3	-7	526	MAX
	-601	-1356	-65	-10872	-227	MIN
3737	-12	-94	-3	-6	-116	MAX
	-987	-1328	-206	-2506	-2125	MIN
3738	-9	-80	-2	-5	-105	MAX
	-666	-814	-182	-1058	-2870	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3739	-6 -490	-68 -620	-2 -142	-5 -516	-95 -1855	MAX MIN
3740	-4 -359	-56 -484	-2 -117	-4 -277	-85 -1369	MAX MIN
3741	-2 -260	-46 -382	-2 -99	-4 -153	-76 -1051	MAX MIN
3742	0 -184	-37 -301	-1 -84	-3 -85	-67 -833	MAX MIN
3743	2 -125	-30 -234	-1 -73	-3 -44	-58 -673	MAX MIN
3744	4 -80	-23 -179	-1 -63	-3 -19	-50 -549	MAX MIN
3745	6 -46	-17 -133	-1 -55	-2 -4	-43 -448	MAX MIN
3746	8 -19	-12 -94	-1 -48	6 -4	-35 -362	MAX MIN
3747	9 -1	-8 -63	-1 -42	12 -4	-28 -287	MAX MIN
3748	14 5	-5 -38	0 -37	18 -3	-22 -220	MAX MIN
3749	24 6	-3 -20	0 -32	24 -3	-16 -157	MAX MIN
3750	29 6	-1 -8	0 -26	38 -3	-10 -99	MAX MIN
3751	31 5	0 -1	0 -16	76 -2	-5 -47	MAX MIN
3752	30 5	1 0	0 -10	188 -1	-2 -22	MAX MIN
3753	2038 -1203	6793 -4011	5 -12	0 0	912 -1483	MAX MIN
3754	1983 -1136	6674 -3818	4 -13	27 -22	962 -1463	MAX MIN
3755	1930 -1074	6550 -3633	3 -13	53 -40	1057 -1422	MAX MIN
3756	1876 -1014	6413 -3454	2 -14	76 -54	1146 -1379	MAX MIN
3757	1822 -957	6265 -3281	0 -15	97 -66	1230 -1335	MAX MIN
3758	1765 -902	6106 -3113	-1 -17	114 -74	1311 -1291	MAX MIN
3759	1707 -849	5937 -2952	-2 -19	129 -80	1390 -1246	MAX MIN
3760	1648 -798	5756 -2796	-4 -21	140 -85	1466 -1202	MAX MIN
3761	1586 -749	5565 -2646	-5 -23	150 -87	1540 -1158	MAX MIN
3762	1524 -702	5363 -2502	-8 -26	157 -88	1613 -1115	MAX MIN
3763	1461 -658	5149 -2363	-11 -33	164 -88	1683 -1073	MAX MIN
3764	1397 -615	4925 -2230	-14 -41	172 -87	1750 -1031	MAX MIN
3765	1333 -573	4690 -2102	-16 -51	180 -85	1814 -991	MAX MIN
3766	1270 -534	4443 -1979	-16 -62	191 -83	1871 -951	MAX MIN
3767	1207 -497	4186 -1861	-16 -75	205 -80	1921 -912	MAX MIN
3768	1147 -461	3919 -1748	-16 -88	224 -77	1961 -875	MAX MIN
3769	1088 -427	3644 -1640	-16 -101	249 -73	1988 -838	MAX MIN
3770	1033 -395	3362 -1536	-16 -114	281 -70	1996 -803	MAX MIN
3771	979 -365	3078 -1436	-15 -124	319 -66	1983 -768	MAX MIN
3772	929 -336	2794 -1341	-15 -131	361 -62	1945 -734	MAX MIN
3773	879 -309	2518 -1249	-14 -132	402 -59	1879 -701	MAX MIN
3774	828 -283	2255 -1162	-14 -128	435 -55	1788 -669	MAX MIN
3775	774 -259	2011 -1079	-13 -119	454 -51	1677 -638	MAX MIN
3776	714 -236	1790 -999	-12 -107	452 -48	1559 -607	MAX MIN
3777	652 -216	1602 -926	-12 -94	429 -45	1447 -579	MAX MIN
3778	586 -197	1434 -857	-11 -82	388 -42	1350 -551	MAX MIN
3779	517 -178	1284 -791	-10 -72	334 -39	1277 -524	MAX MIN
3780	446	1146	-10	273	1233	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-161	-728	-65	-36	-497	MIN
3781	374	1015	-9	209	1219	MAX
	-145	-668	-59	-33	-471	MIN
3782	302	886	-8	144	1236	MAX
	-130	-612	-54	-30	-446	MIN
3783	229	755	-8	78	1283	MAX
	-116	-558	-48	-28	-422	MIN
3784	154	618	-7	8	1358	MAX
	-103	-507	-39	-26	-398	MIN
3785	74	472	-6	-13	1465	MAX
	-91	-459	-28	-75	-374	MIN
3786	-10	314	-4	-12	1606	MAX
	-80	-414	-12	-181	-351	MIN
3787	-38	139	9	-11	1788	MAX
	-105	-372	-9	-330	-329	MIN
3788	-32	-38	34	-10	2016	MAX
	-208	-333	-9	-560	-307	MIN
3789	-27	-133	65	-9	2283	MAX
	-318	-298	-8	-948	-286	MIN
3790	-23	-143	87	-8	2276	MAX
	-431	-612	-7	-1664	-266	MIN
3791	-18	-125	59	-7	1666	MAX
	-418	-891	-6	-3250	-246	MIN
3792	-15	-109	-3	-7	447	MAX
	-411	-1047	-62	-3617	-227	MIN
3793	-11	-94	-3	-6	-116	MAX
	-434	-999	-180	-3160	-763	MIN
3794	-8	-80	-2	-5	-105	MAX
	-462	-829	-206	-1569	-1358	MIN
3795	-5	-68	-2	-5	-95	MAX
	-369	-623	-185	-871	-1371	MIN
3796	-3	-56	-2	-4	-85	MAX
	-284	-488	-155	-508	-1129	MIN
3797	-1	-46	-2	-4	-76	MAX
	-211	-386	-130	-306	-925	MIN
3798	1	-37	-1	-3	-67	MAX
	-151	-304	-110	-186	-761	MIN
3799	3	-30	-1	-3	-58	MAX
	-103	-237	-93	-113	-629	MIN
3800	5	-23	-1	-3	-50	MAX
	-64	-182	-79	-66	-522	MIN
3801	7	-17	-1	-2	-42	MAX
	-34	-135	-67	-36	-431	MIN
3802	8	-12	-1	-2	-35	MAX
	-11	-96	-58	-16	-351	MIN
3803	9	-8	-1	-2	-28	MAX
	2	-64	-50	-4	-280	MIN
3804	18	-5	0	6	-22	MAX
	6	-39	-42	-3	-215	MIN
3805	27	-3	0	16	-16	MAX
	6	-21	-36	-3	-155	MIN
3806	31	-1	0	32	-10	MAX
	6	-8	-29	-3	-99	MIN
3807	33	0	0	74	-5	MAX
	6	-1	-18	-2	-47	MIN
3808	32	1	0	195	-2	MAX
	5	0	-11	-1	-22	MIN
3809	2039	6795	12	0	937	MAX
	-1202	-4007	-16	0	-1493	MIN
3810	1978	6674	12	35	986	MAX
	-1133	-3812	-17	-26	-1473	MIN
3811	1921	6549	10	67	1079	MAX
	-1069	-3627	-17	-47	-1431	MIN
3812	1864	6411	8	95	1166	MAX
	-1008	-3448	-18	-63	-1387	MIN
3813	1806	6263	7	118	1248	MAX
	-949	-3274	-19	-75	-1342	MIN
3814	1747	6104	4	137	1327	MAX
	-894	-3106	-21	-84	-1297	MIN
3815	1686	5934	2	153	1403	MAX
	-840	-2944	-23	-91	-1251	MIN
3816	1624	5755	-1	165	1478	MAX
	-789	-2789	-25	-95	-1206	MIN
3817	1561	5565	-3	174	1552	MAX
	-740	-2639	-27	-97	-1161	MIN
3818	1496	5364	-6	183	1624	MAX
	-692	-2495	-28	-98	-1117	MIN
3819	1430	5152	-10	191	1695	MAX
	-647	-2357	-30	-97	-1074	MIN
3820	1364	4930	-14	200	1763	MAX
	-604	-2224	-41	-96	-1032	MIN
3821	1297	4696	-18	211	1829	MAX
	-563	-2097	-53	-93	-990	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3822	1231 -524	4452 -1974	-18 -67	226 -90	1891 -950	MAX MIN
3823	1165 -486	4196 -1857	-18 -83	246 -87	1947 -912	MAX MIN
3824	1101 -451	3930 -1744	-18 -100	275 -83	1995 -874	MAX MIN
3825	1038 -417	3654 -1636	-18 -118	313 -79	2030 -837	MAX MIN
3826	979 -386	3369 -1532	-17 -134	362 -75	2048 -801	MAX MIN
3827	923 -356	3080 -1433	-17 -148	423 -71	2044 -766	MAX MIN
3828	870 -327	2790 -1338	-16 -156	493 -66	2009 -732	MAX MIN
3829	820 -300	2505 -1247	-15 -158	564 -62	1941 -699	MAX MIN
3830	771 -275	2234 -1159	-15 -150	626 -58	1838 -667	MAX MIN
3831	720 -251	1983 -1076	-14 -134	663 -54	1707 -636	MAX MIN
3832	664 -229	1759 -997	-13 -113	665 -50	1562 -606	MAX MIN
3833	604 -209	1571 -925	-12 -91	630 -47	1423 -577	MAX MIN
3834	541 -190	1407 -855	-12 -71	563 -43	1305 -549	MAX MIN
3835	476 -172	1263 -789	-11 -56	476 -40	1218 -522	MAX MIN
3836	412 -155	1130 -727	-10 -46	379 -37	1166 -496	MAX MIN
3837	348 -140	1004 -667	-9 -39	281 -34	1149 -470	MAX MIN
3838	287 -125	877 -611	-9 -33	186 -32	1163 -445	MAX MIN
3839	225 -112	747 -557	-8 -26	93 -29	1204 -420	MAX MIN
3840	164 -99	609 -506	-5 -17	0 -26	1268 -396	MAX MIN
3841	100 -87	462 -459	0 -12	-14 -111	1351 -373	MAX MIN
3842	34 -76	303 -414	14 -11	-13 -244	1451 -350	MAX MIN
3843	-19 -66	127 -372	33 -10	-11 -421	1560 -328	MAX MIN
3844	-30 -102	-41 -332	56 -9	-10 -673	1661 -306	MAX MIN
3845	-26 -163	-130 -295	73 -8	-9 -1044	1682 -285	MAX MIN
3846	-21 -192	-143 -520	69 -7	-8 -1598	1510 -265	MAX MIN
3847	-17 -194	-125 -715	21 -6	-8 -2113	1055 -245	MAX MIN
3848	-13 -195	-109 -821	-3 -62	-7 -2349	387 -226	MAX MIN
3849	-10 -215	-94 -817	-3 -144	-6 -2050	-115 -274	MAX MIN
3850	-7 -233	-80 -726	-2 -188	-5 -1505	-105 -714	MAX MIN
3851	-5 -224	-68 -602	-2 -189	-5 -959	-95 -876	MAX MIN
3852	-2 -186	-56 -483	-2 -171	-4 -610	-85 -855	MAX MIN
3853	0 -143	-46 -386	-2 -148	-4 -390	-76 -763	MAX MIN
3854	1 -104	-37 -307	-1 -126	-3 -250	-67 -662	MAX MIN
3855	4 -69	-30 -241	-1 -107	-3 -159	-58 -567	MAX MIN
3856	6 -40	-23 -185	-1 -90	-3 -99	-50 -482	MAX MIN
3857	8 -17	-17 -138	-1 -77	-2 -59	-42 -405	MAX MIN
3858	9 0	-12 -99	-1 -65	-2 -33	-35 -334	MAX MIN
3859	15 6	-8 -67	-1 -55	-2 -15	-28 -270	MAX MIN
3860	25 6	-5 -41	0 -47	-1 -3	-22 -209	MAX MIN
3861	32 6	-3 -22	0 -39	10 -3	-16 -151	MAX MIN
3862	35 6	-1 -9	0 -31	28 -2	-10 -97	MAX MIN
3863	36	0	0	73	-5	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	6	-2	-19	-2	-46	MIN
3864	35	0	0	202	-2	MAX
	6	0	-11	-1	-22	MIN
3865	2039	6795	21	0	962	MAX
	-1200	-4001	-21	0	-1503	MIN
3866	1971	6670	21	45	1010	MAX
	-1129	-3805	-22	-30	-1482	MIN
3867	1909	6544	19	84	1102	MAX
	-1063	-3620	-21	-54	-1440	MIN
3868	1848	6407	17	116	1186	MAX
	-1001	-3440	-22	-72	-1395	MIN
3869	1787	6258	15	142	1266	MAX
	-941	-3266	-24	-86	-1349	MIN
3870	1725	6099	13	162	1342	MAX
	-884	-3098	-26	-95	-1302	MIN
3871	1662	5931	10	178	1417	MAX
	-830	-2936	-28	-102	-1256	MIN
3872	1597	5752	6	190	1490	MAX
	-778	-2781	-30	-106	-1209	MIN
3873	1531	5564	0	200	1563	MAX
	-728	-2631	-32	-108	-1163	MIN
3874	1464	5365	-3	208	1635	MAX
	-681	-2488	-33	-108	-1118	MIN
3875	1395	5156	-7	216	1707	MAX
	-636	-2350	-34	-107	-1074	MIN
3876	1326	4936	-12	225	1778	MAX
	-592	-2218	-37	-105	-1032	MIN
3877	1256	4705	-18	237	1849	MAX
	-551	-2091	-51	-101	-990	MIN
3878	1185	4462	-20	255	1917	MAX
	-512	-1969	-68	-98	-949	MIN
3879	1115	4208	-20	280	1981	MAX
	-475	-1851	-87	-94	-910	MIN
3880	1045	3943	-20	315	2040	MAX
	-440	-1739	-107	-89	-872	MIN
3881	977	3666	-20	364	2089	MAX
	-406	-1631	-129	-85	-835	MIN
3882	911	3379	-19	430	2122	MAX
	-375	-1528	-150	-80	-799	MIN
3883	850	3083	-18	516	2133	MAX
	-345	-1429	-169	-75	-764	MIN
3884	793	2783	-18	619	2109	MAX
	-317	-1334	-181	-70	-730	MIN
3885	742	2486	-17	732	2040	MAX
	-291	-1244	-184	-66	-697	MIN
3886	694	2201	-16	837	1921	MAX
	-266	-1157	-173	-61	-665	MIN
3887	646	1939	-15	906	1756	MAX
	-243	-1074	-150	-57	-634	MIN
3888	594	1710	-14	917	1568	MAX
	-221	-995	-119	-53	-604	MIN
3889	539	1523	-13	865	1385	MAX
	-201	-923	-88	-49	-575	MIN
3890	480	1366	-12	762	1233	MAX
	-183	-854	-61	-45	-547	MIN
3891	420	1231	-11	629	1125	MAX
	-166	-788	-42	-42	-520	MIN
3892	364	1108	-10	488	1065	MAX
	-149	-726	-31	-39	-494	MIN
3893	313	988	-7	353	1048	MAX
	-134	-666	-25	-35	-468	MIN
3894	265	866	-6	229	1064	MAX
	-120	-610	-21	-33	-443	MIN
3895	219	737	-4	114	1103	MAX
	-107	-556	-16	-30	-419	MIN
3896	174	600	-1	4	1156	MAX
	-94	-506	-13	-27	-395	MIN
3897	128	452	7	-14	1218	MAX
	-83	-458	-12	-120	-372	MIN
3898	83	293	19	-13	1281	MAX
	-72	-413	-11	-261	-349	MIN
3899	40	122	35	-12	1331	MAX
	-62	-371	-10	-435	-327	MIN
3900	1	-38	49	-11	1344	MAX
	-53	-332	-9	-659	-305	MIN
3901	-15	-115	53	-9	1278	MAX
	-45	-295	-8	-945	-285	MIN
3902	-19	-143	36	-9	1089	MAX
	-41	-436	-7	-1258	-264	MIN
3903	-16	-125	-2	-8	761	MAX
	-42	-582	-6	-1516	-244	MIN
3904	-12	-109	-3	-7	341	MAX
	-47	-667	-67	-1599	-225	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3905	-9 -64	-94 -681	-3 -126	-6 -1470	-38 -207	MAX MIN
3906	-6 -84	-80 -635	-2 -165	-5 -1186	-104 -388	MAX MIN
3907	-4 -93	-67 -554	-2 -177	-5 -869	-94 -563	MAX MIN
3908	-1 -87	-56 -464	-2 -169	-4 -602	-85 -621	MAX MIN
3909	0 -70	-46 -380	-2 -152	-4 -407	-75 -606	MAX MIN
3910	2 -50	-37 -306	-1 -133	-3 -272	-66 -558	MAX MIN
3911	5 -30	-30 -243	-1 -114	-3 -178	-58 -498	MAX MIN
3912	7 -11	-23 -188	-1 -97	-3 -115	-50 -436	MAX MIN
3913	9 1	-17 -141	-1 -82	-2 -71	-42 -374	MAX MIN
3914	17 6	-12 -102	-1 -70	-2 -42	-35 -314	MAX MIN
3915	27 6	-8 -69	-1 -59	-2 -21	-28 -256	MAX MIN
3916	34 6	-5 -43	0 -50	-2 -7	-22 -201	MAX MIN
3917	38 6	-3 -23	0 -42	7 -3	-16 -147	MAX MIN
3918	40 6	-1 -10	0 -33	27 -2	-10 -95	MAX MIN
3919	40 6	0 -2	0 -20	73 -2	-5 -46	MAX MIN
3920	38 6	0 0	0 -12	208 -1	-2 -22	MAX MIN
3921	2037 -1198	6791 -3994	32 -26	0 0	986 -1513	MAX MIN
3922	1962 -1124	6663 -3797	32 -27	56 -35	1034 -1492	MAX MIN
3923	1896 -1056	6537 -3611	30 -27	102 -62	1124 -1449	MAX MIN
3924	1830 -992	6399 -3431	28 -27	139 -83	1206 -1403	MAX MIN
3925	1766 -931	6251 -3257	26 -29	168 -97	1283 -1356	MAX MIN
3926	1700 -874	6093 -3089	24 -31	190 -108	1357 -1308	MAX MIN
3927	1634 -819	5925 -2927	21 -33	205 -114	1429 -1259	MAX MIN
3928	1566 -766	5749 -2772	16 -35	217 -118	1501 -1212	MAX MIN
3929	1498 -716	5562 -2623	11 -37	225 -120	1573 -1165	MAX MIN
3930	1427 -668	5366 -2480	3 -38	232 -119	1646 -1119	MAX MIN
3931	1356 -622	5159 -2343	-3 -39	239 -117	1719 -1074	MAX MIN
3932	1283 -579	4942 -2211	-9 -40	247 -114	1794 -1031	MAX MIN
3933	1209 -538	4713 -2084	-15 -44	259 -110	1869 -989	MAX MIN
3934	1134 -499	4474 -1963	-23 -63	276 -106	1945 -948	MAX MIN
3935	1058 -462	4222 -1846	-23 -84	302 -101	2020 -908	MAX MIN
3936	982 -427	3958 -1734	-22 -108	341 -96	2093 -870	MAX MIN
3937	906 -395	3682 -1627	-21 -134	398 -90	2161 -833	MAX MIN
3938	831 -364	3392 -1524	-21 -160	477 -85	2218 -797	MAX MIN
3939	761 -334	3090 -1426	-20 -184	587 -80	2254 -762	MAX MIN
3940	696 -307	2777 -1331	-19 -203	730 -74	2253 -728	MAX MIN
3941	640 -281	2462 -1241	-18 -209	902 -69	2193 -695	MAX MIN
3942	593 -257	2156 -1155	-17 -199	1078 -64	2054 -663	MAX MIN
3943	550 -234	1877 -1072	-16 -170	1206 -60	1838 -631	MAX MIN
3944	502 -213	1639 -993	-15 -127	1238 -55	1577 -601	MAX MIN
3945	450 -194	1456 -921	-14 -84	1159 -51	1322 -573	MAX MIN
3946	396	1312	-13	995	1117	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-176	-852	-51	-47	-545	MIN
3947	344	1192	-9	791	985	MAX
	-159	-787	-30	-43	-518	MIN
3948	301	1083	-5	591	923	MAX
	-143	-724	-22	-40	-492	MIN
3949	265	973	-5	415	916	MAX
	-128	-665	-20	-37	-466	MIN
3950	235	856	-5	266	943	MAX
	-114	-609	-20	-34	-441	MIN
3951	207	729	-5	137	987	MAX
	-102	-555	-18	-31	-417	MIN
3952	181	592	-3	18	1036	MAX
	-90	-505	-13	-28	-393	MIN
3953	154	445	0	-14	1083	MAX
	-78	-458	-12	-105	-370	MIN
3954	129	289	8	-13	1119	MAX
	-68	-413	-11	-238	-348	MIN
3955	107	124	17	-12	1131	MAX
	-59	-371	-10	-391	-326	MIN
3956	89	-31	24	-11	1101	MAX
	-50	-331	-9	-569	-304	MIN
3957	78	-98	20	-10	1009	MAX
	-42	-295	-8	-767	-283	MIN
3958	74	-143	3	-9	840	MAX
	-34	-364	-7	-957	-263	MIN
3959	70	-125	-3	-8	595	MAX
	-28	-483	-32	-1094	-244	MIN
3960	61	-109	-3	-7	306	MAX
	-22	-556	-75	-1134	-224	MIN
3961	44	-94	-3	-6	21	MAX
	-16	-579	-118	-1061	-206	MIN
3962	23	-80	-2	-5	-94	MAX
	-11	-557	-148	-903	-213	MIN
3963	6	-67	-2	-5	-94	MAX
	-7	-505	-161	-709	-370	MIN
3964	-1	-56	-2	-4	-84	MAX
	-5	-439	-159	-524	-451	MIN
3965	1	-46	-2	-4	-75	MAX
	-5	-369	-148	-372	-475	MIN
3966	4	-37	-1	-3	-66	MAX
	0	-303	-132	-257	-464	MIN
3967	10	-29	-1	-3	-58	MAX
	3	-243	-115	-173	-432	MIN
3968	19	-23	-1	-2	-50	MAX
	5	-190	-99	-113	-389	MIN
3969	27	-17	-1	-2	-42	MAX
	6	-144	-84	-71	-342	MIN
3970	34	-12	-1	-2	-35	MAX
	6	-104	-72	-42	-293	MIN
3971	39	-8	0	-2	-28	MAX
	7	-72	-61	-22	-242	MIN
3972	43	-5	0	-2	-21	MAX
	7	-45	-51	-7	-192	MIN
3973	45	-3	0	7	-15	MAX
	7	-25	-43	-2	-142	MIN
3974	45	-1	0	27	-10	MAX
	7	-11	-34	-2	-93	MIN
3975	44	0	0	75	-5	MAX
	6	-2	-21	-2	-46	MIN
3976	43	0	0	214	-2	MAX
	6	0	-12	-1	-22	MIN
3977	2034	6781	47	0	1010	MAX
	-1195	-3984	-32	0	-1522	MIN
3978	1952	6651	48	69	1056	MAX
	-1118	-3786	-34	-41	-1501	MIN
3979	1879	6524	45	123	1144	MAX
	-1048	-3600	-33	-72	-1457	MIN
3980	1809	6387	42	165	1224	MAX
	-982	-3420	-34	-94	-1410	MIN
3981	1741	6240	40	197	1298	MAX
	-920	-3246	-35	-111	-1362	MIN
3982	1672	6083	37	219	1369	MAX
	-861	-3078	-37	-121	-1312	MIN
3983	1602	5917	34	234	1440	MAX
	-806	-2917	-39	-128	-1263	MIN
3984	1532	5743	30	245	1510	MAX
	-752	-2763	-41	-132	-1214	MIN
3985	1460	5559	24	251	1582	MAX
	-702	-2614	-43	-132	-1166	MIN
3986	1387	5365	16	256	1655	MAX
	-654	-2471	-44	-131	-1119	MIN
3987	1313	5162	6	260	1730	MAX
	-608	-2335	-45	-128	-1074	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
3988	1236 -565	4948 -2203	-3 -45	265 -124	1808 -1030	MAX MIN
3989	1158 -524	4723 -2078	-10 -45	274 -119	1888 -987	MAX MIN
3990	1078 -485	4486 -1957	-19 -52	289 -114	1972 -946	MAX MIN
3991	997 -448	4238 -1841	-25 -75	313 -108	2059 -906	MAX MIN
3992	913 -414	3976 -1729	-24 -101	351 -102	2149 -867	MAX MIN
3993	828 -382	3700 -1623	-23 -129	408 -96	2241 -830	MAX MIN
3994	742 -351	3409 -1520	-22 -160	494 -90	2330 -794	MAX MIN
3995	658 -322	3102 -1422	-21 -190	621 -84	2408 -759	MAX MIN
3996	579 -295	2776 -1328	-20 -217	803 -78	2454 -725	MAX MIN
3997	511 -270	2436 -1238	-19 -233	1056 -73	2425 -692	MAX MIN
3998	461 -247	2099 -1152	-18 -227	1352 -67	2274 -660	MAX MIN
3999	422 -224	1792 -1070	-17 -192	1604 -62	1980 -629	MAX MIN
4000	381 -204	1542 -991	-15 -136	1683 -57	1591 -599	MAX MIN
4001	332 -185	1366 -920	-14 -79	1552 -53	1211 -570	MAX MIN
4002	282 -168	1244 -851	-12 -39	1268 -49	926 -543	MAX MIN
4003	243 -151	1150 -786	-5 -22	948 -45	772 -516	MAX MIN
4004	218 -136	1061 -723	-5 -21	668 -41	729 -490	MAX MIN
4005	206 -122	963 -664	-7 -27	453 -38	754 -465	MAX MIN
4006	197 -109	850 -608	-9 -32	288 -34	807 -440	MAX MIN
4007	190 -96	725 -555	-8 -34	154 -31	866 -415	MAX MIN
4008	182 -85	589 -504	-8 -33	37 -28	919 -392	MAX MIN
4009	174 -74	443 -457	-7 -28	-15 -74	959 -369	MAX MIN
4010	166 -64	290 -412	-6 -21	-13 -189	979 -346	MAX MIN
4011	160 -55	132 -370	-5 -14	-12 -312	971 -324	MAX MIN
4012	156 -47	-23 -331	-4 -12	-11 -445	924 -303	MAX MIN
4013	154 -39	-82 -294	-4 -17	-10 -579	830 -282	MAX MIN
4014	153 -32	-134 -306	-4 -32	-9 -697	684 -262	MAX MIN
4015	149 -25	-125 -409	-3 -57	-8 -776	494 -243	MAX MIN
4016	139 -19	-108 -476	-3 -87	-7 -797	279 -224	MAX MIN
4017	122 -14	-93 -504	-3 -116	-6 -754	68 -205	MAX MIN
4018	101 -9	-80 -496	-2 -137	-5 -660	-54 -187	MAX MIN
4019	81 -5	-67 -463	-2 -147	-5 -538	-94 -249	MAX MIN
4020	65 -1	-56 -413	-2 -147	-4 -415	-84 -334	MAX MIN
4021	54 2	-46 -356	-1 -138	-4 -305	-75 -377	MAX MIN
4022	48 3	-37 -298	-1 -125	-3 -215	-66 -387	MAX MIN
4023	47 4	-29 -242	-1 -111	-3 -147	-57 -374	MAX MIN
4024	47 5	-23 -192	-1 -96	-2 -96	-49 -348	MAX MIN
4025	48 6	-17 -146	-1 -83	-2 -60	-42 -313	MAX MIN
4026	50 7	-12 -107	-1 -71	-2 -34	-35 -273	MAX MIN
4027	51 7	-8 -74	0 -60	-2 -16	-28 -229	MAX MIN
4028	52 7	-5 -47	0 -51	-1 -3	-21 -184	MAX MIN
4029	52	-3	0	10	-15	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	7	-26	-43	-2	-138	MIN
4030	51	-1	0	30	-10	MAX
	7	-12	-34	-2	-91	MIN
4031	48	0	0	78	-5	MAX
	6	-3	-21	-2	-45	MIN
4032	47	0	0	218	-2	MAX
	6	0	-12	-1	-23	MIN
4033	2030	6766	65	0	1031	MAX
	-1192	-3973	-39	0	-1532	MIN
4034	1938	6633	66	83	1077	MAX
	-1111	-3773	-41	-47	-1510	MIN
4035	1860	6507	63	147	1163	MAX
	-1039	-3587	-40	-82	-1465	MIN
4036	1785	6371	60	194	1239	MAX
	-971	-3407	-41	-107	-1417	MIN
4037	1712	6225	58	228	1311	MAX
	-908	-3234	-42	-125	-1367	MIN
4038	1640	6070	55	251	1379	MAX
	-847	-3066	-44	-136	-1316	MIN
4039	1567	5907	52	265	1448	MAX
	-791	-2906	-46	-143	-1265	MIN
4040	1494	5734	47	273	1516	MAX
	-737	-2752	-48	-146	-1215	MIN
4041	1420	5553	40	277	1587	MAX
	-686	-2604	-50	-146	-1166	MIN
4042	1344	5363	32	278	1660	MAX
	-637	-2462	-51	-144	-1118	MIN
4043	1267	5163	22	278	1737	MAX
	-592	-2326	-51	-140	-1072	MIN
4044	1187	4952	9	279	1818	MAX
	-548	-2196	-51	-135	-1028	MIN
4045	1106	4731	-3	283	1904	MAX
	-508	-2071	-51	-129	-984	MIN
4046	1021	4498	-11	292	1996	MAX
	-469	-1950	-50	-123	-943	MIN
4047	934	4253	-21	310	2095	MAX
	-433	-1835	-58	-116	-903	MIN
4048	843	3995	-27	341	2202	MAX
	-399	-1724	-84	-109	-864	MIN
4049	749	3722	-26	392	2320	MAX
	-367	-1618	-114	-102	-827	MIN
4050	650	3431	-24	472	2449	MAX
	-338	-1516	-147	-95	-791	MIN
4051	549	3121	-23	600	2585	MAX
	-310	-1419	-182	-89	-756	MIN
4052	446	2786	-22	803	2716	MAX
	-283	-1325	-218	-82	-722	MIN
4053	350	2418	-20	1128	2778	MAX
	-259	-1236	-249	-76	-689	MIN
4054	284	2035	-19	1649	2654	MAX
	-236	-1150	-258	-70	-657	MIN
4055	249	1678	-17	2164	2243	MAX
	-214	-1068	-221	-65	-626	MIN
4056	218	1406	-16	2399	1614	MAX
	-194	-990	-144	-60	-596	MIN
4057	170	1246	-15	2111	994	MAX
	-176	-918	-68	-55	-568	MIN
4058	125	1165	-6	1579	588	MAX
	-160	-850	-26	-50	-541	MIN
4059	108	1111	-4	1038	444	MAX
	-144	-784	-22	-46	-514	MIN
4060	120	1049	-10	683	474	MAX
	-129	-722	-34	-42	-488	MIN
4061	138	960	-10	447	569	MAX
	-115	-663	-48	-39	-462	MIN
4062	155	851	-9	283	667	MAX
	-103	-607	-59	-35	-438	MIN
4063	168	726	-8	160	750	MAX
	-91	-554	-65	-32	-414	MIN
4064	179	590	-8	58	814	MAX
	-80	-504	-66	-29	-390	MIN
4065	187	444	-7	-14	854	MAX
	-69	-456	-63	-34	-367	MIN
4066	193	294	-6	-13	868	MAX
	-60	-412	-59	-125	-345	MIN
4067	198	142	-5	-12	852	MAX
	-51	-370	-54	-217	-323	MIN
4068	203	-6	-5	-11	800	MAX
	-43	-331	-53	-309	-302	MIN
4069	207	-69	-4	-10	710	MAX
	-36	-294	-57	-398	-281	MIN
4070	208	-116	-4	-9	585	MAX
	-29	-262	-67	-471	-261	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4071	204	-125	-3	-8	430	MAX
	-23	-355	-82	-518	-242	MIN
4072	194	-108	-3	-7	260	MAX
	-17	-418	-100	-530	-223	MIN
4073	178	-93	-2	-6	93	MAX
	-12	-450	-118	-505	-204	MIN
4074	157	-80	-2	-5	-30	MAX
	-8	-451	-130	-448	-187	MIN
4075	135	-67	-2	-4	-77	MAX
	-4	-430	-136	-373	-174	MIN
4076	115	-56	-2	-4	-84	MAX
	0	-391	-134	-294	-257	MIN
4077	98	-46	-1	-3	-74	MAX
	2	-344	-127	-219	-307	MIN
4078	86	-37	-1	-3	-66	MAX
	4	-292	-116	-156	-329	MIN
4079	77	-29	-1	-3	-57	MAX
	5	-241	-104	-105	-329	MIN
4080	71	-23	-1	-2	-49	MAX
	6	-193	-91	-67	-315	MIN
4081	67	-17	-1	-2	-42	MAX
	7	-149	-79	-39	-289	MIN
4082	64	-12	-1	-2	-34	MAX
	7	-110	-68	-19	-256	MIN
4083	62	-8	0	-1	-28	MAX
	7	-76	-58	-5	-218	MIN
4084	60	-5	0	6	-21	MAX
	7	-49	-50	-2	-177	MIN
4085	58	-3	0	16	-15	MAX
	7	-28	-42	-2	-134	MIN
4086	55	-1	0	35	-10	MAX
	7	-13	-33	-2	-90	MIN
4087	52	0	0	83	-5	MAX
	7	-3	-20	-1	-45	MIN
4088	50	0	0	221	-2	MAX
	6	0	-12	-1	-23	MIN
4089	2023	6744	86	0	1049	MAX
	-1187	-3958	-48	0	-1540	MIN
4090	1922	6608	88	99	1094	MAX
	-1103	-3758	-50	-54	-1519	MIN
4091	1837	6484	84	173	1178	MAX
	-1028	-3572	-49	-94	-1473	MIN
4092	1757	6349	81	226	1252	MAX
	-958	-3393	-49	-122	-1423	MIN
4093	1680	6205	79	262	1320	MAX
	-893	-3220	-50	-141	-1371	MIN
4094	1604	6053	77	285	1386	MAX
	-831	-3053	-52	-153	-1319	MIN
4095	1528	5892	74	298	1451	MAX
	-774	-2893	-54	-159	-1266	MIN
4096	1453	5723	69	303	1519	MAX
	-719	-2740	-56	-161	-1215	MIN
4097	1376	5546	62	304	1588	MAX
	-668	-2593	-57	-160	-1165	MIN
4098	1298	5359	53	300	1662	MAX
	-619	-2452	-58	-157	-1116	MIN
4099	1218	5162	42	295	1739	MAX
	-573	-2317	-58	-152	-1070	MIN
4100	1137	4956	29	290	1823	MAX
	-530	-2188	-57	-146	-1024	MIN
4101	1052	4738	14	287	1913	MAX
	-490	-2063	-56	-139	-981	MIN
4102	965	4509	-1	288	2012	MAX
	-452	-1944	-55	-131	-939	MIN
4103	873	4268	-11	295	2121	MAX
	-417	-1829	-53	-124	-899	MIN
4104	776	4013	-22	313	2245	MAX
	-383	-1719	-60	-116	-860	MIN
4105	673	3744	-28	347	2387	MAX
	-352	-1614	-88	-108	-823	MIN
4106	562	3456	-26	407	2556	MAX
	-323	-1513	-120	-100	-787	MIN
4107	443	3147	-25	511	2759	MAX
	-296	-1415	-156	-93	-752	MIN
4108	314	2809	-23	692	3004	MAX
	-270	-1322	-196	-86	-718	MIN
4109	176	2431	-21	1023	3297	MAX
	-247	-1233	-240	-79	-685	MIN
4110	29	1969	-20	1664	3352	MAX
	-224	-1148	-275	-73	-654	MIN
4111	6	1526	-18	3202	2808	MAX
	-204	-1066	-262	-67	-623	MIN
4112	-12	1203	-17	3627	1647	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-184	-988	-153	-62	-593	MIN
4113	-48	1085	-13	3176	500	MAX
	-167	-916	-44	-57	-565	MIN
4114	-69	1079	-3	1640	-59	MAX
	-151	-848	-25	-52	-538	MIN
4115	-38	1103	-13	957	-59	MAX
	-136	-783	-43	-47	-511	MIN
4116	18	1053	-12	593	185	MAX
	-122	-721	-69	-43	-486	MIN
4117	70	967	-10	381	386	MAX
	-109	-662	-89	-39	-460	MIN
4118	112	858	-9	245	542	MAX
	-96	-606	-102	-36	-436	MIN
4119	145	732	-8	149	655	MAX
	-85	-553	-108	-32	-412	MIN
4120	172	594	-7	73	732	MAX
	-75	-503	-111	-29	-388	MIN
4121	192	449	-7	8	776	MAX
	-65	-456	-109	-26	-366	MIN
4122	209	300	-6	789	789	MAX
	-56	-411	-105	-54	-343	MIN
4123	223	152	-5	-12	770	MAX
	-47	-370	-102	-114	-322	MIN
4124	234	11	-5	-11	719	MAX
	-40	-330	-99	-173	-301	MIN
4125	242	-59	-4	-9	635	MAX
	-33	-294	-99	-227	-280	MIN
4126	245	-103	-3	-8	524	MAX
	-26	-260	-102	-270	-260	MIN
4127	242	-125	-3	-7	391	MAX
	-20	-319	-109	-297	-241	MIN
4128	232	-108	-3	-6	247	MAX
	-15	-381	-116	-304	-222	MIN
4129	216	-93	-2	-6	106	MAX
	-10	-414	-123	-290	-203	MIN
4130	195	-80	-2	-5	-17	MAX
	-6	-421	-127	-259	-186	MIN
4131	173	-67	-2	-4	-59	MAX
	-2	-407	-127	-216	-169	MIN
4132	150	-56	-1	-4	-83	MAX
	1	-376	-123	-169	-208	MIN
4133	130	-46	-1	-3	-74	MAX
	3	-335	-115	-124	-261	MIN
4134	113	-37	-1	-3	-65	MAX
	4	-289	-105	-85	-289	MIN
4135	99	-29	-1	-2	-57	MAX
	5	-241	-94	-54	-298	MIN
4136	89	-23	-1	-2	-49	MAX
	6	-194	-83	-29	-290	MIN
4137	81	-17	-1	-2	-41	MAX
	7	-151	-73	-11	-271	MIN
4138	75	-12	0	1	-34	MAX
	7	-112	-63	-3	-243	MIN
4139	70	-8	0	10	-28	MAX
	7	-79	-55	-2	-210	MIN
4140	66	-5	0	17	-21	MAX
	8	-51	-47	-2	-172	MIN
4141	62	-3	0	25	-15	MAX
	7	-29	-40	-2	-131	MIN
4142	59	-1	0	42	-10	MAX
	7	-13	-32	-1	-89	MIN
4143	55	0	0	88	-5	MAX
	7	-4	-20	-1	-45	MIN
4144	53	0	0	224	-2	MAX
	6	0	-12	0	-23	MIN
4145	2014	6713	110	0	1063	MAX
	-1182	-3940	-58	0	-1548	MIN
4146	1903	6576	114	118	1107	MAX
	-1093	-3739	-60	-62	-1525	MIN
4147	1811	6454	108	202	1188	MAX
	-1015	-3554	-58	-107	-1478	MIN
4148	1725	6322	106	261	1259	MAX
	-943	-3376	-59	-138	-1427	MIN
4149	1644	6180	104	299	1324	MAX
	-876	-3203	-60	-158	-1374	MIN
4150	1564	6031	102	322	1387	MAX
	-813	-3038	-62	-171	-1320	MIN
4151	1486	5874	99	333	1451	MAX
	-754	-2879	-63	-177	-1266	MIN
4152	1407	5709	94	335	1516	MAX
	-699	-2727	-64	-178	-1214	MIN
4153	1329	5535	88	331	1584	MAX
	-647	-2582	-65	-176	-1163	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4154	1249 -599	5352 -2442	78 -65	322 -171	1657 -1113	MAX MIN
4155	1168 -553	5159 -2308	67 -65	311 -165	1735 -1066	MAX MIN
4156	1085 -510	4957 -2179	53 -64	299 -157	1820 -1020	MAX MIN
4157	999 -471	4743 -2056	38 -62	287 -149	1913 -976	MAX MIN
4158	910 -433	4518 -1937	22 -60	277 -140	2016 -934	MAX MIN
4159	815 -398	4281 -1824	3 -58	270 -131	2133 -894	MAX MIN
4160	715 -366	4030 -1714	-8 -55	270 -123	2268 -855	MAX MIN
4161	607 -336	3764 -1609	-18 -53	279 -114	2429 -818	MAX MIN
4162	488 -307	3480 -1509	-28 -81	304 -106	2628 -782	MAX MIN
4163	355 -281	3174 -1412	-26 -112	356 -97	2886 -747	MAX MIN
4164	203 -256	2840 -1319	-24 -147	459 -90	3245 -714	MAX MIN
4165	24 -234	2464 -1231	-22 -187	669 -83	3765 -681	MAX MIN
4166	-108 -230	2025 -1146	-21 -241	1156 -76	4830 -650	MAX MIN
4167	-110 -560	1248 -1064	-19 -282	2445 -69	4258 -619	MAX MIN
4168	-99 -256	922 -986	-17 -159	10524 -63	1728 -590	MAX MIN
4169	-89 -614	789 -915	-8 -34	2540 -58	-329 -894	MAX MIN
4170	-80 -343	1112 -847	-14 -63	1148 -53	-312 -1537	MAX MIN
4171	-72 -203	1121 -782	-13 -105	620 -48	-282 -603	MAX MIN
4172	-46 -114	1070 -720	-12 -131	381 -44	-62 -483	MAX MIN
4173	15 -102	982 -662	-10 -148	252 -40	249 -458	MAX MIN
4174	77 -90	870 -606	-9 -158	174 -36	454 -434	MAX MIN
4175	125 -79	742 -553	-8 -163	122 -33	592 -410	MAX MIN
4176	162 -69	602 -503	-7 -164	83 -29	681 -386	MAX MIN
4177	192 -60	456 -456	-6 -163	49 -26	730 -364	MAX MIN
4178	216 -51	307 -411	-6 -158	19 -24	744 -342	MAX MIN
4179	236 -44	161 -369	-5 -153	-6 -21	725 -320	MAX MIN
4180	251 -36	22 -330	-4 -148	-11 -38	674 -299	MAX MIN
4181	261 -30	-53 -294	-4 -143	-9 -63	595 -279	MAX MIN
4182	266 -23	-96 -260	-3 -139	-8 -84	491 -259	MAX MIN
4183	263 -18	-125 -299	-3 -136	-7 -96	370 -240	MAX MIN
4184	254 -13	-108 -360	-2 -133	-6 -100	241 -221	MAX MIN
4185	238 -8	-93 -395	-2 -130	-5 -95	113 -203	MAX MIN
4186	218 -4	-80 -405	-2 -126	-5 -82	-5 -185	MAX MIN
4187	195 -1	-67 -395	-1 -120	-4 -64	-49 -168	MAX MIN
4188	171 2	-56 -369	-1 -112	-3 -45	-79 -181	MAX MIN
4189	149 4	-46 -331	-1 -103	-3 -25	-74 -235	MAX MIN
4190	129 5	-37 -288	-1 -93	-2 -9	-65 -267	MAX MIN
4191	113 6	-29 -241	-1 -83	4 -4	-57 -280	MAX MIN
4192	100 7	-23 -196	-1 -74	14 -3	-49 -277	MAX MIN
4193	89 7	-17 -153	0 -65	21 -3	-41 -261	MAX MIN
4194	81 8	-12 -114	0 -57	25 -2	-34 -237	MAX MIN
4195	75	-8	0	28	-27	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	8	-81	-50	-2	-205	MIN
4196	69	-5	0	31	-21	MAX
	8	-53	-43	-1	-169	MIN
4197	65	-3	0	36	-15	MAX
	8	-30	-37	-1	-130	MIN
4198	60	-1	0	51	-10	MAX
	7	-14	-30	-1	-89	MIN
4199	56	0	0	93	-5	MAX
	7	-4	-19	-1	-46	MIN
4200	54	0	0	225	-2	MAX
	7	0	-11	0	-24	MIN
4201	2002	6673	139	0	1071	MAX
	-1176	-3919	-70	0	-1553	MIN
4202	1880	6534	144	137	1114	MAX
	-1082	-3717	-72	-71	-1530	MIN
4203	1780	6416	137	234	1193	MAX
	-1000	-3533	-70	-121	-1482	MIN
4204	1689	6287	134	299	1261	MAX
	-925	-3356	-70	-155	-1429	MIN
4205	1603	6150	132	339	1323	MAX
	-856	-3185	-71	-177	-1374	MIN
4206	1519	6005	131	362	1383	MAX
	-792	-3021	-72	-190	-1319	MIN
4207	1438	5852	128	370	1444	MAX
	-732	-2864	-73	-195	-1264	MIN
4208	1358	5691	123	368	1507	MAX
	-677	-2714	-74	-196	-1210	MIN
4209	1278	5521	116	359	1574	MAX
	-624	-2569	-74	-192	-1158	MIN
4210	1197	5342	107	344	1646	MAX
	-576	-2431	-74	-186	-1108	MIN
4211	1116	5154	95	326	1723	MAX
	-531	-2298	-73	-178	-1060	MIN
4212	1033	4955	82	306	1808	MAX
	-488	-2171	-71	-169	-1014	MIN
4213	947	4746	66	284	1902	MAX
	-449	-2048	-69	-159	-970	MIN
4214	858	4524	50	262	2007	MAX
	-413	-1931	-66	-149	-928	MIN
4215	763	4291	34	239	2127	MAX
	-379	-1818	-63	-139	-888	MIN
4216	663	4043	16	218	2266	MAX
	-347	-1709	-60	-129	-850	MIN
4217	554	3780	-1	197	2434	MAX
	-318	-1605	-56	-120	-813	MIN
4218	433	3499	-10	177	2646	MAX
	-291	-1505	-52	-110	-777	MIN
4219	297	3197	-19	159	2927	MAX
	-265	-1409	-57	-102	-742	MIN
4220	138	2866	-25	142	3329	MAX
	-242	-1317	-79	-93	-709	MIN
4221	-49	2496	-23	128	4002	MAX
	-220	-1228	-101	-85	-677	MIN
4222	-114	2058	-21	115	5117	MAX
	-342	-1144	-122	-78	-646	MIN
4223	-103	1664	-19	105	11944	MAX
	-633	-1062	-142	-71	-616	MIN
4224	-93	-395	-18	97	1650	MAX
	-2346	-985	-160	-65	-586	MIN
4225	-83	1171	-16	91	-327	MAX
	-715	-914	-176	-59	-8707	MIN
4226	-75	1144	-14	86	-311	MAX
	-445	-846	-191	-54	-1911	MIN
4227	-67	1148	-13	84	-295	MAX
	-261	-781	-202	-49	-826	MIN
4228	-59	1091	-11	83	-114	MAX
	-138	-720	-212	-45	-480	MIN
4229	-15	999	-10	83	200	MAX
	-95	-661	-219	-40	-455	MIN
4230	56	884	-9	84	426	MAX
	-84	-605	-223	-36	-431	MIN
4231	110	754	-8	85	573	MAX
	-73	-552	-225	-33	-408	MIN
4232	153	612	-7	87	667	MAX
	-64	-502	-224	-30	-384	MIN
4233	187	464	-6	90	718	MAX
	-55	-455	-221	-26	-362	MIN
4234	215	314	-5	92	732	MAX
	-47	-411	-215	-24	-340	MIN
4235	238	166	-5	94	713	MAX
	-40	-369	-208	-21	-319	MIN
4236	255	27	-4	95	663	MAX
	-33	-330	-199	-19	-298	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4237	267	-51	-3	96	585	MAX
	-27	-293	-188	-16	-277	MIN
4238	273	-94	-3	96	484	MAX
	-21	-259	-177	-14	-258	MIN
4239	271	-125	-2	95	366	MAX
	-16	-295	-164	-13	-238	MIN
4240	262	-108	-2	94	240	MAX
	-11	-356	-151	-11	-220	MIN
4241	247	-93	-2	91	116	MAX
	-7	-391	-138	-9	-202	MIN
4242	226	-80	-1	88	1	MAX
	-3	-403	-126	-8	-184	MIN
4243	203	-67	-1	84	-46	MAX
	1	-394	-113	-7	-167	MIN
4244	179	-56	-1	80	-76	MAX
	3	-369	-102	-6	-173	MIN
4245	156	-46	-1	76	-73	MAX
	4	-333	-91	-5	-228	MIN
4246	135	-37	-1	71	-65	MAX
	5	-290	-81	-4	-261	MIN
4247	118	-29	-1	66	-56	MAX
	6	-244	-72	-3	-275	MIN
4248	103	-23	0	61	-49	MAX
	7	-199	-64	-3	-273	MIN
4249	92	-17	0	56	-41	MAX
	7	-156	-56	-2	-259	MIN
4250	83	-12	0	51	-34	MAX
	8	-117	-50	-2	-235	MIN
4251	76	-8	0	48	-27	MAX
	8	-83	-44	-1	-205	MIN
4252	70	-5	0	46	-21	MAX
	8	-54	-39	-1	-170	MIN
4253	65	-3	0	47	-15	MAX
	8	-31	-34	-1	-131	MIN
4254	60	-1	0	59	-10	MAX
	7	-15	-28	-1	-90	MIN
4255	55	0	0	99	-5	MAX
	7	-4	-18	0	-47	MIN
4256	54	0	0	224	-2	MAX
	7	0	-11	0	-24	MIN
4257	1986	6621	171	0	1071	MAX
	-1168	-3893	-83	0	-1556	MIN
4258	1852	6483	177	159	1114	MAX
	-1068	-3691	-87	-81	-1533	MIN
4259	1745	6369	170	269	1190	MAX
	-983	-3509	-83	-137	-1483	MIN
4260	1648	6245	166	340	1255	MAX
	-905	-3334	-82	-175	-1429	MIN
4261	1557	6113	164	383	1314	MAX
	-834	-3165	-83	-198	-1373	MIN
4262	1470	5973	162	404	1371	MAX
	-768	-3003	-84	-210	-1316	MIN
4263	1386	5825	159	409	1430	MAX
	-707	-2847	-84	-215	-1259	MIN
4264	1304	5669	154	403	1491	MAX
	-651	-2699	-85	-214	-1205	MIN
4265	1223	5504	147	389	1556	MAX
	-599	-2556	-84	-209	-1152	MIN
4266	1143	5330	138	368	1626	MAX
	-550	-2419	-83	-201	-1101	MIN
4267	1062	5146	126	342	1703	MAX
	-506	-2288	-81	-192	-1053	MIN
4268	980	4951	112	314	1787	MAX
	-464	-2162	-78	-181	-1007	MIN
4269	896	4745	97	282	1879	MAX
	-426	-2041	-75	-170	-963	MIN
4270	809	4528	81	247	1983	MAX
	-390	-1924	-72	-158	-921	MIN
4271	718	4297	65	208	2101	MAX
	-357	-1812	-68	-147	-881	MIN
4272	621	4052	50	165	2237	MAX
	-327	-1705	-64	-136	-843	MIN
4273	516	3792	35	113	2400	MAX
	-299	-1601	-60	-125	-806	MIN
4274	401	3513	22	49	2601	MAX
	-273	-1502	-55	-115	-771	MIN
4275	273	3212	10	-26	2862	MAX
	-248	-1406	-51	-105	-737	MIN
4276	126	2881	2	-56	3224	MAX
	-226	-1314	-47	-180	-704	MIN
4277	-45	2508	0	-51	3747	MAX
	-205	-1226	-43	-415	-672	MIN
4278	-106	2071	11	-46	4816	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-288	-1142	-39	-928	-641	MIN
4279	-96	1295	12	-42	4247	MAX
	-618	-1061	-35	-2237	-611	MIN
4280	-86	969	-18	-38	1721	MAX
	-305	-984	-162	-10333	-583	MIN
4281	-77	835	-16	-35	-325	MAX
	-666	-913	-320	-2361	-897	MIN
4282	-69	1156	-14	-31	-309	MAX
	-383	-845	-319	-976	-1537	MIN
4283	-62	1163	-13	-28	-281	MAX
	-238	-781	-301	-454	-601	MIN
4284	-55	1109	-11	-26	-56	MAX
	-130	-719	-294	-217	-478	MIN
4285	-16	1017	-10	-23	257	MAX
	-87	-660	-291	-95	-453	MIN
4286	50	901	-9	-8	464	MAX
	-77	-605	-290	-37	-429	MIN
4287	103	768	-8	48	603	MAX
	-68	-552	-288	-33	-405	MIN
4288	145	624	-7	92	693	MAX
	-59	-502	-285	-29	-382	MIN
4289	179	473	-6	130	742	MAX
	-50	-455	-281	-26	-360	MIN
4290	207	319	-5	165	756	MAX
	-43	-411	-274	-23	-338	MIN
4291	229	169	-4	198	736	MAX
	-36	-369	-264	-21	-317	MIN
4292	247	25	-4	229	685	MAX
	-29	-330	-251	-18	-296	MIN
4293	260	-53	-3	256	604	MAX
	-24	-293	-235	-16	-276	MIN
4294	266	-97	-2	277	499	MAX
	-18	-259	-215	-14	-256	MIN
4295	265	-125	-2	288	377	MAX
	-13	-305	-193	-12	-237	MIN
4296	257	-108	-2	289	245	MAX
	-9	-368	-170	-10	-219	MIN
4297	241	-93	-1	279	116	MAX
	-5	-404	-147	-9	-201	MIN
4298	221	-80	-1	259	-3	MAX
	-1	-415	-126	-7	-183	MIN
4299	198	-67	-1	234	-49	MAX
	2	-405	-107	-6	-166	MIN
4300	173	-56	-1	205	-80	MAX
	3	-379	-91	-5	-182	MIN
4301	151	-46	-1	177	-73	MAX
	5	-341	-79	-4	-237	MIN
4302	130	-37	0	150	-64	MAX
	6	-296	-68	-3	-270	MIN
4303	113	-29	0	127	-56	MAX
	6	-249	-60	-3	-283	MIN
4304	100	-23	0	107	-48	MAX
	7	-203	-53	-2	-280	MIN
4305	89	-17	0	91	-41	MAX
	8	-159	-47	-2	-265	MIN
4306	80	-12	0	77	-34	MAX
	8	-119	-43	-1	-240	MIN
4307	73	-8	0	67	-27	MAX
	8	-85	-39	-1	-209	MIN
4308	68	-5	0	60	-21	MAX
	8	-55	-35	-1	-173	MIN
4309	63	-3	0	59	-15	MAX
	8	-32	-31	0	-134	MIN
4310	58	-1	0	68	-10	MAX
	7	-15	-26	0	-92	MIN
4311	54	0	0	104	-5	MAX
	7	-4	-16	0	-48	MIN
4312	52	0	0	223	-2	MAX
	7	0	-10	0	-25	MIN
4313	1967	6556	209	0	1062	MAX
	-1159	-3862	-99	0	-1555	MIN
4314	1820	6420	216	183	1103	MAX
	-1053	-3660	-103	-92	-1531	MIN
4315	1705	6313	207	306	1178	MAX
	-963	-3481	-99	-154	-1481	MIN
4316	1601	6195	202	384	1240	MAX
	-882	-3308	-97	-195	-1425	MIN
4317	1505	6069	200	428	1296	MAX
	-809	-3142	-97	-220	-1367	MIN
4318	1414	5935	198	448	1351	MAX
	-741	-2982	-97	-232	-1309	MIN
4319	1328	5794	194	450	1407	MAX
	-679	-2829	-97	-236	-1252	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4320	1245 -622	5643 -2683	188 -96	440 -234	1467 -1196	MAX MIN
4321	1164 -570	5484 -2542	180 -95	420 -227	1530 -1143	MAX MIN
4322	1085 -522	5315 -2407	170 -92	392 -217	1599 -1092	MAX MIN
4323	1006 -478	5135 -2278	158 -89	360 -205	1674 -1044	MAX MIN
4324	926 -438	4945 -2153	144 -86	323 -193	1755 -998	MAX MIN
4325	846 -400	4743 -2033	129 -82	281 -180	1845 -954	MAX MIN
4326	763 -366	4528 -1918	113 -77	235 -167	1944 -913	MAX MIN
4327	677 -334	4301 -1807	97 -73	182 -154	2056 -873	MAX MIN
4328	587 -305	4058 -1700	82 -68	119 -142	2182 -835	MAX MIN
4329	492 -278	3800 -1597	70 -63	42 -130	2328 -799	MAX MIN
4330	389 -254	3523 -1498	59 -58	-35 -119	2501 -764	MAX MIN
4331	278 -231	3223 -1403	52 -53	-63 -204	2710 -731	MAX MIN
4332	158 -210	2892 -1312	48 -49	-57 -414	2961 -698	MAX MIN
4333	29 -190	2519 -1224	48 -44	-52 -775	3261 -667	MAX MIN
4334	-67 -172	2061 -1140	42 -40	-47 -1441	3323 -637	MAX MIN
4335	-72 -155	1620 -1060	-3 -36	-43 -2999	2786 -607	MAX MIN
4336	-74 -159	1298 -983	-18 -170	-39 -3441	1633 -579	MAX MIN
4337	-71 -192	1177 -912	-16 -312	-35 -3002	493 -551	MAX MIN
4338	-64 -227	1168 -845	-14 -364	-32 -1474	-59 -525	MAX MIN
4339	-57 -153	1187 -780	-12 -367	-29 -795	-53 -500	MAX MIN
4340	-40 -90	1131 -719	-11 -360	-26 -433	197 -475	MAX MIN
4341	7 -80	1038 -660	-10 -355	-23 -220	403 -450	MAX MIN
4342	59 -70	920 -605	-8 -351	-21 -91	562 -426	MAX MIN
4343	101 -62	785 -552	-7 -348	20 -33	677 -403	MAX MIN
4344	136 -53	638 -502	-6 -344	100 -29	756 -380	MAX MIN
4345	166 -46	483 -455	-5 -339	171 -26	802 -358	MAX MIN
4346	190 -39	325 -411	-4 -331	238 -23	814 -336	MAX MIN
4347	210 -32	168 -369	-4 -320	303 -20	794 -315	MAX MIN
4348	227 -26	18 -330	-3 -304	366 -18	741 -295	MAX MIN
4349	239 -21	-59 -293	-2 -282	422 -15	655 -275	MAX MIN
4350	245 -16	-105 -259	-2 -255	465 -13	540 -255	MAX MIN
4351	245 -11	-125 -331	-2 -223	491 -11	404 -236	MAX MIN
4352	237 -7	-108 -396	-1 -189	495 -10	257 -218	MAX MIN
4353	222 -3	-93 -432	-1 -156	476 -8	112 -200	MAX MIN
4354	202 0	-80 -441	-1 -125	438 -7	-15 -182	MAX MIN
4355	178 3	-67 -427	0 -100	387 -6	-59 -165	MAX MIN
4356	155 4	-56 -396	0 -81	332 -5	-82 -210	MAX MIN
4357	134 5	-46 -354	0 -66	277 -4	-73 -265	MAX MIN
4358	115 6	-37 -307	0 -56	228 -3	-64 -295	MAX MIN
4359	100 7	-29 -257	0 -48	186 -2	-56 -305	MAX MIN
4360	89 7	-23 -208	0 -43	151 -1	-48 -298	MAX MIN
4361	80	-17	0	123	-41	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	8	-163	-39	-1	-279	MIN
4362	72	-12	0	102	-34	MAX
	8	-122	-36	0	-251	MIN
4363	67	-8	0	85	-27	MAX
	8	-86	-33	0	-217	MIN
4364	62	-5	0	74	-21	MAX
	8	-57	-30	0	-179	MIN
4365	58	-3	0	69	-15	MAX
	8	-33	-27	0	-138	MIN
4366	54	-1	0	75	-10	MAX
	7	-15	-23	0	-95	MIN
4367	50	0	0	108	-5	MAX
	7	-5	-15	0	-49	MIN
4368	49	0	0	219	-2	MAX
	7	0	-9	0	-26	MIN
4369	1943	6477	251	0	1039	MAX
	-1147	-3825	-118	0	-1549	MIN
4370	1783	6343	260	209	1080	MAX
	-1034	-3624	-122	-103	-1525	MIN
4371	1658	6245	249	346	1153	MAX
	-940	-3448	-116	-173	-1473	MIN
4372	1547	6136	243	430	1213	MAX
	-856	-3279	-114	-217	-1417	MIN
4373	1446	6019	240	476	1267	MAX
	-780	-3116	-113	-243	-1357	MIN
4374	1352	5892	236	494	1321	MAX
	-710	-2960	-112	-255	-1298	MIN
4375	1264	5758	232	493	1375	MAX
	-648	-2810	-111	-258	-1240	MIN
4376	1181	5614	224	478	1433	MAX
	-590	-2666	-109	-253	-1184	MIN
4377	1100	5461	215	452	1496	MAX
	-538	-2528	-106	-244	-1131	MIN
4378	1022	5297	203	419	1563	MAX
	-491	-2395	-102	-233	-1080	MIN
4379	946	5123	189	379	1635	MAX
	-448	-2267	-98	-219	-1032	MIN
4380	871	4936	174	335	1714	MAX
	-408	-2144	-93	-204	-986	MIN
4381	795	4738	159	285	1800	MAX
	-373	-2026	-88	-189	-943	MIN
4382	719	4527	142	228	1893	MAX
	-340	-1911	-83	-175	-903	MIN
4383	641	4302	126	164	1995	MAX
	-310	-1801	-77	-161	-864	MIN
4384	560	4063	111	87	2107	MAX
	-282	-1696	-72	-147	-827	MIN
4385	477	3807	97	-8	2230	MAX
	-257	-1593	-66	-134	-791	MIN
4386	390	3532	87	-66	2366	MAX
	-234	-1495	-61	-142	-757	MIN
4387	301	3235	78	-65	2511	MAX
	-212	-1401	-55	-295	-724	MIN
4388	213	2911	70	-59	2651	MAX
	-193	-1310	-50	-533	-692	MIN
4389	130	2552	57	-53	2723	MAX
	-174	-1223	-45	-888	-661	MIN
4390	79	2175	26	-48	2610	MAX
	-158	-1139	-41	-1434	-631	MIN
4391	60	1821	-20	-43	2211	MAX
	-142	-1059	-67	-1970	-602	MIN
4392	44	1549	-18	-39	1594	MAX
	-128	-982	-182	-2222	-574	MIN
4393	12	1386	-16	-35	985	MAX
	-115	-911	-293	-1946	-547	MIN
4394	-17	1300	-14	-32	589	MAX
	-103	-844	-365	-1421	-522	MIN
4395	-19	1239	-12	-29	455	MAX
	-92	-780	-394	-884	-496	MIN
4396	9	1167	-10	-26	492	MAX
	-82	-718	-402	-529	-472	MIN
4397	43	1066	-9	-23	595	MAX
	-73	-660	-403	-291	-447	MIN
4398	75	944	-8	-20	698	MAX
	-64	-604	-401	-131	-424	MIN
4399	103	806	-6	6	786	MAX
	-56	-552	-400	-32	-401	MIN
4400	127	655	-5	114	853	MAX
	-48	-502	-397	-29	-378	MIN
4401	147	495	-4	213	894	MAX
	-41	-455	-393	-25	-356	MIN
4402	164	331	-4	310	907	MAX
	-34	-411	-386	-22	-334	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4403	179 -28	165 -369	-3 -374	408 -20	889 -313	MAX MIN
4404	192 -23	5 -330	-2 -356	505 -17	834 -293	MAX MIN
4405	203 -18	-68 -293	-2 -330	596 -15	741 -273	MAX MIN
4406	209 -13	-119 -272	-1 -295	671 -13	610 -254	MAX MIN
4407	210 -9	-125 -373	-1 -253	717 -11	450 -235	MAX MIN
4408	202 -5	-108 -442	-1 -207	725 -9	275 -216	MAX MIN
4409	187 -2	-93 -477	0 -163	695 -7	102 -199	MAX MIN
4410	167 1	-80 -482	0 -123	631 -6	-28 -181	MAX MIN
4411	144 3	-67 -461	0 -92	548 -5	-77 -174	MAX MIN
4412	123 4	-56 -422	0 -69	459 -4	-81 -261	MAX MIN
4413	104 5	-46 -373	0 -53	374 -3	-72 -314	MAX MIN
4414	90 6	-37 -320	0 -43	300 -2	-64 -338	MAX MIN
4415	79 7	-29 -266	0 -37	238 -1	-56 -340	MAX MIN
4416	71 7	-23 -214	0 -34	189 -1	-48 -326	MAX MIN
4417	65 8	-17 -167	0 -31	151 0	-40 -301	MAX MIN
4418	61 8	-12 -125	0 -29	122 0	-33 -268	MAX MIN
4419	57 8	-8 -88	0 -28	100 0	-27 -230	MAX MIN
4420	54 8	-5 -58	0 -26	85 0	-21 -188	MAX MIN
4421	51 8	-3 -33	0 -24	77 1	-15 -144	MAX MIN
4422	48 7	-1 -16	0 -21	81 1	-10 -99	MAX MIN
4423	45 7	0 -5	0 -14	111 0	-5 -51	MAX MIN
4424	44 7	0 0	0 -9	214 0	-2 -27	MAX MIN
4425	1914 -1134	6381 -3781	299 -139	0 0	1001 -1537	MAX MIN
4426	1740 -1013	6253 -3582	310 -144	235 -116	1041 -1512	MAX MIN
4427	1605 -914	6166 -3411	296 -137	387 -193	1113 -1460	MAX MIN
4428	1487 -826	6068 -3246	289 -133	477 -240	1172 -1402	MAX MIN
4429	1381 -746	5961 -3088	284 -131	525 -267	1225 -1342	MAX MIN
4430	1283 -675	5844 -2936	279 -128	542 -279	1278 -1282	MAX MIN
4431	1193 -612	5718 -2789	272 -125	537 -280	1332 -1224	MAX MIN
4432	1109 -554	5582 -2648	262 -122	517 -273	1389 -1168	MAX MIN
4433	1030 -503	5436 -2513	250 -117	486 -262	1451 -1115	MAX MIN
4434	955 -456	5278 -2382	236 -112	446 -248	1517 -1065	MAX MIN
4435	882 -415	5108 -2257	220 -107	401 -232	1588 -1017	MAX MIN
4436	812 -377	4927 -2135	203 -101	350 -215	1664 -972	MAX MIN
4437	743 -343	4733 -2018	186 -95	293 -198	1745 -930	MAX MIN
4438	674 -312	4525 -1905	168 -88	229 -182	1831 -890	MAX MIN
4439	605 -283	4304 -1796	150 -82	157 -166	1922 -853	MAX MIN
4440	535 -258	4068 -1691	133 -75	72 -152	2018 -816	MAX MIN
4441	465 -234	3815 -1590	117 -69	-25 -138	2118 -782	MAX MIN
4442	396 -213	3545 -1493	102 -63	-73 -171	2217 -749	MAX MIN
4443	329 -193	3255 -1399	88 -57	-66 -326	2307 -716	MAX MIN
4444	267	2945	71	-59	2365	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-175	-1308	-51	-544	-685	MIN
4445	219	2617	44	-54	2351	MAX
	-158	-1221	-46	-828	-655	MIN
4446	188	2289	-1	-48	2216	MAX
	-143	-1138	-41	-1151	-626	MIN
4447	169	1986	-20	-44	1937	MAX
	-129	-1058	-98	-1423	-597	MIN
4448	149	1736	-17	-39	1565	MAX
	-115	-981	-196	-1519	-570	MIN
4449	121	1556	-15	-35	1199	MAX
	-104	-911	-288	-1399	-543	MIN
4450	92	1427	-13	-32	929	MAX
	-93	-844	-359	-1122	-518	MIN
4451	74	1323	-11	-28	788	MAX
	-83	-779	-403	-804	-493	MIN
4452	71	1220	-10	-25	757	MAX
	-74	-718	-425	-523	-468	MIN
4453	79	1106	-8	-23	791	MAX
	-65	-660	-435	-305	-444	MIN
4454	91	977	-7	-20	852	MAX
	-57	-604	-440	-142	-421	MIN
4455	103	833	-6	8	917	MAX
	-50	-552	-441	-32	-398	MIN
4456	113	677	-5	133	974	MAX
	-43	-502	-441	-28	-376	MIN
4457	122	511	-4	253	1015	MAX
	-36	-455	-440	-25	-354	MIN
4458	129	338	-3	376	1034	MAX
	-30	-411	-435	-22	-333	MIN
4459	135	162	-2	506	1023	MAX
	-25	-369	-424	-19	-312	MIN
4460	142	-12	-2	645	972	MAX
	-20	-330	-406	-16	-291	MIN
4461	149	-82	-1	783	872	MAX
	-15	-294	-378	-14	-272	MIN
4462	155	-139	-1	902	719	MAX
	-11	-320	-336	-12	-252	MIN
4463	156	-125	0	981	522	MAX
	-7	-434	-284	-10	-233	MIN
4464	150	-108	0	998	299	MAX
	-4	-509	-225	-8	-215	MIN
4465	135	-93	0	950	80	MAX
	-1	-542	-167	-7	-197	MIN
4466	115	-80	0	848	-51	MAX
	2	-539	-118	-5	-180	MIN
4467	94	-67	1	718	-90	MAX
	3	-506	-81	-4	-250	MIN
4468	76	-56	1	584	-81	MAX
	5	-456	-56	-3	-341	MIN
4469	63	-46	1	462	-72	MAX
	5	-396	-41	-2	-387	MIN
4470	54	-37	1	361	-63	MAX
	6	-335	-32	-1	-400	MIN
4471	49	-29	1	281	-55	MAX
	7	-276	-28	0	-390	MIN
4472	47	-23	1	219	-48	MAX
	7	-221	-26	0	-364	MIN
4473	46	-17	1	172	-40	MAX
	8	-171	-25	0	-330	MIN
4474	45	-12	1	136	-33	MAX
	8	-127	-24	1	-289	MIN
4475	45	-8	1	110	-27	MAX
	8	-90	-23	1	-245	MIN
4476	44	-5	0	92	-21	MAX
	8	-59	-23	1	-199	MIN
4477	43	-3	0	82	-15	MAX
	8	-34	-21	1	-152	MIN
4478	41	-1	0	84	-10	MAX
	7	-16	-19	1	-103	MIN
4479	39	0	0	111	-5	MAX
	7	-5	-12	1	-53	MIN
4480	38	0	0	207	-2	MAX
	6	0	-8	0	-28	MIN
4481	1880	6267	354	0	941	MAX
	-1119	-3729	-164	0	-1516	MIN
4482	1690	6147	366	263	981	MAX
	-989	-3533	-169	-129	-1491	MIN
4483	1545	6075	349	428	1053	MAX
	-884	-3369	-160	-213	-1438	MIN
4484	1419	5990	339	525	1112	MAX
	-791	-3210	-155	-264	-1380	MIN
4485	1307	5896	332	574	1166	MAX
	-709	-3057	-151	-291	-1319	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4486	1205 -636	5791 -2910	324 -146	589 -302	1220 -1260	MAX MIN
4487	1114 -571	5675 -2767	314 -141	580 -301	1275 -1202	MAX MIN
4488	1030 -514	5548 -2630	301 -136	555 -293	1333 -1146	MAX MIN
4489	953 -464	5409 -2498	286 -129	519 -279	1395 -1094	MAX MIN
4490	881 -419	5257 -2370	268 -122	475 -262	1461 -1045	MAX MIN
4491	814 -379	5093 -2246	250 -115	424 -244	1531 -999	MAX MIN
4492	749 -343	4917 -2127	230 -108	368 -225	1605 -955	MAX MIN
4493	687 -311	4727 -2011	209 -100	307 -206	1682 -915	MAX MIN
4494	626 -282	4523 -1900	189 -93	238 -188	1761 -876	MAX MIN
4495	567 -256	4306 -1792	169 -85	161 -171	1842 -840	MAX MIN
4496	509 -232	4074 -1688	148 -78	73 -155	1924 -805	MAX MIN
4497	452 -210	3827 -1587	128 -71	-25 -141	2002 -771	MAX MIN
4498	398 -191	3564 -1490	107 -64	-74 -167	2073 -739	MAX MIN
4499	349 -173	3285 -1397	86 -58	-67 -306	2124 -708	MAX MIN
4500	307 -156	2992 -1307	60 -51	-60 -486	2140 -678	MAX MIN
4501	275 -141	2692 -1220	23 -46	-54 -691	2099 -649	MAX MIN
4502	252 -127	2397 -1137	-13 -49	-48 -894	1981 -620	MAX MIN
4503	234 -115	2123 -1057	-19 -124	-43 -1044	1786 -592	MAX MIN
4504	213 -103	1886 -981	-17 -210	-39 -1092	1545 -565	MAX MIN
4505	187 -92	1699 -911	-14 -290	-35 -1023	1310 -539	MAX MIN
4506	159 -83	1545 -844	-12 -357	-31 -864	1125 -514	MAX MIN
4507	134 -74	1413 -779	-10 -405	-28 -662	1009 -489	MAX MIN
4508	117 -65	1287 -718	-9 -436	-25 -458	963 -465	MAX MIN
4509	108 -57	1157 -660	-7 -455	-22 -276	969 -441	MAX MIN
4510	103 -50	1017 -605	-6 -466	-20 -130	1005 -418	MAX MIN
4511	99 -44	866 -552	-5 -472	20 -31	1057 -396	MAX MIN
4512	95 -37	704 -502	-4 -476	151 -27	1111 -374	MAX MIN
4513	89 -32	532 -455	-3 -477	284 -24	1159 -352	MAX MIN
4514	83 -26	350 -411	-2 -475	427 -21	1193 -331	MAX MIN
4515	77 -21	162 -369	-1 -468	590 -18	1201 -310	MAX MIN
4516	73 -17	-24 -330	-1 -453	776 -15	1166 -290	MAX MIN
4517	74 -13	-98 -294	0 -425	978 -13	1066 -270	MAX MIN
4518	78 -9	-143 -384	0 -379	1171 -11	887 -251	MAX MIN
4519	81 -5	-125 -517	0 -315	1307 -9	632 -232	MAX MIN
4520	76 -2	-108 -600	1 -241	1344 -7	332 -214	MAX MIN
4521	61 0	-93 -630	1 -168	1266 -6	37 -196	MAX MIN
4522	41 3	-80 -612	1 -109	1099 -4	-91 -207	MAX MIN
4523	23 4	-67 -562	2 -67	894 -3	-90 -372	MAX MIN
4524	12 4	-56 -494	2 -42	698 -2	-80 -460	MAX MIN
4525	9 3	-46 -421	2 -30	533 -1	-72 -490	MAX MIN
4526	10 4	-37 -351	2 -24	405 0	-63 -482	MAX MIN
4527	14	-30	1	308	-55	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	6	-286	-21	0	-452	MIN
4528	19	-23	1	236	-47	MAX
	7	-227	-21	1	-411	MIN
4529	24	-17	1	183	-40	MAX
	8	-175	-20	1	-364	MIN
4530	28	-12	1	144	-33	MAX
	8	-130	-20	1	-314	MIN
4531	31	-8	1	115	-27	MAX
	8	-91	-20	1	-263	MIN
4532	33	-5	1	95	-21	MAX
	8	-59	-20	1	-211	MIN
4533	34	-3	1	84	-15	MAX
	7	-34	-19	1	-160	MIN
4534	34	-1	0	85	-10	MAX
	7	-16	-17	1	-108	MIN
4535	32	0	0	109	-5	MAX
	7	-4	-11	1	-56	MIN
4536	32	0	0	198	-2	MAX
	6	0	-7	0	-29	MIN
4537	1840	6133	415	0	855	MAX
	-1101	-3669	-192	0	-1483	MIN
4538	1634	6024	430	290	895	MAX
	-961	-3477	-198	-143	-1459	MIN
4539	1478	5970	409	469	968	MAX
	-849	-3321	-187	-234	-1405	MIN
4540	1342	5903	396	571	1030	MAX
	-751	-3170	-180	-288	-1347	MIN
4541	1223	5824	385	621	1087	MAX
	-665	-3024	-173	-316	-1288	MIN
4542	1118	5733	372	633	1144	MAX
	-591	-2882	-166	-325	-1229	MIN
4543	1025	5629	357	622	1202	MAX
	-526	-2745	-158	-322	-1172	MIN
4544	942	5511	340	593	1263	MAX
	-469	-2612	-150	-311	-1118	MIN
4545	868	5380	320	552	1327	MAX
	-420	-2483	-141	-294	-1067	MIN
4546	801	5236	299	503	1394	MAX
	-377	-2357	-132	-275	-1020	MIN
4547	739	5078	276	449	1465	MAX
	-340	-2236	-123	-254	-976	MIN
4548	681	4907	253	389	1537	MAX
	-306	-2118	-114	-233	-935	MIN
4549	626	4722	229	324	1612	MAX
	-277	-2005	-105	-212	-896	MIN
4550	574	4523	205	253	1686	MAX
	-250	-1894	-97	-193	-860	MIN
4551	524	4310	181	176	1759	MAX
	-227	-1788	-88	-174	-825	MIN
4552	477	4083	156	89	1829	MAX
	-205	-1684	-80	-157	-792	MIN
4553	433	3842	131	-10	1892	MAX
	-186	-1585	-72	-142	-760	MIN
4554	392	3588	104	-65	1942	MAX
	-168	-1488	-65	-138	-729	MIN
4555	356	3321	77	-67	1972	MAX
	-152	-1395	-58	-255	-699	MIN
4556	327	3045	43	-60	1970	MAX
	-138	-1306	-51	-395	-670	MIN
4557	304	2767	1	-54	1925	MAX
	-124	-1219	-45	-543	-641	MIN
4558	285	2496	-22	-48	1832	MAX
	-112	-1137	-76	-676	-614	MIN
4559	268	2241	-19	-43	1694	MAX
	-100	-1057	-147	-767	-586	MIN
4560	247	2013	-16	-38	1533	MAX
	-90	-981	-223	-794	-560	MIN
4561	223	1821	-14	-34	1376	MAX
	-81	-911	-295	-752	-535	MIN
4562	196	1654	-11	-31	1248	MAX
	-72	-844	-358	-652	-510	MIN
4563	169	1502	-9	-27	1162	MAX
	-64	-780	-407	-518	-486	MIN
4564	145	1358	-8	-24	1121	MAX
	-57	-719	-442	-371	-462	MIN
4565	125	1214	-6	-22	1120	MAX
	-50	-660	-466	-228	-439	MIN
4566	107	1064	-5	-19	1149	MAX
	-44	-605	-482	-105	-416	MIN
4567	90	905	-4	36	1196	MAX
	-38	-552	-492	-30	-393	MIN
4568	72	736	-3	164	1255	MAX
	-32	-503	-499	-26	-371	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4569	52	557	-2	299	1319	MAX
	-27	-456	-503	-23	-350	MIN
4570	29	367	-1	453	1379	MAX
	-22	-411	-504	-20	-329	MIN
4571	5	166	0	640	1424	MAX
	-18	-370	-502	-17	-308	MIN
4572	-7	-30	0	874	1429	MAX
	-20	-331	-492	-14	-288	MIN
4573	-5	-116	1	1167	1353	MAX
	-30	-294	-469	-12	-269	MIN
4574	-3	-143	1	1484	1150	MAX
	-30	-464	-423	-10	-249	MIN
4575	-1	-125	2	1742	809	MAX
	-24	-627	-349	-8	-231	MIN
4576	0	-109	2	1822	374	MAX
	-26	-724	-255	-6	-213	MIN
4577	2	-94	2	1686	-30	MAX
	-42	-746	-164	-5	-195	MIN
4578	4	-80	3	1392	-99	MAX
	-61	-705	-94	-3	-381	MIN
4579	6	-67	3	1064	-89	MAX
	-72	-625	-51	-2	-567	MIN
4580	7	-56	3	782	-80	MAX
	-69	-534	-31	-1	-633	MIN
4581	9	-46	3	573	-71	MAX
	-57	-445	-23	0	-625	MIN
4582	10	-37	2	423	-63	MAX
	-41	-366	-20	1	-582	MIN
4583	11	-30	2	315	-55	MAX
	-25	-296	-19	1	-524	MIN
4584	12	-23	2	238	-47	MAX
	-11	-233	-19	1	-463	MIN
4585	12	-17	2	183	-40	MAX
	0	-179	-19	1	-401	MIN
4586	13	-12	1	142	-33	MAX
	4	-132	-19	2	-341	MIN
4587	17	-8	1	114	-26	MAX
	7	-93	-19	2	-282	MIN
4588	21	-5	1	94	-20	MAX
	7	-60	-18	2	-224	MIN
4589	24	-3	1	82	-15	MAX
	7	-35	-18	2	-169	MIN
4590	26	-1	1	82	-10	MAX
	7	-16	-16	2	-114	MIN
4591	25	0	0	104	-5	MAX
	6	-4	-10	1	-58	MIN
4592	26	0	0	187	-2	MAX
	6	0	-7	1	-30	MIN
4593	1793	5976	485	0	734	MAX
	-1080	-3599	-225	0	-1435	MIN
4594	1570	5884	501	316	776	MAX
	-929	-3413	-232	-156	-1411	MIN
4595	1402	5853	475	507	852	MAX
	-809	-3268	-218	-254	-1359	MIN
4596	1256	5808	458	613	919	MAX
	-706	-3126	-207	-311	-1302	MIN
4597	1129	5747	441	663	982	MAX
	-616	-2988	-197	-339	-1244	MIN
4598	1020	5672	422	674	1045	MAX
	-540	-2854	-186	-347	-1187	MIN
4599	926	5581	401	659	1109	MAX
	-475	-2722	-175	-341	-1133	MIN
4600	845	5474	377	626	1175	MAX
	-420	-2593	-163	-327	-1081	MIN
4601	775	5352	352	582	1243	MAX
	-373	-2468	-152	-307	-1034	MIN
4602	713	5215	326	529	1315	MAX
	-333	-2345	-141	-285	-989	MIN
4603	657	5063	299	472	1388	MAX
	-298	-2226	-130	-261	-948	MIN
4604	606	4897	272	410	1462	MAX
	-268	-2111	-119	-238	-910	MIN
4605	560	4717	244	344	1535	MAX
	-241	-1998	-109	-216	-874	MIN
4606	516	4523	216	273	1607	MAX
	-217	-1889	-99	-195	-840	MIN
4607	476	4316	188	198	1676	MAX
	-196	-1784	-90	-176	-808	MIN
4608	439	4095	159	115	1738	MAX
	-177	-1681	-81	-158	-777	MIN
4609	405	3862	128	25	1791	MAX
	-160	-1582	-73	-142	-747	MIN
4610	375	3616	96	-44	1830	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-145	-1487	-65	-127	-718	MIN
4611	349	3362	64	-66	1849	MAX
	-131	-1394	-57	-191	-689	MIN
4612	328	3101	25	-59	1842	MAX
	-118	-1305	-50	-293	-661	MIN
4613	310	2841	-9	-53	1804	MAX
	-107	-1219	-44	-402	-634	MIN
4614	295	2586	-21	-47	1734	MAX
	-96	-1136	-100	-493	-607	MIN
4615	279	2345	-18	-42	1637	MAX
	-86	-1057	-167	-554	-581	MIN
4616	260	2123	-15	-38	1527	MAX
	-77	-981	-237	-572	-555	MIN
4617	237	1929	-12	-34	1421	MAX
	-69	-911	-302	-544	-530	MIN
4618	211	1752	-10	-30	1334	MAX
	-62	-844	-360	-479	-506	MIN
4619	184	1588	-8	-27	1274	MAX
	-55	-780	-408	-388	-482	MIN
4620	157	1431	-6	-24	1246	MAX
	-49	-719	-444	-282	-459	MIN
4621	130	1274	-5	-21	1248	MAX
	-43	-661	-471	-176	-436	MIN
4622	104	1114	-3	-18	1278	MAX
	-37	-605	-490	-76	-413	MIN
4623	77	947	-2	50	1329	MAX
	-32	-553	-502	-29	-391	MIN
4624	46	772	-1	164	1399	MAX
	-27	-503	-510	-25	-369	MIN
4625	12	587	0	290	1484	MAX
	-23	-456	-515	-22	-348	MIN
4626	-10	389	0	441	1581	MAX
	-31	-412	-518	-19	-327	MIN
4627	-7	178	1	634	1683	MAX
	-73	-370	-518	-16	-307	MIN
4628	-5	-32	2	899	1773	MAX
	-121	-331	-516	-13	-287	MIN
4629	-4	-133	3	1281	1779	MAX
	-166	-303	-504	-11	-267	MIN
4630	-2	-143	3	1840	1590	MAX
	-182	-557	-468	-9	-248	MIN
4631	-1	-125	4	2356	1117	MAX
	-174	-772	-386	-7	-230	MIN
4632	1	-109	4	2588	429	MAX
	-169	-893	-267	-5	-212	MIN
4633	2	-94	4	2281	-108	MAX
	-187	-899	-150	-4	-250	MIN
4634	4	-80	4	1725	-98	MAX
	-205	-813	-72	-2	-706	MIN
4635	6	-68	4	1164	-89	MAX
	-198	-690	-39	-1	-882	MIN
4636	7	-56	4	799	-79	MAX
	-164	-568	-28	0	-873	MIN
4637	9	-46	4	561	-71	MAX
	-126	-466	-24	1	-789	MIN
4638	10	-37	3	404	-62	MAX
	-92	-379	-23	1	-693	MIN
4639	11	-30	3	297	-54	MAX
	-63	-304	-22	2	-601	MIN
4640	11	-23	3	222	-47	MAX
	-40	-239	-21	2	-516	MIN
4641	12	-17	2	170	-40	MAX
	-21	-183	-20	2	-438	MIN
4642	12	-12	2	132	-33	MAX
	-7	-135	-19	2	-366	MIN
4643	12	-8	2	106	-26	MAX
	1	-95	-18	2	-300	MIN
4644	12	-5	1	87	-20	MAX
	4	-61	-18	2	-237	MIN
4645	15	-3	1	77	-15	MAX
	6	-35	-17	2	-177	MIN
4646	18	-1	1	76	-9	MAX
	6	-16	-15	2	-119	MIN
4647	19	0	0	97	-5	MAX
	6	-4	-10	2	-60	MIN
4648	19	0	0	174	-2	MAX
	6	0	-6	1	-31	MIN
4649	1739	5797	562	0	569	MAX
	-1055	-3517	-264	0	-1367	MIN
4650	1499	5727	580	337	613	MAX
	-893	-3341	-271	-169	-1343	MIN
4651	1316	5725	549	538	696	MAX
	-764	-3209	-253	-272	-1293	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4652	1158	5705	524	648	772	MAX
	-653	-3080	-238	-331	-1239	MIN
4653	1023	5667	499	698	844	MAX
	-560	-2952	-222	-359	-1185	MIN
4654	910	5609	472	708	917	MAX
	-482	-2825	-206	-366	-1132	MIN
4655	816	5532	442	690	989	MAX
	-418	-2699	-190	-357	-1081	MIN
4656	738	5436	412	654	1064	MAX
	-365	-2575	-175	-340	-1034	MIN
4657	673	5323	380	606	1140	MAX
	-322	-2453	-160	-317	-991	MIN
4658	617	5194	349	551	1219	MAX
	-285	-2334	-147	-292	-951	MIN
4659	569	5049	318	491	1297	MAX
	-254	-2217	-134	-266	-914	MIN
4660	526	4889	286	428	1376	MAX
	-227	-2103	-122	-240	-880	MIN
4661	487	4714	254	363	1452	MAX
	-204	-1992	-111	-216	-848	MIN
4662	452	4526	223	295	1525	MAX
	-183	-1885	-100	-194	-817	MIN
4663	421	4324	190	224	1592	MAX
	-165	-1780	-90	-174	-788	MIN
4664	392	4110	156	148	1652	MAX
	-149	-1679	-81	-156	-760	MIN
4665	367	3884	121	68	1700	MAX
	-135	-1580	-72	-140	-732	MIN
4666	345	3648	85	-17	1735	MAX
	-122	-1485	-64	-125	-705	MIN
4667	327	3405	49	-57	1752	MAX
	-110	-1393	-56	-121	-678	MIN
4668	312	3157	7	-58	1748	MAX
	-99	-1304	-49	-200	-652	MIN
4669	299	2910	-19	-52	1720	MAX
	-89	-1219	-61	-274	-626	MIN
4670	286	2668	-19	-46	1671	MAX
	-80	-1136	-120	-340	-600	MIN
4671	272	2437	-16	-41	1604	MAX
	-72	-1057	-184	-383	-575	MIN
4672	254	2219	-13	-36	1529	MAX
	-64	-981	-248	-396	-550	MIN
4673	234	2024	-11	-32	1459	MAX
	-58	-912	-308	-380	-526	MIN
4674	210	1842	-9	-29	1401	MAX
	-52	-845	-362	-337	-502	MIN
4675	184	1668	-7	-26	1362	MAX
	-46	-781	-407	-275	-479	MIN
4676	156	1501	-5	-23	1348	MAX
	-40	-720	-444	-201	-456	MIN
4677	127	1334	-3	-20	1358	MAX
	-35	-662	-471	-126	-433	MIN
4678	95	1165	-2	-17	1393	MAX
	-31	-606	-491	-49	-411	MIN
4679	61	990	-1	56	1452	MAX
	-27	-554	-503	-27	-389	MIN
4680	22	809	0	150	1535	MAX
	-23	-504	-511	-24	-368	MIN
4681	-10	617	1	255	1642	MAX
	-27	-457	-514	-20	-346	MIN
4682	-8	414	2	383	1779	MAX
	-80	-412	-515	-17	-326	MIN
4683	-6	196	3	553	1952	MAX
	-147	-371	-514	-15	-305	MIN
4684	-4	-29	4	801	2165	MAX
	-227	-332	-513	-12	-286	MIN
4685	-3	-139	5	1203	2412	MAX
	-319	-316	-513	-10	-266	MIN
4686	-1	-143	5	1929	2382	MAX
	-418	-660	-500	-8	-247	MIN
4687	0	-125	5	3513	1747	MAX
	-394	-964	-434	-6	-229	MIN
4688	1	-109	6	3877	502	MAX
	-380	-1137	-275	-4	-211	MIN
4689	2	-94	6	3409	-108	MAX
	-400	-1100	-119	-2	-731	MIN
4690	4	-80	5	1808	-98	MAX
	-428	-936	-55	-1	-1348	MIN
4691	6	-68	5	1091	-88	MAX
	-338	-731	-42	0	-1381	MIN
4692	7	-56	5	706	-79	MAX
	-258	-591	-40	1	-1153	MIN
4693	8	-46	5	483	-70	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-190	-481	-37	1	-958	MIN
4694	9	-37	4	344	-62	MAX
	-137	-390	-34	2	-799	MIN
4695	10	-30	4	252	-54	MAX
	-96	-313	-30	2	-671	MIN
4696	10	-23	3	189	-46	MAX
	-64	-246	-26	2	-563	MIN
4697	11	-17	3	145	-39	MAX
	-40	-188	-24	3	-471	MIN
4698	11	-12	3	114	-32	MAX
	-21	-139	-21	3	-389	MIN
4699	11	-8	2	91	-26	MAX
	-8	-97	-19	3	-316	MIN
4700	11	-5	2	76	-20	MAX
	1	-63	-18	3	-248	MIN
4701	11	-3	1	68	-15	MAX
	3	-36	-16	3	-184	MIN
4702	11	-1	1	68	-9	MAX
	5	-17	-14	3	-123	MIN
4703	13	0	0	87	-5	MAX
	5	-5	-9	2	-62	MIN
4704	14	0	0	159	-2	MAX
	5	0	-6	1	-32	MIN
4705	1678	5594	649	0	345	MAX
	-1028	-3425	-308	0	-1272	MIN
4706	1421	5553	668	352	393	MAX
	-852	-3261	-315	-179	-1250	MIN
4707	1220	5587	630	558	487	MAX
	-712	-3147	-292	-287	-1203	MIN
4708	1047	5598	595	671	577	MAX
	-592	-3032	-270	-348	-1154	MIN
4709	902	5585	558	722	664	MAX
	-495	-2915	-247	-375	-1105	MIN
4710	786	5547	518	731	750	MAX
	-417	-2796	-224	-380	-1058	MIN
4711	695	5484	478	710	836	MAX
	-355	-2677	-203	-368	-1013	MIN
4712	622	5399	439	671	923	MAX
	-306	-2557	-183	-347	-973	MIN
4713	564	5295	401	620	1012	MAX
	-267	-2439	-166	-321	-936	MIN
4714	515	5173	365	563	1101	MAX
	-235	-2322	-150	-293	-902	MIN
4715	475	5034	329	503	1190	MAX
	-208	-2208	-136	-265	-872	MIN
4716	440	4880	294	441	1277	MAX
	-186	-2096	-123	-238	-843	MIN
4717	409	4711	259	378	1360	MAX
	-166	-1987	-111	-213	-816	MIN
4718	382	4529	223	314	1438	MAX
	-149	-1880	-100	-190	-790	MIN
4719	358	4333	187	249	1509	MAX
	-134	-1777	-89	-170	-765	MIN
4720	337	4125	150	182	1570	MAX
	-121	-1676	-79	-152	-740	MIN
4721	320	3907	111	112	1620	MAX
	-109	-1579	-70	-135	-715	MIN
4722	304	3680	73	41	1657	MAX
	-98	-1484	-61	-121	-691	MIN
4723	292	3447	34	-24	1677	MAX
	-89	-1393	-53	-108	-666	MIN
4724	281	3210	-4	-53	1680	MAX
	-80	-1304	-46	-114	-642	MIN
4725	272	2974	-21	-50	1665	MAX
	-72	-1219	-79	-169	-618	MIN
4726	262	2743	-18	-44	1633	MAX
	-65	-1137	-137	-213	-593	MIN
4727	250	2518	-14	-39	1590	MAX
	-58	-1058	-197	-242	-569	MIN
4728	235	2304	-12	-35	1543	MAX
	-52	-982	-257	-254	-545	MIN
4729	217	2108	-9	-31	1498	MAX
	-47	-912	-313	-246	-522	MIN
4730	196	1922	-7	-27	1462	MAX
	-42	-845	-362	-219	-499	MIN
4731	172	1742	-5	-24	1441	MAX
	-37	-782	-405	-180	-476	MIN
4732	145	1567	-3	-21	1439	MAX
	-33	-721	-440	-133	-454	MIN
4733	116	1392	-2	-19	1458	MAX
	-29	-662	-467	-81	-431	MIN
4734	83	1214	0	-8	1500	MAX
	-25	-607	-486	-29	-409	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4735	46	1032	1	55	1566	MAX
	-21	-555	-497	-26	-388	MIN
4736	2	844	2	122	1658	MAX
	-18	-505	-502	-22	-366	MIN
4737	-8	646	3	197	1783	MAX
	-52	-458	-501	-19	-345	MIN
4738	-6	437	4	284	1951	MAX
	-118	-413	-496	-16	-325	MIN
4739	-5	214	5	398	2183	MAX
	-201	-371	-487	-13	-305	MIN
4740	-3	-23	6	562	2521	MAX
	-308	-332	-478	-11	-285	MIN
4741	-2	-135	7	840	3033	MAX
	-446	-307	-470	-8	-266	MIN
4742	-1	-144	7	1412	4079	MAX
	-628	-642	-475	-6	-247	MIN
4743	0	-126	7	2890	3312	MAX
	-951	-1302	-460	-5	-228	MIN
4744	1	-109	7	11126	601	MAX
	-564	-1467	-279	-3	-211	MIN
4745	3	-94	7	2804	-107	MAX
	-946	-1451	-97	-1	-2080	MIN
4746	4	-80	7	1320	-98	MAX
	-627	-944	-81	0	-2854	MIN
4747	5	-68	7	754	-88	MAX
	-454	-749	-83	1	-1868	MIN
4748	6	-57	6	488	-79	MAX
	-327	-607	-74	2	-1399	MIN
4749	7	-46	6	338	-70	MAX
	-235	-495	-63	2	-1092	MIN
4750	8	-38	5	245	-62	MAX
	-167	-402	-53	2	-881	MIN
4751	9	-30	5	183	-54	MAX
	-117	-322	-43	3	-723	MIN
4752	9	-23	4	140	-46	MAX
	-80	-253	-35	3	-598	MIN
4753	10	-17	4	110	-39	MAX
	-52	-193	-29	3	-495	MIN
4754	10	-12	3	88	-32	MAX
	-31	-142	-24	3	-406	MIN
4755	10	-8	3	72	-26	MAX
	-16	-100	-21	3	-327	MIN
4756	10	-5	2	62	-20	MAX
	-6	-65	-18	3	-256	MIN
4757	10	-3	2	56	-14	MAX
	1	-37	-16	3	-190	MIN
4758	9	-1	1	58	-9	MAX
	2	-17	-13	3	-127	MIN
4759	9	0	1	76	-4	MAX
	3	-5	-9	3	-64	MIN
4760	9	0	0	141	-2	MAX
	4	0	-6	1	-33	MIN
4761	1611	5370	747	0	43	MAX
	-997	-3322	-359	0	-1139	MIN
4762	1336	5369	765	354	98	MAX
	-805	-3175	-365	-184	-1120	MIN
4763	1111	5446	715	561	209	MAX
	-650	-3082	-335	-296	-1080	MIN
4764	917	5493	664	677	319	MAX
	-520	-2984	-303	-358	-1039	MIN
4765	763	5507	609	730	426	MAX
	-419	-2880	-269	-385	-999	MIN
4766	648	5487	553	738	531	MAX
	-343	-2769	-237	-387	-960	MIN
4767	562	5437	502	715	636	MAX
	-287	-2655	-210	-372	-925	MIN
4768	498	5362	454	673	742	MAX
	-244	-2539	-186	-347	-893	MIN
4769	448	5266	411	620	849	MAX
	-210	-2424	-167	-317	-866	MIN
4770	408	5151	370	562	956	MAX
	-184	-2310	-149	-287	-841	MIN
4771	376	5019	331	503	1060	MAX
	-162	-2198	-134	-257	-819	MIN
4772	349	4871	294	444	1161	MAX
	-144	-2088	-120	-229	-798	MIN
4773	326	4708	256	385	1256	MAX
	-128	-1981	-108	-204	-778	MIN
4774	306	4531	218	327	1345	MAX
	-115	-1876	-96	-181	-758	MIN
4775	290	4342	180	269	1424	MAX
	-103	-1774	-85	-161	-738	MIN
4776	275	4141	141	212	1493	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-93	-1674	-75	-143	-717	MIN
4777	263	3930	100	153	1550	MAX
	-84	-1577	-66	-128	-696	MIN
4778	254	3711	60	95	1593	MAX
	-76	-1483	-57	-114	-675	MIN
4779	246	3487	20	39	1622	MAX
	-68	-1392	-50	-102	-653	MIN
4780	239	3259	-11	-15	1635	MAX
	-62	-1304	-42	-91	-631	MIN
4781	232	3032	-19	-36	1634	MAX
	-56	-1219	-94	-81	-608	MIN
4782	225	2808	-15	-41	1621	MAX
	-50	-1137	-149	-111	-586	MIN
4783	215	2590	-12	-37	1599	MAX
	-45	-1058	-206	-133	-563	MIN
4784	203	2378	-10	-32	1572	MAX
	-40	-983	-262	-143	-540	MIN
4785	189	2183	-7	-29	1548	MAX
	-36	-913	-313	-140	-518	MIN
4786	171	1994	-5	-26	1531	MAX
	-32	-846	-359	-126	-496	MIN
4787	151	1809	-3	-23	1525	MAX
	-28	-783	-399	-103	-474	MIN
4788	127	1627	-1	-20	1534	MAX
	-25	-722	-432	-73	-452	MIN
4789	100	1445	0	-17	1561	MAX
	-22	-663	-457	-40	-430	MIN
4790	70	1260	1	11	1607	MAX
	-19	-608	-474	-27	-409	MIN
4791	33	1071	3	49	1677	MAX
	-16	-556	-483	-24	-388	MIN
4792	-6	875	4	87	1773	MAX
	-14	-506	-484	-20	-366	MIN
4793	-6	670	6	124	1903	MAX
	-65	-459	-478	-17	-346	MIN
4794	-5	454	7	161	2082	MAX
	-133	-414	-464	-14	-325	MIN
4795	-3	224	8	195	2335	MAX
	-221	-372	-444	-12	-305	MIN
4796	-2	-21	9	227	2718	MAX
	-337	-333	-417	-9	-286	MIN
4797	-1	-133	9	252	3388	MAX
	-494	-304	-385	-7	-266	MIN
4798	0	-144	9	269	4596	MAX
	-721	-636	-348	-5	-247	MIN
4799	0	-126	9	242	11773	MAX
	-1031	-934	-310	-3	-229	MIN
4800	1	-110	9	448	840	MAX
	-2750	-3217	-269	-2	-211	MIN
4801	2	-94	9	226	-108	MAX
	-1025	-1111	-228	0	-10238	MIN
4802	4	-81	9	238	-98	MAX
	-713	-957	-190	1	-3248	MIN
4803	5	-68	8	210	-88	MAX
	-494	-766	-155	2	-2114	MIN
4804	6	-57	8	180	-79	MAX
	-350	-625	-123	2	-1498	MIN
4805	6	-47	7	150	-70	MAX
	-248	-512	-97	3	-1149	MIN
4806	7	-38	7	123	-62	MAX
	-176	-416	-75	3	-916	MIN
4807	8	-30	6	100	-54	MAX
	-123	-333	-58	3	-747	MIN
4808	8	-23	5	82	-46	MAX
	-84	-262	-45	4	-615	MIN
4809	8	-17	5	68	-39	MAX
	-56	-200	-35	4	-507	MIN
4810	9	-12	4	58	-32	MAX
	-35	-147	-28	4	-415	MIN
4811	9	-8	3	50	-26	MAX
	-20	-103	-22	4	-334	MIN
4812	9	-5	3	45	-20	MAX
	-10	-67	-19	4	-261	MIN
4813	8	-3	2	43	-14	MAX
	-3	-39	-16	4	-193	MIN
4814	8	-1	1	46	-9	MAX
	1	-18	-13	4	-129	MIN
4815	8	0	1	63	-4	MAX
	2	-5	-8	3	-66	MIN
4816	7	0	0	121	-2	MAX
	3	0	-5	2	-34	MIN
4817	1537	5124	860	0	-216	MAX
	-962	-3208	-421	0	-947	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4818	1239 -749	5178 -3085	873 -424	336 -182	-187 -932	MAX MIN
4819	976 -571	5309 -3019	805 -381	541 -294	-127 -903	MAX MIN
4820	757 -429	5396 -2940	725 -332	661 -358	-43 -875	MAX MIN
4821	598 -328	5435 -2847	642 -282	716 -384	91 -847	MAX MIN
4822	491 -260	5430 -2743	567 -240	721 -382	224 -822	MAX MIN
4823	418 -212	5390 -2632	504 -207	694 -362	357 -801	MAX MIN
4824	365 -178	5323 -2520	450 -181	649 -334	492 -785	MAX MIN
4825	327 -152	5234 -2408	403 -159	596 -302	628 -772	MAX MIN
4826	297 -132	5126 -2297	361 -142	539 -270	762 -761	MAX MIN
4827	274 -116	5001 -2188	321 -126	483 -239	891 -751	MAX MIN
4828	255 -102	4859 -2080	282 -113	429 -212	1014 -741	MAX MIN
4829	239 -91	4703 -1975	244 -101	377 -188	1129 -729	MAX MIN
4830	227 -82	4532 -1871	206 -89	327 -166	1234 -717	MAX MIN
4831	216 -73	4349 -1770	167 -79	279 -147	1329 -703	MAX MIN
4832	207 -66	4154 -1672	127 -69	231 -131	1413 -689	MAX MIN
4833	200 -59	3950 -1576	86 -60	185 -116	1483 -672	MAX MIN
4834	195 -54	3739 -1482	47 -52	139 -103	1541 -655	MAX MIN
4835	190 -48	3523 -1392	8 -44	96 -92	1584 -637	MAX MIN
4836	187 -44	3304 -1304	-16 -52	56 -82	1614 -618	MAX MIN
4837	183 -39	3084 -1219	-16 -103	21 -73	1632 -598	MAX MIN
4838	178 -36	2867 -1138	-13 -155	-7 -65	1638 -578	MAX MIN
4839	172 -32	2653 -1059	-10 -207	-20 -58	1637 -557	MAX MIN
4840	163 -28	2445 -983	-7 -259	-24 -52	1632 -536	MAX MIN
4841	152 -26	2249 -914	-5 -305	-25 -53	1628 -515	MAX MIN
4842	139 -23	2059 -847	-3 -348	-22 -47	1629 -494	MAX MIN
4843	123 -20	1871 -784	-1 -385	-17 -36	1637 -473	MAX MIN
4844	104 -18	1683 -723	0 -415	-7 -32	1657 -452	MAX MIN
4845	81 -16	1495 -665	2 -438	10 -28	1691 -431	MAX MIN
4846	55 -14	1304 -609	3 -454	27 -25	1741 -410	MAX MIN
4847	24 -12	1106 -557	5 -460	42 -21	1811 -389	MAX MIN
4848	-5 -14	902 -507	7 -458	52 -18	1903 -369	MAX MIN
4849	-4 -62	688 -460	8 -447	53 -15	2025 -348	MAX MIN
4850	-3 -123	462 -415	9 -425	39 -13	2186 -328	MAX MIN
4851	-2 -202	221 -373	10 -393	-3 -10	2406 -308	MAX MIN
4852	-1 -304	-27 -334	11 -349	-4 -103	2724 -288	MAX MIN
4853	-1 -437	-145 -333	11 -292	-3 -326	3207 -269	MAX MIN
4854	0 -614	-144 -684	11 -216	-2 -864	4183 -250	MAX MIN
4855	1 -925	-127 -1347	11 -154	-1 -2315	3284 -232	MAX MIN
4856	1 -520	-110 -1493	11 -254	0 -10254	692 -214	MAX MIN
4857	2 -917	-95 -1506	11 -355	1 -2263	-109 -1867	MAX MIN
4858	3 -608	-81 -1004	10 -297	2 -837	-99 -2767	MAX MIN
4859	4	-68	10	3	-89	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-437	-803	-224	-327	-1843	MIN
4860	4	-57	9	4	-80	MAX
	-314	-654	-170	-125	-1395	MIN
4861	5	-47	9	5	-71	MAX
	-225	-535	-128	-38	-1101	MIN
4862	6	-38	8	6	-63	MAX
	-160	-434	-96	-1	-894	MIN
4863	6	-30	7	16	-55	MAX
	-112	-347	-71	4	-737	MIN
4864	6	-23	6	22	-47	MAX
	-78	-272	-53	4	-610	MIN
4865	7	-17	5	25	-39	MAX
	-52	-208	-39	4	-505	MIN
4866	7	-12	5	26	-33	MAX
	-34	-153	-30	4	-414	MIN
4867	7	-8	4	27	-26	MAX
	-20	-107	-23	5	-334	MIN
4868	7	-5	3	27	-20	MAX
	-11	-70	-18	5	-261	MIN
4869	7	-3	2	29	-14	MAX
	-4	-40	-14	4	-194	MIN
4870	7	-1	2	34	-9	MAX
	0	-19	-11	4	-130	MIN
4871	6	0	1	49	-4	MAX
	1	-5	-7	4	-66	MIN
4872	6	0	0	99	-2	MAX
	2	0	-4	2	-34	MIN
4873	1467	4892	991	0	-435	MAX
	-929	-3097	-496	0	-966	MIN
4874	1130	5016	984	288	-415	MAX
	-681	-3006	-487	-166	-885	MIN
4875	799	5203	879	490	-342	MAX
	-465	-2969	-421	-279	-728	MIN
4876	557	5325	747	618	-268	MAX
	-314	-2907	-342	-345	-645	MIN
4877	416	5378	630	669	-195	MAX
	-227	-2820	-274	-365	-636	MIN
4878	329	5374	538	667	-121	MAX
	-173	-2715	-224	-357	-633	MIN
4879	273	5337	469	635	-24	MAX
	-138	-2606	-188	-332	-636	MIN
4880	236	5277	414	588	156	MAX
	-114	-2497	-162	-301	-643	MIN
4881	210	5195	369	536	334	MAX
	-96	-2389	-142	-268	-651	MIN
4882	191	5095	329	484	506	MAX
	-83	-2282	-126	-237	-659	MIN
4883	176	4977	291	435	671	MAX
	-73	-2176	-111	-208	-665	MIN
4884	165	4842	255	389	826	MAX
	-64	-2071	-99	-183	-668	MIN
4885	156	4692	219	346	970	MAX
	-57	-1967	-88	-161	-669	MIN
4886	148	4527	183	306	1102	MAX
	-51	-1866	-78	-142	-666	MIN
4887	143	4349	147	268	1221	MAX
	-46	-1766	-68	-126	-661	MIN
4888	138	4161	109	232	1328	MAX
	-41	-1668	-59	-111	-653	MIN
4889	135	3963	71	197	1422	MAX
	-37	-1573	-51	-99	-643	MIN
4890	132	3758	35	165	1502	MAX
	-34	-1481	-44	-88	-632	MIN
4891	131	3549	0	134	1568	MAX
	-30	-1390	-37	-79	-618	MIN
4892	129	3336	-16	106	1622	MAX
	-28	-1303	-57	-70	-603	MIN
4893	127	3123	-13	81	1664	MAX
	-25	-1219	-103	-63	-587	MIN
4894	125	2911	-10	61	1697	MAX
	-22	-1138	-149	-56	-570	MIN
4895	121	2702	-7	46	1722	MAX
	-20	-1059	-196	-50	-551	MIN
4896	115	2496	-5	37	1742	MAX
	-18	-984	-242	-45	-533	MIN
4897	109	2302	-3	32	1761	MAX
	-16	-915	-283	-40	-514	MIN
4898	100	2111	-1	32	1782	MAX
	-14	-848	-321	-35	-495	MIN
4899	89	1920	1	34	1808	MAX
	-13	-784	-355	-31	-475	MIN
4900	75	1730	2	38	1841	MAX
	-11	-724	-382	-28	-456	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4901	59	1537	4	41	1884	MAX
	-10	-666	-403	-24	-436	MIN
4902	40	1340	6	41	1938	MAX
	-9	-610	-417	-21	-415	MIN
4903	17	1136	7	37	2005	MAX
	-7	-558	-422	-18	-395	MIN
4904	-3	923	9	25	2088	MAX
	-11	-508	-418	-15	-375	MIN
4905	-3	700	10	0	2189	MAX
	-47	-461	-404	-13	-355	MIN
4906	-2	463	11	-5	2310	MAX
	-93	-416	-379	-49	-335	MIN
4907	-1	210	12	-4	2457	MAX
	-150	-375	-342	-140	-315	MIN
4908	-1	-37	12	-3	2627	MAX
	-221	-335	-293	-311	-296	MIN
4909	0	-160	12	-2	2805	MAX
	-303	-369	-232	-644	-276	MIN
4910	0	-145	13	-1	2675	MAX
	-390	-736	-176	-1307	-257	MIN
4911	0	-127	13	0	1982	MAX
	-355	-1047	-167	-2783	-239	MIN
4912	1	-110	12	1	731	MAX
	-344	-1231	-242	-3046	-220	MIN
4913	2	-95	12	2	-113	MAX
	-355	-1202	-315	-2720	-508	MIN
4914	2	-81	12	3	-103	MAX
	-390	-1047	-304	-1259	-1176	MIN
4915	3	-69	11	4	-93	MAX
	-306	-837	-250	-627	-1295	MIN
4916	3	-57	10	5	-83	MAX
	-231	-685	-191	-324	-1121	MIN
4917	4	-47	10	6	-74	MAX
	-169	-559	-143	-174	-956	MIN
4918	4	-38	9	6	-65	MAX
	-122	-453	-105	-96	-811	MIN
4919	4	-30	8	7	-57	MAX
	-87	-362	-76	-54	-687	MIN
4920	5	-23	7	8	-49	MAX
	-60	-283	-55	-29	-580	MIN
4921	5	-17	6	8	-41	MAX
	-41	-216	-40	-12	-486	MIN
4922	5	-12	5	8	-34	MAX
	-27	-159	-29	-2	-402	MIN
4923	5	-8	4	9	-27	MAX
	-17	-111	-21	3	-327	MIN
4924	5	-5	3	11	-21	MAX
	-9	-72	-16	5	-257	MIN
4925	5	-3	2	16	-15	MAX
	-4	-42	-12	5	-192	MIN
4926	5	-1	2	22	-9	MAX
	-1	-20	-9	5	-129	MIN
4927	5	0	1	36	-4	MAX
	0	-6	-6	4	-66	MIN
4928	4	0	0	76	-2	MAX
	1	-1	-3	3	-35	MIN
4929	1426	4753	1151	0	-205	MAX
	-908	-3028	-593	0	-1784	MIN
4930	962	4939	1083	201	-205	MAX
	-573	-2962	-551	-131	-1683	MIN
4931	520	5169	868	417	-209	MAX
	-300	-2949	-420	-250	-1473	MIN
4932	337	5303	673	531	-215	MAX
	-189	-2893	-307	-305	-1260	MIN
4933	235	5321	532	564	-227	MAX
	-128	-2787	-228	-313	-1039	MIN
4934	178	5305	442	551	-247	MAX
	-93	-2678	-180	-297	-799	MIN
4935	145	5270	381	515	-259	MAX
	-72	-2572	-149	-269	-550	MIN
4936	123	5217	335	471	-157	MAX
	-59	-2468	-127	-239	-456	MIN
4937	109	5145	298	427	-58	MAX
	-49	-2365	-111	-210	-495	MIN
4938	99	5054	265	384	163	MAX
	-42	-2263	-98	-184	-528	MIN
4939	92	4944	234	346	377	MAX
	-37	-2161	-87	-160	-555	MIN
4940	87	4815	205	311	576	MAX
	-32	-2059	-77	-140	-576	MIN
4941	82	4671	175	280	761	MAX
	-29	-1958	-68	-123	-591	MIN
4942	79	4511	146	252	932	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-26	-1859	-60	-108	-601	MIN
4943	77	4339	116	226	1088	MAX
	-23	-1760	-52	-95	-607	MIN
4944	75	4155	85	202	1230	MAX
	-21	-1664	-46	-85	-608	MIN
4945	74	3963	53	180	1359	MAX
	-19	-1570	-39	-75	-607	MIN
4946	74	3763	24	160	1475	MAX
	-17	-1478	-33	-67	-602	MIN
4947	74	3559	-3	141	1577	MAX
	-16	-1388	-28	-60	-595	MIN
4948	74	3352	-12	124	1667	MAX
	-14	-1302	-52	-54	-585	MIN
4949	73	3144	-9	109	1747	MAX
	-13	-1218	-89	-48	-574	MIN
4950	72	2936	-7	96	1816	MAX
	-12	-1137	-127	-43	-561	MIN
4951	71	2731	-5	86	1879	MAX
	-10	-1059	-165	-38	-547	MIN
4952	68	2527	-3	79	1935	MAX
	-9	-984	-202	-34	-531	MIN
4953	64	2335	-1	74	1988	MAX
	-8	-915	-236	-31	-516	MIN
4954	59	2144	0	70	2039	MAX
	-8	-848	-267	-27	-499	MIN
4955	53	1953	2	67	2091	MAX
	-7	-785	-294	-24	-482	MIN
4956	46	1762	3	64	2146	MAX
	-6	-724	-317	-21	-464	MIN
4957	36	1567	5	59	2205	MAX
	-5	-666	-335	-19	-446	MIN
4958	25	1366	7	50	2269	MAX
	-4	-611	-347	-16	-427	MIN
4959	12	1158	8	36	2338	MAX
	-4	-559	-352	-14	-408	MIN
4960	-2	939	9	13	2411	MAX
	-5	-509	-349	-12	-389	MIN
4961	-1	708	10	-5	2487	MAX
	-27	-462	-337	-24	-370	MIN
4962	-1	462	11	-4	2562	MAX
	-53	-417	-315	-83	-350	MIN
4963	-1	200	12	-3	2624	MAX
	-86	-376	-282	-180	-331	MIN
4964	0	-44	12	-2	2648	MAX
	-122	-336	-240	-346	-312	MIN
4965	0	-164	12	-1	2561	MAX
	-155	-379	-196	-626	-292	MIN
4966	0	-146	12	-1	2263	MAX
	-161	-669	-167	-1079	-273	MIN
4967	0	-128	12	0	1683	MAX
	-149	-910	-174	-1498	-254	MIN
4968	1	-111	12	1	903	MAX
	-140	-1048	-211	-1710	-235	MIN
4969	1	-96	12	2	133	MAX
	-152	-1063	-246	-1469	-217	MIN
4970	1	-82	11	3	-110	MAX
	-165	-978	-251	-1047	-423	MIN
4971	2	-69	11	4	-100	MAX
	-160	-845	-219	-617	-697	MIN
4972	2	-58	10	5	-90	MAX
	-130	-704	-174	-365	-768	MIN
4973	2	-47	9	5	-80	MAX
	-100	-579	-131	-222	-737	MIN
4974	2	-38	9	6	-71	MAX
	-73	-469	-96	-140	-672	MIN
4975	2	-30	8	7	-62	MAX
	-53	-374	-69	-91	-597	MIN
4976	3	-23	7	7	-53	MAX
	-37	-292	-48	-58	-521	MIN
4977	3	-17	6	8	-45	MAX
	-25	-223	-34	-36	-447	MIN
4978	3	-12	5	8	-37	MAX
	-17	-164	-24	-20	-378	MIN
4979	3	-8	4	8	-29	MAX
	-11	-115	-17	-9	-311	MIN
4980	3	-5	3	8	-23	MAX
	-6	-75	-12	0	-248	MIN
4981	3	-3	3	8	-16	MAX
	-3	-44	-9	3	-187	MIN
4982	3	-1	2	12	-10	MAX
	-1	-21	-7	4	-127	MIN
4983	3	0	1	24	-5	MAX
	0	-6	-4	4	-66	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
4984	3	0	0	53	-2	MAX
	1	-1	-2	4	-34	MIN
4985	1465	4884	1394	0	302	MAX
	-925	-3083	-741	0	-2967	MIN
4986	465	5096	901	123	286	MAX
	-276	-3025	-469	-92	-2849	MIN
4987	280	5340	626	280	253	MAX
	-161	-3024	-306	-175	-2618	MIN
4988	152	5254	419	343	191	MAX
	-84	-2852	-188	-201	-2344	MIN
4989	94	5212	318	350	92	MAX
	-51	-2721	-133	-197	-2004	MIN
4990	66	5193	260	333	-17	MAX
	-34	-2615	-103	-180	-1639	MIN
4991	51	5172	223	305	-101	MAX
	-25	-2520	-85	-160	-1278	MIN
4992	42	5135	197	276	-154	MAX
	-20	-2427	-72	-139	-932	MIN
4993	37	5077	175	248	-199	MAX
	-16	-2333	-63	-121	-609	MIN
4994	34	4997	156	223	-158	MAX
	-14	-2238	-56	-105	-358	MIN
4995	32	4895	138	201	-27	MAX
	-12	-2141	-50	-91	-412	MIN
4996	31	4774	121	182	232	MAX
	-11	-2044	-44	-79	-455	MIN
4997	30	4634	103	166	474	MAX
	-10	-1946	-39	-69	-489	MIN
4998	29	4479	85	151	699	MAX
	-9	-1848	-34	-61	-515	MIN
4999	29	4310	67	138	909	MAX
	-8	-1752	-30	-54	-534	MIN
5000	29	4130	49	127	1105	MAX
	-7	-1657	-26	-48	-548	MIN
5001	29	3941	30	116	1288	MAX
	-6	-1564	-22	-42	-557	MIN
5002	29	3744	13	107	1458	MAX
	-6	-1473	-19	-38	-562	MIN
5003	30	3543	-2	98	1616	MAX
	-5	-1384	-15	-34	-564	MIN
5004	30	3339	-6	91	1764	MAX
	-5	-1298	-33	-30	-562	MIN
5005	31	3134	-5	84	1902	MAX
	-4	-1215	-55	-27	-558	MIN
5006	31	2930	-3	78	2031	MAX
	-4	-1134	-78	-25	-552	MIN
5007	31	2727	-2	74	2153	MAX
	-4	-1057	-101	-22	-543	MIN
5008	29	2526	-1	70	2268	MAX
	-3	-982	-123	-20	-533	MIN
5009	29	2336	0	67	2376	MAX
	-3	-913	-144	-18	-522	MIN
5010	27	2147	1	63	2479	MAX
	-3	-847	-163	-16	-510	MIN
5011	24	1958	2	60	2579	MAX
	-2	-784	-180	-14	-496	MIN
5012	21	1768	3	56	2677	MAX
	-2	-724	-194	-12	-482	MIN
5013	17	1574	4	49	2771	MAX
	-2	-666	-206	-11	-467	MIN
5014	13	1374	5	40	2862	MAX
	-2	-611	-214	-10	-451	MIN
5015	7	1165	6	27	2946	MAX
	-1	-559	-218	-8	-434	MIN
5016	0	946	7	8	3020	MAX
	-1	-509	-217	-7	-417	MIN
5017	0	712	7	-3	3080	MAX
	-9	-462	-210	-20	-399	MIN
5018	0	463	8	-2	3114	MAX
	-20	-418	-197	-61	-381	MIN
5019	0	198	8	-2	3106	MAX
	-32	-376	-177	-125	-362	MIN
5020	0	-44	8	-1	3025	MAX
	-43	-337	-153	-223	-344	MIN
5021	0	-157	8	-1	2826	MAX
	-47	-361	-130	-370	-325	MIN
5022	0	-146	8	0	2467	MAX
	-42	-620	-117	-549	-305	MIN
5023	0	-128	8	0	1945	MAX
	-33	-826	-121	-709	-286	MIN
5024	0	-111	8	1	1320	MAX
	-28	-948	-136	-766	-267	MIN
5025	0	-96	8	1	701	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-35	-978	-151	-700	-248	MIN
5026	0	-82	8	2	193	MAX
	-46	-927	-152	-542	-228	MIN
5027	1	-70	7	3	-69	MAX
	-51	-826	-136	-376	-209	MIN
5028	1	-58	7	3	-105	MAX
	-48	-704	-110	-246	-346	MIN
5029	1	-48	7	4	-95	MAX
	-39	-583	-84	-163	-434	MIN
5030	1	-39	6	4	-84	MAX
	-30	-474	-61	-110	-459	MIN
5031	1	-31	6	4	-74	MAX
	-22	-378	-43	-76	-450	MIN
5032	1	-24	5	5	-64	MAX
	-15	-295	-30	-51	-423	MIN
5033	1	-18	4	5	-54	MAX
	-11	-225	-21	-34	-384	MIN
5034	1	-13	4	5	-45	MAX
	-7	-166	-14	-21	-338	MIN
5035	1	-8	3	6	-36	MAX
	-4	-116	-10	-11	-288	MIN
5036	1	-5	3	6	-28	MAX
	-3	-76	-7	-5	-236	MIN
5037	1	-3	2	6	-20	MAX
	-1	-44	-5	0	-181	MIN
5038	1	-1	1	6	-13	MAX
	-1	-21	-3	2	-125	MIN
5039	1	0	1	12	-6	MAX
	0	-6	-2	3	-65	MIN
5040	1	0	0	29	-3	MAX
	0	-1	-1	3	-34	MIN
5041	2133	7110	1981	0	1371	MAX
	-1270	-4234	-1085	0	-5004	MIN
5042	328	6119	820	98	1341	MAX
	-168	-3509	-437	-76	-4910	MIN
5043	107	5148	367	184	1188	MAX
	-51	-2863	-170	-117	-4549	MIN
5044	7	4949	253	212	930	MAX
	-2	-2658	-107	-125	-3975	MIN
5045	10	4962	191	208	674	MAX
	-13	-2573	-74	-117	-3371	MIN
5046	9	5001	158	193	447	MAX
	-14	-2508	-58	-104	-2798	MIN
5047	7	5024	137	174	256	MAX
	-12	-2442	-48	-91	-2273	MIN
5048	5	5018	121	156	98	MAX
	-9	-2370	-41	-78	-1796	MIN
5049	4	4981	107	139	-31	MAX
	-7	-2291	-35	-67	-1362	MIN
5050	3	4914	95	125	-112	MAX
	-5	-2205	-31	-58	-965	MIN
5051	2	4822	84	113	-162	MAX
	-4	-2115	-27	-50	-598	MIN
5052	1	4706	72	103	-141	MAX
	-4	-2022	-24	-43	-298	MIN
5053	1	4570	61	94	63	MAX
	-3	-1928	-21	-38	-351	MIN
5054	1	4416	50	87	366	MAX
	-3	-1833	-18	-33	-397	MIN
5055	1	4248	39	81	653	MAX
	-2	-1738	-15	-29	-435	MIN
5056	0	4069	27	75	928	MAX
	-2	-1645	-13	-26	-465	MIN
5057	0	3879	16	70	1193	MAX
	-2	-1553	-11	-23	-489	MIN
5058	0	3682	5	66	1448	MAX
	-2	-1463	-9	-21	-507	MIN
5059	0	3481	-3	62	1694	MAX
	-2	-1376	-9	-19	-521	MIN
5060	0	3276	-2	59	1934	MAX
	-1	-1290	-22	-17	-531	MIN
5061	0	3071	-2	56	2168	MAX
	-1	-1208	-36	-15	-538	MIN
5062	0	2867	-1	54	2395	MAX
	-1	-1128	-49	-14	-541	MIN
5063	0	2666	0	52	2618	MAX
	-1	-1051	-63	-12	-542	MIN
5064	0	2465	1	49	2834	MAX
	-1	-977	-76	-11	-541	MIN
5065	0	2278	1	48	3040	MAX
	-1	-909	-88	-10	-537	MIN
5066	0	2092	2	46	3238	MAX
	-1	-843	-100	-9	-532	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]		
5067	0	1907	3	43	3429	MAX	
	-1	-780	-111	-8	-525	MIN	
5068	0	1721	3	40	3611	MAX	
	-2	-720	-120	-7	-516	MIN	
5069	0	1532	4	35	3782	MAX	
	-2	-663	-128	-6	-506	MIN	
5070	0	1339	5	28	3937	MAX	
	-3	-608	-134	-5	-495	MIN	
5071	0	1138	5	19	4071	MAX	
	-3	-556	-138	-5	-483	MIN	
5072	0	927	5	6	4176	MAX	
	-4	-507	-139	-4	-469	MIN	
5073	0	703	6	-2	4243	MAX	
	-5	-461	-137	-12	-455	MIN	
5074	0	463	6	-1	4258	MAX	
	-7	-417	-132	-38	-439	MIN	
5075	0	205	6	-1	4201	MAX	
	-9	-375	-122	-75	-423	MIN	
5076	0	-39	6	-1	4048	MAX	
	-9	-336	-110	-128	-406	MIN	
5077	0	-149	6	0	3773	MAX	
	-7	-342	-99	-200	-389	MIN	
5078	0	-146	6	0	3361	MAX	
	-1	-595	-91	-280	-370	MIN	
5079	6	-128	6	0	2825	MAX	
	0	-794	-89	-346	-351	MIN	
5080	9	-111	6	0	2213	MAX	
	0	-912	-91	-371	-332	MIN	
5081	6	-96	6	1	1598	MAX	
	0	-941	-93	-344	-312	MIN	
5082	0	-82	6	1	1049	MAX	
	0	-892	-88	-282	-292	MIN	
5083	0	-70	6	2	607	MAX	
	-5	-793	-77	-209	-271	MIN	
5084	0	-58	5	2	279	MAX	
	-7	-674	-62	-148	-250	MIN	
5085	0	-48	5	2	49	MAX	
	-7	-558	-46	-104	-229	MIN	
5086	0	-39	5	3	-49	MAX	
	-5	-453	-32	-74	-208	MIN	
5087	0	-31	4	3	-88	MAX	
	-4	-361	-22	-52	-203	MIN	
5088	0	-24	4	3	-90	MAX	
	-2	-283	-15	-37	-258	MIN	
5089	0	-18	3	3	-78	MAX	
	-2	-217	-9	-25	-280	MIN	
5090	0	-13	3	4	-66	MAX	
	-1	-160	-6	-16	-278	MIN	
5091	0	-9	2	4	-54	MAX	
	-1	-113	-3	-9	-257	MIN	
5092	0	-6	2	4	-42	MAX	
	0	-74	-2	-4	-223	MIN	
5093	0	-3	1	4	-31	MAX	
	0	-44	-1	-1	-180	MIN	
5094	0	-1	1	4	-20	MAX	
	0	-21	-1	1	-130	MIN	
5095	0	0	0	6	-10	MAX	
	0	-6	0	2	-71	MIN	
5096	0	0	0	17	-5	MAX	
	0	-1	0	2	-39	MIN	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

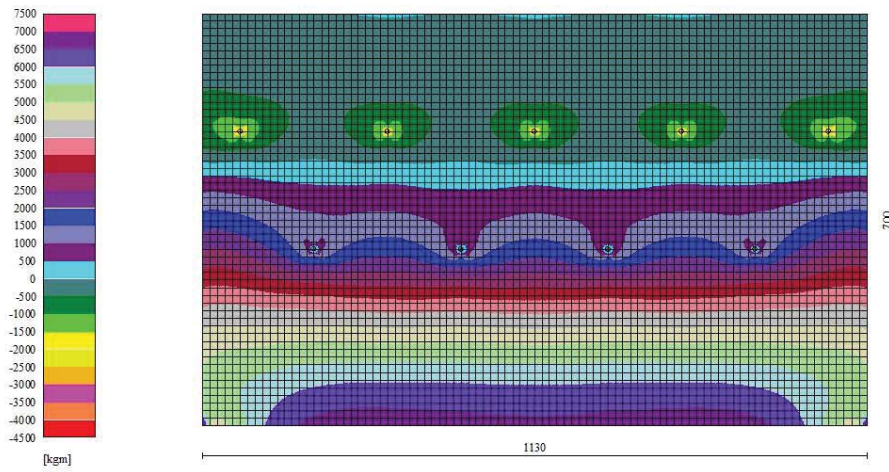


Fig. 10 - Piastra paramento - Momento  $M_{yMAX}$  (Combinazione n° 2)

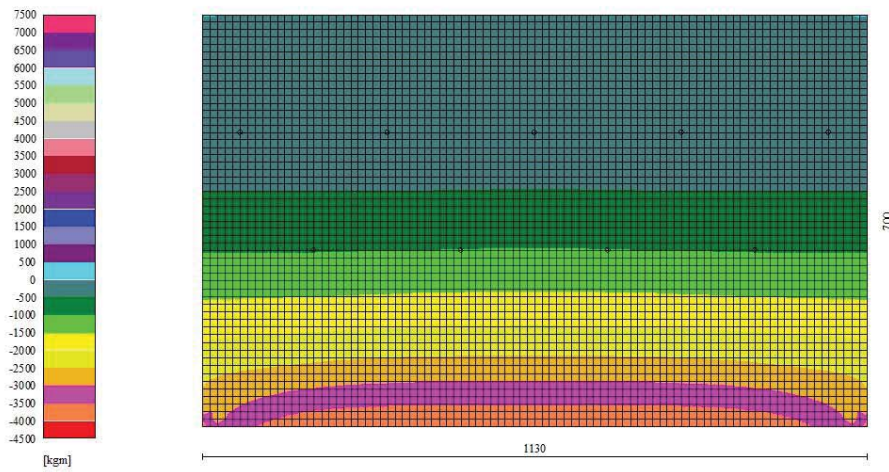


Fig. 11 - Piastra paramento - Momento  $M_{yMIN}$  (Combinazione n° 1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

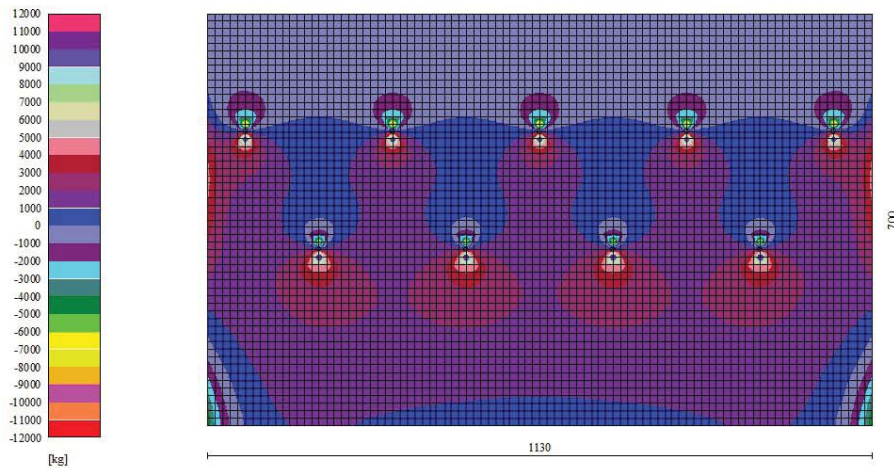


Fig. 12 - Piastra paramento - Taglio Ty (Combinazione n° 2)

*Piastra fondazione*

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
1	-3	-4	3	-70	206	MAX
	-4	-5	2	-108	169	MIN
2	12	3	5	-100	134	MAX
	8	2	3	-156	120	MIN
3	30	1	14	-77	273	MAX
	20	-2	9	-123	243	MIN
4	6	-16	9	-45	383	MAX
	5	-19	6	-72	318	MIN
5	51	0	11	-128	103	MAX
	33	0	7	-206	100	MIN
6	77	2	28	-120	216	MAX
	50	-3	18	-195	206	MIN
7	34	-20	32	-70	550	MAX
	22	-26	22	-116	488	MIN
8	6	-48	20	-42	725	MAX
	4	-55	15	-68	606	MIN
9	80	-18	57	-116	451	MAX
	51	-26	37	-193	425	MIN
10	113	-1	17	-111	89	MAX
	73	-1	11	-184	85	MIN
11	140	1	40	-130	185	MAX
	90	-4	25	-215	181	MIN
12	143	-16	76	-141	388	MAX
	90	-25	48	-235	387	MIN
13	31	-60	52	-61	821	MAX
	19	-69	34	-105	729	MIN
14	6	-86	34	-35	1046	MAX
	4	-92	24	-61	877	MIN
15	73	-58	85	-106	699	MAX
	44	-69	54	-182	654	MIN
16	129	-50	107	-141	616	MAX
	77	-65	67	-237	605	MIN
17	188	-1	22	-67	80	MAX
	120	-1	14	-117	69	MIN
18	215	2	50	-117	168	MAX
	137	-2	32	-196	151	MIN
19	215	-9	94	-149	354	MAX
	134	-21	59	-249	330	MIN
20	194	-33	130	-165	559	MAX
	116	-54	81	-275	539	MIN
21	24	-122	69	-42	1074	MAX
	12	-134	44	-80	956	MIN
22	8	-131	47	-22	1331	MAX
	6	-131	32	-43	1118	MIN
23	55	-123	106	-85	944	MAX
	29	-136	66	-151	879	MIN
24	99	-106	129	-126	851	MAX
	52	-126	80	-215	824	MIN
25	151	-75	156	-160	768	MAX
	82	-106	96	-268	758	MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
26	269	0	29	3	69	MAX
	171	-1	18	-7	50	MIN
27	297	7	63	-80	146	MAX
	188	0	39	-137	115	MIN
28	295	4	116	-139	313	MAX
	183	-12	73	-231	263	MIN
29	266	-6	159	-175	502	MAX
	160	-37	99	-289	445	MIN
30	213	-31	190	-184	699	MAX
	119	-79	118	-303	645	MIN
31	11	-195	78	-20	1303	MAX
	0	-208	46	-47	1164	MIN
32	13	-153	55	-4	1550	MAX
	7	-171	35	-19	1307	MIN
33	29	-196	117	-58	1174	MAX
	5	-209	70	-109	1090	MIN
34	56	-169	144	-101	1071	MAX
	17	-192	87	-174	1029	MIN
35	96	-124	175	-136	968	MAX
	38	-164	107	-228	967	MIN
36	148	-62	214	-163	890	MAX
	69	-126	132	-268	843	MIN
37	353	0	37	158	53	MAX
	223	0	23	105	25	MIN
38	385	13	78	-14	116	MAX
	242	4	49	-31	66	MIN
39	381	22	144	-104	257	MAX
	236	-1	90	-174	172	MIN
40	347	30	196	-165	424	MAX
	209	-15	122	-271	319	MIN
41	285	26	235	-192	605	MAX
	162	-43	146	-315	493	MIN
42	211	17	264	-181	785	MAX
	107	-77	164	-294	675	MIN
43	-18	-285	76	2	1516	MAX
	-26	-293	39	-10	1361	MIN
44	16	-180	42	15	1710	MAX
	4	-229	15	11	1457	MIN
45	-21	-284	120	-29	1386	MAX
	-40	-295	68	-58	1287	MIN
46	-8	-247	153	-61	1275	MAX
	-36	-273	91	-106	1222	MIN
47	20	-187	190	-86	1165	MAX
	-21	-237	116	-144	1154	MIN
48	61	-107	235	-107	1073	MAX
	4	-187	145	-175	1032	MIN
49	113	-5	290	-122	963	MAX
	35	-124	180	-199	856	MIN
50	438	1	48	397	31	MAX
	276	1	30	254	-10	MIN
51	476	21	98	138	75	MAX
	298	9	61	91	0	MIN
52	471	45	179	-34	180	MAX
	292	13	112	-62	47	MIN
53	433	74	243	-126	316	MAX
	262	13	151	-208	146	MIN
54	364	98	290	-180	474	MAX
	211	2	180	-294	283	MIN
55	282	116	326	-184	639	MAX
	151	-15	202	-299	440	MIN
56	175	124	358	-132	808	MAX
	74	-43	222	-214	608	MIN
57	-126	-420	81	0	1621	MAX
	-128	-426	37	0	1458	MIN
58	-89	-298	45	0	1780	MAX
	-107	-358	0	0	1527	MIN
59	-124	-412	117	0	1487	MAX
	-124	-414	65	0	1383	MIN
60	-109	-364	150	0	1374	MAX
	-116	-385	89	0	1316	MIN
61	-88	-294	186	0	1260	MAX
	-103	-342	113	0	1246	MIN
62	-61	-202	231	0	1163	MAX
	-86	-285	142	0	1126	MIN
63	-25	-84	285	0	1051	MAX
	-64	-212	176	0	947	MIN
64	20	67	351	0	894	MAX
	-35	-118	218	0	695	MIN
65	522	2	61	732	3	MAX
	328	1	38	462	-55	MIN
66	566	29	121	394	20	MAX
	353	14	76	250	-88	MIN
67	561	70	221	128	75	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	347	29	138	83	-121	MIN
68	521	127	298	-47	167	MAX
	316	46	186	-80	-93	MIN
69	448	184	354	-137	290	MAX
	263	56	221	-223	-12	MIN
70	362	238	398	-167	431	MAX
	200	61	248	-270	107	MIN
71	246	284	438	-132	587	MAX
	118	56	272	-213	254	MIN
72	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
73	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
74	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
75	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
76	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
77	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
78	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
79	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
80	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
81	77	258	429	0	669	MAX
	0	1	267	0	334	MIN
82	599	3	76	1191	-33	MAX
	375	2	48	747	-113	MIN
83	645	37	148	765	-51	MAX
	402	19	92	481	-202	MIN
84	641	98	268	427	-65	MAX
	396	46	167	269	-346	MIN
85	603	186	360	145	-36	MAX
	367	82	224	93	-419	MIN
86	532	285	428	-45	34	MAX
	315	119	267	-75	-422	MIN
87	446	384	481	-117	138	MAX
	252	152	300	-189	-362	MIN
88	328	479	529	-115	272	MAX
	168	178	330	-186	-250	MIN
89	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
90	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
91	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
92	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
93	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
94	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
95	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
96	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
97	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
98	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
99	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
100	149	497	519	0	346	MAX
	45	150	323	0	-182	MIN
101	655	4	93	1795	-78	MAX
	409	2	58	1123	-185	MIN
102	697	43	174	1286	-142	MAX
	434	23	109	805	-348	MIN
103	697	124	315	875	-249	MAX
	431	62	196	548	-640	MIN
104	669	247	423	512	-311	MAX
	408	121	264	321	-859	MIN
105	609	397	505	188	-320	MAX
	363	189	315	119	-989	MIN
106	530	551	572	-14	-273	MAX
	305	256	356	-24	-1022	MIN
107	417	711	632	-72	-175	MAX
	224	322	394	-116	-966	MIN
108	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
109	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
110	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
111	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
112	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
113	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
114	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
115	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
116	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
117	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
118	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
119	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
120	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
121	237	790	620	0	-112	MAX
	100	333	386	0	-917	MIN
122	673	3	107	2561	-130	MAX
	420	2	67	1600	-268	MIN
123	702	44	195	1990	-250	MAX
	437	24	122	1244	-522	MIN
124	710	142	351	1526	-477	MAX
	439	74	219	953	-1005	MIN
125	702	300	476	1080	-666	MAX
	429	154	297	675	-1428	MIN
126	668	508	577	630	-791	MAX
	399	258	360	394	-1744	MIN
127	610	730	662	274	-834	MAX
	354	368	413	172	-1920	MIN
128	512	972	739	24	-791	MAX
	283	485	461	15	-1953	MIN
129	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
130	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
131	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
132	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
133	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
134	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
135	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
136	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
137	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
138	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
139	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
140	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
141	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
142	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
143	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
144	341	1136	727	0	-748	MAX
	165	549	453	0	-1936	MIN
145	617	1	115	3495	-185	MAX
	385	0	71	2182	-356	MIN
146	622	34	199	2917	-372	MAX
	387	17	124	1821	-717	MIN
147	649	141	363	2449	-751	MAX
	401	73	227	1529	-1444	MIN
148	683	330	506	1952	-1118	MAX
	416	172	315	1218	-2153	MIN
149	698	603	634	1355	-1422	MAX
	418	317	396	846	-2756	MIN
150	678	909	748	794	-1609	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]		
	397	480	466	496		-3163	MIN
151	612	1261	849	285		-1660	MAX
	345	666	530	178		-3347	MIN
152	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
153	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
154	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
155	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
156	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
157	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
158	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
159	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
160	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
161	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
162	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
163	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
164	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
165	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
166	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
167	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
168	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
169	464	1545	840	0		-1650	MAX
	241	804	524	0		-3382	MIN
170	435	-5	107	4563		-228	MAX
	271	-8	67	2848		-425	MIN
171	409	5	173	4076		-484	MAX
	254	0	108	2543		-896	MIN
172	475	102	329	3735		-1041	MAX
	292	49	205	2330		-1909	MIN
173	581	307	491	3284		-1663	MAX
	352	158	306	2049		-3026	MIN
174	677	651	661	2564		-2250	MAX
	404	347	412	1600		-4083	MIN
175	721	1063	819	1703		-2685	MAX
	424	576	511	1062		-4887	MIN
176	712	1566	959	768		-2903	MAX
	408	856	598	479		-5339	MIN
177	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
178	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
179	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
180	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
181	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
182	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
183	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
184	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
185	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
186	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
187	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
188	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
189	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
190	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN
191	607	2022	956	0		-2952	MAX
	330	1101	597	0		-5469	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
192	607 330	2022 1101	956 597	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
193	607 330	2022 1101	956 597	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
194	607 330	2022 1101	956 597	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
195	607 330	2022 1101	956 597	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
196	607 330	2022 1101	956 597	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
197	44 27	-20 -31	74 46	5593 3489	-223 -417	MAX MIN
198	4 1	-36 -52	98 61	5387 3361	-514 -945	MAX MIN
199	135 80	-4 -17	223 139	5449 3399	-1246 -2237	MAX MIN
200	348 207	186 83	408 254	5376 3354	-2229 -3934	MAX MIN
201	562 333	598 314	639 399	4612 2876	-3300 -5767	MAX MIN
202	710 416	1150 630	865 540	3390 2114	-4189 -7298	MAX MIN
203	796 460	1866 1043	1061 662	1662 1036	-4723 -8258	MAX MIN
204	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
205	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
206	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
207	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
208	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
209	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
210	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
211	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
212	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
213	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
214	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
215	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
216	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
217	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
218	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
219	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
220	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
221	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
222	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
223	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
224	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
225	775 435	2582 1451	1071 668	0 0	-4897 -8587	MAX MIN
226	-381 -611	-30 -49	12 7	6143 3832	-40 -124	MAX MIN
227	-413 -661	-92 -141	-19 -31	6434 4013	-277 -563	MAX MIN
228	-277 -437	-142 -204	22 14	7709 4808	-1061 -1940	MAX MIN
229	-74 -103	-101 -108	235 147	8572 5346	-2593 -4516	MAX MIN
230	286 160	364 168	558 348	8577 5350	-4522 -7725	MAX MIN
231	548 315	1093 595	879 548	6380 3979	-6321 -10716	MAX MIN
232	822 476	2142 1216	1153 719	3568 2226	-7544 -12779	MAX MIN
233	976	3255	1168	0	-7912	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	561	1870	728	0	-13422	MIN
234	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
235	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
236	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
237	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
238	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
239	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
240	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
241	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
242	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
243	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
244	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
245	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
246	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
247	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
248	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
249	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
250	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
251	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
252	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
253	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
254	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
255	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
256	976	3255	1168	0	-7912	MAX
	561	1870	728	0	-13422	MIN
257	-903	-14	-28	5531	626	MAX
	-1449	-23	-45	3451	428	MIN
258	-947	-103	-101	6268	1053	MAX
	-1517	-158	-163	3909	731	MIN
259	-930	-365	-146	9043	183	MAX
	-1484	-562	-234	5640	54	MIN
260	-531	-429	-43	15554	-1974	MAX
	-835	-635	-68	9701	-3525	MIN
261	-270	-226	419	14754	-5838	MAX
	-405	-268	261	9202	-9836	MIN
262	169	827	905	14171	-9549	MAX
	79	429	565	8838	-15892	MIN
263	433	2266	1196	6068	-11935	MAX
	234	1293	746	3784	-19821	MIN
264	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
265	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
266	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
267	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
268	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
269	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
270	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
271	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
272	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
273	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN
274	1273	4242	1184	0	-13169	MAX
	746	2487	739	0	-21851	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
275	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
276	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
277	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
278	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
279	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
280	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
281	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
282	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
283	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
284	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
285	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
286	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
287	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
288	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
289	1273 746	4242 2487	1184 739	0 0	-13169 -21851	MAX MIN
290	-1364 -2186	46 29	-32 -51	3304 2061	1601 1036	MAX MIN
291	-1425 -2284	-40 -59	-96 -153	3954 2466	3421 2208	MAX MIN
292	-1622 -2593	-302 -461	-210 -336	6582 4105	8433 5408	MAX MIN
293	-2097 -3346	-1353 -2117	-240 -384	14740 9193	1457 1132	MAX MIN
294	-454 -699	-781 -1157	258 161	55035 34323	-6191 -10401	MAX MIN
295	-1362 -2142	-426 -543	910 568	16625 10368	-14576 -23953	MAX MIN
296	-252 -346	2698 1562	985 614	5529 3448	-21058 -34449	MAX MIN
297	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
298	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
299	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
300	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
301	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
302	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
303	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
304	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
305	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
306	1661 988	5536 3293	854 533	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
307	-448 -591	-1492 -1970	-175 -227	0 0	-6265 -7882	MAX MIN
308	-354 -509	-1181 -1697	-48 -122	0 0	-6635 -8279	MAX MIN
309	-429 -574	-1429 -1913	-265 -323	0 0	-5742 -7385	MAX MIN
310	-380 -526	-1266 -1752	-343 -410	0 0	-5104 -6763	MAX MIN
311	-312 -459	-1041 -1530	-420 -497	0 0	-4212 -5886	MAX MIN
312	-230 -378	-766 -1259	-501 -590	0 0	-2865 -4557	MAX MIN
313	-135 -285	-451 -949	-591 -694	0 0	-695 -2414	MAX MIN
314	-30 -180	-100 -602	-699 -821	0 0	3098 1332	MAX MIN
315	104 -48	346 -161	-837 -982	0 0	11092 8521	MAX MIN
316	272	907	-1016	0	29941	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
	118	393	-1191	0	24599	MIN
317	2177	7256	-16	0	164620	MAX
	1775	5917	-19	0	139470	MIN
318	293	976	1133	0	31240	MAX
	139	462	967	0	25707	MIN
319	119	395	921	0	11619	MAX
	-33	-112	786	0	8973	MIN
320	-7	-23	739	0	3432	MAX
	-158	-525	630	0	1668	MIN
321	-101	-335	582	0	-446	MAX
	-250	-832	497	0	-2160	MIN
322	-178	-593	438	0	-2609	MAX
	-326	-1087	373	0	-4295	MIN
323	-237	-790	295	0	-3854	MAX
	-384	-1281	251	0	-5524	MIN
324	-274	-914	149	0	-4511	MAX
	-421	-1404	127	0	-6173	MIN
325	-1534	89	9	-92	2052	MAX
	-2460	55	6	-148	1317	MIN
326	-1604	19	22	-115	4713	MAX
	-2571	8	14	-185	3014	MIN
327	-1914	-181	42	-131	12174	MAX
	-3062	-267	26	-210	7742	MIN
328	-2528	-372	60	-136	51285	MAX
	-4038	-544	37	-219	32207	MIN
329	-6926	-5813	74	-127	-9463	MAX
	-11076	-9227	46	-204	-15647	MIN
330	-2081	759	85	-104	-51255	MAX
	-3295	386	53	-167	-82765	MIN
331	-483	3218	95	-63	-26867	MAX
	-717	1886	59	-101	-43763	MIN
332	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
333	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
334	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
335	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
336	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
337	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
338	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
339	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
340	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
341	1879	6262	94	0	-23791	MAX
	1124	3746	59	0	-38882	MIN
342	-287	-957	1	0	-4719	MAX
	-434	-1447	0	0	-6379	MIN
343	-29	-851	-168	75	-5628	MAX
	-65	-1160	-209	51	-7091	MIN
344	59	-605	-87	91	-6097	MAX
	46	-910	-117	66	-7608	MIN
345	-47	-844	-274	46	-5133	MAX
	-118	-1160	-331	26	-6621	MIN
346	-26	-750	-349	78	-4537	MAX
	-110	-1069	-416	63	-6041	MIN
347	27	-613	-421	250	-3709	MAX
	-64	-935	-497	213	-5228	MIN
348	98	-465	-490	655	-2470	MAX
	3	-789	-577	562	-4005	MIN
349	189	-346	-552	1545	-530	MAX
	90	-672	-649	1320	-2090	MIN
350	317	-323	-598	3853	2702	MAX
	216	-649	-702	3288	1102	MIN
351	487	-561	-581	10070	8440	MAX
	362	-885	-681	8591	6349	MIN
352	1196	-1220	-448	65250	22530	MAX
	967	-1536	-525	55654	18368	MIN
353	-10443	-10090	-22	-659	29067	MAX
	-12181	-11804	-26	-774	23944	MIN
354	1128	-1283	460	-56797	22811	MAX
	909	-1610	392	-66593	18609	MIN
355	539	-554	609	-9257	8808	MAX
	406	-877	520	-10854	6665	MIN
356	399	-276	614	-3593	2960	MAX
	287	-602	524	-4213	1363	MIN
357	305	-253	533	-1539	-311	MAX
	202	-579	454	-1804	-1866	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
358	253	-317	421	-739	-2232	MAX
	151	-643	359	-866	-3762	MIN
359	222	-400	291	-354	-3371	MAX
	120	-725	248	-415	-4887	MIN
360	205	-464	149	-144	-3980	MAX
	104	-787	127	-169	-5488	MIN
361	200	-487	1	-3	-4174	MAX
	99	-810	1	-3	-5679	MIN
362	-1311	46	70	-2233	1586	MAX
	-2102	29	43	-3580	1026	MIN
363	-1368	-37	199	-2688	3393	MAX
	-2192	-54	124	-4311	2191	MIN
364	-1564	-294	424	-4362	8387	MAX
	-2501	-447	264	-6995	5379	MIN
365	-2043	-1337	509	-9463	1401	MAX
	-3260	-2090	317	-15174	1098	MIN
366	-406	-755	-65	-34577	-6227	MAX
	-623	-1116	-104	-55443	-10459	MIN
367	-1322	-391	-457	-10578	-14612	MAX
	-2078	-488	-733	-16961	-24009	MIN
368	-222	2768	-491	-3576	-21092	MAX
	-298	1606	-787	-5733	-34502	MIN
369	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
370	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
371	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
372	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
373	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
374	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
375	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
376	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
377	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
378	1683	5610	-411	0	-20206	MAX
	1002	3340	-659	0	-33134	MIN
379	-275	-916	-126	0	-4519	MAX
	-422	-1406	-148	0	-6181	MIN
380	206	-465	-126	162	-3988	MAX
	104	-788	-148	139	-5496	MIN
381	63	-449	-168	27	-4321	MAX
	47	-635	-198	4	-5460	MIN
382	41	-401	-131	11	-4908	MAX
	35	-558	-155	-6	-6125	MIN
383	122	-459	-252	81	-3883	MAX
	91	-644	-298	55	-5042	MIN
384	181	-414	-303	233	-3399	MAX
	135	-600	-358	195	-4574	MIN
385	238	-349	-348	595	-2741	MAX
	179	-536	-411	509	-3929	MIN
386	284	-301	-378	1320	-1784	MAX
	216	-487	-445	1133	-2986	MIN
387	308	-324	-369	2766	-402	MAX
	235	-510	-434	2364	-1622	MIN
388	266	-511	-278	5721	1455	MAX
	198	-695	-326	4884	212	MIN
389	-1	-971	8	14762	3351	MAX
	-56	-1196	7	12594	2085	MIN
390	-2359	-2428	492	15830	700	MAX
	-2752	-2882	420	13504	-531	MIN
391	-2953	-400	-20	45	-54572	MAX
	-3440	-585	-24	38	-63631	MIN
392	-2373	-2431	-468	-13703	144	MAX
	-2768	-2886	-549	-16067	-1078	MIN
393	22	-990	-71	-13084	3337	MAX
	-35	-1217	-83	-15342	2075	MIN
394	369	-499	240	-5320	1563	MAX
	285	-683	204	-6238	324	MIN
395	470	-276	329	-2700	-255	MAX
	370	-462	280	-3166	-1470	MIN
396	506	-212	309	-1413	-1594	MAX
	401	-400	263	-1656	-2792	MIN
397	522	-217	230	-727	-2461	MAX
	415	-404	197	-853	-3648	MIN
398	530	-236	122	-311	-2941	MAX
	421	-423	104	-365	-4122	MIN
399	532	-246	1	-6	-3097	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
	423	-433	0	-7	-4275	MIN
400	531	-237	-103	350	-2948	MAX
	422	-424	-121	299	-4129	MIN
401	-798	-14	68	-3583	593	MAX
	-1280	-23	42	-5745	407	MIN
402	-832	-96	214	-4105	994	MAX
	-1332	-148	134	-6583	695	MIN
403	-814	-347	333	-5882	121	MAX
	-1299	-533	208	-9431	-45	MIN
404	-421	-394	208	-9965	-2050	MAX
	-660	-579	130	-15978	-3646	MIN
405	-174	-173	-155	-9456	-5919	MAX
	-250	-183	-248	-15162	-9964	MIN
406	299	942	-442	-9051	-9628	MAX
	160	501	-709	-14513	-16019	MIN
407	530	2412	-610	-3916	-12011	MAX
	294	1384	-978	-6279	-19942	MIN
408	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
409	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
410	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
411	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
412	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
413	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
414	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
415	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
416	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
417	1320	4399	-604	0	-13244	MAX
	775	2584	-969	0	-21969	MIN
418	-238	-794	-251	0	-3871	MAX
	-386	-1285	-294	0	-5541	MIN
419	223	-403	-248	407	-3388	MAX
	122	-727	-291	347	-4903	MIN
420	526	-218	-196	835	-2475	MAX
	418	-405	-230	713	-3661	MIN
421	103	-161	-124	-14	-2941	MAX
	89	-243	-145	-29	-3724	MIN
422	38	-231	-88	-35	-3482	MAX
	32	-301	-106	-46	-4348	MIN
423	198	-183	-193	100	-2586	MAX
	167	-269	-225	80	-3381	MIN
424	293	-175	-233	376	-2254	MAX
	246	-261	-273	318	-3062	MIN
425	357	-157	-258	890	-1822	MAX
	297	-242	-303	763	-2641	MIN
426	367	-160	-257	1781	-1222	MAX
	304	-244	-301	1527	-2051	MIN
427	281	-231	-198	3263	-466	MAX
	230	-314	-232	2789	-1305	MIN
428	7	-408	-30	5821	131	MAX
	-14	-505	-36	4970	-715	MIN
429	-751	-750	283	8058	-768	MAX
	-878	-901	242	6877	-1603	MIN
430	-1677	-551	449	6438	-9020	MAX
	-1952	-671	383	5494	-10761	MIN
431	-2104	-262	-11	-73	-12696	MAX
	-2451	-345	-13	-88	-15015	MIN
432	-1657	-539	-410	-5650	-9213	MAX
	-1927	-656	-480	-6627	-10983	MIN
433	-713	-748	-286	-7137	-964	MAX
	-834	-898	-336	-8370	-1794	MIN
434	117	-407	-29	-5337	123	MAX
	86	-504	-34	-6258	-720	MIN
435	470	-210	148	-3151	-392	MAX
	387	-294	126	-3696	-1228	MIN
436	637	-116	195	-1848	-1095	MAX
	529	-201	166	-2168	-1921	MIN
437	716	-88	163	-1016	-1627	MAX
	597	-173	139	-1192	-2447	MIN
438	751	-85	90	-452	-1938	MAX
	626	-170	77	-530	-2754	MIN
439	761	-86	0	-9	-2040	MAX
	635	-171	0	-10	-2855	MIN
440	753	-85	-76	508	-1943	MAX
	628	-170	-89	434	-2758	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
441	721	-89	-139	1166	-1637	MAX
	601	-173	-163	995	-2456	MIN
442	-221	-30	16	-3894	-74	MAX
	-354	-48	10	-6244	-178	MIN
443	-239	-81	93	-4161	-337	MAX
	-381	-124	58	-6672	-660	MIN
444	-102	-114	96	-5020	-1165	MAX
	-156	-159	60	-8049	-2107	MIN
445	163	-21	-44	-5595	-2722	MAX
	92	-46	-71	-8972	-4724	MIN
446	521	499	-223	-5601	-4663	MAX
	307	252	-358	-8981	-7950	MIN
447	746	1277	-406	-4196	-6463	MAX
	439	709	-650	-6728	-10943	MIN
448	971	2376	-561	-2363	-7683	MAX
	570	1361	-900	-3789	-13001	MIN
449	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
450	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
451	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
452	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
453	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
454	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
455	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
456	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
457	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
458	1052	3508	-572	0	-8049	MAX
	609	2029	-918	0	-13640	MIN
459	-180	-599	-374	0	-2636	MAX
	-328	-1092	-439	0	-4321	MIN
460	255	-320	-360	856	-2257	MAX
	153	-646	-422	730	-3786	MIN
461	512	-215	-264	1635	-1615	MAX
	406	-402	-309	1394	-2813	MIN
462	645	-117	-166	2135	-1111	MAX
	536	-202	-195	1821	-1936	MIN
463	112	-8	-60	-37	-1483	MAX
	95	-28	-71	-46	-1882	MIN
464	39	-75	-42	-52	-1841	MAX
	32	-94	-50	-63	-2297	MIN
465	224	-25	-104	114	-1278	MAX
	191	-47	-121	94	-1682	MIN
466	337	-33	-131	490	-1113	MAX
	289	-56	-152	418	-1526	MIN
467	410	-37	-143	1104	-911	MAX
	352	-59	-167	948	-1330	MIN
468	397	-55	-133	2026	-644	MAX
	340	-76	-156	1738	-1068	MIN
469	224	-106	-78	3312	-359	MAX
	192	-131	-91	2833	-786	MIN
470	-195	-197	49	4673	-346	MAX
	-228	-236	42	3993	-774	MIN
471	-813	-207	215	5118	-1699	MAX
	-951	-248	183	4371	-2131	MIN
472	-1431	-74	213	3463	-3788	MAX
	-1675	-95	181	2957	-4549	MIN
473	-1685	44	-5	-95	-5019	MAX
	-1972	22	-6	-115	-5973	MIN
474	-1402	-69	-193	-3147	-3829	MAX
	-1640	-89	-227	-3692	-4595	MIN
475	-757	-200	-204	-4595	-1781	MAX
	-884	-240	-240	-5390	-2225	MIN
476	-96	-193	-74	-4288	-384	MAX
	-113	-232	-87	-5029	-809	MIN
477	425	-100	44	-3166	-333	MAX
	359	-124	37	-3713	-758	MIN
478	696	-38	96	-2055	-582	MAX
	591	-60	82	-2410	-1004	MIN
479	822	-10	89	-1204	-813	MAX
	697	-32	76	-1412	-1232	MIN
480	870	-1	51	-556	-956	MAX
	739	-22	43	-652	-1374	MIN
481	883	1	0	-12	-1005	MAX
	750	-20	0	-14	-1421	MIN
482	873	-1	-43	622	-959	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	741	-22	-50	531	-1376	MIN
483	827	-10	-75	1378	-818	MAX
	702	-32	-88	1176	-1237	MIN
484	706	-39	-82	2368	-590	MAX
	599	-60	-96	2020	-1012	MIN
485	389	-19	-24	-3443	-273	MAX
	242	-30	-38	-5521	-498	MIN
486	381	-21	-13	-3432	-606	MAX
	237	-28	-20	-5504	-1091	MIN
487	514	61	-49	-3560	-1406	MAX
	316	23	-79	-5708	-2493	MIN
488	708	312	-130	-3574	-2433	MAX
	432	161	-208	-5730	-4260	MIN
489	882	794	-248	-3117	-3528	MAX
	533	436	-398	-4998	-6130	MIN
490	982	1416	-369	-2332	-4424	MAX
	586	796	-592	-3739	-7673	MIN
491	1005	2205	-473	-1180	-4957	MAX
	591	1255	-759	-1892	-8631	MIN
492	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
493	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
494	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
495	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
496	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
497	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
498	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
499	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
500	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
501	886	2954	-482	0	-5129	MAX
	505	1683	-774	0	-8958	MIN
502	-103	-343	-499	0	-483	MAX
	-252	-840	-585	0	-2195	MIN
503	310	-257	-457	1790	-346	MAX
	207	-583	-535	1527	-1899	MIN
504	479	-278	-282	3138	-285	MAX
	378	-464	-331	2676	-1499	MIN
505	483	-212	-127	3654	-414	MAX
	398	-295	-149	3117	-1249	MIN
506	440	-100	-37	3661	-344	MAX
	372	-124	-44	3122	-769	MIN
507	42	17	-25	-120	-735	MAX
	35	15	-30	-139	-936	MIN
508	-8	-13	-18	-154	-973	MAX
	-9	-15	-22	-180	-1212	MIN
509	147	2	-48	111	-626	MAX
	125	0	-56	93	-830	MIN
510	296	-1	-65	620	-547	MAX
	252	-3	-76	529	-755	MIN
511	420	1	-74	1311	-455	MAX
	359	1	-87	1125	-666	MIN
512	450	-3	-72	2208	-338	MAX
	386	-3	-84	1895	-552	MIN
513	284	-28	-46	3264	-225	MAX
	243	-33	-54	2794	-440	MIN
514	-159	-55	14	4129	-352	MAX
	-191	-65	12	3529	-566	MIN
515	-797	-38	82	4098	-963	MAX
	-937	-44	70	3501	-1198	MIN
516	-1421	41	83	2582	-1798	MAX
	-1668	35	71	2207	-2164	MIN
517	-1675	97	-2	-107	-2207	MAX
	-1965	83	-2	-130	-2637	MIN
518	-1394	43	-75	-2415	-1814	MAX
	-1636	37	-88	-2834	-2182	MIN
519	-744	-34	-78	-3721	-995	MAX
	-873	-40	-91	-4365	-1234	MIN
520	-64	-53	-25	-3794	-375	MAX
	-75	-63	-30	-4449	-588	MIN
521	477	-26	34	-3087	-215	MAX
	407	-31	29	-3620	-430	MIN
522	750	3	58	-2172	-307	MAX
	640	2	49	-2548	-520	MIN
523	846	13	51	-1344	-405	MAX
	722	11	44	-1576	-617	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
524	871	15	29	-643	-471	MAX
	743	13	24	-754	-682	MIN
525	875	15	0	-14	-493	MAX
	746	13	0	-17	-704	MIN
526	874	15	-24	718	-472	MAX
	745	13	-28	612	-683	MIN
527	853	13	-43	1535	-408	MAX
	727	11	-51	1309	-620	MIN
528	761	3	-49	2498	-311	MAX
	649	2	-57	2131	-524	MIN
529	494	-26	-29	3558	-221	MAX
	421	-31	-34	3035	-436	MIN
530	870	-4	-37	-2647	-300	MAX
	543	-7	-60	-4244	-541	MIN
531	885	37	-47	-2500	-617	MAX
	551	19	-76	-4009	-1109	MIN
532	954	190	-93	-2410	-1277	MAX
	590	104	-150	-3864	-2287	MIN
533	1036	477	-154	-2217	-1971	MAX
	636	265	-246	-3555	-3519	MIN
534	1085	918	-229	-1815	-2602	MAX
	659	514	-367	-2910	-4645	MIN
535	1072	1429	-304	-1273	-3056	MAX
	643	804	-487	-2041	-5479	MIN
536	987	2034	-370	-625	-3279	MAX
	579	1148	-593	-1003	-5940	MIN
537	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
538	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
539	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
540	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
541	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
542	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
543	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
544	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
545	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
546	763	2543	-373	0	-3329	MAX
	428	1427	-597	0	-6072	MIN
547	-10	-33	-635	0	3385	MAX
	-160	-533	-745	0	1623	MIN
548	407	-280	-528	4196	2915	MAX
	294	-606	-619	3579	1320	MIN
549	384	-502	-208	6201	1523	MAX
	297	-685	-244	5289	286	MIN
550	137	-408	31	6204	93	MAX
	103	-505	27	5292	-748	MIN
551	-76	-193	86	4960	-400	MAX
	-91	-232	73	4231	-824	MIN
552	-43	-53	30	4371	-384	MAX
	-51	-62	26	3728	-596	MIN
553	1141	3	-34	-1767	-285	MAX
	712	2	-54	-2833	-517	MIN
554	1193	74	-49	-1612	-559	MAX
	743	42	-79	-2585	-1015	MIN
555	1223	254	-89	-1482	-1089	MAX
	758	144	-142	-2377	-1985	MIN
556	1232	552	-129	-1297	-1570	MAX
	759	311	-206	-2080	-2876	MIN
557	1196	956	-173	-1009	-1950	MAX
	728	537	-277	-1617	-3600	MIN
558	1112	1395	-216	-682	-2178	MAX
	668	783	-346	-1093	-4072	MIN
559	960	1886	-254	-320	-2246	MAX
	563	1056	-407	-513	-4283	MIN
560	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
561	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
562	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
563	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
564	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
565	676	2253	-253	0	-2241	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
566	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
567	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
568	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
569	676	2253	-253	0	-2241	MAX
	374	1246	-406	0	-4326	MIN
570	116	386	-795	0	11565	MAX
	-36	-120	-932	0	8928	MIN
571	550	-558	-528	10834	8752	MAX
	416	-880	-619	9241	6619	MIN
572	44	-992	76	15305	3285	MAX
	-13	-1219	65	13054	2026	MIN
573	-688	-749	331	8291	-1004	MAX
	-807	-899	282	7072	-1831	MIN
574	-728	-199	237	5301	-1799	MAX
	-850	-239	202	4521	-2245	MIN
575	-714	-34	91	4266	-1003	MAX
	-837	-39	77	3639	-1243	MIN
576	1278	7	-20	-896	-265	MAX
	797	4	-31	-1437	-485	MIN
577	1356	92	-30	-800	-506	MAX
	845	53	-47	-1283	-931	MIN
578	1369	282	-52	-717	-952	MAX
	849	161	-83	-1150	-1765	MIN
579	1339	580	-72	-610	-1315	MAX
	825	329	-115	-977	-2467	MIN
580	1254	960	-92	-461	-1566	MAX
	764	540	-148	-738	-2984	MIN
581	1131	1358	-111	-303	-1684	MAX
	679	760	-178	-486	-3281	MIN
582	942	1788	-128	-139	-1679	MAX
	552	995	-206	-222	-3375	MIN
583	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
584	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
585	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
586	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
587	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
588	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
589	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
590	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
591	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
592	623	2077	-127	0	-1648	MAX
	341	1136	-204	0	-3375	MIN
593	290	968	-981	0	31185	MAX
	136	455	-1150	0	25663	MIN
594	1145	-1285	-406	66720	22759	MAX
	923	-1611	-476	56906	18566	MIN
595	-2350	-2433	536	15931	68	MAX
	-2741	-2889	457	13587	-1151	MIN
596	-1619	-536	471	6530	-9266	MAX
	-1884	-653	402	5569	-11043	MIN
597	-1360	-68	222	3581	-3843	MAX
	-1591	-89	189	3054	-4611	MIN
598	-1352	44	87	2713	-1823	MAX
	-1585	38	74	2314	-2192	MIN
599	1323	8	0	-44	-257	MAX
	825	5	-1	-71	-472	MIN
600	1411	97	0	-38	-486	MAX
	879	57	0	-61	-899	MIN
601	1419	290	0	-33	-902	MAX
	880	166	0	-53	-1685	MIN
602	1376	587	0	-27	-1226	MAX
	848	333	0	-44	-2324	MIN
603	1275	959	1	-21	-1437	MAX
	777	539	1	-33	-2777	MIN
604	1139	1343	2	-14	-1522	MAX
	684	751	1	-23	-3020	MIN
605	937	1754	2	-7	-1495	MAX
	548	973	2	-12	-3079	MIN
606	605	2017	3	0	-1455	MAX
	330	1099	2	0	-3066	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
607	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
608	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
609	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
610	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
611	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
612	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
613	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
614	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
615	605	2017	3	0	-1455	MAX	
	330	1099	2	0	-3066	MIN	
616	2181	7269	0	0	164905	MAX	
	1779	5929	0	0	139715	MIN	
617	-10440	-10109	0	0	28912	MAX	
	-12177	-11826	0	0	23813	MIN	
618	-2902	-377	0	0	-54790	MAX	
	-3381	-562	0	0	-63882	MIN	
619	-2053	-264	0	0	-12677	MAX	
	-2391	-347	0	0	-14992	MIN	
620	-1627	45	0	0	-5038	MAX	
	-1904	23	0	0	-5995	MIN	
621	-1617	97	0	0	-2214	MAX	
	-1896	83	0	-1	-2646	MIN	
622	1291	7	30	1294	-264	MAX	
	805	4	19	807	-484	MIN	
623	1370	92	47	1159	-504	MAX	
	853	54	29	723	-928	MIN	
624	1382	282	83	1042	-947	MAX	
	858	161	52	650	-1758	MIN	
625	1350	580	117	888	-1308	MAX	
	832	329	73	554	-2456	MIN	
626	1264	960	151	670	-1556	MAX	
	770	540	94	418	-2969	MIN	
627	1138	1358	183	439	-1673	MAX	
	684	760	114	274	-3263	MIN	
628	946	1788	212	198	-1667	MAX	
	554	995	132	123	-3355	MIN	
629	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
630	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
631	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
632	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
633	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
634	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
635	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
636	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
637	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
638	622	2075	210	0	-1635	MAX	
	341	1135	131	0	-3354	MIN	
639	290	968	1150	0	31184	MAX	
	136	454	981	0	25662	MIN	
640	1145	-1285	477	-56906	22758	MAX	
	923	-1611	407	-66719	18565	MIN	
641	-2350	-2434	-456	-13587	67	MAX	
	-2742	-2889	-535	-15931	-1151	MIN	
642	-1619	-536	-401	-5570	-9266	MAX	
	-1884	-653	-471	-6530	-11043	MIN	
643	-1361	-68	-189	-3055	-3843	MAX	
	-1591	-89	-222	-3581	-4611	MIN	
644	-1352	44	-74	-2315	-1823	MAX	
	-1585	38	-87	-2714	-2193	MIN	
645	1169	3	53	2685	-283	MAX	
	729	2	33	1675	-514	MIN	
646	1222	74	79	2454	-555	MAX	
	761	43	49	1531	-1009	MIN	
647	1251	255	144	2263	-1081	MAX	
	776	144	90	1411	-1972	MIN	
648	1257	553	210	1984	-1557	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]		
	774	312	131	1237	-2855		MIN
649	1216	957	283	1542	-1931		MAX
	740	538	176	962	-3570		MIN
650	1127	1395	353	1040	-2156		MAX
	677	783	220	649	-4036		MIN
651	968	1886	415	485	-2221		MAX
	568	1056	259	303	-4244		MIN
652	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
653	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
654	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
655	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
656	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
657	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
658	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
659	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
660	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
661	675	2249	415	0	-2215		MAX
	373	1244	259	0	-4285		MIN
662	116	386	932	0	11564		MAX
	-36	-120	795	0	8927		MIN
663	550	-558	619	-9241	8751		MAX
	415	-880	528	-10834	6618		MIN
664	44	-992	-64	-13054	3284		MAX
	-14	-1220	-75	-15305	2025		MIN
665	-689	-749	-282	-7072	-1005		MAX
	-807	-899	-331	-8292	-1832		MIN
666	-728	-199	-202	-4522	-1799		MAX
	-850	-239	-237	-5302	-2246		MIN
667	-714	-34	-77	-3640	-1003		MAX
	-838	-39	-91	-4268	-1243		MIN
668	914	-4	59	4089	-298		MAX
	570	-6	37	2550	-537		MIN
669	930	38	77	3869	-611		MAX
	579	20	48	2413	-1100		MIN
670	998	191	153	3739	-1265		MAX
	618	104	96	2332	-2267		MIN
671	1075	479	253	3446	-1952		MAX
	660	266	158	2149	-3488		MIN
672	1116	920	377	2824	-2575		MAX
	679	515	235	1761	-4603		MIN
673	1096	1431	499	1979	-3023		MAX
	657	806	311	1234	-5428		MIN
674	1000	2036	608	970	-3243		MAX
	587	1149	379	605	-5882		MIN
675	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
676	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
677	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
678	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
679	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
680	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
681	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
682	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
683	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
684	762	2540	612	0	-3292		MAX
	427	1425	382	0	-6011		MIN
685	-10	-34	746	0	3383		MAX
	-160	-534	636	0	1621		MIN
686	406	-281	620	-3579	2913		MAX
	293	-607	529	-4196	1318		MIN
687	384	-502	244	-5290	1521		MAX
	297	-685	208	-6202	285		MIN
688	136	-408	-26	-5293	92		MAX
	102	-505	-31	-6205	-749		MIN
689	-76	-193	-73	-4232	-400		MAX
	-91	-232	-86	-4962	-825		MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
690	-43 -51	-53 -62	-25 -30	-3730 -4373	-384 -596	MAX MIN
691	452 282	-19 -30	38 24	5358 3342	-271 -493	MAX MIN
692	447 277	-20 -26	24 15	5351 3337	-600 -1081	MAX MIN
693	577 356	63 25	86 54	5568 3472	-1392 -2470	MAX MIN
694	765 467	316 164	220 137	5606 3496	-2410 -4222	MAX MIN
695	929 562	798 439	414 258	4897 3054	-3495 -6077	MAX MIN
696	1017 608	1422 800	611 381	3664 2285	-4383 -7607	MAX MIN
697	1025 603	2211 1259	781 487	1851 1154	-4911 -8557	MAX MIN
698	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
699	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
700	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
701	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
702	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
703	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
704	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
705	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
706	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
707	886 505	2954 1683	796 496	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
708	-103 -252	-344 -841	586 500	0 0	-486 -2199	MAX MIN
709	309 206	-258 -584	536 457	-1527 -1790	-349 -1902	MAX MIN
710	479 378	-279 -465	331 282	-2677 -3139	-288 -1502	MAX MIN
711	482 398	-212 -295	149 127	-3118 -3656	-417 -1251	MAX MIN
712	440 372	-100 -124	44 37	-3125 -3663	-346 -771	MAX MIN
713	494 421	-26 -31	34 29	-3038 -3562	-222 -436	MAX MIN
714	-167 -268	-30 -47	-9 -15	6073 3787	-71 -174	MAX MIN
715	-183 -292	-80 -122	-54 -87	6506 4058	-331 -650	MAX MIN
716	-48 -70	-111 -154	-52 -83	7891 4921	-1150 -2082	MAX MIN
717	241 141	-13 -42	90 56	8827 5505	-2696 -4681	MAX MIN
718	585 347	509 258	383 239	8859 5525	-4625 -7889	MAX MIN
719	795 470	1289 717	680 424	6636 4138	-6415 -10866	MAX MIN
720	1001 588	2390 1370	933 582	3737 2331	-7628 -12914	MAX MIN
721	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
722	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
723	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
724	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
725	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
726	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
727	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
728	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
729	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
730	1054 610	3515 2033	951 593	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
731	-180	-601	439	0	-2640	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-328	-1094	375	0	-4325	MIN
732	255	-322	423	-730	-2262	MAX
	153	-647	361	-856	-3791	MIN
733	511	-215	310	-1396	-1619	MAX
	405	-402	264	-1636	-2817	MIN
734	645	-118	196	-1824	-1114	MAX
	536	-202	167	-2138	-1939	MIN
735	706	-39	96	-2024	-592	MAX
	599	-60	82	-2372	-1014	MIN
736	761	3	57	-2136	-312	MAX
	649	2	49	-2504	-525	MIN
737	-727	-14	-40	5570	596	MAX
	-1166	-22	-65	3473	409	MIN
738	-759	-94	-128	6404	1002	MAX
	-1214	-144	-205	3994	700	MIN
739	-743	-343	-196	9253	135	MAX
	-1184	-526	-314	5771	-23	MIN
740	-356	-387	-112	15809	-2024	MAX
	-555	-567	-179	9860	-3604	MIN
741	-120	-162	284	15016	-5880	MAX
	-164	-166	177	9365	-9902	MIN
742	365	965	752	14399	-9578	MAX
	202	515	469	8980	-15937	MIN
743	571	2439	1027	6214	-11952	MAX
	320	1401	640	3875	-19847	MIN
744	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
745	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
746	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
747	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
748	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
749	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
750	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
751	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
752	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
753	1325	4418	1017	0	-13181	MAX
	779	2596	634	0	-21869	MIN
754	-239	-796	295	0	-3878	MAX
	-386	-1287	252	0	-5547	MIN
755	223	-404	292	-348	-3394	MAX
	121	-729	249	-408	-4909	MIN
756	525	-219	231	-715	-2481	MAX
	418	-406	197	-838	-3667	MIN
757	721	-89	163	-999	-1641	MAX
	601	-174	139	-1171	-2461	MIN
758	828	-10	89	-1181	-821	MAX
	702	-32	76	-1385	-1240	MIN
759	853	13	51	-1317	-410	MAX
	728	11	43	-1544	-621	MIN
760	-1220	47	-40	3408	1585	MAX
	-1957	29	-64	2125	1026	MIN
761	-1273	-34	-115	4122	3395	MAX
	-2039	-49	-184	2571	2192	MIN
762	-1471	-286	-246	6797	8400	MAX
	-2351	-435	-395	4239	5388	MIN
763	-1958	-1324	-291	14979	1434	MAX
	-3123	-2070	-467	9342	1118	MIN
764	-334	-737	157	55269	-6192	MAX
	-508	-1087	98	34469	-10403	MIN
765	-1266	-367	794	16822	-14563	MAX
	-1988	-450	495	10491	-23931	MIN
766	-186	2815	855	5652	-21033	MAX
	-241	1635	533	3525	-34408	MIN
767	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
768	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
769	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
770	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
771	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
772	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
773	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
774	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
775	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
776	1695	5649	727	0	-20144	MAX
	1009	3364	453	0	-33034	MIN
777	-276	-920	148	0	-4529	MAX
	-423	-1409	127	0	-6190	MIN
778	205	-467	149	-140	-3997	MAX
	104	-791	127	-164	-5505	MIN
779	531	-239	122	-302	-2956	MAX
	422	-425	104	-355	-4137	MIN
780	753	-86	90	-440	-1949	MAX
	629	-171	77	-515	-2764	MIN
781	874	-1	50	-539	-962	MAX
	742	-23	43	-632	-1380	MIN
782	875	15	28	-623	-474	MAX
	746	13	24	-730	-685	MIN
783	-1419	89	0	-6	2045	MAX
	-2276	56	0	-9	1313	MIN
784	-1483	26	0	-4	4705	MAX
	-2376	13	-1	-7	3009	MIN
785	-1795	-170	-1	-3	12171	MAX
	-2871	-249	-1	-5	7740	MIN
786	-2418	-353	-1	-2	51299	MAX
	-3862	-513	-1	-3	32216	MIN
787	-6832	-5785	-1	-1	-9439	MAX
	-10927	-9181	-1	-1	-15609	MIN
788	-2007	819	-1	0	-51217	MAX
	-3177	424	-1	0	-82704	MIN
789	-435	3293	-1	0	-26818	MAX
	-639	1933	-2	0	-43683	MIN
790	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
791	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
792	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
793	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
794	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
795	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
796	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
797	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
798	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
799	1899	6331	-1	0	-23738	MAX
	1137	3789	-2	0	-38796	MIN
800	-289	-962	0	0	-4733	MAX
	-435	-1451	0	0	-6391	MIN
801	200	-490	0	0	-4187	MAX
	98	-813	0	0	-5692	MIN
802	533	-248	0	0	-3108	MAX
	424	-434	0	0	-4286	MIN
803	762	-87	0	0	-2049	MAX
	636	-172	0	0	-2863	MIN
804	885	1	0	0	-1009	MAX
	751	-21	0	0	-1426	MIN
805	878	15	0	0	-495	MAX
	748	13	0	0	-706	MIN
806	-1220	47	64	-2137	1586	MAX
	-1956	29	40	-3426	1026	MIN
807	-1272	-34	183	-2579	3397	MAX
	-2038	-49	114	-4136	2193	MIN
808	-1471	-286	393	-4245	8402	MAX
	-2351	-436	245	-6807	5389	MIN
809	-1957	-1324	465	-9346	1438	MAX
	-3123	-2070	290	-14985	1120	MIN
810	-334	-737	-99	-34470	-6190	MAX
	-508	-1088	-159	-55272	-10399	MIN
811	-1266	-368	-497	-10492	-14561	MAX
	-1988	-451	-797	-16823	-23927	MIN
812	-187	2813	-535	-3525	-21031	MAX
	-242	1634	-859	-5651	-34404	MIN
813	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
814	1694	5647	-455	0	-20141	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
815	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
816	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
817	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
818	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
819	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
820	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
821	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
822	1694	5647	-455	0	-20141	MAX
	1009	3363	-730	0	-33029	MIN
823	-276	-920	-127	0	-4529	MAX
	-423	-1409	-148	0	-6190	MIN
824	205	-467	-127	164	-3997	MAX
	104	-791	-149	140	-5505	MIN
825	531	-239	-104	355	-2956	MAX
	422	-425	-122	302	-4137	MIN
826	753	-86	-77	515	-1949	MAX
	629	-171	-90	440	-2764	MIN
827	874	-1	-43	632	-962	MAX
	742	-23	-50	539	-1380	MIN
828	875	15	-24	730	-474	MAX
	746	13	-28	623	-685	MIN
829	-727	-14	64	-3487	597	MAX
	-1165	-22	40	-5591	410	MIN
830	-758	-94	204	-4004	1005	MAX
	-1213	-144	127	-6420	701	MIN
831	-742	-343	312	-5778	137	MAX
	-1183	-526	194	-9265	-19	MIN
832	-356	-387	177	-9864	-2021	MAX
	-555	-568	110	-15817	-3598	MIN
833	-120	-163	-179	-9368	-5875	MAX
	-163	-168	-287	-15020	-9894	MIN
834	365	962	-471	-8981	-9572	MAX
	202	513	-755	-14401	-15928	MIN
835	570	2436	-642	-3875	-11946	MAX
	320	1399	-1030	-6214	-19838	MIN
836	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
837	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
838	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
839	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
840	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
841	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
842	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
843	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
844	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
845	1324	4414	-636	0	-13176	MAX
	778	2594	-1020	0	-21860	MIN
846	-239	-796	-252	0	-3878	MAX
	-386	-1287	-295	0	-5547	MIN
847	223	-404	-249	408	-3394	MAX
	121	-729	-291	348	-4909	MIN
848	525	-219	-197	838	-2481	MAX
	418	-406	-231	715	-3667	MIN
849	721	-89	-139	1171	-1641	MAX
	601	-174	-163	999	-2461	MIN
850	828	-10	-76	1385	-821	MAX
	702	-32	-89	1181	-1240	MIN
851	853	13	-43	1544	-410	MAX
	728	11	-51	1317	-621	MIN
852	-166	-30	14	-3803	-70	MAX
	-266	-47	9	-6098	-172	MIN
853	-182	-80	86	-4070	-328	MAX
	-290	-122	54	-6525	-646	MIN
854	-47	-111	81	-4930	-1145	MAX
	-68	-155	51	-7905	-2075	MIN
855	242	-15	-57	-5511	-2690	MAX
	141	-43	-92	-8837	-4672	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
856	586 348	506 257	-240 -385	-5529 -8865	-4617 -7877	MAX MIN
857	795 470	1286 715	-426 -683	-4140 -6639	-6407 -10853	MAX MIN
858	1000 587	2385 1367	-584 -936	-2331 -3738	-7619 -12899	MAX MIN
859	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
860	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
861	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
862	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
863	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
864	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
865	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
866	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
867	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
868	1053 609	3509 2029	-595 -954	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
869	-180 -328	-601 -1094	-375 -439	0 0	-2640 -4325	MAX MIN
870	255 153	-322 -647	-361 -423	856 730	-2262 -3791	MAX MIN
871	511 405	-215 -402	-264 -310	1636 1396	-1619 -2817	MAX MIN
872	645 536	-118 -202	-167 -196	2139 1824	-1114 -1939	MAX MIN
873	706 599	-39 -60	-82 -96	2373 2024	-592 -1014	MAX MIN
874	761 649	3 2	-49 -57	2504 2136	-312 -525	MAX MIN
875	456 284	-19 -30	-24 -39	-3361 -5389	-269 -491	MAX MIN
876	450 280	-20 -27	-15 -25	-3353 -5376	-596 -1076	MAX MIN
877	580 357	62 24	-55 -88	-3484 -5586	-1386 -2460	MAX MIN
878	767 468	314 162	-138 -222	-3504 -5619	-2401 -4208	MAX MIN
879	930 562	795 437	-260 -417	-3059 -4905	-3484 -6060	MAX MIN
880	1017 608	1417 797	-383 -613	-2288 -3669	-4371 -7588	MAX MIN
881	1024 602	2205 1255	-488 -783	-1155 -1852	-4898 -8537	MAX MIN
882	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
883	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
884	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
885	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
886	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
887	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
888	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
889	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
890	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
891	884 503	2946 1678	-498 -798	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
892	-103 -252	-344 -841	-500 -586	0 0	-486 -2199	MAX MIN
893	309 206	-258 -584	-457 -536	1791 1527	-349 -1902	MAX MIN
894	478 377	-279 -465	-282 -331	3139 2677	-288 -1502	MAX MIN
895	482 397	-212 -295	-127 -149	3656 3118	-417 -1251	MAX MIN
896	440 372	-100 -124	-37 -44	3664 3125	-346 -771	MAX MIN
897	494	-26	-29	3562	-222	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	421	-31	-34	3038	-436	MIN
898	921	-4	-38	-2574	-296	MAX
	574	-6	-60	-4127	-534	MIN
899	936	37	-49	-2432	-607	MAX
	583	20	-79	-3900	-1093	MIN
900	1002	190	-97	-2347	-1257	MAX
	621	104	-155	-3763	-2255	MIN
901	1078	477	-159	-2161	-1941	MAX
	663	264	-255	-3465	-3470	MIN
902	1119	916	-236	-1769	-2562	MAX
	680	512	-379	-2836	-4581	MIN
903	1097	1425	-313	-1239	-3008	MAX
	658	802	-501	-1987	-5403	MIN
904	999	2028	-380	-607	-3226	MAX
	587	1145	-610	-973	-5855	MIN
905	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
906	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
907	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
908	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
909	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
910	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
911	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
912	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
913	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
914	759	2530	-383	0	-3275	MAX
	426	1419	-614	0	-5984	MIN
915	-10	-34	-636	0	3383	MAX
	-160	-534	-745	0	1621	MIN
916	406	-281	-529	4196	2913	MAX
	293	-607	-620	3579	1318	MIN
917	383	-502	-208	6202	1521	MAX
	296	-685	-244	5290	285	MIN
918	136	-408	31	6206	92	MAX
	102	-505	26	5293	-749	MIN
919	-77	-194	86	4962	-400	MAX
	-91	-232	73	4232	-825	MIN
920	-43	-53	30	4373	-384	MAX
	-51	-62	25	3730	-596	MIN
921	1179	3	-34	-1704	-281	MAX
	735	2	-54	-2732	-510	MIN
922	1230	74	-50	-1555	-550	MAX
	766	42	-80	-2493	-1001	MIN
923	1258	253	-90	-1431	-1071	MAX
	780	143	-145	-2294	-1956	MIN
924	1263	550	-132	-1253	-1543	MAX
	778	310	-211	-2008	-2832	MIN
925	1220	952	-177	-973	-1914	MAX
	743	535	-284	-1560	-3542	MIN
926	1129	1388	-221	-656	-2136	MAX
	678	779	-354	-1051	-4005	MIN
927	967	1877	-260	-306	-2200	MAX
	567	1051	-417	-490	-4210	MIN
928	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
929	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
930	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
931	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
932	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
933	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
934	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
935	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
936	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
937	671	2237	-259	0	-2193	MAX
	371	1236	-416	0	-4250	MIN
938	116	385	-795	0	11563	MAX
	-36	-121	-932	0	8927	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
939	549 415	-558 -881	-528 -619	10834 9241	8751 6618	MAX MIN
940	44 -14	-992 -1220	76 64	15305 13054	3284 2025	MAX MIN
941	-689 -807	-749 -899	331 282	8292 7072	-1005 -1832	MAX MIN
942	-729 -850	-199 -239	237 202	5302 4522	-1799 -2246	MAX MIN
943	-715 -838	-34 -39	91 77	4268 3640	-1003 -1243	MAX MIN
944	1305 814	7 4	-19 -31	-843 -1352	-261 -479	MAX MIN
945	1383 861	92 53	-30 -48	-753 -1208	-498 -918	MAX MIN
946	1394 865	281 160	-53 -85	-675 -1083	-935 -1738	MAX MIN
947	1360 838	577 327	-73 -118	-574 -921	-1291 -2428	MAX MIN
948	1270 774	955 537	-95 -152	-433 -694	-1535 -2934	MAX MIN
949	1142 686	1350 755	-114 -183	-284 -455	-1648 -3223	MAX MIN
950	946 554	1778 988	-132 -212	-128 -206	-1640 -3312	MAX MIN
951	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
952	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
953	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
954	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
955	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
956	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
957	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
958	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
959	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
960	618 338	2061 1126	-131 -210	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
961	290 136	968 454	-981 -1150	0 0	31184 25662	MAX MIN
962	1145 923	-1285 -1612	-406 -477	66720 56906	22758 18565	MAX MIN
963	-2350 -2742	-2434 -2889	535 457	15931 13588	67 -1152	MAX MIN
964	-1619 -1884	-536 -653	471 402	6530 5570	-9266 -11044	MAX MIN
965	-1361 -1591	-68 -89	222 189	3581 3054	-3843 -4612	MAX MIN
966	-1352 -1585	44 38	87 74	2713 2314	-1823 -2193	MAX MIN
967	1342 837	8 5	0 0	0 0	-254 -466	MAX MIN
968	1429 890	97 57	0 0	0 0	-479 -887	MAX MIN
969	1436 891	288 165	0 0	0 0	-887 -1662	MAX MIN
970	1390 857	584 331	0 0	0 0	-1205 -2291	MAX MIN
971	1286 784	953 535	0 0	0 0	-1410 -2735	MAX MIN
972	1145 688	1335 746	0 0	0 0	-1491 -2971	MAX MIN
973	939 549	1743 967	0 0	0 0	-1462 -3026	MAX MIN
974	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
975	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
976	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
977	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
978	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
979	601 327	2002 1089	0 0	0 0	-1421 -3012	MAX MIN
980	601	2002	0	0	-1421	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	327	1089	0	0	-3012	MIN
981	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
982	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
983	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
984	2181	7269	0	0	164905	MAX
	1779	5929	0	0	139715	MIN
985	-10440	-10109	0	0	28911	MAX
	-12178	-11826	0	0	23813	MIN
986	-2902	-377	0	0	-54791	MAX
	-3381	-562	0	0	-63883	MIN
987	-2054	-264	0	0	-12678	MAX
	-2392	-347	0	0	-14993	MIN
988	-1628	45	0	0	-5039	MAX
	-1904	23	0	0	-5996	MIN
989	-1617	97	0	0	-2214	MAX
	-1896	83	0	0	-2646	MIN
990	1305	7	31	1352	-261	MAX
	814	4	19	843	-478	MIN
991	1382	92	47	1208	-498	MAX
	861	53	30	753	-918	MIN
992	1393	281	84	1084	-935	MAX
	865	160	53	676	-1738	MIN
993	1360	577	117	922	-1291	MAX
	838	327	73	575	-2428	MIN
994	1270	955	151	695	-1535	MAX
	774	536	94	433	-2934	MIN
995	1141	1350	183	456	-1648	MAX
	686	755	114	284	-3223	MIN
996	946	1777	211	206	-1640	MAX
	554	988	132	129	-3312	MIN
997	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
998	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
999	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1000	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1001	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1002	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1003	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1004	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1005	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1006	618	2061	210	0	-1607	MAX
	338	1126	131	0	-3310	MIN
1007	290	968	1150	0	31184	MAX
	136	454	981	0	25662	MIN
1008	1145	-1285	477	-56906	22758	MAX
	923	-1612	406	-66720	18565	MIN
1009	-2350	-2434	-457	-13588	67	MAX
	-2742	-2889	-535	-15931	-1152	MIN
1010	-1619	-536	-402	-5570	-9266	MAX
	-1884	-653	-471	-6530	-11044	MIN
1011	-1361	-68	-189	-3054	-3843	MAX
	-1591	-89	-222	-3581	-4612	MIN
1012	-1352	44	-74	-2314	-1823	MAX
	-1585	38	-87	-2713	-2193	MIN
1013	1178	3	54	2732	-280	MAX
	735	2	34	1704	-509	MIN
1014	1230	74	80	2493	-549	MAX
	766	42	50	1555	-1000	MIN
1015	1258	253	145	2295	-1070	MAX
	780	143	90	1431	-1955	MIN
1016	1263	550	211	2009	-1543	MAX
	777	310	132	1253	-2832	MIN
1017	1219	951	284	1561	-1914	MAX
	743	534	177	973	-3542	MIN
1018	1128	1388	354	1052	-2135	MAX
	678	779	221	656	-4004	MIN
1019	967	1877	416	491	-2199	MAX
	567	1050	259	306	-4209	MIN
1020	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1021	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1022	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1023	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1024	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1025	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1026	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1027	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1028	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1029	671	2237	415	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4249	MIN
1030	116	385	932	0	11563	MAX
	-36	-121	795	0	8927	MIN
1031	549	-558	619	-9241	8751	MAX
	415	-881	528	-10834	6618	MIN
1032	44	-992	-64	-13054	3284	MAX
	-14	-1220	-76	-15305	2025	MIN
1033	-689	-749	-282	-7072	-1005	MAX
	-807	-899	-331	-8292	-1832	MIN
1034	-729	-199	-202	-4522	-1799	MAX
	-850	-239	-237	-5302	-2246	MIN
1035	-715	-34	-77	-3640	-1003	MAX
	-838	-39	-91	-4268	-1243	MIN
1036	920	-4	60	4126	-295	MAX
	574	-6	37	2573	-533	MIN
1037	935	37	78	3899	-607	MAX
	582	20	49	2432	-1093	MIN
1038	1002	190	155	3763	-1257	MAX
	620	104	96	2347	-2254	MIN
1039	1078	476	255	3465	-1940	MAX
	662	264	159	2161	-3469	MIN
1040	1118	915	378	2837	-2561	MAX
	680	512	236	1769	-4579	MIN
1041	1096	1424	501	1987	-3007	MAX
	658	801	312	1239	-5401	MIN
1042	998	2027	609	973	-3225	MAX
	587	1144	380	607	-5854	MIN
1043	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1044	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1045	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1046	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1047	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1048	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1049	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1050	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1051	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1052	759	2529	613	0	-3274	MAX
	425	1418	382	0	-5983	MIN
1053	-10	-34	745	0	3383	MAX
	-160	-534	636	0	1621	MIN
1054	406	-281	620	-3579	2913	MAX
	293	-607	529	-4196	1318	MIN
1055	383	-502	244	-5290	1521	MAX
	296	-685	208	-6202	285	MIN
1056	136	-408	-26	-5293	92	MAX
	102	-505	-31	-6206	-749	MIN
1057	-77	-194	-73	-4232	-400	MAX
	-91	-232	-86	-4962	-825	MIN
1058	-43	-53	-25	-3730	-384	MAX
	-51	-62	-30	-4373	-596	MIN
1059	455	-19	39	5387	-269	MAX
	284	-30	24	3359	-490	MIN
1060	449	-20	24	5375	-596	MAX
	279	-27	15	3352	-1075	MIN
1061	579	62	87	5586	-1385	MAX
	357	24	54	3484	-2459	MIN
1062	766	313	221	5619	-2400	MAX
	468	162	138	3504	-4207	MIN
1063	929	794	416	4906	-3483	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	562	436	259	3060	-6058	MIN
1064	1016	1416	613	3670	-4370	MAX
	608	796	382	2289	-7587	MIN
1065	1023	2204	782	1853	-4897	MAX
	602	1254	488	1156	-8535	MIN
1066	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1067	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1068	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1069	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1070	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1071	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1072	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1073	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1074	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1075	883	2945	798	0	-5067	MAX
	503	1677	497	0	-8858	MIN
1076	-103	-344	586	0	-486	MAX
	-252	-841	500	0	-2199	MIN
1077	309	-258	536	-1527	-349	MAX
	206	-584	457	-1791	-1902	MIN
1078	478	-279	331	-2677	-288	MAX
	377	-465	282	-3139	-1502	MIN
1079	482	-212	149	-3118	-417	MAX
	397	-295	127	-3656	-1251	MIN
1080	440	-100	44	-3125	-346	MAX
	372	-124	37	-3664	-771	MIN
1081	494	-26	34	-3038	-222	MAX
	421	-31	29	-3562	-436	MIN
1082	-166	-30	-9	6095	-70	MAX
	-267	-47	-14	3801	-171	MIN
1083	-182	-80	-54	6524	-328	MAX
	-291	-122	-86	4068	-645	MIN
1084	-48	-112	-51	7904	-1144	MAX
	-69	-155	-82	4929	-2073	MIN
1085	241	-16	91	8836	-2689	MAX
	141	-43	57	5511	-4669	MIN
1086	585	505	385	8865	-4616	MAX
	347	256	240	5529	-7875	MIN
1087	794	1284	682	6639	-6405	MAX
	469	714	425	4141	-10850	MIN
1088	999	2384	935	3738	-7617	MAX
	587	1366	583	2331	-12896	MIN
1089	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1090	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1091	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1092	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1093	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1094	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1095	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1096	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1097	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1098	1052	3507	953	0	-7981	MAX
	608	2028	594	0	-13531	MIN
1099	-180	-601	439	0	-2640	MAX
	-328	-1094	375	0	-4325	MIN
1100	255	-322	423	-730	-2262	MAX
	153	-647	361	-856	-3791	MIN
1101	511	-215	310	-1396	-1619	MAX
	405	-402	264	-1636	-2817	MIN
1102	645	-118	196	-1824	-1114	MAX
	536	-202	167	-2139	-1939	MIN
1103	706	-39	96	-2024	-592	MAX
	599	-60	82	-2373	-1014	MIN
1104	761	3	57	-2136	-312	MAX
	649	2	49	-2504	-525	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1105	-727 -1166	-14 -22	-40 -64	5586 3484	598 410	MAX MIN
1106	-758 -1214	-94 -144	-127 -204	6416 4002	1006 702	MAX MIN
1107	-743 -1184	-343 -527	-195 -312	9263 5777	139 -16	MAX MIN
1108	-357 -556	-388 -569	-111 -178	15816 9864	-2019 -3595	MAX MIN
1109	-120 -165	-164 -169	286 178	15020 9368	-5873 -9891	MAX MIN
1110	364 201	961 512	754 470	14402 8982	-9570 -15925	MAX MIN
1111	569 319	2434 1398	1028 641	6214 3876	-11944 -19834	MAX MIN
1112	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1113	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1114	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1115	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1116	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1117	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1118	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1119	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1120	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1121	1324 778	4412 2592	1019 635	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1122	-239 -386	-796 -1287	295 252	0 0	-3878 -5547	MAX MIN
1123	223 121	-404 -729	291 249	-348 -408	-3394 -4909	MAX MIN
1124	525 418	-219 -406	231 197	-715 -838	-2481 -3667	MAX MIN
1125	721 601	-89 -174	163 139	-999 -1171	-1641 -2461	MAX MIN
1126	828 702	-10 -32	89 76	-1181 -1385	-821 -1240	MAX MIN
1127	853 728	13 11	51 43	-1317 -1544	-410 -621	MAX MIN
1128	-1220 -1957	47 29	-40 -64	3420 2133	1587 1027	MAX MIN
1129	-1273 -2039	-34 -49	-115 -184	4131 2576	3398 2194	MAX MIN
1130	-1471 -2352	-287 -436	-246 -394	6804 4243	8405 5391	MAX MIN
1131	-1958 -3124	-1325 -2071	-291 -466	14984 9345	1442 1123	MAX MIN
1132	-335 -509	-738 -1089	158 99	55271 34470	-6187 -10394	MAX MIN
1133	-1267 -1989	-369 -453	796 496	16823 10492	-14557 -23922	MAX MIN
1134	-187 -243	2810 1632	857 535	5652 3525	-21027 -34398	MAX MIN
1135	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1136	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1137	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1138	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1139	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1140	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1141	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1142	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1143	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1144	1693 1008	5644 3361	728 454	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1145	-276 -423	-920 -1409	148 127	0 0	-4529 -6190	MAX MIN
1146	205	-467	149	-140	-3997	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	104	-791	127	-164	-5505	MIN
1147	531	-239	122	-302	-2956	MAX
	422	-425	104	-355	-4137	MIN
1148	753	-86	90	-440	-1949	MAX
	629	-171	77	-515	-2764	MIN
1149	874	-1	50	-539	-962	MAX
	742	-23	43	-632	-1380	MIN
1150	875	15	28	-623	-474	MAX
	746	13	24	-730	-685	MIN
1151	-1419	89	0	0	2047	MAX
	-2276	56	0	0	1314	MIN
1152	-1483	26	0	0	4707	MAX
	-2376	13	0	0	3010	MIN
1153	-1795	-171	0	0	12176	MAX
	-2872	-250	0	0	7742	MIN
1154	-2419	-354	0	0	51304	MAX
	-3863	-514	0	0	32219	MIN
1155	-6833	-5786	0	0	-9435	MAX
	-10928	-9183	0	0	-15602	MIN
1156	-2008	817	0	0	-51212	MAX
	-3178	422	0	0	-82697	MIN
1157	-436	3290	0	0	-26813	MAX
	-641	1931	0	0	-43676	MIN
1158	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1159	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1160	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1161	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1162	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1163	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1164	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1165	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1166	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1167	1898	6327	0	0	-23733	MAX
	1136	3787	0	0	-38788	MIN
1168	-289	-962	0	0	-4733	MAX
	-435	-1451	0	0	-6391	MIN
1169	200	-490	0	0	-4187	MAX
	98	-813	0	0	-5692	MIN
1170	533	-248	0	0	-3108	MAX
	424	-434	0	0	-4286	MIN
1171	762	-87	0	0	-2049	MAX
	636	-172	0	0	-2863	MIN
1172	885	1	0	0	-1009	MAX
	751	-21	0	0	-1426	MIN
1173	877	15	0	0	-495	MAX
	748	13	0	0	-706	MIN
1174	-1220	47	64	-2133	1587	MAX
	-1957	29	40	-3420	1027	MIN
1175	-1273	-34	184	-2576	3398	MAX
	-2039	-49	115	-4131	2194	MIN
1176	-1471	-287	394	-4243	8405	MAX
	-2352	-436	246	-6804	5391	MIN
1177	-1958	-1325	466	-9345	1442	MAX
	-3124	-2071	291	-14984	1123	MIN
1178	-335	-738	-99	-34470	-6187	MAX
	-509	-1089	-158	-55271	-10394	MIN
1179	-1267	-369	-496	-10492	-14557	MAX
	-1989	-453	-796	-16823	-23922	MIN
1180	-187	2810	-535	-3525	-21027	MAX
	-243	1632	-857	-5652	-34398	MIN
1181	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1182	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1183	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1184	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1185	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1186	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN
1187	1693	5644	-454	0	-20138	MAX
	1008	3361	-728	0	-33024	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1188	1693 1008	5644 3361	-454 -728	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1189	1693 1008	5644 3361	-454 -728	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1190	1693 1008	5644 3361	-454 -728	0 0	-20138 -33024	MAX MIN
1191	-276 -423	-920 -1409	-127 -148	0 0	-4529 -6190	MAX MIN
1192	205 104	-467 -791	-127 -149	164 140	-3997 -5505	MAX MIN
1193	531 422	-239 -425	-104 -122	355 302	-2956 -4137	MAX MIN
1194	753 629	-86 -171	-77 -90	515 440	-1949 -2764	MAX MIN
1195	874 742	-1 -23	-43 -50	632 539	-962 -1380	MAX MIN
1196	875 746	15 13	-24 -28	730 623	-474 -685	MAX MIN
1197	-727 -1166	-14 -22	64 40	-3484 -5586	598 410	MAX MIN
1198	-758 -1214	-94 -144	204 127	-4002 -6416	1006 702	MAX MIN
1199	-743 -1184	-343 -527	312 195	-5777 -9263	139 -16	MAX MIN
1200	-357 -556	-388 -569	178 111	-9864 -15816	-2019 -3595	MAX MIN
1201	-120 -165	-164 -169	-178 -286	-9368 -15020	-5873 -9891	MAX MIN
1202	364 201	961 512	-470 -754	-8982 -14402	-9570 -15925	MAX MIN
1203	569 319	2434 1398	-641 -1028	-3876 -6214	-11944 -19834	MAX MIN
1204	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1205	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1206	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1207	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1208	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1209	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1210	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1211	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1212	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1213	1324 778	4412 2592	-635 -1019	0 0	-13173 -21856	MAX MIN
1214	-239 -386	-796 -1287	-252 -295	0 0	-3878 -5547	MAX MIN
1215	223 121	-404 -729	-249 -291	408 348	-3394 -4909	MAX MIN
1216	525 418	-219 -406	-197 -231	838 715	-2481 -3667	MAX MIN
1217	721 601	-89 -174	-139 -163	1171 999	-1641 -2461	MAX MIN
1218	828 702	-10 -32	-76 -89	1385 1181	-821 -1240	MAX MIN
1219	853 728	13 11	-43 -51	1544 1317	-410 -621	MAX MIN
1220	-166 -267	-30 -47	14 9	-3801 -6095	-70 -171	MAX MIN
1221	-182 -291	-80 -122	86 54	-4068 -6524	-328 -645	MAX MIN
1222	-48 -69	-112 -155	82 51	-4929 -7904	-1144 -2073	MAX MIN
1223	241 141	-16 -43	-57 -91	-5511 -8836	-2689 -4669	MAX MIN
1224	585 347	505 256	-240 -385	-5529 -8865	-4616 -7875	MAX MIN
1225	794 469	1284 714	-425 -682	-4141 -6639	-6405 -10850	MAX MIN
1226	999 587	2384 1366	-583 -935	-2331 -3738	-7617 -12896	MAX MIN
1227	1052 608	3507 2028	-594 -953	0 0	-7981 -13531	MAX MIN
1228	1052 608	3507 2028	-594 -953	0 0	-7981 -13531	MAX MIN
1229	1052	3507	-594	0	-7981	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1230	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1231	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1232	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1233	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1234	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1235	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1236	1052	3507	-594	0	-7981	MAX
	608	2028	-953	0	-13531	MIN
1237	-180	-601	-375	0	-2640	MAX
	-328	-1094	-439	0	-4325	MIN
1238	255	-322	-361	856	-2262	MAX
	153	-647	-423	730	-3791	MIN
1239	511	-215	-264	1636	-1619	MAX
	405	-402	-310	1396	-2817	MIN
1240	645	-118	-167	2139	-1114	MAX
	536	-202	-196	1824	-1939	MIN
1241	706	-39	-82	2373	-592	MAX
	599	-60	-96	2024	-1014	MIN
1242	761	3	-49	2504	-312	MAX
	649	2	-57	2136	-525	MIN
1243	455	-19	-24	-3359	-269	MAX
	284	-30	-39	-5387	-490	MIN
1244	449	-20	-15	-3352	-596	MAX
	279	-27	-24	-5375	-1075	MIN
1245	579	62	-54	-3484	-1385	MAX
	357	24	-87	-5586	-2459	MIN
1246	766	313	-138	-3504	-2400	MAX
	468	162	-221	-5619	-4207	MIN
1247	929	794	-259	-3060	-3483	MAX
	562	436	-416	-4906	-6058	MIN
1248	1016	1416	-382	-2289	-4370	MAX
	608	796	-613	-3670	-7587	MIN
1249	1023	2204	-488	-1156	-4897	MAX
	602	1254	-782	-1853	-8535	MIN
1250	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1251	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1252	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1253	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1254	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1255	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1256	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1257	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1258	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1259	883	2945	-497	0	-5067	MAX
	503	1677	-798	0	-8858	MIN
1260	-103	-344	-500	0	-486	MAX
	-252	-841	-586	0	-2199	MIN
1261	309	-258	-457	1791	-349	MAX
	206	-584	-536	1527	-1902	MIN
1262	478	-279	-282	3139	-288	MAX
	377	-465	-331	2677	-1502	MIN
1263	482	-212	-127	3656	-417	MAX
	397	-295	-149	3118	-1251	MIN
1264	440	-100	-37	3664	-346	MAX
	372	-124	-44	3125	-771	MIN
1265	494	-26	-29	3562	-222	MAX
	421	-31	-34	3038	-436	MIN
1266	920	-4	-37	-2573	-295	MAX
	574	-6	-60	-4126	-533	MIN
1267	935	37	-49	-2432	-607	MAX
	582	20	-78	-3899	-1093	MIN
1268	1002	190	-96	-2347	-1257	MAX
	620	104	-155	-3763	-2254	MIN
1269	1078	476	-159	-2161	-1940	MAX
	662	264	-255	-3465	-3469	MIN
1270	1118	915	-236	-1769	-2561	MAX
	680	512	-378	-2837	-4579	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1271	1096 658	1424 801	-312 -501	-1239 -1987	-3007 -5401	MAX MIN
1272	998 587	2027 1144	-380 -609	-607 -973	-3225 -5854	MAX MIN
1273	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1274	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1275	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1276	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1277	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1278	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1279	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1280	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1281	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1282	759 425	2529 1418	-382 -613	0 0	-3274 -5983	MAX MIN
1283	-10 -160	-34 -534	-636 -745	0 0	3383 1621	MAX MIN
1284	406 293	-281 -607	-529 -620	4196 3579	2913 1318	MAX MIN
1285	383 296	-502 -685	-208 -244	6202 5290	1521 285	MAX MIN
1286	136 102	-408 -505	31 26	6206 5293	92 -749	MAX MIN
1287	-77 -91	-194 -232	86 73	4962 4232	-400 -825	MAX MIN
1288	-43 -51	-53 -62	30 25	4373 3730	-384 -596	MAX MIN
1289	1178 735	3 2	-34 -54	-1704 -2732	-280 -509	MAX MIN
1290	1230 766	74 42	-50 -80	-1555 -2493	-549 -1000	MAX MIN
1291	1258 780	253 143	-90 -145	-1431 -2295	-1070 -1955	MAX MIN
1292	1263 777	550 310	-132 -211	-1253 -2009	-1543 -2832	MAX MIN
1293	1219 743	951 534	-177 -284	-973 -1561	-1914 -3542	MAX MIN
1294	1128 678	1388 779	-221 -354	-656 -1052	-2135 -4004	MAX MIN
1295	967 567	1877 1050	-259 -416	-306 -491	-2199 -4209	MAX MIN
1296	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1297	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1298	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1299	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1300	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1301	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1302	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1303	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1304	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1305	671 371	2237 1236	-259 -415	0 0	-2193 -4249	MAX MIN
1306	116 -36	385 -121	-795 -932	0 0	11563 8927	MAX MIN
1307	549 415	-558 -881	-528 -619	10834 9241	8751 6618	MAX MIN
1308	44 -14	-992 -1220	76 64	15305 13054	3284 2025	MAX MIN
1309	-689 -807	-749 -899	331 282	8292 7072	-1005 -1832	MAX MIN
1310	-729 -850	-199 -239	237 202	5302 4522	-1799 -2246	MAX MIN
1311	-715 -838	-34 -39	91 77	4268 3640	-1003 -1243	MAX MIN
1312	1305	7	-19	-843	-261	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	814	4	-31	-1352	-478	MIN
1313	1382	92	-30	-753	-498	MAX
	861	53	-47	-1208	-918	MIN
1314	1393	281	-53	-676	-935	MAX
	865	160	-84	-1084	-1738	MIN
1315	1360	577	-73	-575	-1291	MAX
	838	327	-117	-922	-2428	MIN
1316	1270	955	-94	-433	-1535	MAX
	774	536	-151	-695	-2934	MIN
1317	1141	1350	-114	-284	-1648	MAX
	686	755	-183	-456	-3223	MIN
1318	946	1777	-132	-129	-1640	MAX
	554	988	-211	-206	-3312	MIN
1319	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1320	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1321	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1322	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1323	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1324	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1325	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1326	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1327	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1328	618	2061	-131	0	-1607	MAX
	338	1126	-210	0	-3310	MIN
1329	290	968	-981	0	31184	MAX
	136	454	-1150	0	25662	MIN
1330	1145	-1285	-406	66720	22758	MAX
	923	-1612	-477	56906	18565	MIN
1331	-2350	-2434	535	15931	67	MAX
	-2742	-2889	457	13588	-1152	MIN
1332	-1619	-536	471	6530	-9266	MAX
	-1884	-653	402	5570	-11044	MIN
1333	-1361	-68	222	3581	-3843	MAX
	-1591	-89	189	3054	-4612	MIN
1334	-1352	44	87	2713	-1823	MAX
	-1585	38	74	2314	-2193	MIN
1335	1342	8	0	0	-254	MAX
	837	5	0	0	-466	MIN
1336	1429	97	0	0	-479	MAX
	890	57	0	0	-887	MIN
1337	1436	288	0	0	-887	MAX
	891	165	0	0	-1662	MIN
1338	1390	584	0	0	-1205	MAX
	857	331	0	0	-2291	MIN
1339	1286	953	0	0	-1410	MAX
	784	535	0	0	-2735	MIN
1340	1145	1335	0	0	-1491	MAX
	688	746	0	0	-2971	MIN
1341	939	1743	0	0	-1462	MAX
	549	967	0	0	-3026	MIN
1342	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1343	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1344	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1345	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1346	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1347	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1348	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1349	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1350	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1351	601	2002	0	0	-1421	MAX
	327	1089	0	0	-3012	MIN
1352	2181	7269	0	0	164905	MAX
	1779	5929	0	0	139715	MIN
1353	-10440	-10109	0	0	28911	MAX
	-12178	-11826	0	0	23813	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1354	-2902 -3381	-377 -562	0 0	0 0	-54791 -63883	MAX MIN
1355	-2054 -2392	-264 -347	0 0	0 0	-12678 -14993	MAX MIN
1356	-1628 -1904	45 23	0 0	0 0	-5039 -5996	MAX MIN
1357	-1617 -1896	97 83	0 0	0 0	-2214 -2646	MAX MIN
1358	1305 814	7 4	31 19	1352 843	-261 -479	MAX MIN
1359	1383 861	92 53	48 30	1208 753	-498 -918	MAX MIN
1360	1394 865	281 160	85 53	1083 675	-935 -1738	MAX MIN
1361	1360 838	577 327	118 73	921 574	-1291 -2428	MAX MIN
1362	1270 774	955 537	152 95	694 433	-1535 -2934	MAX MIN
1363	1142 686	1350 755	183 114	455 284	-1648 -3223	MAX MIN
1364	946 554	1778 988	212 132	206 128	-1640 -3312	MAX MIN
1365	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1366	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1367	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1368	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1369	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1370	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1371	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1372	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1373	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1374	618 338	2061 1126	210 131	0 0	-1607 -3310	MAX MIN
1375	290 136	968 454	1150 981	0 0	31184 25662	MAX MIN
1376	1145 923	-1285 -1612	477 406	-56906 -66720	22758 18565	MAX MIN
1377	-2350 -2742	-2434 -2889	-457 -535	-13588 -15931	67 -1152	MAX MIN
1378	-1619 -1884	-536 -653	-402 -471	-5570 -6530	-9266 -11044	MAX MIN
1379	-1361 -1591	-68 -89	-189 -222	-3054 -3581	-3843 -4612	MAX MIN
1380	-1352 -1585	44 38	-74 -87	-2314 -2713	-1823 -2193	MAX MIN
1381	1179 735	3 2	54 34	2732 1704	-281 -510	MAX MIN
1382	1230 766	74 42	80 50	2493 1555	-550 -1001	MAX MIN
1383	1258 780	253 143	145 90	2294 1431	-1071 -1956	MAX MIN
1384	1263 778	550 310	211 132	2008 1253	-1543 -2832	MAX MIN
1385	1220 743	952 535	284 177	1560 973	-1914 -3542	MAX MIN
1386	1129 678	1388 779	354 221	1051 656	-2136 -4005	MAX MIN
1387	967 567	1877 1051	417 260	490 306	-2200 -4210	MAX MIN
1388	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1389	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1390	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1391	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1392	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1393	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1394	671 371	2237 1236	416 259	0 0	-2193 -4250	MAX MIN
1395	671	2237	416	0	-2193	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	371	1236	259	0	-4250	MIN
1396	671	2237	416	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4250	MIN
1397	671	2237	416	0	-2193	MAX
	371	1236	259	0	-4250	MIN
1398	116	385	932	0	11563	MAX
	-36	-121	795	0	8927	MIN
1399	549	-558	619	-9241	8751	MAX
	415	-881	528	-10834	6618	MIN
1400	44	-992	-64	-13054	3284	MAX
	-14	-1220	-76	-15305	2025	MIN
1401	-689	-749	-282	-7072	-1005	MAX
	-807	-899	-331	-8292	-1832	MIN
1402	-729	-199	-202	-4522	-1799	MAX
	-850	-239	-237	-5302	-2246	MIN
1403	-715	-34	-77	-3640	-1003	MAX
	-838	-39	-91	-4268	-1243	MIN
1404	921	-4	60	4127	-296	MAX
	574	-6	38	2574	-534	MIN
1405	936	37	79	3900	-607	MAX
	583	20	49	2432	-1093	MIN
1406	1002	190	155	3763	-1257	MAX
	621	104	97	2347	-2255	MIN
1407	1078	477	255	3465	-1941	MAX
	663	264	159	2161	-3470	MIN
1408	1119	916	379	2836	-2562	MAX
	680	512	236	1769	-4581	MIN
1409	1097	1425	501	1987	-3008	MAX
	658	802	313	1239	-5403	MIN
1410	999	2028	610	973	-3226	MAX
	587	1145	380	607	-5855	MIN
1411	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1412	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1413	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1414	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1415	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1416	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1417	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1418	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1419	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1420	759	2530	614	0	-3275	MAX
	426	1419	383	0	-5984	MIN
1421	-10	-34	745	0	3383	MAX
	-160	-534	636	0	1621	MIN
1422	406	-281	620	-3579	2913	MAX
	293	-607	529	-4196	1318	MIN
1423	383	-502	244	-5290	1521	MAX
	296	-685	208	-6202	285	MIN
1424	136	-408	-26	-5293	92	MAX
	102	-505	-31	-6206	-749	MIN
1425	-77	-194	-73	-4232	-400	MAX
	-91	-232	-86	-4962	-825	MIN
1426	-43	-53	-25	-3730	-384	MAX
	-51	-62	-30	-4373	-596	MIN
1427	456	-19	39	5389	-269	MAX
	284	-30	24	3361	-491	MIN
1428	450	-20	25	5376	-596	MAX
	280	-27	15	3353	-1076	MIN
1429	580	62	88	5586	-1386	MAX
	357	24	55	3484	-2460	MIN
1430	767	314	222	5619	-2401	MAX
	468	162	138	3504	-4208	MIN
1431	930	795	417	4905	-3484	MAX
	562	437	260	3059	-6060	MIN
1432	1017	1417	613	3669	-4371	MAX
	608	797	383	2288	-7588	MIN
1433	1024	2205	783	1852	-4898	MAX
	602	1255	488	1155	-8537	MIN
1434	884	2946	798	0	-5068	MAX
	503	1678	498	0	-8860	MIN
1435	884	2946	798	0	-5068	MAX
	503	1678	498	0	-8860	MIN
1436	884	2946	798	0	-5068	MAX
	503	1678	498	0	-8860	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1437	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1438	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1439	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1440	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1441	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1442	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1443	884 503	2946 1678	798 498	0 0	-5068 -8860	MAX MIN
1444	-103 -252	-344 -841	586 500	0 0	-486 -2199	MAX MIN
1445	309 206	-258 -584	536 457	-1527 -1791	-349 -1902	MAX MIN
1446	478 377	-279 -465	331 282	-2677 -3139	-288 -1502	MAX MIN
1447	482 397	-212 -295	149 127	-3118 -3656	-417 -1251	MAX MIN
1448	440 372	-100 -124	44 37	-3125 -3664	-346 -771	MAX MIN
1449	494 421	-26 -31	34 29	-3038 -3562	-222 -436	MAX MIN
1450	-166 -266	-30 -47	-9 -14	6098 3803	-70 -172	MAX MIN
1451	-182 -290	-80 -122	-54 -86	6525 4070	-328 -646	MAX MIN
1452	-47 -68	-111 -155	-51 -81	7905 4930	-1145 -2075	MAX MIN
1453	242 141	-15 -43	92 57	8837 5511	-2690 -4672	MAX MIN
1454	586 348	506 257	385 240	8865 5529	-4617 -7877	MAX MIN
1455	795 470	1286 715	683 426	6639 4140	-6407 -10853	MAX MIN
1456	1000 587	2385 1367	936 584	3738 2331	-7619 -12899	MAX MIN
1457	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1458	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1459	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1460	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1461	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1462	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1463	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1464	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1465	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1466	1053 609	3509 2029	954 595	0 0	-7983 -13534	MAX MIN
1467	-180 -328	-601 -1094	439 375	0 0	-2640 -4325	MAX MIN
1468	255 153	-322 -647	423 361	-730 -856	-2262 -3791	MAX MIN
1469	511 405	-215 -402	310 264	-1396 -1636	-1619 -2817	MAX MIN
1470	645 536	-118 -202	196 167	-1824 -2139	-1114 -1939	MAX MIN
1471	706 599	-39 -60	96 82	-2024 -2373	-592 -1014	MAX MIN
1472	761 649	3 2	57 49	-2136 -2504	-312 -525	MAX MIN
1473	-727 -1165	-14 -22	-40 -64	5591 3487	597 410	MAX MIN
1474	-758 -1213	-94 -144	-127 -204	6420 4004	1005 701	MAX MIN
1475	-742 -1183	-343 -526	-194 -312	9265 5778	137 -19	MAX MIN
1476	-356 -555	-387 -568	-110 -177	15817 9864	-2021 -3598	MAX MIN
1477	-120 -163	-163 -168	287 179	15020 9368	-5875 -9894	MAX MIN
1478	365	962	755	14401	-9572	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	202	513	471	8981	-15928	MIN
1479	570	2436	1030	6214	-11946	MAX
	320	1399	642	3875	-19838	MIN
1480	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1481	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1482	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1483	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1484	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1485	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1486	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1487	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1488	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1489	1324	4414	1020	0	-13176	MAX
	778	2594	636	0	-21860	MIN
1490	-239	-796	295	0	-3878	MAX
	-386	-1287	252	0	-5547	MIN
1491	223	-404	291	-348	-3394	MAX
	121	-729	249	-408	-4909	MIN
1492	525	-219	231	-715	-2481	MAX
	418	-406	197	-838	-3667	MIN
1493	721	-89	163	-999	-1641	MAX
	601	-174	139	-1171	-2461	MIN
1494	828	-10	89	-1181	-821	MAX
	702	-32	76	-1385	-1240	MIN
1495	853	13	51	-1317	-410	MAX
	728	11	43	-1544	-621	MIN
1496	-1220	47	-40	3426	1586	MAX
	-1956	29	-64	2137	1026	MIN
1497	-1272	-34	-114	4136	3397	MAX
	-2038	-49	-183	2579	2193	MIN
1498	-1471	-286	-245	6807	8402	MAX
	-2351	-436	-393	4245	5389	MIN
1499	-1957	-1324	-290	14985	1438	MAX
	-3123	-2070	-465	9346	1120	MIN
1500	-334	-737	159	55272	-6190	MAX
	-508	-1088	99	34470	-10399	MIN
1501	-1266	-368	797	16823	-14561	MAX
	-1988	-451	497	10492	-23927	MIN
1502	-187	2813	859	5651	-21031	MAX
	-242	1634	535	3525	-34404	MIN
1503	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1504	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1505	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1506	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1507	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1508	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1509	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1510	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1511	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1512	1694	5647	730	0	-20141	MAX
	1009	3363	455	0	-33029	MIN
1513	-276	-920	148	0	-4529	MAX
	-423	-1409	127	0	-6190	MIN
1514	205	-467	149	-140	-3997	MAX
	104	-791	127	-164	-5505	MIN
1515	531	-239	122	-302	-2956	MAX
	422	-425	104	-355	-4137	MIN
1516	753	-86	90	-440	-1949	MAX
	629	-171	77	-515	-2764	MIN
1517	874	-1	50	-539	-962	MAX
	742	-23	43	-632	-1380	MIN
1518	875	15	28	-623	-474	MAX
	746	13	24	-730	-685	MIN
1519	-1419	89	0	9	2045	MAX
	-2276	56	0	6	1313	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1520	-1483 -2376	26 13	1 0	7 4	4705 3009	MAX MIN
1521	-1795 -2871	-170 -249	1 1	5 3	12171 7740	MAX MIN
1522	-2418 -3862	-353 -513	1 1	3 2	51299 32216	MAX MIN
1523	-6832 -10927	-5785 -9181	1 1	1 1	-9439 -15609	MAX MIN
1524	-2007 -3177	819 424	1 1	0 0	-51217 -82704	MAX MIN
1525	-435 -639	3293 1933	2 1	0 0	-26818 -43683	MAX MIN
1526	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1527	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1528	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1529	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1530	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1531	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1532	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1533	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1534	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1535	1899 1137	6331 3789	2 1	0 0	-23738 -38796	MAX MIN
1536	-289 -435	-962 -1451	0 0	0 0	-4733 -6391	MAX MIN
1537	200 98	-490 -813	0 0	0 0	-4187 -5692	MAX MIN
1538	533 424	-248 -434	0 0	0 0	-3108 -4286	MAX MIN
1539	762 636	-87 -172	0 0	0 0	-2049 -2863	MAX MIN
1540	885 751	1 -21	0 0	0 0	-1009 -1426	MAX MIN
1541	878 748	15 13	0 0	0 0	-495 -706	MAX MIN
1542	-1220 -1957	47 29	64 40	-2125 -3408	1585 1026	MAX MIN
1543	-1273 -2039	-34 -49	184 115	-2571 -4122	3395 2192	MAX MIN
1544	-1471 -2351	-286 -435	395 246	-4239 -6797	8400 5388	MAX MIN
1545	-1958 -3123	-1324 -2070	467 291	-9342 -14979	1434 1118	MAX MIN
1546	-334 -508	-737 -1087	-98 -157	-34469 -55269	-6192 -10403	MAX MIN
1547	-1266 -1988	-367 -450	-495 -794	-10491 -16822	-14563 -23931	MAX MIN
1548	-186 -241	2815 1635	-533 -855	-3525 -5652	-21033 -34408	MAX MIN
1549	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1550	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1551	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1552	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1553	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1554	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1555	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1556	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1557	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1558	1695 1009	5649 3364	-453 -727	0 0	-20144 -33034	MAX MIN
1559	-276 -423	-920 -1409	-127 -148	0 0	-4529 -6190	MAX MIN
1560	205 104	-467 -791	-127 -149	164 140	-3997 -5505	MAX MIN
1561	531	-239	-104	355	-2956	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	422	-425	-122	302	-4137	MIN
1562	753	-86	-77	515	-1949	MAX
	629	-171	-90	440	-2764	MIN
1563	874	-1	-43	632	-962	MAX
	742	-23	-50	539	-1380	MIN
1564	875	15	-24	730	-474	MAX
	746	13	-28	623	-685	MIN
1565	-727	-14	65	-3473	596	MAX
	-1166	-22	40	-5570	409	MIN
1566	-759	-94	205	-3994	1002	MAX
	-1214	-144	128	-6404	700	MIN
1567	-743	-343	314	-5771	135	MAX
	-1184	-526	196	-9253	-23	MIN
1568	-356	-387	179	-9860	-2024	MAX
	-555	-567	112	-15809	-3604	MIN
1569	-120	-162	-177	-9365	-5880	MAX
	-164	-166	-284	-15016	-9902	MIN
1570	365	965	-469	-8980	-9578	MAX
	202	515	-752	-14399	-15937	MIN
1571	571	2439	-640	-3875	-11952	MAX
	320	1401	-1027	-6214	-19847	MIN
1572	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1573	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1574	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1575	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1576	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1577	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1578	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1579	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1580	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1581	1325	4418	-634	0	-13181	MAX
	779	2596	-1017	0	-21869	MIN
1582	-239	-796	-252	0	-3878	MAX
	-386	-1287	-295	0	-5547	MIN
1583	223	-404	-249	408	-3394	MAX
	121	-729	-292	348	-4909	MIN
1584	525	-219	-197	838	-2481	MAX
	418	-406	-231	715	-3667	MIN
1585	721	-89	-139	1171	-1641	MAX
	601	-174	-163	999	-2461	MIN
1586	828	-10	-76	1385	-821	MAX
	702	-32	-89	1181	-1240	MIN
1587	853	13	-43	1544	-410	MAX
	728	11	-51	1317	-621	MIN
1588	-167	-30	15	-3787	-71	MAX
	-268	-47	9	-6073	-174	MIN
1589	-183	-80	87	-4058	-331	MAX
	-292	-122	54	-6506	-650	MIN
1590	-48	-111	83	-4921	-1150	MAX
	-70	-154	52	-7891	-2082	MIN
1591	241	-13	-56	-5505	-2696	MAX
	141	-42	-90	-8827	-4681	MIN
1592	585	509	-239	-5525	-4625	MAX
	347	258	-383	-8859	-7889	MIN
1593	795	1289	-424	-4138	-6415	MAX
	470	717	-680	-6636	-10866	MIN
1594	1001	2390	-582	-2331	-7628	MAX
	588	1370	-933	-3737	-12914	MIN
1595	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1596	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1597	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1598	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1599	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1600	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1601	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN
1602	1054	3515	-593	0	-7992	MAX
	610	2033	-951	0	-13549	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1603	1054 610	3515 2033	-593 -951	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
1604	1054 610	3515 2033	-593 -951	0 0	-7992 -13549	MAX MIN
1605	-180 -328	-601 -1094	-375 -439	0 0	-2640 -4325	MAX MIN
1606	255 153	-322 -647	-361 -423	856 730	-2262 -3791	MAX MIN
1607	511 405	-215 -402	-264 -310	1636 1396	-1619 -2817	MAX MIN
1608	645 536	-118 -202	-167 -196	2138 1824	-1114 -1939	MAX MIN
1609	706 599	-39 -60	-82 -96	2372 2024	-592 -1014	MAX MIN
1610	761 649	3 2	-49 -57	2504 2136	-312 -525	MAX MIN
1611	452 282	-19 -30	-24 -38	-3342 -5358	-271 -493	MAX MIN
1612	447 277	-20 -26	-15 -24	-3337 -5351	-600 -1081	MAX MIN
1613	577 356	63 25	-54 -86	-3472 -5568	-1392 -2470	MAX MIN
1614	765 467	316 164	-137 -220	-3496 -5606	-2410 -4222	MAX MIN
1615	929 562	798 439	-258 -414	-3054 -4897	-3495 -6077	MAX MIN
1616	1017 608	1422 800	-381 -611	-2285 -3664	-4383 -7607	MAX MIN
1617	1025 603	2211 1259	-487 -781	-1154 -1851	-4911 -8557	MAX MIN
1618	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1619	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1620	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1621	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1622	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1623	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1624	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1625	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1626	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1627	886 505	2954 1683	-496 -796	0 0	-5081 -8880	MAX MIN
1628	-103 -252	-344 -841	-500 -586	0 0	-486 -2199	MAX MIN
1629	309 206	-258 -584	-457 -536	1790 1527	-349 -1902	MAX MIN
1630	479 378	-279 -465	-282 -331	3139 2677	-288 -1502	MAX MIN
1631	482 398	-212 -295	-127 -149	3656 3118	-417 -1251	MAX MIN
1632	440 372	-100 -124	-37 -44	3663 3125	-346 -771	MAX MIN
1633	494 421	-26 -31	-29 -34	3562 3038	-222 -436	MAX MIN
1634	914 570	-4 -6	-37 -59	-2550 -4089	-298 -537	MAX MIN
1635	930 579	38 20	-48 -77	-2413 -3869	-611 -1100	MAX MIN
1636	998 618	191 104	-96 -153	-2332 -3739	-1265 -2267	MAX MIN
1637	1075 660	479 266	-158 -253	-2149 -3446	-1952 -3488	MAX MIN
1638	1116 679	920 515	-235 -377	-1761 -2824	-2575 -4603	MAX MIN
1639	1096 657	1431 806	-311 -499	-1234 -1979	-3023 -5428	MAX MIN
1640	1000 587	2036 1149	-379 -608	-605 -970	-3243 -5882	MAX MIN
1641	762 427	2540 1425	-382 -612	0 0	-3292 -6011	MAX MIN
1642	762 427	2540 1425	-382 -612	0 0	-3292 -6011	MAX MIN
1643	762 427	2540 1425	-382 -612	0 0	-3292 -6011	MAX MIN
1644	762	2540	-382	0	-3292	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1645	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1646	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1647	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1648	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1649	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1650	762	2540	-382	0	-3292	MAX
	427	1425	-612	0	-6011	MIN
1651	-10	-34	-636	0	3383	MAX
	-160	-534	-746	0	1621	MIN
1652	406	-281	-529	4196	2913	MAX
	293	-607	-620	3579	1318	MIN
1653	384	-502	-208	6202	1521	MAX
	297	-685	-244	5290	285	MIN
1654	136	-408	31	6205	92	MAX
	102	-505	26	5293	-749	MIN
1655	-76	-193	86	4962	-400	MAX
	-91	-232	73	4232	-825	MIN
1656	-43	-53	30	4373	-384	MAX
	-51	-62	25	3730	-596	MIN
1657	1169	3	-33	-1675	-283	MAX
	729	2	-53	-2685	-514	MIN
1658	1222	74	-49	-1531	-555	MAX
	761	43	-79	-2454	-1009	MIN
1659	1251	255	-90	-1411	-1081	MAX
	776	144	-144	-2263	-1972	MIN
1660	1257	553	-131	-1237	-1557	MAX
	774	312	-210	-1984	-2855	MIN
1661	1216	957	-176	-962	-1931	MAX
	740	538	-283	-1542	-3570	MIN
1662	1127	1395	-220	-649	-2156	MAX
	677	783	-353	-1040	-4036	MIN
1663	968	1886	-259	-303	-2221	MAX
	568	1056	-415	-485	-4244	MIN
1664	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1665	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1666	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1667	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1668	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1669	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1670	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1671	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1672	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1673	675	2249	-259	0	-2215	MAX
	373	1244	-415	0	-4285	MIN
1674	116	386	-795	0	11564	MAX
	-36	-120	-932	0	8927	MIN
1675	550	-558	-528	10834	8751	MAX
	415	-880	-619	9241	6618	MIN
1676	44	-992	75	15305	3284	MAX
	-14	-1220	64	13054	2025	MIN
1677	-689	-749	331	8292	-1005	MAX
	-807	-899	282	7072	-1832	MIN
1678	-728	-199	237	5302	-1799	MAX
	-850	-239	202	4522	-2246	MIN
1679	-714	-34	91	4268	-1003	MAX
	-838	-39	77	3640	-1243	MIN
1680	1291	7	-19	-807	-264	MAX
	805	4	-30	-1294	-484	MIN
1681	1370	92	-29	-723	-504	MAX
	853	54	-47	-1159	-928	MIN
1682	1382	282	-52	-650	-947	MAX
	858	161	-83	-1042	-1758	MIN
1683	1350	580	-73	-554	-1308	MAX
	832	329	-117	-888	-2456	MIN
1684	1264	960	-94	-418	-1556	MAX
	770	540	-151	-670	-2969	MIN
1685	1138	1358	-114	-274	-1673	MAX
	684	760	-183	-439	-3263	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1686	946 554	1788 995	-132 -212	-123 -198	-1667 -3355	MAX MIN
1687	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1688	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1689	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1690	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1691	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1692	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1693	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1694	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1695	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1696	622 341	2075 1135	-131 -210	0 0	-1635 -3354	MAX MIN
1697	290 136	968 454	-981 -1150	0 0	31184 25662	MAX MIN
1698	1145 923	-1285 -1611	-407 -477	66719 56906	22758 18565	MAX MIN
1699	-2350 -2742	-2434 -2889	535 456	15931 13587	67 -1151	MAX MIN
1700	-1619 -1884	-536 -653	471 401	6530 5570	-9266 -11043	MAX MIN
1701	-1361 -1591	-68 -89	222 189	3581 3055	-3843 -4611	MAX MIN
1702	-1352 -1585	44 38	87 74	2714 2315	-1823 -2193	MAX MIN
1703	1323 825	8 5	1 0	71 44	-257 -472	MAX MIN
1704	1411 879	97 57	0 0	61 38	-486 -899	MAX MIN
1705	1419 880	290 166	0 0	53 33	-902 -1685	MAX MIN
1706	1376 848	587 333	0 0	44 27	-1226 -2324	MAX MIN
1707	1275 777	959 539	-1 -1	33 21	-1437 -2777	MAX MIN
1708	1139 684	1343 751	-1 -2	23 14	-1522 -3020	MAX MIN
1709	937 548	1754 973	-2 -2	12 7	-1495 -3079	MAX MIN
1710	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1711	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1712	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1713	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1714	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1715	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1716	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1717	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1718	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1719	605 330	2017 1099	-2 -3	0 0	-1455 -3066	MAX MIN
1720	2181 1779	7269 5929	0 0	0 0	164905 139715	MAX MIN
1721	-10440 -12177	-10109 -11826	0 0	0 0	28912 23813	MAX MIN
1722	-2902 -3381	-377 -562	0 0	0 0	-54790 -63882	MAX MIN
1723	-2053 -2391	-264 -347	0 0	0 0	-12677 -14992	MAX MIN
1724	-1627 -1904	45 23	0 0	0 0	-5038 -5995	MAX MIN
1725	-1617 -1896	97 83	0 0	1 0	-2214 -2646	MAX MIN
1726	1278 797	7 4	31 20	1437 896	-265 -485	MAX MIN
1727	1356	92	47	1283	-506	MAX



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	845	53	30	800	-931	MIN
1728	1369	282	83	1150	-952	MAX
	849	161	52	717	-1765	MIN
1729	1339	580	115	977	-1315	MAX
	825	329	72	610	-2467	MIN
1730	1254	960	148	738	-1566	MAX
	764	540	92	461	-2984	MIN
1731	1131	1358	178	486	-1684	MAX
	679	760	111	303	-3281	MIN
1732	942	1788	206	222	-1679	MAX
	552	995	128	139	-3375	MIN
1733	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1734	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1735	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1736	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1737	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1738	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1739	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1740	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1741	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1742	623	2077	204	0	-1648	MAX
	341	1136	127	0	-3375	MIN
1743	290	968	1150	0	31185	MAX
	136	455	981	0	25663	MIN
1744	1145	-1285	476	-56906	22759	MAX
	923	-1611	406	-66720	18566	MIN
1745	-2350	-2433	-457	-13587	68	MAX
	-2741	-2889	-536	-15931	-1151	MIN
1746	-1619	-536	-402	-5569	-9266	MAX
	-1884	-653	-471	-6530	-11043	MIN
1747	-1360	-68	-189	-3054	-3843	MAX
	-1591	-89	-222	-3581	-4611	MIN
1748	-1352	44	-74	-2314	-1823	MAX
	-1585	38	-87	-2713	-2192	MIN
1749	1141	3	54	2833	-285	MAX
	712	2	34	1767	-517	MIN
1750	1193	74	79	2585	-559	MAX
	743	42	49	1612	-1015	MIN
1751	1223	254	142	2377	-1089	MAX
	758	144	89	1482	-1985	MIN
1752	1232	552	206	2080	-1570	MAX
	759	311	129	1297	-2876	MIN
1753	1196	956	277	1617	-1950	MAX
	728	537	173	1009	-3600	MIN
1754	1112	1395	346	1093	-2178	MAX
	668	783	216	682	-4072	MIN
1755	960	1886	407	513	-2246	MAX
	563	1056	254	320	-4283	MIN
1756	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1757	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1758	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1759	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1760	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1761	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1762	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1763	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1764	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1765	676	2253	406	0	-2241	MAX
	374	1246	253	0	-4326	MIN
1766	116	386	932	0	11565	MAX
	-36	-120	795	0	8928	MIN
1767	550	-558	619	-9241	8752	MAX
	416	-880	528	-10834	6619	MIN
1768	44	-992	-65	-13054	3285	MAX
	-13	-1219	-76	-15305	2026	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1769	-688 -807	-749 -899	-282 -331	-7072 -8291	-1004 -1831	MAX MIN
1770	-728 -850	-199 -239	-202 -237	-4521 -5301	-1799 -2245	MAX MIN
1771	-714 -837	-34 -39	-77 -91	-3639 -4266	-1003 -1243	MAX MIN
1772	870 543	-4 -7	60 37	4244 2647	-300 -541	MAX MIN
1773	885 551	37 19	76 47	4009 2500	-617 -1109	MAX MIN
1774	954 590	190 104	150 93	3864 2410	-1277 -2287	MAX MIN
1775	1036 636	477 265	246 154	3555 2217	-1971 -3519	MAX MIN
1776	1085 659	918 514	367 229	2910 1815	-2602 -4645	MAX MIN
1777	1072 643	1429 804	487 304	2041 1273	-3056 -5479	MAX MIN
1778	987 579	2034 1148	593 370	1003 625	-3279 -5940	MAX MIN
1779	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1780	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1781	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1782	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1783	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1784	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1785	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1786	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1787	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1788	763 428	2543 1427	597 373	0 0	-3329 -6072	MAX MIN
1789	-10 -160	-33 -533	745 635	0 0	3385 1623	MAX MIN
1790	407 294	-280 -606	619 528	-3579 -4196	2915 1320	MAX MIN
1791	384 297	-502 -685	244 208	-5289 -6201	1523 286	MAX MIN
1792	137 103	-408 -505	-27 -31	-5292 -6204	93 -748	MAX MIN
1793	-76 -91	-193 -232	-73 -86	-4231 -4960	-400 -824	MAX MIN
1794	-43 -51	-53 -62	-26 -30	-3728 -4371	-384 -596	MAX MIN
1795	389 242	-19 -30	38 24	5521 3443	-273 -498	MAX MIN
1796	381 237	-21 -28	20 13	5504 3432	-606 -1091	MAX MIN
1797	514 316	61 23	79 49	5708 3560	-1406 -2493	MAX MIN
1798	708 432	312 161	208 130	5730 3574	-2433 -4260	MAX MIN
1799	882 533	794 436	398 248	4998 3117	-3528 -6130	MAX MIN
1800	982 586	1416 796	592 369	3739 2332	-4424 -7673	MAX MIN
1801	1005 591	2205 1255	759 473	1892 1180	-4957 -8631	MAX MIN
1802	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1803	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1804	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1805	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1806	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1807	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1808	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1809	886 505	2954 1683	774 482	0 0	-5129 -8958	MAX MIN
1810	886	2954	774	0	-5129	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	505	1683	482	0	-8958	MIN
1811	886	2954	774	0	-5129	MAX
	505	1683	482	0	-8958	MIN
1812	-103	-343	585	0	-483	MAX
	-252	-840	499	0	-2195	MIN
1813	310	-257	535	-1527	-346	MAX
	207	-583	457	-1790	-1899	MIN
1814	479	-278	331	-2676	-285	MAX
	378	-464	282	-3138	-1499	MIN
1815	483	-212	149	-3117	-414	MAX
	398	-295	127	-3654	-1249	MIN
1816	440	-100	44	-3122	-344	MAX
	372	-124	37	-3661	-769	MIN
1817	494	-26	34	-3035	-221	MAX
	421	-31	29	-3558	-436	MIN
1818	-221	-30	-10	6244	-74	MAX
	-354	-48	-16	3894	-178	MIN
1819	-239	-81	-58	6672	-337	MAX
	-381	-124	-93	4161	-660	MIN
1820	-102	-114	-60	8049	-1165	MAX
	-156	-159	-96	5020	-2107	MIN
1821	163	-21	71	8972	-2722	MAX
	92	-46	44	5595	-4724	MIN
1822	521	499	358	8981	-4663	MAX
	307	252	223	5601	-7950	MIN
1823	746	1277	650	6728	-6463	MAX
	439	709	406	4196	-10943	MIN
1824	971	2376	900	3789	-7683	MAX
	570	1361	561	2363	-13001	MIN
1825	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1826	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1827	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1828	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1829	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1830	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1831	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1832	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1833	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1834	1052	3508	918	0	-8049	MAX
	609	2029	572	0	-13640	MIN
1835	-180	-599	439	0	-2636	MAX
	-328	-1092	374	0	-4321	MIN
1836	255	-320	422	-730	-2257	MAX
	153	-646	360	-856	-3786	MIN
1837	512	-215	309	-1394	-1615	MAX
	406	-402	264	-1635	-2813	MIN
1838	645	-117	195	-1821	-1111	MAX
	536	-202	166	-2135	-1936	MIN
1839	706	-39	96	-2020	-590	MAX
	599	-60	82	-2368	-1012	MIN
1840	761	3	57	-2131	-311	MAX
	649	2	49	-2498	-524	MIN
1841	-798	-14	-42	5745	593	MAX
	-1280	-23	-68	3583	407	MIN
1842	-832	-96	-134	6583	994	MAX
	-1332	-148	-214	4105	695	MIN
1843	-814	-347	-208	9431	121	MAX
	-1299	-533	-333	5882	-45	MIN
1844	-421	-394	-130	15978	-2050	MAX
	-660	-579	-208	9965	-3646	MIN
1845	-174	-173	248	15162	-5919	MAX
	-250	-183	155	9456	-9964	MIN
1846	299	942	709	14513	-9628	MAX
	160	501	442	9051	-16019	MIN
1847	530	2412	978	6279	-12011	MAX
	294	1384	610	3916	-19942	MIN
1848	1320	4399	969	0	-13244	MAX
	775	2584	604	0	-21969	MIN
1849	1320	4399	969	0	-13244	MAX
	775	2584	604	0	-21969	MIN
1850	1320	4399	969	0	-13244	MAX
	775	2584	604	0	-21969	MIN
1851	1320	4399	969	0	-13244	MAX
	775	2584	604	0	-21969	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
1852	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1853	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1854	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1855	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1856	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1857	1320 775	4399 2584	969 604	0 0	-13244 -21969	MAX MIN
1858	-238 -386	-794 -1285	294 251	0 0	-3871 -5541	MAX MIN
1859	223 122	-403 -727	291 248	-347 -407	-3388 -4903	MAX MIN
1860	526 418	-218 -405	230 196	-713 -835	-2475 -3661	MAX MIN
1861	721 601	-89 -173	163 139	-995 -1166	-1637 -2456	MAX MIN
1862	827 702	-10 -32	88 75	-1176 -1378	-818 -1237	MAX MIN
1863	853 727	13 11	51 43	-1309 -1535	-408 -620	MAX MIN
1864	-1311 -2102	46 29	-43 -70	3580 2233	1586 1026	MAX MIN
1865	-1368 -2192	-37 -54	-124 -199	4311 2688	3393 2191	MAX MIN
1866	-1564 -2501	-294 -447	-264 -424	6995 4362	8387 5379	MAX MIN
1867	-2043 -3260	-1337 -2090	-317 -509	15174 9463	1401 1098	MAX MIN
1868	-406 -623	-755 -1116	104 65	55443 34577	-6227 -10459	MAX MIN
1869	-1322 -2078	-391 -488	733 457	16961 10578	-14612 -24009	MAX MIN
1870	-222 -298	2768 1606	787 491	5733 3576	-21092 -34502	MAX MIN
1871	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1872	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1873	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1874	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1875	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1876	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1877	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1878	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1879	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1880	1683 1002	5610 3340	659 411	0 0	-20206 -33134	MAX MIN
1881	-275 -422	-916 -1406	148 126	0 0	-4519 -6181	MAX MIN
1882	206 104	-465 -788	148 126	-139 -162	-3988 -5496	MAX MIN
1883	531 422	-237 -424	121 103	-299 -350	-2948 -4129	MAX MIN
1884	753 628	-85 -170	89 76	-434 -508	-1943 -2758	MAX MIN
1885	873 741	-1 -22	50 43	-531 -622	-959 -1376	MAX MIN
1886	874 745	15 13	28 24	-612 -718	-472 -683	MAX MIN
1887	-1534 -2460	89 55	-6 -9	148 92	2052 1317	MAX MIN
1888	-1604 -2571	19 8	-14 -22	185 115	4713 3014	MAX MIN
1889	-1914 -3062	-181 -267	-26 -42	210 131	12174 7742	MAX MIN
1890	-2528 -4038	-372 -544	-37 -60	219 136	51285 32207	MAX MIN
1891	-6926 -11076	-5813 -9227	-46 -74	204 127	-9463 -15647	MAX MIN
1892	-2081 -3295	759 386	-53 -85	167 104	-51255 -82765	MAX MIN
1893	-483	3218	-59	101	-26867	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-717	1886	-95	63	-43763	MIN
1894	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1895	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1896	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1897	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1898	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1899	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1900	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1901	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1902	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1903	1879 1124	6262 3746	-59 -94	0 0	-23791 -38882	MAX MIN
1904	-287 -434	-957 -1447	0 -1	0 0	-4719 -6379	MAX MIN
1905	200 99	-487 -810	-1 -1	3 3	-4174 -5679	MAX MIN
1906	532 423	-246 -433	0 -1	7 6	-3097 -4275	MAX MIN
1907	761 635	-86 -171	0 0	10 9	-2040 -2855	MAX MIN
1908	883 750	1 -20	0 0	14 12	-1005 -1421	MAX MIN
1909	875 746	15 13	0 0	17 14	-493 -704	MAX MIN
1910	-1364 -2186	46 29	51 32	-2061 -3304	1601 1036	MAX MIN
1911	-1425 -2284	-40 -59	153 96	-2466 -3954	3421 2208	MAX MIN
1912	-1622 -2593	-302 -461	336 210	-4105 -6582	8433 5408	MAX MIN
1913	-2097 -3346	-1353 -2117	384 240	-9193 -14740	1457 1132	MAX MIN
1914	-454 -699	-781 -1157	-161 -258	-34323 -55035	-6191 -10401	MAX MIN
1915	-1362 -2142	-426 -543	-568 -910	-10368 -16625	-14576 -23953	MAX MIN
1916	-252 -346	2698 1562	-614 -985	-3448 -5529	-21058 -34449	MAX MIN
1917	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1918	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1919	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1920	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1921	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1922	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1923	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1924	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1925	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1926	1661 988	5536 3293	-533 -854	0 0	-20174 -33082	MAX MIN
1927	-274 -421	-914 -1404	-127 -149	0 0	-4511 -6173	MAX MIN
1928	205 104	-464 -787	-127 -149	169 144	-3980 -5488	MAX MIN
1929	530 421	-236 -423	-104 -122	365 311	-2941 -4122	MAX MIN
1930	751 626	-85 -170	-77 -90	530 452	-1938 -2754	MAX MIN
1931	870 739	-1 -22	-43 -51	652 556	-956 -1374	MAX MIN
1932	871 743	15 13	-24 -29	754 643	-471 -682	MAX MIN
1933	-903 -1449	-14 -23	45 28	-3451 -5531	626 428	MAX MIN
1934	-947 -1517	-103 -158	163 101	-3909 -6268	1053 731	MAX MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
1935	-930 -1484	-365 -562	234 146	-5640 -9043	183 54	MAX MIN	
1936	-531 -835	-429 -635	68 43	-9701 -15554	-1974 -3525	MAX MIN	
1937	-270 -405	-226 -268	-261 -419	-9202 -14754	-5838 -9836	MAX MIN	
1938	169 79	827 429	-565 -905	-8838 -14171	-9549 -15892	MAX MIN	
1939	433 234	2266 1293	-746 -1196	-3784 -6068	-11935 -19821	MAX MIN	
1940	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1941	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1942	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1943	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1944	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1945	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1946	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1947	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1948	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1949	1273 746	4242 2487	-739 -1184	0 0	-13169 -21851	MAX MIN	
1950	-237 -384	-790 -1281	-251 -295	0 0	-3854 -5524	MAX MIN	
1951	222 120	-400 -725	-248 -291	415 354	-3371 -4887	MAX MIN	
1952	522 415	-217 -404	-197 -230	853 727	-2461 -3648	MAX MIN	
1953	716 597	-88 -173	-139 -163	1192 1016	-1627 -2447	MAX MIN	
1954	822 697	-10 -32	-76 -89	1412 1204	-813 -1232	MAX MIN	
1955	846 722	13 11	-44 -51	1576 1344	-405 -617	MAX MIN	
1956	-381 -611	-30 -49	-7 -12	-3832 -6143	-40 -124	MAX MIN	
1957	-413 -661	-92 -141	31 19	-4013 -6434	-277 -563	MAX MIN	
1958	-277 -437	-142 -204	-14 -22	-4808 -7709	-1061 -1940	MAX MIN	
1959	-74 -103	-101 -108	-147 -235	-5346 -8572	-2593 -4516	MAX MIN	
1960	286 160	364 168	-348 -558	-5350 -8577	-4522 -7725	MAX MIN	
1961	548 315	1093 595	-548 -879	-3979 -6380	-6321 -10716	MAX MIN	
1962	822 476	2142 1216	-719 -1153	-2226 -3568	-7544 -12779	MAX MIN	
1963	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1964	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1965	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1966	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1967	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1968	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1969	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1970	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1971	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1972	976 561	3255 1870	-728 -1168	0 0	-7912 -13422	MAX MIN	
1973	-178 -326	-593 -1087	-373 -438	0 0	-2609 -4295	MAX MIN	
1974	253 151	-317 -643	-359 -421	866 739	-2232 -3762	MAX MIN	
1975	506 401	-212 -400	-263 -309	1656 1413	-1594 -2792	MAX MIN	
1976	637	-116	-166	2168	-1095	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	529	-201	-195	1848	-1921	MIN
1977	696	-38	-82	2410	-582	MAX
	591	-60	-96	2055	-1004	MIN
1978	750	3	-49	2548	-307	MAX
	640	2	-58	2172	-520	MIN
1979	44	-20	-46	-3489	-223	MAX
	27	-31	-74	-5593	-417	MIN
1980	4	-36	-61	-3361	-514	MAX
	1	-52	-98	-5387	-945	MIN
1981	135	-4	-139	-3399	-1246	MAX
	80	-17	-223	-5449	-2237	MIN
1982	348	186	-254	-3354	-2229	MAX
	207	83	-408	-5376	-3934	MIN
1983	562	598	-399	-2876	-3300	MAX
	333	314	-639	-4612	-5767	MIN
1984	710	1150	-540	-2114	-4189	MAX
	416	630	-865	-3390	-7298	MIN
1985	796	1866	-662	-1036	-4723	MAX
	460	1043	-1061	-1662	-8258	MIN
1986	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1987	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1988	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1989	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1990	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1991	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1992	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1993	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1994	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1995	775	2582	-668	0	-4897	MAX
	435	1451	-1071	0	-8587	MIN
1996	-101	-335	-497	0	-446	MAX
	-250	-832	-582	0	-2160	MIN
1997	305	-253	-454	1804	-311	MAX
	202	-579	-533	1539	-1866	MIN
1998	470	-276	-280	3166	-255	MAX
	370	-462	-329	2700	-1470	MIN
1999	470	-210	-126	3696	-392	MAX
	387	-294	-148	3151	-1228	MIN
2000	425	-100	-37	3713	-333	MAX
	359	-124	-44	3166	-758	MIN
2001	477	-26	-29	3620	-215	MAX
	407	-31	-34	3087	-430	MIN
2002	435	-5	-67	-2848	-228	MAX
	271	-8	-107	-4563	-425	MIN
2003	409	5	-108	-2543	-484	MAX
	254	0	-173	-4076	-896	MIN
2004	475	102	-205	-2330	-1041	MAX
	292	49	-329	-3735	-1909	MIN
2005	581	307	-306	-2049	-1663	MAX
	352	158	-491	-3284	-3026	MIN
2006	677	651	-412	-1600	-2250	MAX
	404	347	-661	-2564	-4083	MIN
2007	721	1063	-511	-1062	-2685	MAX
	424	576	-819	-1703	-4887	MIN
2008	712	1566	-598	-479	-2903	MAX
	408	856	-959	-768	-5339	MIN
2009	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2010	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2011	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2012	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2013	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2014	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2015	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2016	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN
2017	607	2022	-597	0	-2952	MAX
	330	1101	-956	0	-5469	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2018	607 330	2022 1101	-597 -956	0 0	-2952 -5469	MAX MIN
2019	-7 -158	-23 -525	-630 -739	0 0	3432 1668	MAX MIN
2020	399 287	-276 -602	-524 -614	4213 3593	2960 1363	MAX MIN
2021	369 285	-499 -683	-204 -240	6238 5320	1563 324	MAX MIN
2022	117 86	-407 -504	34 29	6258 5337	123 -720	MAX MIN
2023	-96 -113	-193 -232	87 74	5029 4288	-384 -809	MAX MIN
2024	-64 -75	-53 -63	30 25	4449 3794	-375 -588	MAX MIN
2025	617 385	1 0	-71 -115	-2182 -3495	-185 -356	MAX MIN
2026	622 387	34 17	-124 -199	-1821 -2917	-372 -717	MAX MIN
2027	649 401	141 73	-227 -363	-1529 -2449	-751 -1444	MAX MIN
2028	683 416	330 172	-315 -506	-1218 -1952	-1118 -2153	MAX MIN
2029	698 418	603 317	-396 -634	-846 -1355	-1422 -2756	MAX MIN
2030	678 397	909 480	-466 -748	-496 -794	-1609 -3163	MAX MIN
2031	612 345	1261 666	-530 -849	-178 -285	-1660 -3347	MAX MIN
2032	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2033	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2034	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2035	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2036	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2037	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2038	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2039	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2040	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2041	464 241	1545 804	-524 -840	0 0	-1650 -3382	MAX MIN
2042	119 -33	395 -112	-786 -921	0 0	11619 8973	MAX MIN
2043	539 406	-554 -877	-520 -609	10854 9257	8808 6665	MAX MIN
2044	22 -35	-990 -1217	83 71	15342 13084	3337 2075	MAX MIN
2045	-713 -834	-748 -898	336 286	8370 7137	-964 -1794	MAX MIN
2046	-757 -884	-200 -240	240 204	5390 4595	-1781 -2225	MAX MIN
2047	-744 -873	-34 -40	91 78	4365 3721	-995 -1234	MAX MIN
2048	673 420	3 2	-67 -107	-1600 -2561	-130 -268	MAX MIN
2049	702 437	44 24	-122 -195	-1244 -1990	-250 -522	MAX MIN
2050	710 439	142 74	-219 -351	-953 -1526	-477 -1005	MAX MIN
2051	702 429	300 154	-297 -476	-675 -1080	-666 -1428	MAX MIN
2052	668 399	508 258	-360 -577	-394 -630	-791 -1744	MAX MIN
2053	610 354	730 368	-413 -662	-172 -274	-834 -1920	MAX MIN
2054	512 283	972 485	-461 -739	-15 -24	-791 -1953	MAX MIN
2055	341 165	1136 549	-453 -727	0 0	-748 -1936	MAX MIN
2056	341 165	1136 549	-453 -727	0 0	-748 -1936	MAX MIN
2057	341 165	1136 549	-453 -727	0 0	-748 -1936	MAX MIN
2058	341 165	1136 549	-453 -727	0 0	-748 -1936	MAX MIN
2059	341 165	1136 549	-453 -727	0 0	-748 -1936	MAX MIN



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2060	341	1136	-453	0	-748	MAX
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2061	341	1136	-453	0	-748	MAX
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2062	341	1136	-453	0	-748	MAX
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2063	341	1136	-453	0	-748	MAX
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2064	341	1136	-453	0	-748	MAX
	165	549	-727	0	-1936	MIN
2065	293	976	-967	0	31240	MAX
	139	462	-1133	0	25707	MIN
2066	1128	-1283	-392	66593	22811	MAX
	909	-1610	-460	56797	18609	MIN
2067	-2373	-2431	549	16067	144	MAX
	-2768	-2886	468	13703	-1078	MIN
2068	-1657	-539	480	6627	-9213	MAX
	-1927	-656	410	5650	-10983	MIN
2069	-1402	-69	227	3692	-3829	MAX
	-1640	-89	193	3147	-4595	MIN
2070	-1394	43	88	2834	-1814	MAX
	-1636	37	75	2415	-2182	MIN
2071	655	4	-58	-1123	-78	MAX
	409	2	-93	-1795	-185	MIN
2072	697	43	-109	-805	-142	MAX
	434	23	-174	-1286	-348	MIN
2073	697	124	-196	-548	-249	MAX
	431	62	-315	-875	-640	MIN
2074	669	247	-264	-321	-311	MAX
	408	121	-423	-512	-859	MIN
2075	609	397	-315	-119	-320	MAX
	363	189	-505	-188	-989	MIN
2076	530	551	-356	24	-273	MAX
	305	256	-572	14	-1022	MIN
2077	417	711	-394	116	-175	MAX
	224	322	-632	72	-966	MIN
2078	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2079	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2080	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2081	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2082	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2083	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2084	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2085	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2086	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2087	237	790	-386	0	-112	MAX
	100	333	-620	0	-917	MIN
2088	2177	7256	19	0	164620	MAX
	1775	5917	16	0	139470	MIN
2089	-10443	-10090	26	774	29067	MAX
	-12181	-11804	22	659	23944	MIN
2090	-2953	-400	24	-38	-54572	MAX
	-3440	-585	20	-45	-63631	MIN
2091	-2104	-262	13	88	-12696	MAX
	-2451	-345	11	73	-15015	MIN
2092	-1685	44	6	115	-5019	MAX
	-1972	22	5	95	-5973	MIN
2093	-1675	97	2	130	-2207	MAX
	-1965	83	2	107	-2637	MIN
2094	599	3	-48	-747	-33	MAX
	375	2	-76	-1191	-113	MIN
2095	645	37	-92	-481	-51	MAX
	402	19	-148	-765	-202	MIN
2096	641	98	-167	-269	-65	MAX
	396	46	-268	-427	-346	MIN
2097	603	186	-224	-93	-36	MAX
	367	82	-360	-145	-419	MIN
2098	532	285	-267	75	34	MAX
	315	119	-428	45	-422	MIN
2099	446	384	-300	189	138	MAX
	252	152	-481	117	-362	MIN
2100	328	479	-330	186	272	MAX
	168	178	-529	115	-250	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2101	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2102	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2103	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2104	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2105	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2106	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2107	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2108	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2109	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2110	149 45	497 150	-323 -519	0 0	346 -182	MAX MIN
2111	272 118	907 393	1191 1016	0 0	29941 24599	MAX MIN
2112	1196 967	-1220 -1536	525 448	-55654 -65250	22530 18368	MAX MIN
2113	-2359 -2752	-2428 -2882	-420 -492	-13504 -15830	700 -531	MAX MIN
2114	-1677 -1952	-551 -671	-383 -449	-5494 -6438	-9020 -10761	MAX MIN
2115	-1431 -1675	-74 -95	-181 -213	-2957 -3463	-3788 -4549	MAX MIN
2116	-1421 -1668	41 35	-71 -83	-2207 -2582	-1798 -2164	MAX MIN
2117	522 328	2 1	-38 -61	-462 -732	3 -55	MAX MIN
2118	566 353	29 14	-76 -121	-250 -394	20 -88	MAX MIN
2119	561 347	70 29	-138 -221	-83 -128	75 -121	MAX MIN
2120	521 316	127 46	-186 -298	80 47	167 -93	MAX MIN
2121	448 263	184 56	-221 -354	223 137	290 -12	MAX MIN
2122	362 200	238 61	-248 -398	270 167	431 107	MAX MIN
2123	246 118	284 56	-272 -438	213 132	587 254	MAX MIN
2124	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2125	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2126	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2127	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2128	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2129	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2130	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2131	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2132	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2133	77 0	258 1	-267 -429	0 0	669 334	MAX MIN
2134	104 -48	346 -161	982 837	0 0	11092 8521	MAX MIN
2135	487 362	-561 -885	681 581	-8591 -10070	8440 6349	MAX MIN
2136	-1 -56	-971 -1196	-7 -8	-12594 -14762	3351 2085	MAX MIN
2137	-751 -878	-750 -901	-242 -283	-6877 -8058	-768 -1603	MAX MIN
2138	-813 -951	-207 -248	-183 -215	-4371 -5118	-1699 -2131	MAX MIN
2139	-797 -937	-38 -44	-70 -82	-3501 -4098	-963 -1198	MAX MIN
2140	438 276	1 1	-30 -48	-254 -397	31 -10	MAX MIN
2141	476 298	21 9	-61 -98	-91 -138	75 0	MAX MIN
2142	471	45	-112	62	180	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	292	13	-179	34	47	MIN
2143	433	74	-151	208	316	MAX
	262	13	-243	126	146	MIN
2144	364	98	-180	294	474	MAX
	211	2	-290	180	283	MIN
2145	282	116	-202	299	639	MAX
	151	-15	-326	184	440	MIN
2146	175	124	-222	214	808	MAX
	74	-43	-358	132	608	MIN
2147	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2148	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2149	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2150	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2151	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2152	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2153	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2154	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2155	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2156	20	67	-218	0	894	MAX
	-35	-118	-351	0	695	MIN
2157	-30	-100	821	0	3098	MAX
	-180	-602	699	0	1332	MIN
2158	317	-323	702	-3288	2702	MAX
	216	-649	598	-3853	1102	MIN
2159	266	-511	326	-4884	1455	MAX
	198	-695	278	-5721	212	MIN
2160	7	-408	36	-4970	131	MAX
	-14	-505	30	-5821	-715	MIN
2161	-195	-197	-42	-3993	-346	MAX
	-228	-236	-49	-4673	-774	MIN
2162	-159	-55	-12	-3529	-352	MAX
	-191	-65	-14	-4129	-566	MIN
2163	353	0	-23	-105	53	MAX
	223	0	-37	-158	25	MIN
2164	385	13	-49	31	116	MAX
	242	4	-78	14	66	MIN
2165	381	22	-90	174	257	MAX
	236	-1	-144	104	172	MIN
2166	347	30	-122	271	424	MAX
	209	-15	-196	165	319	MIN
2167	285	26	-146	315	605	MAX
	162	-43	-235	192	493	MIN
2168	211	17	-164	294	785	MAX
	107	-77	-264	181	675	MIN
2169	113	-5	-180	199	963	MAX
	35	-124	-290	122	856	MIN
2170	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2171	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2172	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2173	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2174	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2175	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2176	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2177	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2178	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2179	-25	-84	-176	0	1051	MAX
	-64	-212	-285	0	947	MIN
2180	-135	-451	694	0	-695	MAX
	-285	-949	591	0	-2414	MIN
2181	189	-346	649	-1320	-530	MAX
	90	-672	552	-1545	-2090	MIN
2182	308	-324	434	-2364	-402	MAX
	235	-510	369	-2766	-1622	MIN
2183	281	-231	232	-2789	-466	MAX
	230	-314	198	-3263	-1305	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty	
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]	
2184	224	-106	91	-2833	-359	MAX
	192	-131	78	-3312	-786	MIN
2185	284	-28	54	-2794	-225	MAX
	243	-33	46	-3264	-440	MIN
2186	269	0	-18	7	69	MAX
	171	-1	-29	-3	50	MIN
2187	297	7	-39	137	146	MAX
	188	0	-63	80	115	MIN
2188	295	4	-73	231	313	MAX
	183	-12	-116	139	263	MIN
2189	266	-6	-99	289	502	MAX
	160	-37	-159	175	445	MIN
2190	213	-31	-118	303	699	MAX
	119	-79	-190	184	645	MIN
2191	148	-62	-132	268	890	MAX
	69	-126	-214	163	843	MIN
2192	61	-107	-145	175	1073	MAX
	4	-187	-235	107	1032	MIN
2193	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2194	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2195	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2196	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2197	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2198	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2199	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2200	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2201	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2202	-61	-202	-142	0	1163	MAX
	-86	-285	-231	0	1126	MIN
2203	-230	-766	590	0	-2865	MAX
	-378	-1259	501	0	-4557	MIN
2204	98	-465	577	-562	-2470	MAX
	3	-789	490	-655	-4005	MIN
2205	284	-301	445	-1133	-1784	MAX
	216	-487	378	-1320	-2986	MIN
2206	367	-160	301	-1527	-1222	MAX
	304	-244	257	-1781	-2051	MIN
2207	397	-55	156	-1738	-644	MAX
	340	-76	133	-2026	-1068	MIN
2208	450	-3	84	-1895	-338	MAX
	386	-3	72	-2208	-552	MIN
2209	188	-1	-14	117	80	MAX
	120	-1	-22	67	69	MIN
2210	215	2	-32	196	168	MAX
	137	-2	-50	117	151	MIN
2211	215	-9	-59	249	354	MAX
	134	-21	-94	149	330	MIN
2212	194	-33	-81	275	559	MAX
	116	-54	-130	165	539	MIN
2213	151	-75	-96	268	768	MAX
	82	-106	-156	160	758	MIN
2214	96	-124	-107	228	968	MAX
	38	-164	-175	136	967	MIN
2215	20	-187	-116	144	1165	MAX
	-21	-237	-190	86	1154	MIN
2216	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2217	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2218	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2219	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2220	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2221	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2222	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2223	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2224	-88	-294	-113	0	1260	MAX
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2225	-88	-294	-113	0	1260	MAX

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-103	-342	-186	0	1246	MIN
2226	-312	-1041	497	0	-4212	MAX
	-459	-1530	420	0	-5886	MIN
2227	27	-613	497	-213	-3709	MAX
	-64	-935	421	-250	-5228	MIN
2228	238	-349	411	-509	-2741	MAX
	179	-536	348	-595	-3929	MIN
2229	357	-157	303	-763	-1822	MAX
	297	-242	258	-890	-2641	MIN
2230	410	-37	167	-948	-911	MAX
	352	-59	143	-1104	-1330	MIN
2231	420	1	87	-1125	-455	MAX
	359	1	74	-1311	-666	MIN
2232	113	-1	-11	184	89	MAX
	73	-1	-17	111	85	MIN
2233	140	1	-25	215	185	MAX
	90	-4	-40	130	181	MIN
2234	143	-16	-48	235	388	MAX
	90	-25	-76	141	387	MIN
2235	129	-50	-67	237	616	MAX
	77	-65	-107	141	605	MIN
2236	99	-106	-80	215	851	MAX
	52	-126	-129	126	824	MIN
2237	56	-169	-87	174	1071	MAX
	17	-192	-144	101	1029	MIN
2238	-8	-247	-91	106	1275	MAX
	-36	-273	-153	61	1222	MIN
2239	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2240	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2241	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2242	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2243	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2244	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2245	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2246	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2247	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2248	-109	-364	-89	0	1374	MAX
	-116	-385	-150	0	1316	MIN
2249	-380	-1266	410	0	-5104	MAX
	-526	-1752	343	0	-6763	MIN
2250	-26	-750	416	-63	-4537	MAX
	-110	-1069	349	-78	-6041	MIN
2251	181	-414	358	-195	-3399	MAX
	135	-600	303	-233	-4574	MIN
2252	293	-175	273	-318	-2254	MAX
	246	-261	233	-376	-3062	MIN
2253	337	-33	152	-418	-1113	MAX
	289	-56	131	-490	-1526	MIN
2254	296	-1	76	-529	-547	MAX
	252	-3	65	-620	-755	MIN
2255	51	0	-7	206	103	MAX
	33	0	-11	128	100	MIN
2256	77	2	-18	195	216	MAX
	50	-3	-28	120	206	MIN
2257	80	-18	-37	193	451	MAX
	51	-26	-57	116	425	MIN
2258	73	-58	-54	182	699	MAX
	44	-69	-85	106	654	MIN
2259	55	-123	-66	151	944	MAX
	29	-136	-106	85	879	MIN
2260	29	-196	-70	109	1174	MAX
	5	-209	-117	58	1090	MIN
2261	-21	-284	-68	58	1386	MAX
	-40	-295	-120	29	1287	MIN
2262	-124	-412	-65	0	1487	MAX
	-124	-414	-117	0	1383	MIN
2263	-124	-412	-65	0	1487	MAX
	-124	-414	-117	0	1383	MIN
2264	-124	-412	-65	0	1487	MAX
	-124	-414	-117	0	1383	MIN
2265	-124	-412	-65	0	1487	MAX
	-124	-414	-117	0	1383	MIN
2266	-124	-412	-65	0	1487	MAX
	-124	-414	-117	0	1383	MIN

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx	My	Mxy	Tx	Ty		
	[kgm]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[kg]		
2267	-124	-412	-65	0	1487	MAX	
	-124	-414	-117	0	1383	MIN	
2268	-124	-412	-65	0	1487	MAX	
	-124	-414	-117	0	1383	MIN	
2269	-124	-412	-65	0	1487	MAX	
	-124	-414	-117	0	1383	MIN	
2270	-124	-412	-65	0	1487	MAX	
	-124	-414	-117	0	1383	MIN	
2271	-124	-412	-65	0	1487	MAX	
	-124	-414	-117	0	1383	MIN	
2272	-429	-1429	323	0	-5742	MAX	
	-574	-1913	265	0	-7385	MIN	
2273	-47	-844	331	-26	-5133	MAX	
	-118	-1160	274	-46	-6621	MIN	
2274	122	-459	298	-55	-3883	MAX	
	91	-644	252	-81	-5042	MIN	
2275	198	-183	225	-80	-2586	MAX	
	167	-269	193	-100	-3381	MIN	
2276	224	-25	121	-94	-1278	MAX	
	191	-47	104	-114	-1682	MIN	
2277	147	2	56	-93	-626	MAX	
	125	0	48	-111	-830	MIN	
2278	12	3	-3	156	134	MAX	
	8	2	-5	100	120	MIN	
2279	30	1	-9	123	273	MAX	
	20	-2	-14	77	243	MIN	
2280	34	-20	-22	116	550	MAX	
	22	-26	-32	70	488	MIN	
2281	31	-60	-34	105	821	MAX	
	19	-69	-52	61	729	MIN	
2282	24	-122	-44	80	1074	MAX	
	12	-134	-69	42	956	MIN	
2283	11	-195	-46	47	1303	MAX	
	0	-208	-78	20	1164	MIN	
2284	-18	-285	-39	10	1516	MAX	
	-26	-293	-76	-2	1361	MIN	
2285	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2286	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2287	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2288	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2289	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2290	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2291	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2292	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2293	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2294	-126	-420	-37	0	1621	MAX	
	-128	-426	-81	0	1458	MIN	
2295	-448	-1492	227	0	-6265	MAX	
	-591	-1970	175	0	-7882	MIN	
2296	-29	-851	209	-51	-5628	MAX	
	-65	-1160	168	-75	-7091	MIN	
2297	63	-449	198	-4	-4321	MAX	
	47	-635	168	-27	-5460	MIN	
2298	103	-161	145	29	-2941	MAX	
	89	-243	124	14	-3724	MIN	
2299	112	-8	71	46	-1483	MAX	
	95	-28	60	37	-1882	MIN	
2300	42	17	30	139	-735	MAX	
	35	15	25	120	-936	MIN	
2301	-3	-4	-2	108	206	MAX	
	-4	-5	-3	70	169	MIN	
2302	6	-16	-6	72	383	MAX	
	5	-19	-9	45	318	MIN	
2303	6	-48	-15	68	725	MAX	
	4	-55	-20	42	606	MIN	
2304	6	-86	-24	61	1046	MAX	
	4	-92	-34	35	877	MIN	
2305	8	-131	-32	43	1331	MAX	
	6	-131	-47	22	1118	MIN	
2306	13	-153	-35	19	1550	MAX	
	7	-171	-55	4	1307	MIN	
2307	16	-180	-15	-11	1710	MAX	
	4	-229	-42	-15	1457	MIN	
2308	-89	-298	0	0	1780	MAX	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

In	Mx [kgm]	My [kgm]	Mxy [kgm]	Tx [kg]	Ty [kg]	
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2309	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2310	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2311	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2312	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2313	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2314	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2315	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2316	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2317	-89	-298	0	0	1780	MAX
	-107	-358	-45	0	1527	MIN
2318	-354	-1181	122	0	-6635	MAX
	-509	-1697	48	0	-8279	MIN
2319	59	-605	117	-66	-6097	MAX
	46	-910	87	-91	-7608	MIN
2320	41	-401	155	6	-4908	MAX
	35	-558	131	-11	-6125	MIN
2321	38	-231	106	46	-3482	MAX
	32	-301	88	35	-4348	MIN
2322	39	-75	50	63	-1841	MAX
	32	-94	42	52	-2297	MIN
2323	-8	-13	22	180	-973	MAX
	-9	-15	18	154	-1212	MIN

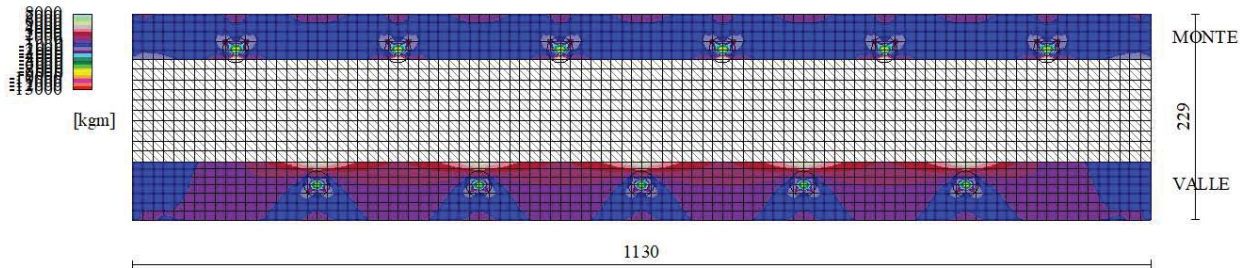


Fig. 13 - Piastra fondazione - Momento  $M_{yMAX}$  (Combinazione n° 2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

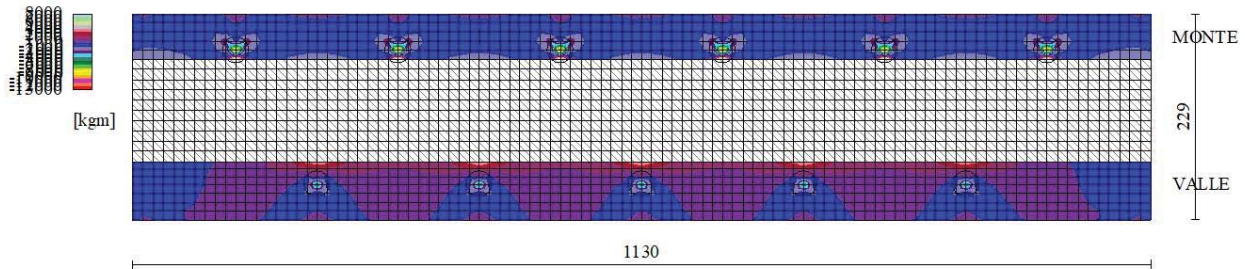


Fig. 14 - Piastra fondazione - Momento  $M_{yMIN}$  (Combinazione n° 1)

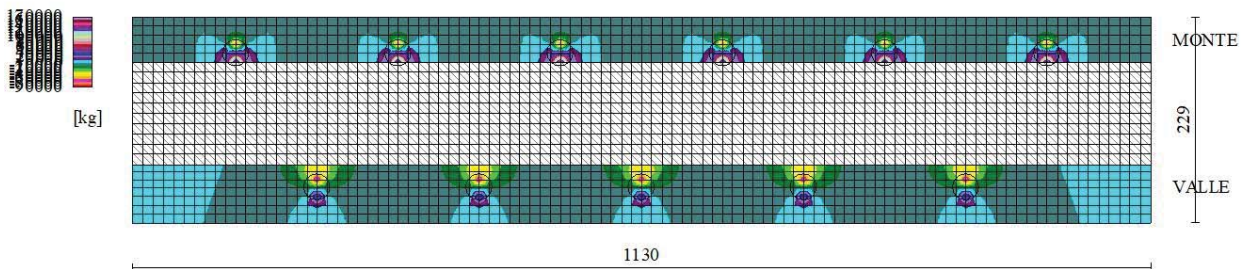


Fig. 15 - Piastra fondazione - Taglio  $T_y$  (Combinazione n° 2)

## Sollecitazioni pali

### Simbologia adottata

- N Sforzo normale, espresso in [kg]. Positivo se di compressione.
- T Taglio, espresso in [kg]. Positivo se diretto da monte verso valle
- M Momento, espresso in [kgm]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)

### Palo n° 1

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	36780	128289	1431	11988	0	0
13	0,72	35393	123139	-57	-425	-404	-3740
24	1,38	34093	118323	-294	-2719	-262	-2461
59	3,48	29778	102391	1	4	17	153
101	6,00	24241	82551	0	1	0	0

### Palo n° 2

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	16904	127575	2752	11986	0	0
13	0,72	16307	122427	-109	-425	-777	-3740



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
24	1,38	15748	117612	-565	-2719	-505	-2461
59	3,48	13885	101684	2	4	32	153
101	6,00	11483	81852	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	37251	128305	-265	-6633	0	0
13	0,72	35845	123156	10	262	75	1873
24	1,38	34528	118341	54	1362	49	1217
59	3,48	30155	102410	0	-4	-3	-77
101	6,00	24543	82572	0	0	0	0

Palo n° 2

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	27800	127581	1816	11987	0	0
13	0,72	26765	122432	-72	-425	-513	-3741
24	1,38	25795	117617	-373	-2719	-333	-2461
59	3,48	22577	101688	1	4	21	153
101	6,00	18448	81854	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	31772	128293	-584	-11989	0	0
13	0,72	30586	123144	23	425	165	3741
24	1,38	29473	118329	120	2719	107	2461
59	3,48	25778	102401	0	-4	-7	-153
101	6,00	21033	82565	0	-1	0	0

Palo n° 2

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	20570	127577	943	11987	0	0
13	0,72	19826	122428	-37	-425	-266	-3741
24	1,38	19128	117612	-193	-2719	-173	-2461
59	3,48	16809	101682	1	4	11	153
101	6,00	13826	81847	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	36780	128289	1431	11988	0	0
13	0,72	35393	123139	-57	-425	-404	-3740
24	1,38	34093	118323	-294	-2719	-262	-2461
59	3,48	29778	102391	1	4	17	153
101	6,00	24241	82551	0	1	0	0

Palo n° 2

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	16904	127575	2752	11986	0	0
13	0,72	16307	122427	-109	-425	-777	-3740
24	1,38	15748	117612	-565	-2719	-505	-2461
59	3,48	13885	101684	2	4	32	153
101	6,00	11483	81852	0	1	0	0

Palo n° 1

n°	Y	Ne	Nr	Te	Tr	Me	Mr
	[m]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[kgm]
1	0,00	36780	128289	1431	11988	0	0
13	0,72	35393	123139	-57	-425	-404	-3740
24	1,38	34093	118323	-294	-2719	-262	-2461
59	3,48	29778	102391	1	4	17	153

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
101	6,00	24241	82551	0	1	0	0

**Palo n° 2**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	16904	127575	2752	11986	0	0
13	0,72	16307	122427	-109	-425	-777	-3740
24	1,38	15748	117612	-565	-2719	-505	-2461
59	3,48	13885	101684	2	4	32	153
101	6,00	11483	81852	0	1	0	0

**Palo n° 1**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	36780	128289	1431	11988	0	0
13	0,72	35393	123139	-57	-425	-404	-3740
24	1,38	34093	118323	-294	-2719	-262	-2461
59	3,48	29778	102391	1	4	17	153
101	6,00	24241	82551	0	1	0	0

**Palo n° 2**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	16904	127575	2752	11986	0	0
13	0,72	16307	122427	-109	-425	-777	-3740
24	1,38	15748	117612	-565	-2719	-505	-2461
59	3,48	13885	101684	2	4	32	153
101	6,00	11483	81852	0	1	0	0

**Palo n° 1**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	37153	128313	544	11989	0	0
13	0,72	35750	123163	-21	-425	-154	-3741
24	1,38	34437	118347	-112	-2719	-100	-2461
59	3,48	30076	102415	0	4	6	153
101	6,00	24479	82576	0	1	0	0

**Palo n° 2**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	21265	127578	2162	11986	0	0
13	0,72	20493	122429	-85	-425	-610	-3740
24	1,38	19769	117614	-444	-2719	-397	-2461
59	3,48	17364	101685	1	4	25	153
101	6,00	14271	81852	0	1	0	0

**Palo n° 1**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	34412	128295	478	11950	0	0
13	0,72	33119	123146	-19	-427	-135	-3720
24	1,38	31908	118330	-98	-2704	-88	-2446
59	3,48	27887	102398	0	4	6	152
101	6,00	22724	82559	0	1	0	0

**Palo n° 2**

n°	Y [m]	Ne [kg]	Nr [kg]	Te [kg]	Tr [kg]	Me [kgm]	Mr [kgm]
1	0,00	18637	127577	1896	11987	0	0
13	0,72	17971	122429	-75	-425	-535	-3741
24	1,38	17346	117614	-389	-2719	-348	-2461
59	3,48	15268	101686	1	4	22	153
101	6,00	12591	81854	0	1	0	0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

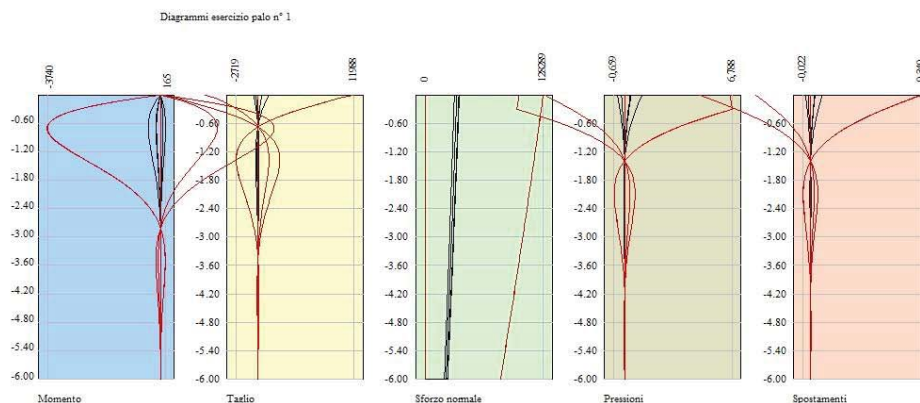


Fig. 16 - Sollecitazioni palo (Palo n° 1) (Inviluppo)

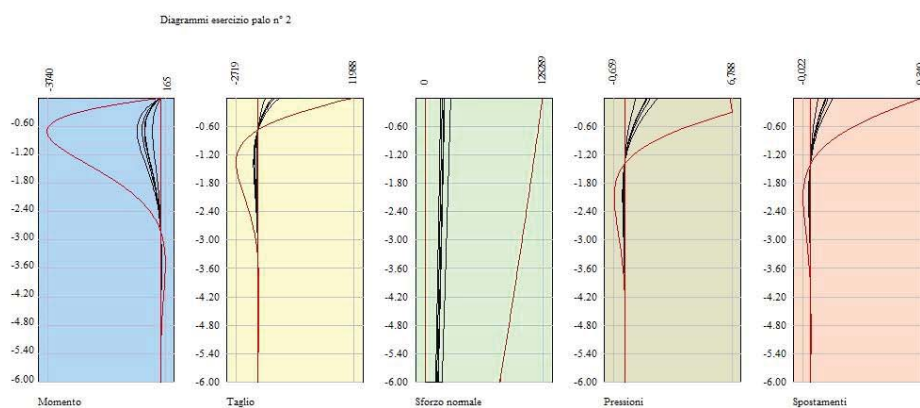


Fig. 17 - Sollecitazioni palo (Palo n° 2) (Inviluppo)

## Verifiche strutturali

### Verifiche a flessione

#### Elementi calcolati a trave

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Afi	area ferri inferiori espressa in [cmq]
Afs	area ferri superiori espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente espressa in [kg]
Mu	momento ultimi espresso in [kgm]
Nu	sforzo normale ultimo espressa in [kg]
FS	fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

#### Elementi calcolati a piastra

##### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espressa in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Afi, Afs area ferri inferiori e superiori, espresso in [cmq]  
 Mp, Mn momento positivo e negativo agente espressa in [kgm]  
 Mu momento ultimi espresso in [kgm]  
 FS fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

## Paramento

Is	Afi [cmq]	Afs [cmq]	Mp [kgm]	Mn [kgm]	Mu [kgm]	FS
1-1-P	10,78	10,78	6	-111	43916	100.000 (1)
1-2-P	10,78	10,78	0	-233	44244	100.000 (1)
1-3-P	10,78	10,78	705	0	44244	76.441 (2)
1-4-P	10,78	10,78	958	0	44244	56.203 (2)
1-5-P	10,78	10,78	1164	0	44244	46.202 (2)
1-6-P	10,78	10,78	1329	0	44244	40.404 (2)
1-7-P	10,78	10,78	1460	0	44244	36.719 (2)
1-8-P	10,78	10,78	1564	0	44244	34.231 (2)
1-9-P	10,78	10,78	1647	0	44244	32.474 (2)
1-10-P	10,78	10,78	1712	0	44244	31.192 (2)
1-11-P	10,78	10,78	1764	0	44244	30.245 (2)
1-12-P	10,78	10,78	1803	0	44244	29.552 (2)
1-13-P	10,78	10,78	1832	0	44244	29.063 (2)
1-14-P	10,78	10,78	1851	0	44244	28.745 (2)
1-15-P	10,78	10,78	1862	0	44244	28.564 (2)
1-16-P	10,78	10,78	1867	0	44244	28.482 (2)
1-17-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.459 (2)
1-18-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.457 (2)
1-19-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.447 (2)
1-20-P	10,78	10,78	1870	0	44244	28.411 (2)
1-21-P	10,78	10,78	1873	0	44244	28.354 (2)
1-22-P	10,78	10,78	1877	0	44244	28.290 (2)
1-23-P	10,78	10,78	1880	0	44244	28.240 (2)
1-24-P	10,78	10,78	1881	0	44244	28.221 (2)
1-25-P	10,78	10,78	1880	0	44244	28.240 (2)
1-26-P	10,78	10,78	1877	0	44244	28.290 (2)
1-27-P	10,78	10,78	1873	0	44244	28.354 (2)
1-28-P	10,78	10,78	1870	0	44244	28.411 (2)
1-29-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.447 (2)
1-30-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.457 (2)
1-31-P	10,78	10,78	1868	0	44244	28.459 (2)
1-32-P	10,78	10,78	1867	0	44244	28.482 (2)
1-33-P	10,78	10,78	1862	0	44244	28.564 (2)
1-34-P	10,78	10,78	1851	0	44244	28.745 (2)
1-35-P	10,78	10,78	1832	0	44244	29.063 (2)
1-36-P	10,78	10,78	1803	0	44244	29.552 (2)
1-37-P	10,78	10,78	1764	0	44244	30.245 (2)
1-38-P	10,78	10,78	1712	0	44244	31.192 (2)
1-39-P	10,78	10,78	1647	0	44244	32.474 (2)
1-40-P	10,78	10,78	1564	0	44244	34.231 (2)
1-41-P	10,78	10,78	1460	0	44244	36.719 (2)
1-42-P	10,78	10,78	1329	0	44244	40.404 (2)
1-43-P	10,78	10,78	1164	0	44244	46.202 (2)
1-44-P	10,78	10,78	958	0	44244	56.203 (2)
1-45-P	10,78	10,78	705	0	44244	76.441 (2)
1-46-P	10,78	10,78	0	-233	44244	100.000 (1)
1-47-P	10,78	10,78	6	-111	43916	100.000 (1)
2-1-P	9,24	9,24	2	0	34156	100.000 (1)
2-2-P	9,24	9,24	0	-30	34156	100.000 (1)
2-3-P	9,24	9,24	0	-93	34156	100.000 (1)
2-4-P	9,24	9,24	408	0	34156	100.000 (2)
2-5-P	9,24	9,24	567	0	34156	72.731 (2)
2-6-P	9,24	9,24	700	0	34156	59.114 (2)
2-7-P	9,24	9,24	810	0	34156	51.188 (2)
2-8-P	9,24	9,24	910	0	34156	45.641 (2)
2-9-P	9,24	9,24	1009	0	34156	41.078 (2)
2-10-P	9,24	9,24	1113	0	34156	37.117 (2)
2-11-P	9,24	9,24	1216	0	34156	33.843 (2)
2-12-P	9,24	9,24	1307	0	34156	31.376 (2)
2-13-P	9,24	9,24	1376	0	34156	29.715 (2)
2-14-P	9,24	9,24	1420	0	34156	28.774 (2)
2-15-P	9,24	9,24	1437	0	34156	28.434 (2)
2-16-P	9,24	9,24	1433	0	34156	28.552 (2)
2-17-P	9,24	9,24	1418	0	34156	28.919 (2)
2-18-P	9,24	9,24	1404	0	34156	29.245 (2)
2-19-P	9,24	9,24	1405	0	34156	29.235 (2)
2-20-P	9,24	9,24	1426	0	34156	28.779 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
2-21-P	9,24	9,24	1460	0	34156	28.031 (2)
2-22-P	9,24	9,24	1497	0	34156	27.276 (2)
2-23-P	9,24	9,24	1524	0	34156	26.743 (2)
2-24-P	9,24	9,24	1534	0	34156	26.553 (2)
2-25-P	9,24	9,24	1524	0	34156	26.743 (2)
2-26-P	9,24	9,24	1497	0	34156	27.276 (2)
2-27-P	9,24	9,24	1460	0	34156	28.031 (2)
2-28-P	9,24	9,24	1426	0	34156	28.779 (2)
2-29-P	9,24	9,24	1405	0	34156	29.235 (2)
2-30-P	9,24	9,24	1404	0	34156	29.245 (2)
2-31-P	9,24	9,24	1418	0	34156	28.919 (2)
2-32-P	9,24	9,24	1433	0	34156	28.552 (2)
2-33-P	9,24	9,24	1437	0	34156	28.434 (2)
2-34-P	9,24	9,24	1420	0	34156	28.774 (2)
2-35-P	9,24	9,24	1376	0	34156	29.715 (2)
2-36-P	9,24	9,24	1307	0	34156	31.376 (2)
2-37-P	9,24	9,24	1216	0	34156	33.843 (2)
2-38-P	9,24	9,24	1113	0	34156	37.117 (2)
2-39-P	9,24	9,24	1009	0	34156	41.078 (2)
2-40-P	9,24	9,24	910	0	34156	45.641 (2)
2-41-P	9,24	9,24	810	0	34156	51.188 (2)
2-42-P	9,24	9,24	700	0	34156	59.114 (2)
2-43-P	9,24	9,24	567	0	34156	72.731 (2)
2-44-P	9,24	9,24	408	0	34156	100.000 (2)
2-45-P	9,24	9,24	0	-93	34156	100.000 (1)
2-46-P	9,24	9,24	0	-30	34156	100.000 (1)
2-47-P	9,24	9,24	2	0	34156	100.000 (1)
3-1-P	9,24	9,24	0	0	30248	100.000 (1)
3-2-P	9,24	9,24	0	-13	30248	100.000 (1)
3-3-P	9,24	9,24	0	-40	30248	100.000 (1)
3-4-P	9,24	9,24	0	-75	30248	100.000 (1)
3-5-P	9,24	9,24	325	0	30248	100.000 (2)
3-6-P	9,24	9,24	326	0	30248	100.000 (2)
3-7-P	9,24	9,24	0	-186	30248	100.000 (1)
3-8-P	9,24	9,24	0	-219	30248	100.000 (1)
3-9-P	9,24	9,24	164	-194	-30248	62.346 (3)
3-10-P	9,24	9,24	379	0	30248	100.000 (2)
3-11-P	9,24	9,24	643	0	30248	58.225 (2)
3-12-P	9,24	9,24	824	0	30248	44.345 (2)
3-13-P	9,24	9,24	936	0	30248	38.683 (2)
3-14-P	9,24	9,24	988	0	30248	36.571 (2)
3-15-P	9,24	9,24	982	0	30248	36.879 (2)
3-16-P	9,24	9,24	916	0	30248	39.907 (2)
3-17-P	9,24	9,24	781	0	30248	47.855 (2)
3-18-P	9,24	9,24	561	0	30248	70.409 (2)
3-19-P	9,24	9,24	357	-129	-30248	47.045 (3)
3-20-P	9,24	9,24	632	0	30248	61.267 (2)
3-21-P	9,24	9,24	858	0	30248	43.159 (2)
3-22-P	9,24	9,24	1006	0	30248	36.173 (2)
3-23-P	9,24	9,24	1089	0	30248	33.172 (2)
3-24-P	9,24	9,24	1115	0	30248	32.309 (2)
3-25-P	9,24	9,24	1089	0	30248	33.172 (2)
3-26-P	9,24	9,24	1006	0	30248	36.173 (2)
3-27-P	9,24	9,24	858	0	30248	43.159 (2)
3-28-P	9,24	9,24	632	0	30248	61.267 (2)
3-29-P	9,24	9,24	357	-129	-30248	47.045 (3)
3-30-P	9,24	9,24	561	0	30248	70.409 (2)
3-31-P	9,24	9,24	781	0	30248	47.855 (2)
3-32-P	9,24	9,24	916	0	30248	39.907 (2)
3-33-P	9,24	9,24	982	0	30248	36.879 (2)
3-34-P	9,24	9,24	988	0	30248	36.571 (2)
3-35-P	9,24	9,24	936	0	30248	38.683 (2)
3-36-P	9,24	9,24	824	0	30248	44.345 (2)
3-37-P	9,24	9,24	643	0	30248	58.225 (2)
3-38-P	9,24	9,24	379	0	30248	100.000 (2)
3-39-P	9,24	9,24	164	-194	-30248	62.346 (3)
3-40-P	9,24	9,24	0	-219	30248	100.000 (1)
3-41-P	9,24	9,24	0	-186	30248	100.000 (1)
3-42-P	9,24	9,24	326	0	30248	100.000 (2)
3-43-P	9,24	9,24	325	0	30248	100.000 (2)
3-44-P	9,24	9,24	0	-75	30248	100.000 (1)
3-45-P	9,24	9,24	0	-40	30248	100.000 (1)
3-46-P	9,24	9,24	0	-13	30248	100.000 (1)
3-47-P	9,24	9,24	0	0	30248	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
4-1-P	7,70	7,70	0	0	22151	100.000 (1)
4-2-P	7,70	7,70	0	-6	22151	100.000 (1)
4-3-P	7,70	7,70	0	-17	22151	100.000 (1)
4-4-P	7,70	7,70	0	-31	22151	100.000 (1)
4-5-P	7,70	7,70	0	-47	22151	100.000 (1)
4-6-P	7,70	7,70	0	-64	22151	100.000 (1)
4-7-P	7,70	7,70	0	-80	22151	100.000 (1)
4-8-P	7,70	7,70	0	-97	22151	100.000 (1)
4-9-P	7,70	7,70	40	-242	-22151	70.250 (2)
4-10-P	7,70	7,70	0	-128	22151	100.000 (1)
4-11-P	7,70	7,70	277	0	22151	100.000 (2)
4-12-P	7,70	7,70	390	0	22151	70.283 (2)
4-13-P	7,70	7,70	451	0	22151	59.770 (2)
4-14-P	7,70	7,70	479	0	22151	56.000 (2)
4-15-P	7,70	7,70	481	0	22151	56.065 (2)
4-16-P	7,70	7,70	446	0	22151	61.605 (2)
4-17-P	7,70	7,70	350	0	22151	82.414 (2)
4-18-P	7,70	7,70	0	-206	22151	100.000 (1)
4-19-P	7,70	7,70	76	-167	-22151	53.138 (3)
4-20-P	7,70	7,70	225	0	22151	100.000 (2)
4-21-P	7,70	7,70	407	0	22151	69.311 (2)
4-22-P	7,70	7,70	508	0	22151	53.587 (2)
4-23-P	7,70	7,70	553	0	22151	48.523 (2)
4-24-P	7,70	7,70	565	0	22151	47.292 (2)
4-25-P	7,70	7,70	553	0	22151	48.523 (2)
4-26-P	7,70	7,70	508	0	22151	53.587 (2)
4-27-P	7,70	7,70	407	0	22151	69.311 (2)
4-28-P	7,70	7,70	225	0	22151	100.000 (2)
4-29-P	7,70	7,70	76	-167	-22151	53.138 (3)
4-30-P	7,70	7,70	0	-206	22151	100.000 (1)
4-31-P	7,70	7,70	350	0	22151	82.414 (2)
4-32-P	7,70	7,70	446	0	22151	61.605 (2)
4-33-P	7,70	7,70	481	0	22151	56.065 (2)
4-34-P	7,70	7,70	479	0	22151	56.000 (2)
4-35-P	7,70	7,70	451	0	22151	59.770 (2)
4-36-P	7,70	7,70	390	0	22151	70.283 (2)
4-37-P	7,70	7,70	277	0	22151	100.000 (2)
4-38-P	7,70	7,70	0	-128	22151	100.000 (1)
4-39-P	7,70	7,70	40	-242	-22151	70.250 (2)
4-40-P	7,70	7,70	0	-97	22151	100.000 (1)
4-41-P	7,70	7,70	0	-80	22151	100.000 (1)
4-42-P	7,70	7,70	0	-64	22151	100.000 (1)
4-43-P	7,70	7,70	0	-47	22151	100.000 (1)
4-44-P	7,70	7,70	0	-31	22151	100.000 (1)
4-45-P	7,70	7,70	0	-17	22151	100.000 (1)
4-46-P	7,70	7,70	0	-6	22151	100.000 (1)
4-47-P	7,70	7,70	0	0	22151	100.000 (1)
5-1-P	6,16	6,16	0	0	15208	100.000 (1)
5-2-P	6,16	6,16	0	-1	14971	100.000 (1)
5-3-P	6,16	6,16	71	-415	-15016	41.868 (2)
5-4-P	6,16	6,16	94	-518	-15016	33.441 (2)
5-5-P	6,16	6,16	143	-285	-15208	61.162 (2)
5-6-P	6,16	6,16	222	-171	15208	80.442 (2)
5-7-P	6,16	6,16	261	-95	15208	68.602 (2)
5-8-P	6,16	6,16	260	-36	15208	69.079 (2)
5-9-P	6,16	6,16	250	-11	15208	74.578 (2)
5-10-P	6,16	6,16	216	-4	15208	87.610 (2)
5-11-P	6,16	6,16	0	-50	15208	100.000 (1)
5-12-P	6,16	6,16	0	-56	15208	100.000 (1)
5-13-P	6,16	6,16	17	-272	-15208	50.093 (2)
5-14-P	6,16	6,16	22	-454	-15208	30.468 (2)
5-15-P	6,16	6,16	54	-192	-15208	70.384 (2)
5-16-P	6,16	6,16	0	-79	15208	100.000 (1)
5-17-P	6,16	6,16	228	-15	15208	82.519 (2)
5-18-P	6,16	6,16	286	-4	15208	65.832 (2)
5-19-P	6,16	6,16	305	0	15208	61.923 (2)
5-20-P	6,16	6,16	283	0	15208	66.851 (2)
5-21-P	6,16	6,16	216	-5	15208	88.743 (2)
5-22-P	6,16	6,16	0	-96	15208	100.000 (1)
5-23-P	6,16	6,16	41	-194	-15208	69.136 (2)
5-24-P	6,16	6,16	26	-465	-15208	29.617 (2)
5-25-P	6,16	6,16	41	-194	-15208	69.136 (2)
5-26-P	6,16	6,16	0	-96	15208	100.000 (1)
5-27-P	6,16	6,16	216	-5	15208	88.743 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
5-28-P	6,16	6,16	283	0	15208	66.851 (2)
5-29-P	6,16	6,16	305	0	15208	61.923 (2)
5-30-P	6,16	6,16	286	-4	15208	65.832 (2)
5-31-P	6,16	6,16	228	-15	15208	82.519 (2)
5-32-P	6,16	6,16	0	-79	15208	100.000 (1)
5-33-P	6,16	6,16	54	-192	-15208	70.384 (2)
5-34-P	6,16	6,16	22	-454	-15208	30.468 (2)
5-35-P	6,16	6,16	17	-272	-15208	50.093 (2)
5-36-P	6,16	6,16	0	-56	15208	100.000 (1)
5-37-P	6,16	6,16	0	-50	15208	100.000 (1)
5-38-P	6,16	6,16	216	-4	15208	87.610 (2)
5-39-P	6,16	6,16	250	-11	15208	74.578 (2)
5-40-P	6,16	6,16	260	-36	15208	69.079 (2)
5-41-P	6,16	6,16	261	-95	15208	68.602 (2)
5-42-P	6,16	6,16	222	-171	15208	80.442 (2)
5-43-P	6,16	6,16	143	-285	-15208	61.162 (2)
5-44-P	6,16	6,16	94	-518	-15016	33.441 (2)
5-45-P	6,16	6,16	71	-415	-15016	41.868 (2)
5-46-P	6,16	6,16	0	-1	14971	100.000 (1)
5-47-P	6,16	6,16	0	0	15208	100.000 (1)
6-1-P	6,16	6,16	0	0	12654	100.000 (1)
6-2-P	6,16	6,16	2	-1	-12654	100.000 (1)
6-3-P	6,16	6,16	0	-360	-12654	40.749 (2)
6-4-P	6,16	6,16	0	-449	-12654	32.708 (2)
6-5-P	6,16	6,16	0	-182	-12654	80.309 (2)
6-6-P	6,16	6,16	7	0	12654	100.000 (1)
6-7-P	6,16	6,16	6	0	12534	100.000 (1)
6-8-P	6,16	6,16	180	-12	12534	82.132 (2)
6-9-P	6,16	6,16	191	-14	12463	77.181 (2)
6-10-P	6,16	6,16	158	-19	12463	93.992 (2)
6-11-P	6,16	6,16	2	-5	12418	100.000 (1)
6-12-P	6,16	6,16	1	-7	12418	100.000 (1)
6-13-P	6,16	6,16	0	-342	-12463	41.705 (2)
6-14-P	6,16	6,16	0	-520	-12463	27.520 (2)
6-15-P	6,16	6,16	0	-240	-12654	59.759 (2)
6-16-P	6,16	6,16	0	-17	-12654	100.000 (1)
6-17-P	6,16	6,16	0	-19	12654	100.000 (1)
6-18-P	6,16	6,16	170	-1	12654	89.894 (2)
6-19-P	6,16	6,16	192	-1	12654	79.262 (2)
6-20-P	6,16	6,16	167	-3	12654	91.723 (2)
6-21-P	6,16	6,16	0	-26	12654	100.000 (1)
6-22-P	6,16	6,16	0	-27	-12654	100.000 (1)
6-23-P	6,16	6,16	0	-273	-12654	52.551 (2)
6-24-P	6,16	6,16	0	-551	-12654	26.303 (2)
6-25-P	6,16	6,16	0	-273	-12654	52.551 (2)
6-26-P	6,16	6,16	0	-27	-12654	100.000 (1)
6-27-P	6,16	6,16	0	-26	12654	100.000 (1)
6-28-P	6,16	6,16	167	-3	12654	91.723 (2)
6-29-P	6,16	6,16	192	-1	12654	79.262 (2)
6-30-P	6,16	6,16	170	-1	12654	89.894 (2)
6-31-P	6,16	6,16	0	-19	12654	100.000 (1)
6-32-P	6,16	6,16	0	-17	-12654	100.000 (1)
6-33-P	6,16	6,16	0	-240	-12654	59.759 (2)
6-34-P	6,16	6,16	0	-520	-12463	27.520 (2)
6-35-P	6,16	6,16	0	-342	-12463	41.705 (2)
6-36-P	6,16	6,16	1	-7	12418	100.000 (1)
6-37-P	6,16	6,16	2	-5	12418	100.000 (1)
6-38-P	6,16	6,16	158	-19	12463	93.992 (2)
6-39-P	6,16	6,16	191	-14	12463	77.181 (2)
6-40-P	6,16	6,16	180	-12	12534	82.132 (2)
6-41-P	6,16	6,16	6	0	12534	100.000 (1)
6-42-P	6,16	6,16	7	0	12654	100.000 (1)
6-43-P	6,16	6,16	0	-182	-12654	80.309 (2)
6-44-P	6,16	6,16	0	-449	-12654	32.708 (2)
6-45-P	6,16	6,16	0	-360	-12654	40.749 (2)
6-46-P	6,16	6,16	2	-1	-12654	100.000 (1)
6-47-P	6,16	6,16	0	0	12654	100.000 (1)
7-1-P	6,16	6,16	0	0	-10108	100.000 (1)
7-2-P	6,16	6,16	3	-1	10108	100.000 (1)
7-3-P	6,16	6,16	7	0	10108	100.000 (1)
7-4-P	6,16	6,16	9	0	10108	100.000 (1)
7-5-P	6,16	6,16	11	0	10108	100.000 (1)
7-6-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-7-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
7-8-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-9-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-10-P	6,16	6,16	12	0	10108	100.000 (1)
7-11-P	6,16	6,16	11	0	10108	100.000 (1)
7-12-P	6,16	6,16	10	0	10108	100.000 (1)
7-13-P	6,16	6,16	9	0	10108	100.000 (1)
7-14-P	6,16	6,16	8	0	10108	100.000 (1)
7-15-P	6,16	6,16	6	0	10108	100.000 (1)
7-16-P	6,16	6,16	5	0	10108	100.000 (1)
7-17-P	6,16	6,16	4	0	10108	100.000 (1)
7-18-P	6,16	6,16	3	0	9988	100.000 (1)
7-19-P	6,16	6,16	3	-1	9988	100.000 (1)
7-20-P	6,16	6,16	2	-1	9988	100.000 (1)
7-21-P	6,16	6,16	2	-1	9917	100.000 (1)
7-22-P	6,16	6,16	2	-1	9917	100.000 (1)
7-23-P	6,16	6,16	1	-1	9917	100.000 (1)
7-24-P	6,16	6,16	1	-1	9917	100.000 (1)
7-25-P	6,16	6,16	1	-1	9917	100.000 (1)
7-26-P	6,16	6,16	2	-1	9917	100.000 (1)
7-27-P	6,16	6,16	2	-1	9917	100.000 (1)
7-28-P	6,16	6,16	2	-1	9988	100.000 (1)
7-29-P	6,16	6,16	3	-1	9988	100.000 (1)
7-30-P	6,16	6,16	3	0	9988	100.000 (1)
7-31-P	6,16	6,16	4	0	10108	100.000 (1)
7-32-P	6,16	6,16	5	0	10108	100.000 (1)
7-33-P	6,16	6,16	6	0	10108	100.000 (1)
7-34-P	6,16	6,16	8	0	10108	100.000 (1)
7-35-P	6,16	6,16	9	0	10108	100.000 (1)
7-36-P	6,16	6,16	10	0	10108	100.000 (1)
7-37-P	6,16	6,16	11	0	10108	100.000 (1)
7-38-P	6,16	6,16	12	0	10108	100.000 (1)
7-39-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-40-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-41-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-42-P	6,16	6,16	13	0	10108	100.000 (1)
7-43-P	6,16	6,16	11	0	10108	100.000 (1)
7-44-P	6,16	6,16	9	0	10108	100.000 (1)
7-45-P	6,16	6,16	7	0	10108	100.000 (1)
7-46-P	6,16	6,16	3	-1	10108	100.000 (1)
7-47-P	6,16	6,16	0	0	-10108	100.000 (1)
8-1-S	10,78	10,78	5006	0	46197	11.342 (2)
8-2-S	10,78	10,78	5053	0	45612	11.004 (2)
8-3-S	10,78	10,78	5088	0	44443	10.584 (2)
8-4-S	10,78	10,78	5043	0	43274	10.349 (2)
8-5-S	10,78	10,78	4923	0	42105	10.282 (2)
8-6-S	10,78	10,78	4733	0	40936	10.375 (2)
8-7-S	10,78	10,78	4482	0	39767	10.628 (2)
8-8-S	10,78	10,78	4178	0	38598	11.062 (2)
8-9-S	10,78	10,78	3831	0	37430	11.705 (2)
8-10-S	10,78	10,78	3453	0	36261	12.599 (2)
8-11-S	10,78	10,78	3058	0	35093	13.799 (2)
8-12-S	10,78	10,78	2664	0	33925	15.360 (2)
8-13-S	10,78	10,78	2283	0	33341	17.665 (2)
8-14-S	10,78	10,78	1923	0	32210	20.316 (2)
8-15-S	10,78	10,78	1575	0	31091	24.015 (2)
8-16-S	10,78	10,78	1228	-7	29972	29.788 (2)
8-17-S	10,78	10,78	867	-23	28853	40.867 (2)
8-18-S	10,78	10,78	487	-60	27734	71.233 (2)
8-19-S	10,78	10,78	0	-315	26616	100.000 (1)
8-20-S	10,78	10,78	0	-619	-25498	45.987 (2)
8-21-S	10,78	10,78	0	-1387	-24380	20.135 (2)
8-22-S	10,78	10,78	0	-908	-23263	29.307 (2)
8-23-S	10,78	10,78	0	-618	-22146	40.994 (2)
8-24-S	10,78	10,78	0	-412	-21029	58.542 (2)
8-25-S	10,78	10,78	0	-258	-19913	88.597 (2)
8-26-S	10,78	10,78	0	-22	-18797	100.000 (1)
8-27-S	10,78	10,78	0	-10	17682	100.000 (1)
8-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
8-29-S	10,78	10,78	1	-2	15454	100.000 (2)
9-1-S	10,78	10,78	5977	0	46197	9.412 (2)
9-2-S	10,78	10,78	5793	0	45612	9.541 (2)
9-3-S	10,78	10,78	5619	0	44443	9.543 (2)
9-4-S	10,78	10,78	5410	0	43274	9.618 (2)
9-5-S	10,78	10,78	5163	0	42105	9.780 (2)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
9-6-S	10,78	10,78	4876	0	40936	10.049 (2)
9-7-S	10,78	10,78	4548	0	39767	10.457 (2)
9-8-S	10,78	10,78	4175	0	38598	11.058 (2)
9-9-S	10,78	10,78	3754	0	37430	11.944 (2)
9-10-S	10,78	10,78	3280	0	36261	13.296 (2)
9-11-S	10,78	10,78	2742	0	35093	15.508 (2)
9-12-S	10,78	10,78	2129	0	33925	19.620 (2)
9-13-S	10,78	10,78	1498	-2	33341	28.281 (2)
9-14-S	10,78	10,78	1347	-6	32210	30.110 (2)
9-15-S	10,78	10,78	1174	-5	31091	33.070 (2)
9-16-S	10,78	10,78	941	-10	29972	39.645 (2)
9-17-S	10,78	10,78	669	-24	28853	53.882 (2)
9-18-S	10,78	10,78	391	-66	27734	89.092 (2)
9-19-S	10,78	10,78	0	-311	26616	100.000 (1)
9-20-S	10,78	10,78	53	-382	-25498	73.413 (2)
9-21-S	10,78	10,78	13	-542	-24380	50.540 (2)
9-22-S	10,78	10,78	4	-542	-23263	48.678 (2)
9-23-S	10,78	10,78	2	-437	-22146	57.700 (2)
9-24-S	10,78	10,78	1	-317	-21029	75.798 (2)
9-25-S	10,78	10,78	1	-209	19913	100.000 (2)
9-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
9-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
9-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
9-29-S	10,78	10,78	2	-2	15454	100.000 (2)
10-1-S	10,78	10,78	6366	0	46197	8.791 (2)
10-2-S	10,78	10,78	6136	0	45612	8.971 (2)
10-3-S	10,78	10,78	5884	0	44443	9.083 (2)
10-4-S	10,78	10,78	5600	0	43274	9.268 (2)
10-5-S	10,78	10,78	5285	0	42105	9.536 (2)
10-6-S	10,78	10,78	4937	0	40936	9.912 (2)
10-7-S	10,78	10,78	4553	0	39767	10.438 (2)
10-8-S	10,78	10,78	4131	0	38598	11.176 (2)
10-9-S	10,78	10,78	3666	0	37430	12.242 (2)
10-10-S	10,78	10,78	3153	0	36261	13.858 (2)
10-11-S	10,78	10,78	2583	0	35093	16.530 (2)
10-12-S	10,78	10,78	1943	0	33925	21.685 (2)
10-13-S	10,78	10,78	1211	-3	33341	36.183 (2)
10-14-S	10,78	10,78	1157	0	32210	35.835 (2)
10-15-S	10,78	10,78	1017	0	31091	38.989 (2)
10-16-S	10,78	10,78	812	0	29972	47.046 (2)
10-17-S	10,78	10,78	563	0	28853	66.348 (2)
10-18-S	10,78	10,78	0	-388	27734	100.000 (1)
10-19-S	10,78	10,78	0	-312	26616	100.000 (1)
10-20-S	10,78	10,78	7	-308	-25498	88.623 (2)
10-21-S	10,78	10,78	5	-482	-24380	56.428 (2)
10-22-S	10,78	10,78	5	-489	-23263	53.728 (2)
10-23-S	10,78	10,78	5	-395	-22146	63.638 (2)
10-24-S	10,78	10,78	5	-285	-21029	84.132 (2)
10-25-S	10,78	10,78	0	-41	19913	100.000 (1)
10-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
10-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
10-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
10-29-S	10,78	10,78	3	-3	15454	100.000 (2)
11-1-S	10,78	10,78	6374	0	46197	8.760 (2)
11-2-S	10,78	10,78	6167	0	45612	8.906 (2)
11-3-S	10,78	10,78	5920	0	44443	9.013 (2)
11-4-S	10,78	10,78	5631	0	43274	9.205 (2)
11-5-S	10,78	10,78	5301	0	42105	9.497 (2)
11-6-S	10,78	10,78	4932	0	40936	9.916 (2)
11-7-S	10,78	10,78	4524	0	39767	10.505 (2)
11-8-S	10,78	10,78	4076	0	38598	11.332 (2)
11-9-S	10,78	10,78	3593	0	37430	12.505 (2)
11-10-S	10,78	10,78	3083	0	36261	14.196 (2)
11-11-S	10,78	10,78	2564	0	35093	16.656 (2)
11-12-S	10,78	10,78	2071	0	33925	20.157 (2)
11-13-S	10,78	10,78	1648	0	33341	25.212 (2)
11-14-S	10,78	10,78	1316	0	32210	30.815 (2)
11-15-S	10,78	10,78	1053	0	31091	37.447 (2)
11-16-S	10,78	10,78	815	0	29972	47.005 (2)
11-17-S	10,78	10,78	567	0	28853	66.171 (2)
11-18-S	10,78	10,78	0	-392	27734	100.000 (1)
11-19-S	10,78	10,78	0	-315	26616	100.000 (1)
11-20-S	10,78	10,78	3	-519	-25498	54.119 (2)
11-21-S	10,78	10,78	0	-1210	-24380	22.986 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
11-22-S	10,78	10,78	0	-720	-23263	36.757 (2)
11-23-S	10,78	10,78	0	-450	-22146	55.960 (2)
11-24-S	10,78	10,78	0	-283	-21029	84.341 (2)
11-25-S	10,78	10,78	0	-41	-19913	100.000 (1)
11-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
11-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
11-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
11-29-S	10,78	10,78	2	-1	15454	100.000 (2)
12-1-S	10,78	10,78	6305	0	46197	8.844 (2)
12-2-S	10,78	10,78	6122	0	45612	8.960 (2)
12-3-S	10,78	10,78	5893	0	44443	9.043 (2)
12-4-S	10,78	10,78	5618	0	43274	9.215 (2)
12-5-S	10,78	10,78	5301	0	42105	9.488 (2)
12-6-S	10,78	10,78	4941	0	40936	9.888 (2)
12-7-S	10,78	10,78	4541	0	39767	10.454 (2)
12-8-S	10,78	10,78	4100	0	38598	11.254 (2)
12-9-S	10,78	10,78	3616	0	37430	12.412 (2)
12-10-S	10,78	10,78	3081	0	36261	14.194 (2)
12-11-S	10,78	10,78	2477	0	35093	17.292 (2)
12-12-S	10,78	10,78	1755	0	33925	24.315 (2)
12-13-S	10,78	10,78	860	-103	33341	41.696 (2)
12-14-S	10,78	10,78	961	0	32210	44.596 (2)
12-15-S	10,78	10,78	896	0	31091	45.155 (2)
12-16-S	10,78	10,78	723	0	29972	53.834 (2)
12-17-S	10,78	10,78	494	0	28853	77.327 (2)
12-18-S	10,78	10,78	0	-396	27734	100.000 (1)
12-19-S	10,78	10,78	0	-318	26616	100.000 (1)
12-20-S	10,78	10,78	0	-250	25498	100.000 (1)
12-21-S	10,78	10,78	2	-377	-24380	71.113 (2)
12-22-S	10,78	10,78	0	-402	-23263	64.759 (2)
12-23-S	10,78	10,78	0	-348	-22146	71.846 (2)
12-24-S	10,78	10,78	1	-259	-21029	91.861 (2)
12-25-S	10,78	10,78	0	-41	19913	100.000 (1)
12-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
12-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
12-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
12-29-S	10,78	10,78	0	0	15454	100.000 (2)
13-1-S	10,78	10,78	6244	0	46197	8.927 (2)
13-2-S	10,78	10,78	6075	0	45612	9.026 (2)
13-3-S	10,78	10,78	5855	0	44443	9.098 (2)
13-4-S	10,78	10,78	5587	0	43274	9.264 (2)
13-5-S	10,78	10,78	5272	0	42105	9.539 (2)
13-6-S	10,78	10,78	4911	0	40936	9.950 (2)
13-7-S	10,78	10,78	4506	0	39767	10.538 (2)
13-8-S	10,78	10,78	4059	0	38598	11.375 (2)
13-9-S	10,78	10,78	3571	0	37430	12.578 (2)
13-10-S	10,78	10,78	3048	0	36261	14.362 (2)
13-11-S	10,78	10,78	2498	0	35093	17.129 (2)
13-12-S	10,78	10,78	1951	0	33925	21.545 (2)
13-13-S	10,78	10,78	1491	0	33341	28.251 (2)
13-14-S	10,78	10,78	1188	0	32210	34.679 (2)
13-15-S	10,78	10,78	972	0	31091	41.063 (2)
13-16-S	10,78	10,78	759	0	29972	51.013 (2)
13-17-S	10,78	10,78	521	0	28853	72.895 (2)
13-18-S	10,78	10,78	0	-398	27734	100.000 (1)
13-19-S	10,78	10,78	0	-320	26616	100.000 (1)
13-20-S	10,78	10,78	2	-435	-25498	63.819 (2)
13-21-S	10,78	10,78	0	-840	-24380	32.851 (2)
13-22-S	10,78	10,78	0	-614	-23263	42.888 (2)
13-23-S	10,78	10,78	1	-422	-22146	59.452 (2)
13-24-S	10,78	10,78	1	-278	-21029	85.817 (2)
13-25-S	10,78	10,78	0	-42	19913	100.000 (1)
13-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
13-27-S	10,78	10,78	0	-10	17682	100.000 (1)
13-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
13-29-S	10,78	10,78	0	0	15454	100.000 (2)
14-1-S	10,78	10,78	6244	0	46197	8.927 (2)
14-2-S	10,78	10,78	6075	0	45612	9.026 (2)
14-3-S	10,78	10,78	5855	0	44443	9.098 (2)
14-4-S	10,78	10,78	5587	0	43274	9.264 (2)
14-5-S	10,78	10,78	5272	0	42105	9.539 (2)
14-6-S	10,78	10,78	4911	0	40936	9.950 (2)
14-7-S	10,78	10,78	4506	0	39767	10.538 (2)
14-8-S	10,78	10,78	4059	0	38598	11.375 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
14-9-S	10,78	10,78	3571	0	37430	12.578 (2)
14-10-S	10,78	10,78	3048	0	36261	14.362 (2)
14-11-S	10,78	10,78	2498	0	35093	17.129 (2)
14-12-S	10,78	10,78	1951	0	33925	21.545 (2)
14-13-S	10,78	10,78	1491	0	33341	28.251 (2)
14-14-S	10,78	10,78	1188	0	32210	34.679 (2)
14-15-S	10,78	10,78	972	0	31091	41.063 (2)
14-16-S	10,78	10,78	759	0	29972	51.013 (2)
14-17-S	10,78	10,78	521	0	28853	72.895 (2)
14-18-S	10,78	10,78	0	-398	27734	100.000 (1)
14-19-S	10,78	10,78	0	-320	26616	100.000 (1)
14-20-S	10,78	10,78	2	-435	-25498	63.819 (2)
14-21-S	10,78	10,78	0	-840	-24380	32.851 (2)
14-22-S	10,78	10,78	0	-614	-23263	42.888 (2)
14-23-S	10,78	10,78	1	-422	-22146	59.452 (2)
14-24-S	10,78	10,78	1	-278	-21029	85.817 (2)
14-25-S	10,78	10,78	0	-42	19913	100.000 (1)
14-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
14-27-S	10,78	10,78	0	-10	17682	100.000 (1)
14-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
14-29-S	10,78	10,78	0	0	15454	100.000 (2)
15-1-S	10,78	10,78	6305	0	46197	8.844 (2)
15-2-S	10,78	10,78	6122	0	45612	8.960 (2)
15-3-S	10,78	10,78	5893	0	44443	9.043 (2)
15-4-S	10,78	10,78	5618	0	43274	9.215 (2)
15-5-S	10,78	10,78	5301	0	42105	9.488 (2)
15-6-S	10,78	10,78	4941	0	40936	9.888 (2)
15-7-S	10,78	10,78	4541	0	39767	10.454 (2)
15-8-S	10,78	10,78	4100	0	38598	11.254 (2)
15-9-S	10,78	10,78	3616	0	37430	12.412 (2)
15-10-S	10,78	10,78	3081	0	36261	14.194 (2)
15-11-S	10,78	10,78	2477	0	35093	17.292 (2)
15-12-S	10,78	10,78	1755	0	33925	24.315 (2)
15-13-S	10,78	10,78	860	-103	33341	41.696 (2)
15-14-S	10,78	10,78	961	0	32210	44.596 (2)
15-15-S	10,78	10,78	896	0	31091	45.155 (2)
15-16-S	10,78	10,78	723	0	29972	53.834 (2)
15-17-S	10,78	10,78	494	0	28853	77.327 (2)
15-18-S	10,78	10,78	0	-396	27734	100.000 (1)
15-19-S	10,78	10,78	0	-318	26616	100.000 (1)
15-20-S	10,78	10,78	0	-250	25498	100.000 (1)
15-21-S	10,78	10,78	2	-377	-24380	71.113 (2)
15-22-S	10,78	10,78	0	-402	-23263	64.759 (2)
15-23-S	10,78	10,78	0	-348	-22146	71.846 (2)
15-24-S	10,78	10,78	1	-259	-21029	91.861 (2)
15-25-S	10,78	10,78	0	-41	19913	100.000 (1)
15-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
15-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
15-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
15-29-S	10,78	10,78	0	0	15454	100.000 (2)
16-1-S	10,78	10,78	6374	0	46197	8.760 (2)
16-2-S	10,78	10,78	6167	0	45612	8.906 (2)
16-3-S	10,78	10,78	5920	0	44443	9.013 (2)
16-4-S	10,78	10,78	5631	0	43274	9.205 (2)
16-5-S	10,78	10,78	5301	0	42105	9.497 (2)
16-6-S	10,78	10,78	4932	0	40936	9.916 (2)
16-7-S	10,78	10,78	4524	0	39767	10.505 (2)
16-8-S	10,78	10,78	4076	0	38598	11.332 (2)
16-9-S	10,78	10,78	3593	0	37430	12.505 (2)
16-10-S	10,78	10,78	3083	0	36261	14.196 (2)
16-11-S	10,78	10,78	2564	0	35093	16.656 (2)
16-12-S	10,78	10,78	2071	0	33925	20.157 (2)
16-13-S	10,78	10,78	1648	0	33341	25.212 (2)
16-14-S	10,78	10,78	1316	0	32210	30.815 (2)
16-15-S	10,78	10,78	1053	0	31091	37.447 (2)
16-16-S	10,78	10,78	815	0	29972	47.005 (2)
16-17-S	10,78	10,78	567	0	28853	66.171 (2)
16-18-S	10,78	10,78	0	-392	27734	100.000 (1)
16-19-S	10,78	10,78	0	-315	26616	100.000 (1)
16-20-S	10,78	10,78	3	-519	-25498	54.119 (2)
16-21-S	10,78	10,78	0	-1210	-24380	22.986 (2)
16-22-S	10,78	10,78	0	-720	-23263	36.757 (2)
16-23-S	10,78	10,78	0	-450	-22146	55.960 (2)
16-24-S	10,78	10,78	0	-283	-21029	84.341 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
16-25-S	10,78	10,78	0	-41	-19913	100.000 (1)
16-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
16-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
16-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
16-29-S	10,78	10,78	2	-1	15454	100.000 (2)
17-1-S	10,78	10,78	6366	0	46197	8.791 (2)
17-2-S	10,78	10,78	6136	0	45612	8.971 (2)
17-3-S	10,78	10,78	5884	0	44443	9.083 (2)
17-4-S	10,78	10,78	5600	0	43274	9.268 (2)
17-5-S	10,78	10,78	5285	0	42105	9.536 (2)
17-6-S	10,78	10,78	4937	0	40936	9.912 (2)
17-7-S	10,78	10,78	4553	0	39767	10.438 (2)
17-8-S	10,78	10,78	4131	0	38598	11.176 (2)
17-9-S	10,78	10,78	3666	0	37430	12.242 (2)
17-10-S	10,78	10,78	3153	0	36261	13.858 (2)
17-11-S	10,78	10,78	2583	0	35093	16.530 (2)
17-12-S	10,78	10,78	1943	0	33925	21.685 (2)
17-13-S	10,78	10,78	1211	-3	33341	36.183 (2)
17-14-S	10,78	10,78	1157	0	32210	35.835 (2)
17-15-S	10,78	10,78	1017	0	31091	38.989 (2)
17-16-S	10,78	10,78	812	0	29972	47.046 (2)
17-17-S	10,78	10,78	563	0	28853	66.348 (2)
17-18-S	10,78	10,78	0	-388	27734	100.000 (1)
17-19-S	10,78	10,78	0	-312	26616	100.000 (1)
17-20-S	10,78	10,78	7	-308	-25498	88.623 (2)
17-21-S	10,78	10,78	5	-482	-24380	56.428 (2)
17-22-S	10,78	10,78	5	-489	-23263	53.728 (2)
17-23-S	10,78	10,78	5	-395	-22146	63.638 (2)
17-24-S	10,78	10,78	5	-285	-21029	84.132 (2)
17-25-S	10,78	10,78	0	-41	19913	100.000 (1)
17-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
17-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
17-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
17-29-S	10,78	10,78	3	-3	15454	100.000 (2)
18-1-S	10,78	10,78	5977	0	46197	9.412 (2)
18-2-S	10,78	10,78	5793	0	45612	9.541 (2)
18-3-S	10,78	10,78	5619	0	44443	9.543 (2)
18-4-S	10,78	10,78	5410	0	43274	9.618 (2)
18-5-S	10,78	10,78	5163	0	42105	9.780 (2)
18-6-S	10,78	10,78	4876	0	40936	10.049 (2)
18-7-S	10,78	10,78	4548	0	39767	10.457 (2)
18-8-S	10,78	10,78	4175	0	38598	11.058 (2)
18-9-S	10,78	10,78	3754	0	37430	11.944 (2)
18-10-S	10,78	10,78	3280	0	36261	13.296 (2)
18-11-S	10,78	10,78	2742	0	35093	15.508 (2)
18-12-S	10,78	10,78	2129	0	33925	19.620 (2)
18-13-S	10,78	10,78	1498	-2	33341	28.281 (2)
18-14-S	10,78	10,78	1347	-6	32210	30.110 (2)
18-15-S	10,78	10,78	1174	-5	31091	33.070 (2)
18-16-S	10,78	10,78	941	-10	29972	39.645 (2)
18-17-S	10,78	10,78	669	-24	28853	53.882 (2)
18-18-S	10,78	10,78	391	-66	27734	89.092 (2)
18-19-S	10,78	10,78	0	-311	26616	100.000 (1)
18-20-S	10,78	10,78	53	-382	-25498	73.413 (2)
18-21-S	10,78	10,78	13	-542	-24380	50.540 (2)
18-22-S	10,78	10,78	4	-542	-23263	48.678 (2)
18-23-S	10,78	10,78	2	-437	-22146	57.700 (2)
18-24-S	10,78	10,78	1	-317	-21029	75.798 (2)
18-25-S	10,78	10,78	1	-209	19913	100.000 (2)
18-26-S	10,78	10,78	0	-22	18797	100.000 (1)
18-27-S	10,78	10,78	0	-9	17682	100.000 (1)
18-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
18-29-S	10,78	10,78	2	-2	15454	100.000 (2)
19-1-S	10,78	10,78	5006	0	46197	11.342 (2)
19-2-S	10,78	10,78	5053	0	45612	11.004 (2)
19-3-S	10,78	10,78	5088	0	44443	10.584 (2)
19-4-S	10,78	10,78	5043	0	43274	10.349 (2)
19-5-S	10,78	10,78	4923	0	42105	10.282 (2)
19-6-S	10,78	10,78	4733	0	40936	10.375 (2)
19-7-S	10,78	10,78	4482	0	39767	10.628 (2)
19-8-S	10,78	10,78	4178	0	38598	11.062 (2)
19-9-S	10,78	10,78	3831	0	37430	11.705 (2)
19-10-S	10,78	10,78	3453	0	36261	12.599 (2)
19-11-S	10,78	10,78	3058	0	35093	13.799 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
19-12-S	10,78	10,78	2664	0	33925	15.360 (2)
19-13-S	10,78	10,78	2283	0	33341	17.665 (2)
19-14-S	10,78	10,78	1923	0	32210	20.316 (2)
19-15-S	10,78	10,78	1575	0	31091	24.015 (2)
19-16-S	10,78	10,78	1228	-7	29972	29.788 (2)
19-17-S	10,78	10,78	867	-23	28853	40.867 (2)
19-18-S	10,78	10,78	487	-60	27734	71.233 (2)
19-19-S	10,78	10,78	0	-315	26616	100.000 (1)
19-20-S	10,78	10,78	0	-619	-25498	45.987 (2)
19-21-S	10,78	10,78	0	-1387	-24380	20.135 (2)
19-22-S	10,78	10,78	0	-908	-23263	29.307 (2)
19-23-S	10,78	10,78	0	-618	-22146	40.994 (2)
19-24-S	10,78	10,78	0	-412	-21029	58.542 (2)
19-25-S	10,78	10,78	0	-258	-19913	88.597 (2)
19-26-S	10,78	10,78	0	-22	-18797	100.000 (1)
19-27-S	10,78	10,78	0	-10	17682	100.000 (1)
19-28-S	10,78	10,78	0	-2	16568	100.000 (1)
19-29-S	10,78	10,78	1	-2	15454	100.000 (2)

## Fondazione

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
20-1-P	6,16	6,16	4	-5	18428	100.000 (1)
20-2-P	6,16	6,16	26	-13	18428	100.000 (1)
20-3-P	6,16	6,16	70	-13	18428	100.000 (1)
20-4-P	6,16	6,16	225	-23	18428	100.000 (2)
20-5-P	6,16	6,16	333	-18	18428	75.446 (2)
20-6-P	6,16	6,16	412	-6	18428	60.720 (2)
20-7-P	6,16	6,16	386	-5	18428	66.208 (2)
20-8-P	6,16	6,16	197	-189	18428	74.579 (2)
20-9-P	6,16	6,16	68	-1499	-18428	15.035 (2)
20-10-P	6,16	6,16	85	-825	-18428	27.220 (2)
20-11-P	6,16	6,16	356	0	18428	72.284 (2)
20-12-P	6,16	6,16	712	0	18428	35.664 (2)
20-13-P	6,16	6,16	800	0	18428	31.685 (2)
20-14-P	6,16	6,16	730	0	18428	34.765 (2)
20-15-P	6,16	6,16	402	0	18428	63.933 (2)
20-16-P	6,16	6,16	93	-737	-18428	30.446 (2)
20-17-P	6,16	6,16	68	-1431	-18428	15.744 (2)
20-18-P	6,16	6,16	249	-70	18428	64.484 (2)
20-19-P	6,16	6,16	664	0	18428	38.267 (2)
20-20-P	6,16	6,16	797	0	18428	31.788 (2)
20-21-P	6,16	6,16	773	0	18428	32.811 (2)
20-22-P	6,16	6,16	555	0	18428	45.951 (2)
20-23-P	6,16	6,16	158	-304	-18428	65.718 (2)
20-24-P	6,16	6,16	60	-2312	-18428	9.764 (2)
20-25-P	6,16	6,16	158	-304	-18428	65.718 (2)
20-26-P	6,16	6,16	555	0	18428	45.951 (2)
20-27-P	6,16	6,16	773	0	18428	32.811 (2)
20-28-P	6,16	6,16	797	0	18428	31.788 (2)
20-29-P	6,16	6,16	664	0	18428	38.267 (2)
20-30-P	6,16	6,16	249	-70	18428	64.484 (2)
20-31-P	6,16	6,16	68	-1431	-18428	15.744 (2)
20-32-P	6,16	6,16	93	-737	-18428	30.446 (2)
20-33-P	6,16	6,16	402	0	18428	63.933 (2)
20-34-P	6,16	6,16	730	0	18428	34.765 (2)
20-35-P	6,16	6,16	800	0	18428	31.685 (2)
20-36-P	6,16	6,16	712	0	18428	35.664 (2)
20-37-P	6,16	6,16	356	0	18428	72.284 (2)
20-38-P	6,16	6,16	85	-825	-18428	27.220 (2)
20-39-P	6,16	6,16	68	-1499	-18428	15.035 (2)
20-40-P	6,16	6,16	197	-189	18428	74.579 (2)
20-41-P	6,16	6,16	386	-5	18428	66.208 (2)
20-42-P	6,16	6,16	412	-6	18428	60.720 (2)
20-43-P	6,16	6,16	333	-18	18428	75.446 (2)
20-44-P	6,16	6,16	225	-23	18428	100.000 (2)
20-45-P	6,16	6,16	70	-13	18428	100.000 (1)
20-46-P	6,16	6,16	26	-13	18428	100.000 (1)
20-47-P	6,16	6,16	4	-5	18428	100.000 (1)
23-1-P	4,62	4,62	21	-31	13825	100.000 (1)
23-2-P	4,62	4,62	77	-54	13825	100.000 (1)
23-3-P	4,62	4,62	142	-52	13825	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
23-4-P	4,62	4,62	107	-58	13825	100.000 (1)
23-5-P	4,62	4,62	66	-485	-13825	33.386 (1)
23-6-P	4,62	4,62	13	-1028	-13825	14.826 (2)
23-7-P	4,62	4,62	110	-63	13825	100.000 (2)
23-8-P	4,62	4,62	266	-27	13825	64.743 (2)
23-9-P	4,62	4,62	270	-5	13825	49.539 (2)
23-10-P	4,62	4,62	252	-18	13825	49.762 (1)
23-11-P	4,62	4,62	243	-33	13825	71.119 (2)
23-12-P	4,62	4,62	93	-189	13825	78.104 (2)
23-13-P	4,62	4,62	11	-1953	-13825	7.848 (2)
23-14-P	4,62	4,62	93	-197	13825	78.168 (2)
23-15-P	4,62	4,62	241	-33	13825	71.635 (2)
23-16-P	4,62	4,62	252	-18	13825	49.769 (1)
23-17-P	4,62	4,62	271	-5	13825	49.384 (2)
23-18-P	4,62	4,62	269	-26	13825	63.966 (2)
23-19-P	4,62	4,62	116	-53	13825	94.167 (2)
23-20-P	4,62	4,62	15	-957	-13825	16.681 (2)
23-21-P	4,62	4,62	65	-464	-13825	35.008 (1)
23-22-P	4,62	4,62	186	-36	13825	94.185 (2)
23-23-P	4,62	4,62	247	-20	13825	62.783 (1)
23-24-P	4,62	4,62	272	-4	13825	49.290 (2)
23-25-P	4,62	4,62	247	-20	13825	62.783 (1)
23-26-P	4,62	4,62	186	-36	13825	94.185 (2)
23-27-P	4,62	4,62	65	-464	-13825	35.008 (1)
23-28-P	4,62	4,62	15	-957	-13825	16.681 (2)
23-29-P	4,62	4,62	116	-53	13825	94.167 (2)
23-30-P	4,62	4,62	269	-26	13825	63.966 (2)
23-31-P	4,62	4,62	271	-5	13825	49.384 (2)
23-32-P	4,62	4,62	252	-18	13825	49.769 (1)
23-33-P	4,62	4,62	241	-33	13825	71.635 (2)
23-34-P	4,62	4,62	93	-197	13825	78.168 (2)
23-35-P	4,62	4,62	11	-1953	-13825	7.848 (2)
23-36-P	4,62	4,62	93	-189	13825	78.104 (2)
23-37-P	4,62	4,62	243	-33	13825	71.119 (2)
23-38-P	4,62	4,62	252	-18	13825	49.762 (1)
23-39-P	4,62	4,62	270	-5	13825	49.539 (2)
23-40-P	4,62	4,62	266	-27	13825	64.743 (2)
23-41-P	4,62	4,62	110	-63	13825	100.000 (2)
23-42-P	4,62	4,62	13	-1028	-13825	14.826 (2)
23-43-P	4,62	4,62	66	-485	-13825	33.386 (1)
23-44-P	4,62	4,62	107	-58	13825	100.000 (1)
23-45-P	4,62	4,62	142	-52	13825	100.000 (1)
23-46-P	4,62	4,62	77	-54	13825	100.000 (1)
23-47-P	4,62	4,62	21	-31	13825	100.000 (1)
24-1-S	7,70	7,70	2	-2	23073	100.000 (1)
24-2-S	7,70	7,70	20	-36	23073	100.000 (1)
24-3-S	7,70	7,70	32	-127	23073	100.000 (1)
24-4-S	7,70	7,70	18	-291	-23073	81.909 (1)
24-5-S	7,70	7,70	50	-1319	-23073	23.004 (1)
24-6-S	7,70	7,70	33	-491	-23073	59.817 (1)
24-7-S	7,70	7,70	11	-24	23073	100.000 (1)
25-1-S	7,70	7,70	8	-15	23073	100.000 (1)
25-2-S	7,70	7,70	71	-86	23073	100.000 (1)
25-3-S	7,70	7,70	580	-40	23073	58.504 (2)
25-4-S	7,70	7,70	1867	-20	23073	18.030 (2)
25-5-S	7,70	7,70	1234	-326	23073	20.227 (2)
25-6-S	7,70	7,70	11	-796	-23073	35.699 (1)
25-7-S	7,70	7,70	23	-16	23073	100.000 (1)
26-1-S	7,70	7,70	13	-8	23073	100.000 (1)
26-2-S	7,70	7,70	86	-277	-23073	67.680 (2)
26-3-S	7,70	7,70	556	-717	-23073	20.105 (2)
26-4-S	7,70	7,70	3783	0	23073	8.611 (2)
26-5-S	7,70	7,70	92	-993	-23073	31.678 (1)
26-6-S	7,70	7,70	13	-474	-23073	62.620 (1)
26-7-S	7,70	7,70	7	-14	23073	100.000 (1)
27-1-S	7,70	7,70	3	-7	23073	100.000 (1)
27-2-S	7,70	7,70	171	-130	-23073	91.760 (2)
27-3-S	7,70	7,70	839	-52	23073	40.148 (2)
27-4-S	7,70	7,70	2852	0	23073	11.570 (2)
27-5-S	7,70	7,70	1139	-385	23073	19.192 (2)
27-6-S	7,70	7,70	12	-706	-23073	40.562 (1)
27-7-S	7,70	7,70	22	-14	23073	100.000 (1)
28-1-S	7,70	7,70	11	-6	23073	100.000 (1)
28-2-S	7,70	7,70	115	-211	-23073	74.723 (2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	Afi	Afs	Mp	Mn	Mu	FS
	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kgm]	
28-3-S	7,70	7,70	654	-628	-23073	18.459 (2)
28-4-S	7,70	7,70	3518	0	23073	9.287 (2)
28-5-S	7,70	7,70	171	-904	-23073	34.931 (1)
28-6-S	7,70	7,70	12	-615	-23073	47.069 (1)
28-7-S	7,70	7,70	12	-15	23073	100.000 (1)
29-1-S	7,70	7,70	8	-8	23073	100.000 (1)
29-2-S	7,70	7,70	143	-173	-23073	74.512 (2)
29-3-S	7,70	7,70	747	-350	-23073	28.648 (2)
29-4-S	7,70	7,70	3177	0	23073	10.328 (2)
29-5-S	7,70	7,70	738	-767	23073	20.841 (1)
29-6-S	7,70	7,70	12	-615	-23073	47.082 (1)
29-7-S	7,70	7,70	18	-15	23073	100.000 (1)
30-1-S	7,70	7,70	8	-8	23073	100.000 (1)
30-2-S	7,70	7,70	143	-173	-23073	74.512 (2)
30-3-S	7,70	7,70	747	-350	-23073	28.648 (2)
30-4-S	7,70	7,70	3177	0	23073	10.328 (2)
30-5-S	7,70	7,70	738	-767	23073	20.841 (1)
30-6-S	7,70	7,70	12	-615	-23073	47.082 (1)
30-7-S	7,70	7,70	18	-15	23073	100.000 (1)
31-1-S	7,70	7,70	11	-6	23073	100.000 (1)
31-2-S	7,70	7,70	115	-211	-23073	74.723 (2)
31-3-S	7,70	7,70	654	-628	-23073	18.459 (2)
31-4-S	7,70	7,70	3518	0	23073	9.287 (2)
31-5-S	7,70	7,70	171	-904	-23073	34.931 (1)
31-6-S	7,70	7,70	12	-615	-23073	47.069 (1)
31-7-S	7,70	7,70	12	-15	23073	100.000 (1)
32-1-S	7,70	7,70	3	-7	23073	100.000 (1)
32-2-S	7,70	7,70	171	-130	-23073	91.760 (2)
32-3-S	7,70	7,70	839	-52	23073	40.148 (2)
32-4-S	7,70	7,70	2852	0	23073	11.570 (2)
32-5-S	7,70	7,70	1139	-385	23073	19.192 (2)
32-6-S	7,70	7,70	12	-706	-23073	40.562 (1)
32-7-S	7,70	7,70	22	-14	23073	100.000 (1)
33-1-S	7,70	7,70	13	-8	23073	100.000 (1)
33-2-S	7,70	7,70	86	-277	-23073	67.680 (2)
33-3-S	7,70	7,70	556	-717	-23073	20.105 (2)
33-4-S	7,70	7,70	3783	0	23073	8.611 (2)
33-5-S	7,70	7,70	92	-993	-23073	31.678 (1)
33-6-S	7,70	7,70	13	-474	-23073	62.620 (1)
33-7-S	7,70	7,70	7	-14	23073	100.000 (1)
34-1-S	7,70	7,70	8	-15	23073	100.000 (1)
34-2-S	7,70	7,70	71	-86	23073	100.000 (1)
34-3-S	7,70	7,70	580	-40	23073	58.504 (2)
34-4-S	7,70	7,70	1867	-20	23073	18.030 (2)
34-5-S	7,70	7,70	1234	-326	23073	20.227 (2)
34-6-S	7,70	7,70	11	-796	-23073	35.699 (1)
34-7-S	7,70	7,70	23	-16	23073	100.000 (1)
35-1-S	7,70	7,70	2	-2	23073	100.000 (1)
35-2-S	7,70	7,70	20	-36	23073	100.000 (1)
35-3-S	7,70	7,70	32	-127	23073	100.000 (1)
35-4-S	7,70	7,70	18	-291	-23073	81.909 (1)
35-5-S	7,70	7,70	50	-1319	-23073	23.004 (1)
35-6-S	7,70	7,70	33	-491	-23073	59.817 (1)
35-7-S	7,70	7,70	11	-24	23073	100.000 (1)

**Pali in c.a.**

Ip	Is	Af	M	N	Mu	Nu	FS
		[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
1	1	9,24	0	37251	0	144636	3.883
2	1	9,24	0	27800	0	144636	5.203

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

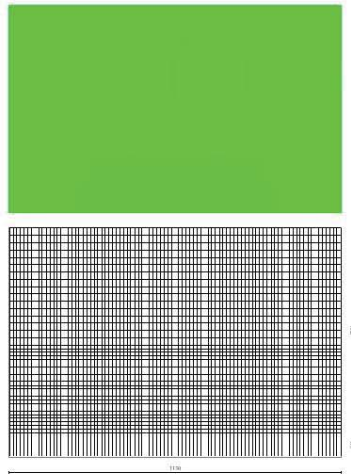


Fig. 18 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)

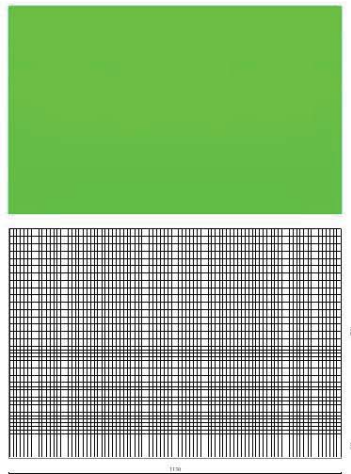


Fig. 19 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

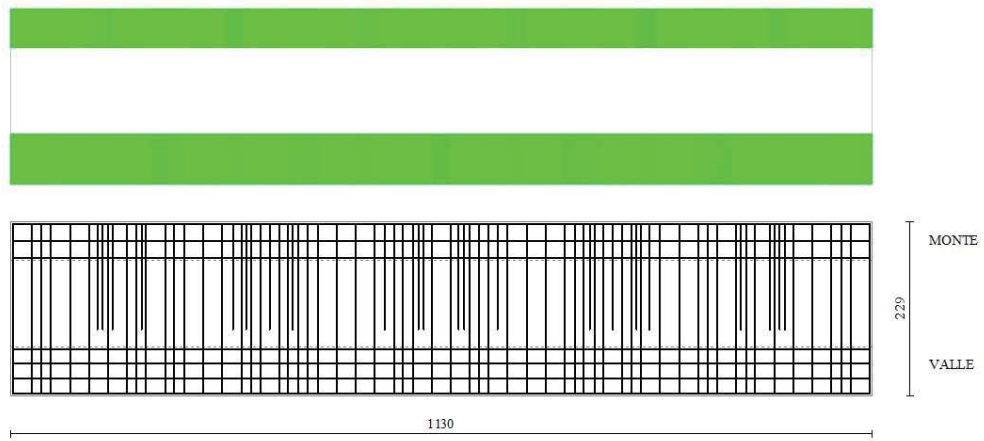


Fig. 20 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)

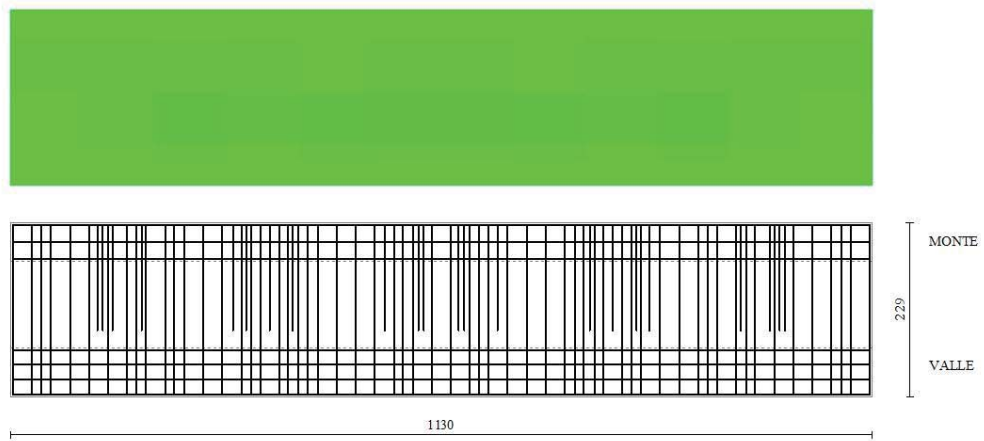


Fig. 21 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

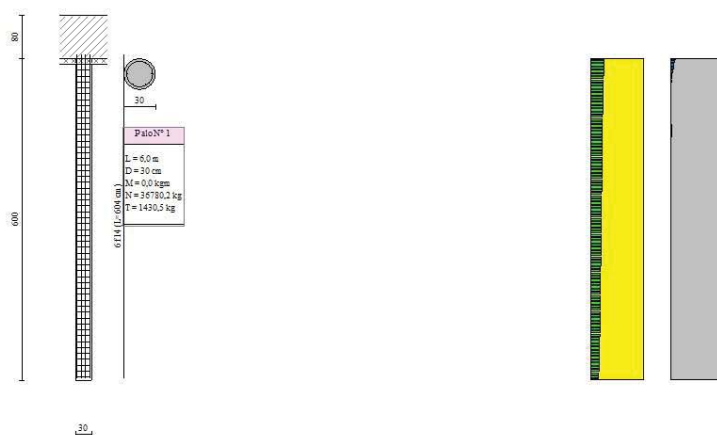


Fig. 22 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)

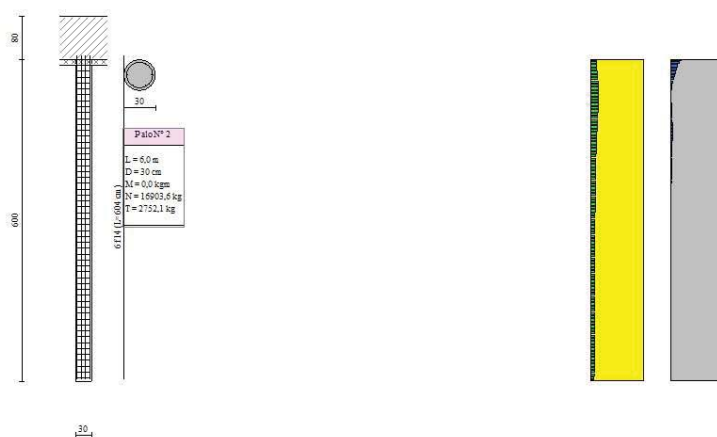


Fig. 23 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifiche a taglio

#### Simbologia adottata

- Is indice sezione
- Y ordinata sezione espressa in [m]
- B larghezza sezione espressa in [cm]
- H altezza sezione espressa in [cm]
- A<sub>sw</sub> area ferri a taglio espressa in [cmq]
- cotgθ inclinazione delle bielle compresse, θ inclinazione dei puntoni di calcestruzzo
- V<sub>Rcd</sub> resistenza di progetto a 'taglio compressione' espressa in [kg]
- V<sub>Rsd</sub> resistenza di progetto a 'taglio trazione' espressa in [kg]
- V<sub>Rd</sub> resistenza di progetto a taglio espressa in [kg]. Per elementi con armature trasversali resistenti al taglio (A<sub>sw</sub>>0.0) V<sub>Rd</sub>=min(V<sub>Rcd</sub>, V<sub>Rsd</sub>).
- T taglio agente espressa in [kg]
- FS fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione resistente e sollecitazione agente)

#### Paramento

Is	B [cm]	H [cm]	A <sub>sw</sub> [cmq]	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub> [kg]	V <sub>Rsd</sub> [kg]	V <sub>Rd</sub> [kg]	T [kg]	FS
1-1-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	591	63.759 (1)
1-2-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	591	63.759 (1)
1-3-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	591	63.759 (1)
1-4-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	591	63.759 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1-5-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	591	63.759 (1)
1-6-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	484	77.822 (1)
1-7-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	484	77.822 (1)
1-8-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	484	77.822 (1)
1-9-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	484	77.822 (1)
1-10-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	484	77.822 (1)
1-11-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	158	100.000 (1)
1-12-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	158	100.000 (1)
1-13-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	158	100.000 (1)
1-14-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	158	100.000 (1)
1-15-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	158	100.000 (1)
1-16-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	6	100.000 (1)
1-17-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	6	100.000 (1)
1-18-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	6	100.000 (1)
1-19-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	6	100.000 (1)
1-20-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	6	100.000 (1)
1-21-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	4	100.000 (1)
1-22-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	9	100.000 (1)
1-23-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	9	100.000 (1)
1-24-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	9	100.000 (1)
1-25-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	9	100.000 (1)
1-26-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	4	100.000 (1)
1-27-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	17	100.000 (1)
1-28-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	17	100.000 (1)
1-29-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	17	100.000 (1)
1-30-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	17	100.000 (1)
1-31-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	17	100.000 (1)
1-32-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	89	100.000 (1)
1-33-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	89	100.000 (1)
1-34-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	89	100.000 (1)
1-35-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	89	100.000 (1)
1-36-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	89	100.000 (1)
1-37-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	247	100.000 (1)
1-38-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	247	100.000 (1)
1-39-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	247	100.000 (1)
1-40-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	247	100.000 (1)
1-41-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	247	100.000 (1)
1-42-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
1-43-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
1-44-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
1-45-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
1-46-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
1-47-P	100	108	0,00	2.000	0	0	37651	163	100.000 (1)
2-1-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	409	84.874 (1)
2-2-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	409	84.874 (1)
2-3-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	409	84.874 (1)
2-4-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	409	84.874 (1)
2-5-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	373	93.005 (1)
2-6-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	373	93.005 (1)
2-7-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	373	93.005 (1)
2-8-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	373	93.005 (1)
2-9-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-10-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-11-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-12-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-13-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-14-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-15-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-16-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-17-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	49	100.000 (1)
2-18-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	49	100.000 (1)
2-19-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	45	100.000 (1)
2-20-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	45	100.000 (1)
2-21-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	12	100.000 (1)
2-22-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	12	100.000 (1)
2-23-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	12	100.000 (1)
2-24-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	12	100.000 (1)
2-25-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	45	100.000 (1)
2-26-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	45	100.000 (1)
2-27-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	49	100.000 (1)
2-28-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	49	100.000 (1)
2-29-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	31	100.000 (1)
2-30-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	31	100.000 (1)
2-31-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
2-32-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-33-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-34-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	167	100.000 (1)
2-35-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-36-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-37-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-38-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	294	100.000 (1)
2-39-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	230	100.000 (1)
2-40-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	230	100.000 (1)
2-41-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	230	100.000 (1)
2-42-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	230	100.000 (1)
2-43-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	102	100.000 (1)
2-44-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	102	100.000 (1)
2-45-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	102	100.000 (1)
2-46-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	102	100.000 (1)
2-47-P	100	98	0,00	2.000	0	0	34730	102	100.000 (1)
3-1-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	1263	25.145 (1)
3-2-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	1263	25.145 (1)
3-3-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	1263	25.145 (1)
3-4-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	1263	25.145 (1)
3-5-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	30	100.000 (1)
3-6-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	30	100.000 (1)
3-7-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	30	100.000 (1)
3-8-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	30	100.000 (1)
3-9-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-10-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-11-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-12-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-13-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-14-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-15-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-16-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-17-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	796	39.908 (1)
3-18-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	796	39.908 (1)
3-19-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	257	100.000 (1)
3-20-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	257	100.000 (1)
3-21-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	13	100.000 (1)
3-22-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	13	100.000 (1)
3-23-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	13	100.000 (1)
3-24-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	13	100.000 (1)
3-25-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	257	100.000 (1)
3-26-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	257	100.000 (1)
3-27-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	796	39.908 (1)
3-28-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	796	39.908 (1)
3-29-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	237	100.000 (1)
3-30-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	237	100.000 (1)
3-31-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-32-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-33-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-34-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	309	100.000 (1)
3-35-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-36-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-37-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-38-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	742	42.797 (1)
3-39-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	328	96.958 (1)
3-40-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	328	96.958 (1)
3-41-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	328	96.958 (1)
3-42-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	328	96.958 (1)
3-43-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	60	100.000 (1)
3-44-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	60	100.000 (1)
3-45-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	60	100.000 (1)
3-46-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	60	100.000 (1)
3-47-P	100	87	0,00	2.000	0	0	31766	60	100.000 (1)
4-1-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1232	23.343 (1)
4-2-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1232	23.343 (1)
4-3-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1232	23.343 (1)
4-4-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	65	100.000 (1)
4-5-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	65	100.000 (1)
4-6-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	65	100.000 (1)
4-7-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-8-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-9-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-10-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1039	27.680 (1)
4-11-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1039	27.680 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
4-12-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	1039	27.680 (1)
4-13-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-14-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-15-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-16-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-17-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-18-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-19-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	16	100.000 (1)
4-20-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	16	100.000 (1)
4-21-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	16	100.000 (1)
4-22-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	411	69.932 (1)
4-23-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	411	69.932 (1)
4-24-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	411	69.932 (1)
4-25-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	6	100.000 (1)
4-26-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	219	100.000 (1)
4-27-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	219	100.000 (1)
4-28-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	219	100.000 (1)
4-29-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-30-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-31-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	492	58.413 (1)
4-32-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-33-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-34-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	224	100.000 (1)
4-35-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	43	100.000 (1)
4-36-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	43	100.000 (1)
4-37-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	43	100.000 (1)
4-38-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-39-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-40-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	30	100.000 (1)
4-41-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	136	100.000 (1)
4-42-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	136	100.000 (1)
4-43-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	136	100.000 (1)
4-44-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	36	100.000 (1)
4-45-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	36	100.000 (1)
4-46-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	36	100.000 (1)
4-47-P	100	77	0,00	2.000	0	0	28751	36	100.000 (1)
5-1-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1209	21.244 (1)
5-2-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1209	21.244 (1)
5-3-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	11	100.000 (1)
5-4-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-5-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-6-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	851	30.181 (1)
5-7-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	17	100.000 (1)
5-8-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	17	100.000 (1)
5-9-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	38	100.000 (1)
5-10-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	277	92.551 (1)
5-11-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	277	92.551 (1)
5-12-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-13-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1111	23.114 (1)
5-14-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1111	23.114 (1)
5-15-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1168	21.983 (1)
5-16-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	14	100.000 (1)
5-17-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	14	100.000 (1)
5-18-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	249	100.000 (1)
5-19-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	9	100.000 (1)
5-20-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	9	100.000 (1)
5-21-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-22-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	822	31.243 (1)
5-23-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	822	31.243 (1)
5-24-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	822	31.243 (1)
5-25-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-26-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	9	100.000 (1)
5-27-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	9	100.000 (1)
5-28-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	0	100.000 (1)
5-29-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	14	100.000 (1)
5-30-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	14	100.000 (1)
5-31-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	515	49.859 (1)
5-32-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1111	23.114 (1)
5-33-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	1111	23.114 (1)
5-34-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	463	55.424 (1)
5-35-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	277	92.551 (1)
5-36-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	38	100.000 (1)
5-37-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	38	100.000 (1)
5-38-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	17	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
5-39-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	851	30.181 (1)
5-40-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	851	30.181 (1)
5-41-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	11	100.000 (1)
5-42-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	42	100.000 (1)
5-43-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	42	100.000 (1)
5-44-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	157	100.000 (1)
5-45-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	157	100.000 (1)
5-46-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	157	100.000 (1)
5-47-P	100	66	0,00	2.000	0	0	25674	157	100.000 (1)
6-1-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-2-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-3-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-4-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	961	23.443 (1)
6-5-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	961	23.443 (1)
6-6-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	961	23.443 (1)
6-7-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	520	43.323 (1)
6-8-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	520	43.323 (1)
6-9-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	520	43.323 (1)
6-10-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-11-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-12-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-13-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-14-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-15-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-16-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	7	100.000 (1)
6-17-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	7	100.000 (1)
6-18-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	7	100.000 (1)
6-19-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	5	100.000 (1)
6-20-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	5	100.000 (1)
6-21-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	5	100.000 (1)
6-22-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-23-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	788	28.577 (1)
6-24-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	788	28.577 (1)
6-25-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-26-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	5	100.000 (1)
6-27-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	5	100.000 (1)
6-28-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-29-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	7	100.000 (1)
6-30-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	7	100.000 (1)
6-31-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	494	45.574 (1)
6-32-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1082	20.813 (1)
6-33-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1082	20.813 (1)
6-34-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	438	51.402 (1)
6-35-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	234	96.335 (1)
6-36-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	234	96.335 (1)
6-37-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	0	100.000 (1)
6-38-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	4	100.000 (1)
6-39-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	4	100.000 (1)
6-40-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	4	100.000 (1)
6-41-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-42-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-43-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	1	100.000 (1)
6-44-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	2	100.000 (1)
6-45-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	2	100.000 (1)
6-46-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	2	100.000 (1)
6-47-P	100	56	0,00	2.000	0	0	22518	2	100.000 (1)
7-1-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	0	100.000 (1)
7-2-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	0	100.000 (1)
7-3-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	29	100.000 (1)
7-4-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	29	100.000 (1)
7-5-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	111	100.000 (1)
7-6-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	111	100.000 (1)
7-7-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	117	100.000 (1)
7-8-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	117	100.000 (1)
7-9-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	57	100.000 (1)
7-10-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	57	100.000 (1)
7-11-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	16	100.000 (1)
7-12-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	16	100.000 (1)
7-13-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	3	100.000 (1)
7-14-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	3	100.000 (1)
7-15-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	81	100.000 (1)
7-16-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	81	100.000 (1)
7-17-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	2	100.000 (1)
7-18-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	2	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
7-19-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	20	100.000 (1)
7-20-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	20	100.000 (1)
7-21-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	39	100.000 (1)
7-22-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	39	100.000 (1)
7-23-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	2	100.000 (1)
7-24-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	2	100.000 (1)
7-25-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	39	100.000 (1)
7-26-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	39	100.000 (1)
7-27-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	54	100.000 (1)
7-28-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	54	100.000 (1)
7-29-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	83	100.000 (1)
7-30-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	83	100.000 (1)
7-31-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	3	100.000 (1)
7-32-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	3	100.000 (1)
7-33-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	46	100.000 (1)
7-34-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	46	100.000 (1)
7-35-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	63	100.000 (1)
7-36-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	63	100.000 (1)
7-37-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	36	100.000 (1)
7-38-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	36	100.000 (1)
7-39-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	1	100.000 (1)
7-40-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	1	100.000 (1)
7-41-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	111	100.000 (1)
7-42-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	111	100.000 (1)
7-43-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	0	100.000 (1)
7-44-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	0	100.000 (1)
7-45-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	4	100.000 (1)
7-46-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	4	100.000 (1)
7-47-P	100	45	0,00	2.000	0	0	19257	4	100.000 (1)
8-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	3072	11.983 (1)
8-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	3072	11.762 (1)
8-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1301	27.260 (1)
8-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	560	62.070 (1)
8-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	617	55.253 (1)
8-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	617	54.137 (1)
8-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	636	51.387 (1)
8-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	636	50.297 (1)
8-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	616	50.853 (1)
8-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	1479	20.695 (1)
8-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	569	52.585 (1)
8-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	569	51.346 (1)
8-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	507	56.253 (1)
8-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	507	54.849 (1)
8-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	436	62.108 (1)
8-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	1925	13.689 (1)
8-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	362	70.784 (1)
8-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	362	68.778 (1)
8-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	2572	9.399 (1)
8-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	2572	9.114 (1)
8-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	218	100.000 (1)
8-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	218	100.000 (1)
8-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	950	22.331 (1)
8-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	950	21.533 (1)
8-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	508	38.721 (1)
8-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	508	37.204 (1)
8-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	236	76.843 (1)
8-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	236	73.507 (1)
8-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	236	70.130 (1)
9-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2589	14.222 (1)
9-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2589	13.959 (1)
9-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1258	28.190 (1)
9-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1214	28.650 (1)
9-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1057	32.258 (1)
9-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1057	31.606 (1)
9-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	891	36.701 (1)
9-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	891	35.922 (1)
9-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	756	41.423 (1)
9-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2127	14.390 (1)
9-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	640	46.737 (1)
9-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	640	45.635 (1)
9-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	536	53.130 (1)
9-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	536	51.804 (1)
9-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	441	61.363 (1)
9-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	799	32.990 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
9-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	354	72.395 (1)
9-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	354	70.343 (1)
9-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1023	23.625 (1)
9-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1023	22.906 (1)
9-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	203	100.000 (1)
9-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	203	100.000 (1)
9-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	401	52.939 (1)
9-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	401	51.049 (1)
9-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	356	55.223 (1)
9-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	356	53.059 (1)
9-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	189	95.723 (1)
9-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	189	91.567 (1)
9-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	189	87.361 (1)
10-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2750	13.386 (1)
10-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2750	13.138 (1)
10-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1290	27.488 (1)
10-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1335	26.043 (1)
10-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1111	30.681 (1)
10-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1111	30.061 (1)
10-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	947	34.539 (1)
10-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	947	33.807 (1)
10-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	803	39.020 (1)
10-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2256	13.571 (1)
10-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	675	44.285 (1)
10-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	675	43.241 (1)
10-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	563	50.662 (1)
10-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	563	49.398 (1)
10-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	460	58.811 (1)
10-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	724	36.408 (1)
10-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	368	69.627 (1)
10-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	368	67.654 (1)
10-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	934	25.876 (1)
10-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	934	25.089 (1)
10-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	210	100.000 (1)
10-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	210	100.000 (1)
10-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	366	57.881 (1)
10-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	366	55.814 (1)
10-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	333	59.186 (1)
10-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	333	56.868 (1)
10-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	174	100.000 (1)
10-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	174	99.888 (1)
10-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	174	95.299 (1)
11-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2488	14.801 (1)
11-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2488	14.527 (1)
11-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1244	28.492 (1)
11-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1253	27.739 (1)
11-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1094	31.157 (1)
11-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1094	30.527 (1)
11-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	949	34.468 (1)
11-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	949	33.737 (1)
11-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	814	38.489 (1)
11-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	1901	16.107 (1)
11-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	689	43.400 (1)
11-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	689	42.377 (1)
11-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	576	49.496 (1)
11-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	576	48.260 (1)
11-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	472	57.389 (1)
11-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	1135	23.228 (1)
11-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	377	67.928 (1)
11-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	377	66.003 (1)
11-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1843	13.117 (1)
11-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1843	12.718 (1)
11-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	215	100.000 (1)
11-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	215	100.000 (1)
11-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	1029	20.616 (1)
11-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	1029	19.880 (1)
11-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	479	41.100 (1)
11-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	479	39.490 (1)
11-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	199	90.911 (1)
11-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	199	86.964 (1)
11-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	199	82.969 (1)
12-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	3502	10.514 (1)
12-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	3502	10.320 (1)
12-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1207	29.383 (1)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
12-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1191	29.205 (1)
12-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1071	31.815 (1)
12-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1071	31.172 (1)
12-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	939	34.837 (1)
12-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	939	34.098 (1)
12-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	812	38.571 (1)
12-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2439	12.552 (1)
12-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	692	43.221 (1)
12-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	692	42.203 (1)
12-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	581	49.085 (1)
12-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	581	47.860 (1)
12-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	477	56.761 (1)
12-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	534	49.399 (1)
12-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	382	67.080 (1)
12-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	382	65.179 (1)
12-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	700	34.544 (1)
12-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	700	33.493 (1)
12-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	218	100.000 (1)
12-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	218	100.000 (1)
12-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	224	94.777 (1)
12-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	224	91.393 (1)
12-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	279	70.529 (1)
12-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	279	67.767 (1)
12-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	157	100.000 (1)
12-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	157	100.000 (1)
12-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	157	100.000 (1)
13-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2047	17.989 (1)
13-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2047	17.656 (1)
13-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1188	29.843 (1)
13-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1136	30.614 (1)
13-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1059	32.196 (1)
13-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1059	31.546 (1)
13-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	932	35.104 (1)
13-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	932	34.359 (1)
13-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	809	38.714 (1)
13-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2023	15.134 (1)
13-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	692	43.240 (1)
13-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	692	42.221 (1)
13-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	582	48.987 (1)
13-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	582	47.764 (1)
13-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	479	56.549 (1)
13-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	967	27.247 (1)
13-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	384	66.752 (1)
13-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	384	64.861 (1)
13-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1414	17.098 (1)
13-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1414	16.578 (1)
13-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	220	100.000 (1)
13-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	220	99.978 (1)
13-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	721	29.426 (1)
13-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	721	28.375 (1)
13-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	414	47.592 (1)
13-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	414	45.728 (1)
13-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	185	97.936 (1)
13-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	185	93.684 (1)
13-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	185	89.381 (1)
14-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2047	17.989 (1)
14-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2047	17.656 (1)
14-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1188	29.843 (1)
14-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1136	30.614 (1)
14-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1059	32.196 (1)
14-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1059	31.546 (1)
14-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	932	35.104 (1)
14-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	932	34.359 (1)
14-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	809	38.714 (1)
14-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2023	15.134 (1)
14-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	692	43.240 (1)
14-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	692	42.221 (1)
14-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	582	48.987 (1)
14-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	582	47.764 (1)
14-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	479	56.549 (1)
14-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	967	27.247 (1)
14-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	384	66.752 (1)
14-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	384	64.861 (1)
14-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1414	17.098 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
14-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1414	16.578 (1)
14-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	220	100.000 (1)
14-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	220	99.978 (1)
14-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	721	29.426 (1)
14-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	721	28.375 (1)
14-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	414	47.592 (1)
14-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	414	45.728 (1)
14-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	185	97.936 (1)
14-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	185	93.684 (1)
14-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	185	89.381 (1)
15-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	3502	10.514 (1)
15-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	3502	10.320 (1)
15-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1207	29.383 (1)
15-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1191	29.205 (1)
15-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1071	31.815 (1)
15-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1071	31.172 (1)
15-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	939	34.837 (1)
15-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	939	34.098 (1)
15-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	812	38.571 (1)
15-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2439	12.552 (1)
15-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	692	43.221 (1)
15-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	692	42.203 (1)
15-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	581	49.085 (1)
15-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	581	47.860 (1)
15-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	477	56.761 (1)
15-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	534	49.399 (1)
15-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	382	67.080 (1)
15-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	382	65.179 (1)
15-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	700	34.544 (1)
15-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	700	33.493 (1)
15-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	218	100.000 (1)
15-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	218	100.000 (1)
15-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	224	94.777 (1)
15-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	224	91.393 (1)
15-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	279	70.529 (1)
15-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	279	67.767 (1)
15-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	157	100.000 (1)
15-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	157	100.000 (1)
15-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	157	100.000 (1)
16-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2488	14.801 (1)
16-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2488	14.527 (1)
16-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1244	28.492 (1)
16-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1253	27.739 (1)
16-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1094	31.157 (1)
16-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1094	30.527 (1)
16-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	949	34.468 (1)
16-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	949	33.737 (1)
16-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	814	38.489 (1)
16-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	1901	16.107 (1)
16-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	689	43.400 (1)
16-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	689	42.377 (1)
16-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	576	49.496 (1)
16-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	576	48.260 (1)
16-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	472	57.389 (1)
16-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	1135	23.228 (1)
16-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	377	67.928 (1)
16-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	377	66.003 (1)
16-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1843	13.117 (1)
16-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1843	12.718 (1)
16-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	215	100.000 (1)
16-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	215	100.000 (1)
16-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	1029	20.616 (1)
16-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	1029	19.880 (1)
16-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	479	41.100 (1)
16-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	479	39.490 (1)
16-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	199	90.911 (1)
16-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	199	86.964 (1)
16-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	199	82.969 (1)
17-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2750	13.386 (1)
17-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2750	13.138 (1)
17-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1290	27.488 (1)
17-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1335	26.043 (1)
17-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1111	30.681 (1)
17-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1111	30.061 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
17-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	947	34.539 (1)
17-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	947	33.807 (1)
17-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	803	39.020 (1)
17-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2256	13.571 (1)
17-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	675	44.285 (1)
17-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	675	43.241 (1)
17-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	563	50.662 (1)
17-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	563	49.398 (1)
17-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	460	58.811 (1)
17-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	724	36.408 (1)
17-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	368	69.627 (1)
17-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	368	67.654 (1)
17-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	934	25.876 (1)
17-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	934	25.089 (1)
17-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	210	100.000 (1)
17-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	210	100.000 (1)
17-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	366	57.881 (1)
17-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	366	55.814 (1)
17-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	333	59.186 (1)
17-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	333	56.868 (1)
17-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	174	100.000 (1)
17-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	174	99.888 (1)
17-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	174	95.299 (1)
18-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	2589	14.222 (1)
18-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	2589	13.959 (1)
18-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1258	28.190 (1)
18-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	1214	28.650 (1)
18-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	1057	32.258 (1)
18-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	1057	31.606 (1)
18-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	891	36.701 (1)
18-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	891	35.922 (1)
18-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	756	41.423 (1)
18-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	2127	14.390 (1)
18-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	640	46.737 (1)
18-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	640	45.635 (1)
18-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	536	53.130 (1)
18-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	536	51.804 (1)
18-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	441	61.363 (1)
18-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	799	32.990 (1)
18-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	354	72.395 (1)
18-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	354	70.343 (1)
18-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	1023	23.625 (1)
18-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	1023	22.906 (1)
18-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	203	100.000 (1)
18-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	203	100.000 (1)
18-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	401	52.939 (1)
18-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	401	51.049 (1)
18-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	356	55.223 (1)
18-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	356	53.059 (1)
18-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	189	95.723 (1)
18-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	189	91.567 (1)
18-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	189	87.361 (1)
19-1-S	94	114	0,00	2.000	0	0	36817	3072	11.983 (1)
19-2-S	94	111	0,00	2.000	0	0	36137	3072	11.762 (1)
19-3-S	94	108	0,00	2.000	0	0	35455	1301	27.260 (1)
19-4-S	94	106	0,00	2.000	0	0	34771	560	62.070 (1)
19-5-S	94	103	0,00	2.000	0	0	34084	617	55.253 (1)
19-6-S	94	100	0,00	2.000	0	0	33395	617	54.137 (1)
19-7-S	94	98	0,00	2.000	0	0	32704	636	51.387 (1)
19-8-S	94	95	0,00	2.000	0	0	32010	636	50.297 (1)
19-9-S	94	93	0,00	2.000	0	0	31314	616	50.853 (1)
19-10-S	94	90	0,00	2.000	0	0	30615	1479	20.695 (1)
19-11-S	94	87	0,00	2.000	0	0	29913	569	52.585 (1)
19-12-S	94	85	0,00	2.000	0	0	29208	569	51.346 (1)
19-13-S	94	82	0,00	2.000	0	0	28500	507	56.253 (1)
19-14-S	94	79	0,00	2.000	0	0	27789	507	54.849 (1)
19-15-S	94	77	0,00	2.000	0	0	27074	436	62.108 (1)
19-16-S	94	74	0,00	2.000	0	0	26356	1925	13.689 (1)
19-17-S	94	72	0,00	2.000	0	0	25633	362	70.784 (1)
19-18-S	94	69	0,00	2.000	0	0	24907	362	68.778 (1)
19-19-S	94	66	0,00	2.000	0	0	24176	2572	9.399 (1)
19-20-S	94	64	0,00	2.000	0	0	23441	2572	9.114 (1)
19-21-S	94	61	0,00	2.000	0	0	22701	218	100.000 (1)
19-22-S	94	58	0,00	2.000	0	0	21955	218	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
19-23-S	94	56	0,00	2.000	0	0	21204	950	22.331 (1)
19-24-S	94	53	0,00	2.000	0	0	20447	950	21.533 (1)
19-25-S	94	51	0,00	2.000	0	0	19683	508	38.721 (1)
19-26-S	94	48	0,00	2.000	0	0	18912	508	37.204 (1)
19-27-S	94	45	0,00	2.000	0	0	18133	236	76.843 (1)
19-28-S	94	43	0,00	2.000	0	0	17346	236	73.507 (1)
19-29-S	94	40	0,00	2.000	0	0	16549	236	70.130 (1)

## Fondazione

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
20-1-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	8410	2.294 (1)
20-2-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	8410	2.294 (1)
20-3-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	8410	2.294 (1)
20-4-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	8410	2.294 (1)
20-5-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	79	100.000 (1)
20-6-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	79	100.000 (1)
20-7-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	79	100.000 (1)
20-8-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	79	100.000 (1)
20-9-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-10-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-11-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-12-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-13-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	35	100.000 (1)
20-14-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	35	100.000 (1)
20-15-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	35	100.000 (1)
20-16-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	35	100.000 (1)
20-17-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6912	2.791 (1)
20-18-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6912	2.791 (1)
20-19-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6912	2.791 (1)
20-20-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6912	2.791 (1)
20-21-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-22-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-23-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-24-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-25-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6121	3.152 (1)
20-26-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6121	3.152 (1)
20-27-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6121	3.152 (1)
20-28-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	6121	3.152 (1)
20-29-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-30-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-31-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-32-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-33-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-34-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	0	100.000 (1)
20-35-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	7168	2.691 (1)
20-36-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	7168	2.691 (1)
20-37-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	3461	5.574 (1)
20-38-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	3461	5.574 (1)
20-39-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	334	57.772 (1)
20-40-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	334	57.772 (1)
20-41-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	334	57.772 (1)
20-42-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	334	57.772 (1)
20-43-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	38	100.000 (1)
20-44-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	38	100.000 (1)
20-45-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	38	100.000 (1)
20-46-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	38	100.000 (1)
20-47-P	65	80	0,00	2.000	0	0	19291	38	100.000 (1)
23-1-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-2-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-3-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-4-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-5-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-6-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-7-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-8-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-9-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	159	93.454 (1)
23-10-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	159	93.454 (1)
23-11-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	159	93.454 (1)
23-12-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	159	93.454 (1)
23-13-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-14-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
23-15-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-16-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-17-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-18-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-19-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-20-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-21-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-22-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-23-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-24-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	7064	2.101 (1)
23-25-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-26-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-27-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-28-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-29-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2524	5.879 (1)
23-30-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2524	5.879 (1)
23-31-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2524	5.879 (1)
23-32-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2524	5.879 (1)
23-33-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	1202	12.344 (1)
23-34-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	1202	12.344 (1)
23-35-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	1202	12.344 (1)
23-36-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	1202	12.344 (1)
23-37-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-38-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	0	100.000 (1)
23-39-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	6848	2.167 (1)
23-40-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	6848	2.167 (1)
23-41-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2616	5.673 (1)
23-42-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	2616	5.673 (1)
23-43-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	33	100.000 (1)
23-44-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	33	100.000 (1)
23-45-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	33	100.000 (1)
23-46-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	33	100.000 (1)
23-47-P	50	80	0,00	2.000	0	0	14840	33	100.000 (1)
24-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
24-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
24-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
24-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
24-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
24-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
24-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
25-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
25-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
25-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
25-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1232	22.687 (1)
25-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	3455	8.090 (1)
25-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	697	40.095 (1)
25-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	697	40.095 (1)
26-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
26-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
26-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
26-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	699	39.978 (1)
26-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	10080	2.773 (1)
26-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	10080	2.773 (1)
26-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4200	6.653 (1)
27-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
27-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
27-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
27-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1143	24.448 (1)
27-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	3848	7.264 (1)
27-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	625	44.721 (1)
27-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	625	44.721 (1)
28-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
28-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
28-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
28-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	846	33.017 (1)
28-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	14816	1.886 (1)
28-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	14816	1.886 (1)
28-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4849	5.764 (1)
29-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
29-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
29-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
29-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1001	27.930 (1)
29-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4499	6.213 (1)
29-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	590	47.380 (1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	A <sub>sw</sub>	cotg (θ)	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
	[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
29-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	590	47.380 (1)
30-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
30-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
30-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	12696	2.201 (1)
30-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1001	27.930 (1)
30-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4499	6.213 (1)
30-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	590	47.380 (1)
30-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	590	47.380 (1)
31-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
31-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
31-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	15498	1.803 (1)
31-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	846	33.017 (1)
31-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	14816	1.886 (1)
31-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	14816	1.886 (1)
31-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4849	5.764 (1)
32-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
32-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
32-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	9939	2.812 (1)
32-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1143	24.448 (1)
32-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	3848	7.264 (1)
32-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	625	44.721 (1)
32-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	625	44.721 (1)
33-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
33-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
33-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	17946	1.557 (1)
33-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	699	39.978 (1)
33-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	10080	2.773 (1)
33-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	10080	2.773 (1)
33-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	4200	6.653 (1)
34-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
34-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
34-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	6799	4.111 (1)
34-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	1232	22.687 (1)
34-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	3455	8.090 (1)
34-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	697	40.095 (1)
34-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	697	40.095 (1)
35-1-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
35-2-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
35-3-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	0	100.000 (1)
35-4-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
35-5-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
35-6-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)
35-7-S	94	80	0,00	2.000	0	0	27948	698	40.034 (1)

### Pali in c.a.

La verifica a taglio sui pali circolari in c.a. viene eseguita considerando una sezione quadrata inscritta nella circonferenza. Se D è il diametro del palo, il lato della sezione quadrata sulla quale si esegue la verifica è  $L = 2^{0.5}/2 D$ .

Ip	Is	L	A <sub>sw</sub>	s	cotgθ	V <sub>Rcd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rd</sub>	T	FS
		[cm]	[cmq]	[cm]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
1	1	21,21	157,08	11	2.500	14386	22929	14386	1431	10.057
2	1	21,21	157,08	11	2.500	14249	22929	14249	2752	5.000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

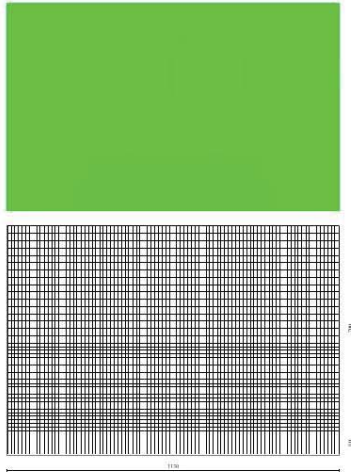


Fig. 24 - Piastra paramento dir. X (Inviluppo)

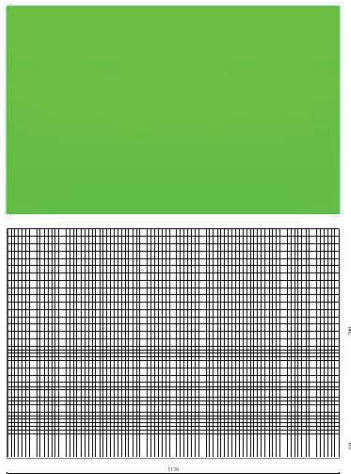


Fig. 25 - Piastra paramento dir. Y (Inviluppo)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

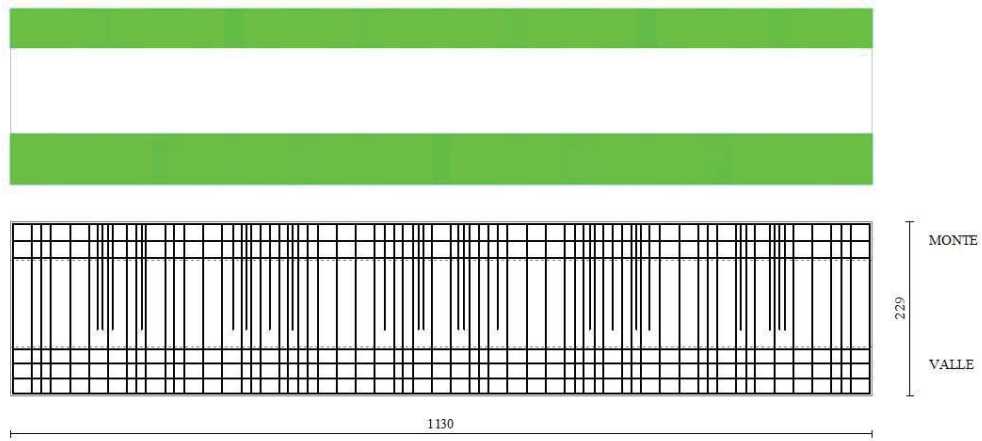


Fig. 26 - Piastra fondazione dir. X (Inviluppo)

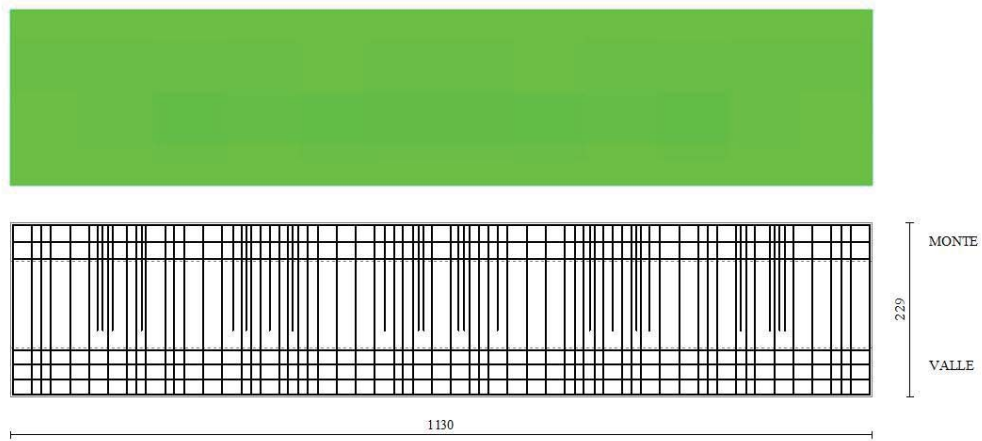


Fig. 27 - Piastra fondazione dir. Y (Inviluppo)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.



Fig. 28 - Pali (Palo n° 1) (Inviluppo)



Fig. 29 - Pali (Palo n° 2) (Inviluppo)

### Verifica a punzonamento

#### Simbologia adottata

OP	Oggetto che viene punzonato
P	Oggetto che punzona
$C_1, C_2$	Dimensioni pilastro nelle due direzioni, espressa in [mm]
d	Altezza utile della fondazione, espressa in [mm]
$u_0$	Lunghezza perimetro di verifica a faccia pilastro, espresso in [mm]
$u_1$	Lunghezza perimetro di verifica per effetto della diffusione, espresso in [mm]
$\rho_y, \rho_z$	Percentuali di armatura piastra in zona tesa
dpc, duc	distanza della prima e dell'ultima cucitura dalla faccia del pilastro
$V_{Ed,i}$	Tensione di taglio sul perimetro del pilastro, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,max}$	Valore di progetto del massimo taglio-punzonamento resistente, espressa in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Ed,f}$	Tensione di taglio sul perimetro di verifica $u_1$ , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,cf}$	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente senza armature sul perimetro di verifica $u_1$ , espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
$V_{Rd,cs}$	Valore di progetto del taglio-punzonamento resistente con armature, espresso in [kg/cm <sup>2</sup> ]
nsc	Numero di serie di cuciture
nc	Numero di cuciture
FS	Fattore di sicurezza (minore tra i rapporti $V_{Rd,max}/V_{Ed,i}$ , $V_{Rd,cf}/V_{Ed,f}$ e $V_{Rd,cs}/V_{Ed,i}$ )

### Verifica delle tensioni

#### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione, espressa in [m]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

B	larghezza sezione, espresso in [cm]
H	altezza sezione, espressa in [cm]
Afi	area ferri inferiori, espresso in [cmq]
Afs	area ferri superiori, espressa in [cmq]
M	momento agente, espressa in [kgm]
N	sforzo normale agente, espressa in [kg]
$\sigma_c$	tensione di compressione nel cls, espressa in [kg/cmq]
$\sigma_{fi}$	tensione nei ferri inferiori, espressa in [kg/cmq]
$\sigma_{fs}$	tensione nei ferri superiori, espressa in [kg/cmq]

## Combinazioni SLER

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo	203,12	[kg/cmq]
Tensione massima di trazione dell'acciaio	3670,40	[kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-1-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
1-2-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-3-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-4-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-5-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-6-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)
1-7-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-8-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-9-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-10-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-11-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-12-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-13-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-14-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-15-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-16-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-17-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-18-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-19-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)
1-20-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-21-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-22-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-23-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-24-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,11 (11)	9,85 (11)
1-25-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-26-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-27-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-28-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-29-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)
1-30-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-31-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-32-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-33-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-34-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-35-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-36-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-37-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-38-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-39-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-40-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-41-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-42-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)
1-43-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-44-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-45-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-46-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-47-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
2-1-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
2-2-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-3-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-4-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-5-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-6-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-7-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-8-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2-9-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-10-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-11-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-12-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-13-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-14-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-15-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)
2-16-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-17-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-18-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-19-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-20-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-21-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-22-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-24-P	100	98	9,24	9,24	612	0	0,84 (11)	73,35 (11)	9,91 (11)
2-25-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-26-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-27-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-28-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-29-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-30-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-31-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-32-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-33-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)
2-34-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-35-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-36-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-37-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-38-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-39-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-40-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)
2-41-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-42-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-43-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-44-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-45-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-46-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-47-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
3-1-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
3-2-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-3-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-4-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-5-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-6-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-7-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-8-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	1,37 (11)
3-9-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)
3-10-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-11-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-12-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-13-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)
3-14-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-15-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-16-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-17-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-18-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-19-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-20-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-21-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-22-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-23-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-24-P	100	87	9,24	9,24	445	0	0,74 (11)	60,31 (11)	8,49 (11)
3-25-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-26-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-27-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-28-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-29-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-30-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-31-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-32-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-33-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-34-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-35-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
3-36-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-37-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-38-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-39-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)
3-40-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	17,37 (11)
3-41-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-42-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-43-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-44-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-45-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-46-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-47-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
4-2-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-3-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-4-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-5-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-6-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-7-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-8-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-9-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-10-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-11-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-12-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)
4-13-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)
4-14-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-15-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-16-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-17-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-18-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-19-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-20-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-21-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-22-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-23-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-24-P	100	77	7,70	7,70	223	0	0,49 (11)	41,24 (11)	5,40 (11)
4-25-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-26-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-27-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-28-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-29-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-30-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-31-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-32-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-33-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-34-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-35-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)
4-36-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)
4-37-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-38-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-39-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-40-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-41-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-42-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-43-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-44-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-45-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-46-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-47-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
5-1-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
5-2-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-3-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-4-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-5-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-6-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-7-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-8-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)
5-9-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-10-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-11-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-12-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-13-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-14-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-15-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
5-16-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-17-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-18-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-19-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-20-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-21-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-22-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-23-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-24-P	100	66	6,16	6,16	9	-194	0,75 (11)	7,70 (11)	65,22 (11)
5-25-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-26-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-27-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-28-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-29-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-30-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-31-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-32-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-33-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)
5-34-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-35-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-36-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-37-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-38-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-39-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-40-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)
5-41-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-42-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-43-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-44-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-45-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-46-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-47-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
6-1-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
6-2-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-3-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-4-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-5-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-6-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)
6-7-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-8-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-9-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-10-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-11-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-12-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-13-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-14-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-15-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-16-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)
6-17-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-18-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-19-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-20-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-21-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-22-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-23-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-24-P	100	56	6,16	6,16	0	-227	0,94 (11)	9,10 (11)	73,74 (11)
6-25-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-26-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-27-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-28-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-29-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-30-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-31-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-32-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)
6-33-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-34-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-35-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-36-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-37-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-38-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-39-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-40-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-41-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-42-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
6-43-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-44-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-45-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-46-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-47-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
7-1-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
7-2-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-3-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-4-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-5-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)
7-6-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-7-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-8-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-9-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-10-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-11-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-13-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-14-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-15-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-16-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-17-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-18-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-19-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-20-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)
7-21-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-22-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-23-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-24-P	100	45	6,16	6,16	7	-5	0,07 (10)	4,60 (10)	2,10 (10)
7-25-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-26-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-27-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-28-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)
7-29-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-30-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-31-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-32-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-33-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-34-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-35-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-36-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-37-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-38-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-39-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-40-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-41-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-42-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-43-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)
7-44-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-45-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-46-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-47-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
8-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
8-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
8-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
8-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
8-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
8-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
8-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
8-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
8-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
8-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
8-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
8-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
8-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
8-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
8-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
8-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
8-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
8-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
8-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
8-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
8-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
8-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
8-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
8-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)
8-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
8-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
8-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
8-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
8-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)
9-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
9-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)
9-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
9-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
9-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
9-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
9-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
9-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
9-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
9-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
9-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
9-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
9-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
9-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
9-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
9-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
9-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
9-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)
9-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
9-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
9-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
9-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
9-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
9-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
9-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
9-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
9-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
9-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)
9-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
10-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
10-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
10-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
10-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
10-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
10-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
10-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
10-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)
10-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
10-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
10-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
10-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)
10-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
10-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
10-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
10-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
10-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
10-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
10-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
10-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
10-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
10-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
10-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
10-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
10-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
10-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
10-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
10-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
10-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
11-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
11-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
11-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
11-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
11-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
11-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
11-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
11-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
11-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
11-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
11-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
11-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)
11-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
11-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
11-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
11-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
11-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
11-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
11-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
11-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
11-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
11-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
11-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
11-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
11-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
11-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
11-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
11-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
11-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
12-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
12-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
12-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
12-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
12-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)
12-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
12-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
12-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
12-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
12-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
12-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
12-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
12-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
12-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
12-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)
12-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
12-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
12-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
12-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
12-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
12-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
12-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
12-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
12-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
12-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
12-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
12-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
12-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)
12-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
13-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
13-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
13-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
13-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
13-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
13-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
13-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
13-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
13-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
13-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
13-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
13-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
13-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
13-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
13-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
13-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
13-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
13-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
13-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
13-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
13-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)
13-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
13-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
13-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
13-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
13-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
13-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
13-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
13-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
14-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
14-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
14-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
14-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
14-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
14-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
14-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
14-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
14-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
14-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
14-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
14-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
14-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
14-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
14-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
14-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
14-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
14-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
14-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
14-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
14-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)
14-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
14-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
14-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
14-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
14-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
14-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
14-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
14-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
15-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
15-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
15-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
15-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
15-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)
15-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
15-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
15-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
15-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
15-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
15-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
15-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
15-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
15-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
15-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)
15-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
15-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
15-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
15-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
15-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
15-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
15-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
15-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
15-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
15-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
15-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
15-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
15-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)
15-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
16-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
16-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
16-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
16-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
16-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
16-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
16-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
16-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
16-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)
16-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
16-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
16-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
16-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
16-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
16-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
16-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
16-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
16-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
16-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
16-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
16-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
16-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
16-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
16-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
16-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
16-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
16-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
16-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
16-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
17-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
17-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
17-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
17-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
17-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
17-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
17-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
17-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)
17-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
17-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
17-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
17-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)
17-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
17-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
17-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
17-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
17-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
17-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
17-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
17-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
17-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
17-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
17-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
17-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
17-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
17-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
17-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
17-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
17-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
18-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
18-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)
18-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
18-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
18-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
18-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
18-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
18-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
18-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
18-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
18-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
18-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
18-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
18-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
18-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
18-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
18-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
18-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)
18-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
18-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
18-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
18-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
18-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
18-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
18-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
18-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
18-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
18-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
18-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
19-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
19-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
19-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
19-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
19-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
19-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
19-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
19-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
19-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
19-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
19-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
19-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
19-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
19-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
19-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
19-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
19-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
19-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
19-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
19-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
19-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
19-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)
19-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
19-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)
19-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
19-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
19-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
19-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
19-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
20-1-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
20-2-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-3-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-4-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-5-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-6-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-7-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-8-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)
20-9-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-10-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-11-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-12-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-13-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-14-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)
20-15-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-16-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-17-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-18-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-19-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-20-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-21-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-22-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-23-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-24-P	65	80	6,16	6,16	45	-1790	4,99 (10)	56,93 (10)	386,46 (10)
20-25-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-26-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-27-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-28-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-29-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-30-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-31-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-32-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-33-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-34-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
20-35-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-36-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-37-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-38-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-39-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-40-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)
20-41-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-42-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-43-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-44-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-45-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-46-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-47-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
23-1-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
23-2-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-3-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-4-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-5-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-6-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-7-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-8-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-9-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-10-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-11-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-12-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)
23-13-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)
23-14-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-15-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-16-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-17-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-18-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-19-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-20-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-21-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-22-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-23-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-24-P	50	80	4,62	4,62	271	-5	1,17 (10)	91,62 (10)	13,29 (10)
23-25-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-26-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-27-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-28-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-29-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-30-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-31-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-32-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-33-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-34-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-35-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)
23-36-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)
23-37-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-38-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-39-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-40-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-41-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-42-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-43-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-44-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-45-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-46-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-47-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
24-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
24-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
24-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
24-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
24-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
24-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
24-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)
25-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
25-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
25-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
25-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
25-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
25-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
25-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
26-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
26-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
26-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
26-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
26-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
26-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
26-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
27-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
27-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
27-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
27-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
27-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
27-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)
27-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
28-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
28-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
28-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
28-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
28-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
28-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
28-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
29-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
29-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
29-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
29-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)
29-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
29-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
29-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
30-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
30-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
30-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
30-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)
30-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
30-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
30-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
31-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
31-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
31-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
31-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
31-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
31-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
31-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
32-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
32-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
32-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
32-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
32-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
32-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)
32-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
33-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
33-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
33-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
33-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
33-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
33-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
33-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
34-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
34-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
34-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
34-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
34-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
34-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
34-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)
35-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
35-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
35-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
35-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
35-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
35-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
35-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	44,18	662,75		
1	2	9,24	46,18	677,03		
1	3	9,24	48,26	694,80		
1	4	9,24	50,02	709,65		
1	5	9,24	51,48	721,82		
1	6	9,24	52,66	731,53		
1	7	9,24	53,59	738,99		
1	8	9,24	54,29	744,39		
1	9	9,24	54,78	747,96		
1	10	9,24	55,09	749,86		
1	11	9,24	55,23	750,27		
1	12	9,24	55,23	749,38		
1	13	9,24	55,09	747,33		
1	14	9,24	54,84	744,26		
1	15	9,24	54,50	740,33		
1	16	9,24	54,07	735,65		
1	17	9,24	53,57	730,34		
1	18	9,24	53,01	724,52		
1	19	9,24	52,41	718,27		
1	20	9,24	51,76	711,69		
1	21	9,24	51,09	704,86		
1	22	9,24	50,40	697,84		
1	23	9,24	49,70	690,72		
1	24	9,24	48,99	683,54		
1	25	9,24	48,28	676,35		
1	26	9,24	47,58	669,19		
1	27	9,24	46,88	662,12		
1	28	9,24	46,20	655,15		
1	29	9,24	45,53	648,31		
1	30	9,24	44,88	641,64		
1	31	9,24	44,25	635,14		
1	32	9,24	43,64	628,83		
1	33	9,24	43,05	622,72		
1	34	9,24	42,49	616,82		
1	35	9,24	41,95	611,14		
1	36	9,24	41,44	605,67		
1	37	9,24	40,95	600,42		
1	38	9,24	40,48	595,38		
1	39	9,24	40,04	590,55		
1	40	9,24	39,62	585,93		
1	41	9,24	39,23	581,52		
1	42	9,24	38,85	577,99		
1	43	9,24	38,50	575,06		
1	44	9,24	38,23	572,20		
1	45	9,24	38,01	569,40		
1	46	9,24	37,81	566,66		
1	47	9,24	37,61	563,98		
1	48	9,24	37,45	561,63		
1	49	9,24	37,34	559,72		
1	50	9,24	37,22	557,75		
1	51	9,24	37,10	555,74		
1	52	9,24	36,97	553,68		
1	53	9,24	36,84	551,59		
1	54	9,24	36,70	549,45		
1	55	9,24	36,56	547,28		
1	56	9,24	36,42	545,08		
1	57	9,24	36,27	542,85		
1	58	9,24	36,12	540,59		
1	59	9,24	35,97	538,31		
1	60	9,24	35,82	536,01		
1	61	9,24	35,66	533,69		
1	62	9,24	35,50	531,35		
1	63	9,24	35,34	529,00		
1	64	9,24	35,18	526,64		
1	65	9,24	35,02	524,26		
1	66	9,24	34,86	521,88		
1	67	9,24	34,70	519,48		
1	68	9,24	34,53	517,08		
1	69	9,24	34,37	514,67		
1	70	9,24	34,21	512,26		
1	71	9,24	34,04	509,84		
1	72	9,24	33,88	507,42		
1	73	9,24	33,71	505,00		
1	74	9,24	33,55	502,57		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	75	9,24	33,38	500,14		
1	76	9,24	33,22	497,71		
1	77	9,24	33,05	495,28		
1	78	9,24	32,89	492,85		
1	79	9,24	32,72	490,42		
1	80	9,24	32,56	487,98		
1	81	9,24	32,39	485,55		
1	82	9,24	32,23	483,11		
1	83	9,24	32,06	480,68		
1	84	9,24	31,90	478,24		
1	85	9,24	31,73	475,81		
1	86	9,24	31,57	473,37		
1	87	9,24	31,40	470,93		
1	88	9,24	31,24	468,49		
1	89	9,24	31,08	466,06		
1	90	9,24	30,91	463,62		
1	91	9,24	30,75	461,18		
1	92	9,24	30,59	458,73		
1	93	9,24	30,42	456,29		
1	94	9,24	30,26	453,85		
1	95	9,24	30,09	451,40		
1	96	9,24	29,93	448,95		
1	97	9,24	29,77	446,50		
1	98	9,24	29,60	444,05		
1	99	9,24	29,44	441,59		
1	100	9,24	29,28	439,14		
1	101	9,24	29,11	436,68		
2	1	9,24	25,29	379,34		
2	2	9,24	29,10	412,90		
2	3	9,24	32,38	441,71		
2	4	9,24	35,17	466,12		
2	5	9,24	37,51	486,48		
2	6	9,24	39,42	503,11		
2	7	9,24	40,96	516,35		
2	8	9,24	42,15	526,49		
2	9	9,24	43,13	533,85		
2	10	9,24	44,02	538,70		
2	11	9,24	44,58	541,32		
2	12	9,24	44,83	541,95		
2	13	9,24	44,79	540,83		
2	14	9,24	44,50	538,20		
2	15	9,24	43,99	534,25		
2	16	9,24	43,31	529,18		
2	17	9,24	42,48	523,16		
2	18	9,24	41,55	516,37		
2	19	9,24	40,76	508,94		
2	20	9,24	39,93	501,01		
2	21	9,24	39,05	492,70		
2	22	9,24	38,14	484,13		
2	23	9,24	37,21	475,38		
2	24	9,24	36,28	466,56		
2	25	9,24	35,34	457,73		
2	26	9,24	34,41	448,96		
2	27	9,24	33,50	440,30		
2	28	9,24	32,60	431,81		
2	29	9,24	31,73	423,53		
2	30	9,24	30,88	415,50		
2	31	9,24	30,06	407,73		
2	32	9,24	29,28	400,25		
2	33	9,24	28,53	393,09		
2	34	9,24	27,82	386,24		
2	35	9,24	27,14	379,72		
2	36	9,24	26,50	373,53		
2	37	9,24	25,90	367,67		
2	38	9,24	25,34	362,14		
2	39	9,24	24,81	356,94		
2	40	9,24	24,32	352,05		
2	41	9,24	23,86	347,46		
2	42	9,24	23,43	343,18		
2	43	9,24	23,04	339,17		
2	44	9,24	22,68	335,44		
2	45	9,24	22,35	331,97		
2	46	9,24	22,04	328,74		
2	47	9,24	21,76	325,74		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	48	9,24	21,63	324,11		
2	49	9,24	21,70	324,21		
2	50	9,24	21,75	324,12		
2	51	9,24	21,77	323,85		
2	52	9,24	21,78	323,42		
2	53	9,24	21,77	322,84		
2	54	9,24	21,75	322,12		
2	55	9,24	21,71	321,28		
2	56	9,24	21,66	320,33		
2	57	9,24	21,60	319,27		
2	58	9,24	21,53	318,13		
2	59	9,24	21,45	316,91		
2	60	9,24	21,37	315,62		
2	61	9,24	21,27	314,27		
2	62	9,24	21,17	312,86		
2	63	9,24	21,07	311,41		
2	64	9,24	20,96	309,92		
2	65	9,24	20,85	308,41		
2	66	9,24	20,73	306,86		
2	67	9,24	20,61	305,29		
2	68	9,24	20,50	303,71		
2	69	9,24	20,38	302,12		
2	70	9,24	20,25	300,52		
2	71	9,24	20,13	298,92		
2	72	9,24	20,01	297,31		
2	73	9,24	19,89	295,71		
2	74	9,24	19,77	294,11		
2	75	9,24	19,65	292,51		
2	76	9,24	19,53	290,93		
2	77	9,24	19,42	289,35		
2	78	9,24	19,30	287,78		
2	79	9,24	19,18	286,22		
2	80	9,24	19,07	284,67		
2	81	9,24	18,96	283,14		
2	82	9,24	18,85	281,62		
2	83	9,24	18,74	280,10		
2	84	9,24	18,63	278,61		
2	85	9,24	18,52	277,12		
2	86	9,24	18,42	275,64		
2	87	9,24	18,31	274,18		
2	88	9,24	18,21	272,72		
2	89	9,24	18,11	271,28		
2	90	9,24	18,01	269,85		
2	91	9,24	17,91	268,42		
2	92	9,24	17,81	267,01		
2	93	9,24	17,72	265,60		
2	94	9,24	17,62	264,20		
2	95	9,24	17,53	262,81		
2	96	9,24	17,43	261,43		
2	97	9,24	17,34	260,05		
2	98	9,24	17,25	258,67		
2	99	9,24	17,15	257,30		
2	100	9,24	17,06	255,94		
2	101	9,24	16,97	254,58		

## Combinazioni SLEF

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-1-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
1-2-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-3-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-4-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-5-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-6-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-7-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-8-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-9-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-10-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-11-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-12-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-13-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-14-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-15-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-16-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-17-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-18-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-19-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)
1-20-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-21-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-22-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-23-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-24-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,11 (11)	9,85 (11)
1-25-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-26-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-27-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-28-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-29-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)
1-30-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-31-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-32-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-33-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-34-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-35-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-36-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-37-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-38-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-39-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-40-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-41-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-42-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)
1-43-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-44-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-45-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-46-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-47-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
2-1-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
2-2-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-3-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-4-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-5-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-6-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-7-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-8-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)
2-9-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-10-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-11-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-12-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-13-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-14-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-15-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)
2-16-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-17-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-18-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-19-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-20-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-21-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-22-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-24-P	100	98	9,24	9,24	612	0	0,84 (11)	73,35 (11)	9,91 (11)
2-25-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-26-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-27-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-28-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-29-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-30-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-31-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-32-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-33-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2-34-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-35-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-36-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-37-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-38-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-39-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-40-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)
2-41-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-42-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-43-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-44-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-45-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-46-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-47-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
3-1-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
3-2-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-3-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-4-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-5-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-6-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-7-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-8-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	17,37 (11)
3-9-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)
3-10-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-11-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-12-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-13-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)
3-14-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-15-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-16-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-17-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-18-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-19-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-20-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-21-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-22-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-23-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-24-P	100	87	9,24	9,24	445	0	0,74 (11)	60,31 (11)	8,49 (11)
3-25-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-26-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-27-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-28-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-29-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-30-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-31-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-32-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-33-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-34-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-35-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)
3-36-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-37-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-38-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-39-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)
3-40-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	17,37 (11)
3-41-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-42-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-43-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-44-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-45-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-46-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-47-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
4-2-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-3-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-4-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-5-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-6-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-7-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-8-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-9-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-10-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-11-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-12-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)
4-13-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
4-14-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-15-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-16-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-17-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-18-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-19-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-20-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-21-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-22-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-23-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-24-P	100	77	7,70	7,70	223	0	0,49 (11)	41,24 (11)	5,40 (11)
4-25-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-26-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-27-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-28-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-29-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-30-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-31-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-32-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-33-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-34-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-35-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)
4-36-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)
4-37-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-38-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-39-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-40-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-41-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-42-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-43-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-44-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-45-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-46-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-47-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
5-1-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
5-2-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-3-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-4-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-5-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-6-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-7-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-8-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)
5-9-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-10-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-11-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-12-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-13-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-14-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-15-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)
5-16-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-17-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-18-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-19-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-20-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-21-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-22-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-23-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-24-P	100	66	6,16	6,16	9	-194	0,75 (11)	7,70 (11)	65,22 (11)
5-25-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-26-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-27-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-28-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-29-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-30-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-31-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-32-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-33-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)
5-34-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-35-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-36-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-37-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-38-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-39-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-40-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
5-41-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-42-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-43-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-44-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-45-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-46-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-47-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
6-1-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
6-2-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-3-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-4-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-5-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-6-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)
6-7-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-8-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-9-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-10-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-11-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-12-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-13-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-14-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-15-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-16-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)
6-17-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-18-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-19-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-20-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-21-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-22-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-23-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-24-P	100	56	6,16	6,16	0	-227	0,94 (11)	9,10 (11)	73,74 (11)
6-25-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-26-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-27-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-28-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-29-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-30-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-31-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-32-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)
6-33-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-34-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-35-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-36-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-37-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-38-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-39-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-40-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-41-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-42-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)
6-43-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-44-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-45-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-46-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-47-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
7-1-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
7-2-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-3-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-4-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-5-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)
7-6-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-7-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-8-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-9-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-10-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-11-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-13-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-14-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-15-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-16-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-17-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-18-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-19-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-20-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	ofi	ofs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
7-21-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-22-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-23-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-24-P	100	45	6,16	6,16	7	-5	0,07 (10)	4,60 (10)	2,10 (10)
7-25-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-26-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-27-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-28-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)
7-29-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-30-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-31-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-32-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-33-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-34-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-35-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-36-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-37-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-38-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-39-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-40-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-41-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-42-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-43-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)
7-44-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-45-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-46-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-47-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
8-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
8-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
8-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
8-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
8-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
8-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
8-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
8-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
8-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
8-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
8-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
8-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
8-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
8-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
8-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
8-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
8-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
8-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
8-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
8-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
8-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
8-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)
8-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
8-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)
8-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
8-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
8-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
8-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
8-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)
9-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
9-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)
9-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
9-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
9-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
9-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
9-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
9-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
9-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
9-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
9-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
9-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
9-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
9-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
9-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
9-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
9-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
9-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
9-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
9-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
9-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
9-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
9-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
9-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
9-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
9-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
9-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
9-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)
9-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
10-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
10-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
10-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
10-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
10-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
10-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
10-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
10-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)
10-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
10-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
10-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
10-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)
10-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
10-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
10-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
10-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
10-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
10-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
10-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
10-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
10-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
10-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
10-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
10-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
10-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
10-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
10-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
10-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
10-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
11-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
11-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
11-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
11-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
11-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
11-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
11-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
11-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
11-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)
11-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
11-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
11-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)
11-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
11-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
11-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
11-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
11-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
11-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
11-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
11-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
11-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
11-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
11-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
11-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
11-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
11-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
11-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
11-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
11-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
12-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
12-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
12-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
12-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
12-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
12-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
12-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
12-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
12-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
12-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
12-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
12-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
12-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
12-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
12-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)
12-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
12-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
12-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
12-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
12-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
12-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
12-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
12-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
12-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
12-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
12-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
12-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
12-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)
12-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
13-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
13-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
13-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
13-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
13-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
13-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
13-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
13-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
13-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
13-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
13-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
13-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
13-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
13-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
13-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
13-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
13-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
13-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
13-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
13-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
13-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)
13-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
13-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
13-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
13-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
13-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
13-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
13-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
13-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
14-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
14-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
14-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
14-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
14-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
14-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
14-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
14-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
14-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
14-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
14-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
14-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
14-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
14-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
14-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
14-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
14-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
14-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
14-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
14-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
14-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
14-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
14-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
14-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
14-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
14-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
14-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
14-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
14-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
15-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
15-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
15-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
15-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
15-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)
15-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
15-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
15-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
15-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
15-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
15-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
15-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
15-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
15-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
15-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)
15-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
15-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
15-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
15-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
15-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
15-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
15-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
15-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
15-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
15-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
15-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
15-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
15-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)
15-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
16-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
16-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
16-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
16-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
16-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
16-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
16-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
16-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
16-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)
16-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
16-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
16-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)
16-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
16-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
16-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
16-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
16-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
16-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
16-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
16-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
16-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
16-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
16-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
16-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
16-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
16-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
16-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
16-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
16-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
17-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
17-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
17-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
17-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
17-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
17-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
17-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
17-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
17-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
17-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
17-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
17-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)
17-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
17-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
17-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
17-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
17-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
17-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
17-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
17-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
17-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
17-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
17-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
17-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
17-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
17-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
17-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
17-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
17-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
18-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
18-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)
18-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
18-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
18-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
18-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
18-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
18-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
18-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
18-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
18-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
18-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
18-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
18-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
18-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
18-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
18-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
18-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)
18-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
18-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
18-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
18-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
18-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
18-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
18-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
18-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
18-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
18-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)
18-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
19-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
19-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
19-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
19-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
19-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
19-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
19-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
19-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
19-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
19-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
19-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
19-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
19-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
19-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
19-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
19-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
19-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
19-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
19-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
19-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
19-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
19-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)
19-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
19-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
19-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
19-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
19-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
19-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
19-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo  
Tensione massima di trazione dell'acciaio

203,12 [kg/cmq]  
3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
20-1-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
20-2-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-3-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-4-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-5-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-6-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-7-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-8-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)
20-9-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-10-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-11-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-12-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-13-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-14-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)
20-15-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-16-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-17-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-18-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-19-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-20-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-21-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-22-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-23-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-24-P	65	80	6,16	6,16	45	-1790	4,99 (10)	56,93 (10)	386,46 (10)
20-25-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-26-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-27-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-28-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-29-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-30-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-31-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-32-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-33-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-34-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)
20-35-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-36-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-37-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-38-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-39-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-40-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)
20-41-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-42-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-43-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-44-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-45-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-46-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-47-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
23-1-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
23-2-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-3-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-4-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-5-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-6-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-7-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-8-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-9-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-10-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-11-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-12-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
23-13-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)
23-14-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-15-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-16-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-17-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-18-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-19-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-20-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-21-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-22-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-23-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-24-P	50	80	4,62	4,62	271	-5	1,17 (10)	91,62 (10)	13,29 (10)
23-25-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-26-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-27-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-28-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-29-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-30-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-31-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-32-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-33-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-34-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-35-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)
23-36-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)
23-37-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-38-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-39-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-40-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-41-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-42-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-43-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-44-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-45-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-46-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-47-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
24-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
24-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
24-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
24-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
24-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
24-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
24-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)
25-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
25-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
25-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
25-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
25-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
25-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
25-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)
26-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
26-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
26-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
26-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
26-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
26-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
26-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
27-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
27-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
27-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
27-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
27-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
27-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)
27-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
28-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
28-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
28-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
28-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
28-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
28-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
28-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
29-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
29-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
29-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
29-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{sf}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
29-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
29-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
29-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
30-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
30-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
30-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
30-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)
30-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
30-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
30-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
31-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
31-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
31-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
31-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
31-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
31-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
31-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
32-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
32-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
32-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
32-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
32-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
32-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)
32-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
33-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
33-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
33-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
33-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
33-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
33-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
33-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
34-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
34-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
34-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
34-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
34-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
34-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
34-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)
35-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
35-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
35-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
35-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
35-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
35-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
35-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)

Pali in c.a.

Ip	Is	Af	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	44,18	662,75		
1	2	9,24	46,18	677,03		
1	3	9,24	48,26	694,80		
1	4	9,24	50,02	709,65		
1	5	9,24	51,48	721,82		
1	6	9,24	52,66	731,53		
1	7	9,24	53,59	738,99		
1	8	9,24	54,29	744,39		
1	9	9,24	54,78	747,96		
1	10	9,24	55,09	749,86		
1	11	9,24	55,23	750,27		
1	12	9,24	55,23	749,38		
1	13	9,24	55,09	747,33		
1	14	9,24	54,84	744,26		
1	15	9,24	54,50	740,33		
1	16	9,24	54,07	735,65		
1	17	9,24	53,57	730,34		
1	18	9,24	53,01	724,52		
1	19	9,24	52,41	718,27		
1	20	9,24	51,76	711,69		
1	21	9,24	51,09	704,86		
1	22	9,24	50,40	697,84		
1	23	9,24	49,70	690,72		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	24	9,24	48,99	683,54		
1	25	9,24	48,28	676,35		
1	26	9,24	47,58	669,19		
1	27	9,24	46,88	662,12		
1	28	9,24	46,20	655,15		
1	29	9,24	45,53	648,31		
1	30	9,24	44,88	641,64		
1	31	9,24	44,25	635,14		
1	32	9,24	43,64	628,83		
1	33	9,24	43,05	622,72		
1	34	9,24	42,49	616,82		
1	35	9,24	41,95	611,14		
1	36	9,24	41,44	605,67		
1	37	9,24	40,95	600,42		
1	38	9,24	40,48	595,38		
1	39	9,24	40,04	590,55		
1	40	9,24	39,62	585,93		
1	41	9,24	39,23	581,52		
1	42	9,24	38,85	577,99		
1	43	9,24	38,50	575,06		
1	44	9,24	38,23	572,20		
1	45	9,24	38,01	569,40		
1	46	9,24	37,81	566,66		
1	47	9,24	37,61	563,98		
1	48	9,24	37,45	561,63		
1	49	9,24	37,34	559,72		
1	50	9,24	37,22	557,75		
1	51	9,24	37,10	555,74		
1	52	9,24	36,97	553,68		
1	53	9,24	36,84	551,59		
1	54	9,24	36,70	549,45		
1	55	9,24	36,56	547,28		
1	56	9,24	36,42	545,08		
1	57	9,24	36,27	542,85		
1	58	9,24	36,12	540,59		
1	59	9,24	35,97	538,31		
1	60	9,24	35,82	536,01		
1	61	9,24	35,66	533,69		
1	62	9,24	35,50	531,35		
1	63	9,24	35,34	529,00		
1	64	9,24	35,18	526,64		
1	65	9,24	35,02	524,26		
1	66	9,24	34,86	521,88		
1	67	9,24	34,70	519,48		
1	68	9,24	34,53	517,08		
1	69	9,24	34,37	514,67		
1	70	9,24	34,21	512,26		
1	71	9,24	34,04	509,84		
1	72	9,24	33,88	507,42		
1	73	9,24	33,71	505,00		
1	74	9,24	33,55	502,57		
1	75	9,24	33,38	500,14		
1	76	9,24	33,22	497,71		
1	77	9,24	33,05	495,28		
1	78	9,24	32,89	492,85		
1	79	9,24	32,72	490,42		
1	80	9,24	32,56	487,98		
1	81	9,24	32,39	485,55		
1	82	9,24	32,23	483,11		
1	83	9,24	32,06	480,68		
1	84	9,24	31,90	478,24		
1	85	9,24	31,73	475,81		
1	86	9,24	31,57	473,37		
1	87	9,24	31,40	470,93		
1	88	9,24	31,24	468,49		
1	89	9,24	31,08	466,06		
1	90	9,24	30,91	463,62		
1	91	9,24	30,75	461,18		
1	92	9,24	30,59	458,73		
1	93	9,24	30,42	456,29		
1	94	9,24	30,26	453,85		
1	95	9,24	30,09	451,40		
1	96	9,24	29,93	448,95		
1	97	9,24	29,77	446,50		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	98	9,24	29,60	444,05		
1	99	9,24	29,44	441,59		
1	100	9,24	29,28	439,14		
1	101	9,24	29,11	436,68		
2	1	9,24	25,29	379,34		
2	2	9,24	29,10	412,90		
2	3	9,24	32,38	441,71		
2	4	9,24	35,17	466,12		
2	5	9,24	37,51	486,48		
2	6	9,24	39,42	503,11		
2	7	9,24	40,96	516,35		
2	8	9,24	42,15	526,49		
2	9	9,24	43,13	533,85		
2	10	9,24	44,02	538,70		
2	11	9,24	44,58	541,32		
2	12	9,24	44,83	541,95		
2	13	9,24	44,79	540,83		
2	14	9,24	44,50	538,20		
2	15	9,24	43,99	534,25		
2	16	9,24	43,31	529,18		
2	17	9,24	42,48	523,16		
2	18	9,24	41,55	516,37		
2	19	9,24	40,76	508,94		
2	20	9,24	39,93	501,01		
2	21	9,24	39,05	492,70		
2	22	9,24	38,14	484,13		
2	23	9,24	37,21	475,38		
2	24	9,24	36,28	466,56		
2	25	9,24	35,34	457,73		
2	26	9,24	34,41	448,96		
2	27	9,24	33,50	440,30		
2	28	9,24	32,60	431,81		
2	29	9,24	31,73	423,53		
2	30	9,24	30,88	415,50		
2	31	9,24	30,06	407,73		
2	32	9,24	29,28	400,25		
2	33	9,24	28,53	393,09		
2	34	9,24	27,82	386,24		
2	35	9,24	27,14	379,72		
2	36	9,24	26,50	373,53		
2	37	9,24	25,90	367,67		
2	38	9,24	25,34	362,14		
2	39	9,24	24,81	356,94		
2	40	9,24	24,32	352,05		
2	41	9,24	23,86	347,46		
2	42	9,24	23,43	343,18		
2	43	9,24	23,04	339,17		
2	44	9,24	22,68	335,44		
2	45	9,24	22,35	331,97		
2	46	9,24	22,04	328,74		
2	47	9,24	21,76	325,74		
2	48	9,24	21,63	324,11		
2	49	9,24	21,70	324,21		
2	50	9,24	21,75	324,12		
2	51	9,24	21,77	323,85		
2	52	9,24	21,78	323,42		
2	53	9,24	21,77	322,84		
2	54	9,24	21,75	322,12		
2	55	9,24	21,71	321,28		
2	56	9,24	21,66	320,33		
2	57	9,24	21,60	319,27		
2	58	9,24	21,53	318,13		
2	59	9,24	21,45	316,91		
2	60	9,24	21,37	315,62		
2	61	9,24	21,27	314,27		
2	62	9,24	21,17	312,86		
2	63	9,24	21,07	311,41		
2	64	9,24	20,96	309,92		
2	65	9,24	20,85	308,41		
2	66	9,24	20,73	306,86		
2	67	9,24	20,61	305,29		
2	68	9,24	20,50	303,71		
2	69	9,24	20,38	302,12		
2	70	9,24	20,25	300,52		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	71	9,24	20,13	298,92		
2	72	9,24	20,01	297,31		
2	73	9,24	19,89	295,71		
2	74	9,24	19,77	294,11		
2	75	9,24	19,65	292,51		
2	76	9,24	19,53	290,93		
2	77	9,24	19,42	289,35		
2	78	9,24	19,30	287,78		
2	79	9,24	19,18	286,22		
2	80	9,24	19,07	284,67		
2	81	9,24	18,96	283,14		
2	82	9,24	18,85	281,62		
2	83	9,24	18,74	280,10		
2	84	9,24	18,63	278,61		
2	85	9,24	18,52	277,12		
2	86	9,24	18,42	275,64		
2	87	9,24	18,31	274,18		
2	88	9,24	18,21	272,72		
2	89	9,24	18,11	271,28		
2	90	9,24	18,01	269,85		
2	91	9,24	17,91	268,42		
2	92	9,24	17,81	267,01		
2	93	9,24	17,72	265,60		
2	94	9,24	17,62	264,20		
2	95	9,24	17,53	262,81		
2	96	9,24	17,43	261,43		
2	97	9,24	17,34	260,05		
2	98	9,24	17,25	258,67		
2	99	9,24	17,15	257,30		
2	100	9,24	17,06	255,94		
2	101	9,24	16,97	254,58		

## Combinazioni SLEQ

### Piastra paramento

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\sigma_{sf}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-1-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
1-2-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-3-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-4-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-5-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-6-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)
1-7-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-8-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-9-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-10-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-11-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-12-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-13-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-14-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-15-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-16-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-17-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-18-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-19-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)
1-20-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-21-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-22-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-23-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-24-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,11 (11)	9,85 (11)
1-25-P	100	108	10,78	10,78	747	0	0,81 (11)	69,07 (11)	9,84 (11)
1-26-P	100	108	10,78	10,78	745	0	0,81 (11)	68,95 (11)	9,82 (11)
1-27-P	100	108	10,78	10,78	744	0	0,81 (11)	68,79 (11)	9,80 (11)
1-28-P	100	108	10,78	10,78	742	0	0,81 (11)	68,65 (11)	9,78 (11)
1-29-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,57 (11)	9,77 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1-30-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,54 (11)	9,77 (11)
1-31-P	100	108	10,78	10,78	741	0	0,80 (11)	68,53 (11)	9,76 (11)
1-32-P	100	108	10,78	10,78	740	0	0,80 (11)	68,48 (11)	9,76 (11)
1-33-P	100	108	10,78	10,78	738	0	0,80 (11)	68,28 (11)	9,73 (11)
1-34-P	100	108	10,78	10,78	733	0	0,80 (11)	67,85 (11)	9,67 (11)
1-35-P	100	108	10,78	10,78	725	0	0,79 (11)	67,10 (11)	9,56 (11)
1-36-P	100	108	10,78	10,78	713	0	0,77 (11)	66,00 (11)	9,40 (11)
1-37-P	100	108	10,78	10,78	697	0	0,76 (11)	64,48 (11)	9,19 (11)
1-38-P	100	108	10,78	10,78	676	0	0,73 (11)	62,53 (11)	8,91 (11)
1-39-P	100	108	10,78	10,78	649	0	0,70 (11)	60,06 (11)	8,56 (11)
1-40-P	100	108	10,78	10,78	616	0	0,67 (11)	56,98 (11)	8,12 (11)
1-41-P	100	108	10,78	10,78	574	0	0,62 (11)	53,12 (11)	7,57 (11)
1-42-P	100	108	10,78	10,78	522	0	0,57 (11)	48,28 (11)	6,88 (11)
1-43-P	100	108	10,78	10,78	456	0	0,50 (11)	42,22 (11)	6,02 (11)
1-44-P	100	108	10,78	10,78	375	0	0,41 (11)	34,71 (11)	4,95 (11)
1-45-P	100	108	10,78	10,78	276	0	0,30 (11)	25,52 (11)	3,64 (11)
1-46-P	100	108	10,78	10,78	157	0	0,17 (11)	14,50 (11)	2,07 (11)
1-47-P	100	108	10,78	10,78	78	-4	0,09 (11)	7,24 (11)	1,03 (11)
2-1-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
2-2-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-3-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-4-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-5-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-6-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-7-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-8-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)
2-9-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-10-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-11-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-12-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-13-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-14-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-15-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)
2-16-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-17-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-18-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-19-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-20-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-21-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-22-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-23-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-24-P	100	98	9,24	9,24	612	0	0,84 (11)	73,35 (11)	9,91 (11)
2-25-P	100	98	9,24	9,24	608	0	0,84 (11)	72,83 (11)	9,84 (11)
2-26-P	100	98	9,24	9,24	596	0	0,82 (11)	71,42 (11)	9,65 (11)
2-27-P	100	98	9,24	9,24	580	0	0,80 (11)	69,51 (11)	9,39 (11)
2-28-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,71 (11)	9,14 (11)
2-29-P	100	98	9,24	9,24	557	0	0,76 (11)	66,66 (11)	9,00 (11)
2-30-P	100	98	9,24	9,24	556	0	0,76 (11)	66,64 (11)	9,00 (11)
2-31-P	100	98	9,24	9,24	562	0	0,77 (11)	67,38 (11)	9,10 (11)
2-32-P	100	98	9,24	9,24	570	0	0,78 (11)	68,23 (11)	9,21 (11)
2-33-P	100	98	9,24	9,24	572	0	0,79 (11)	68,50 (11)	9,25 (11)
2-34-P	100	98	9,24	9,24	565	0	0,78 (11)	67,69 (11)	9,14 (11)
2-35-P	100	98	9,24	9,24	547	0	0,75 (11)	65,55 (11)	8,85 (11)
2-36-P	100	98	9,24	9,24	518	0	0,71 (11)	62,08 (11)	8,38 (11)
2-37-P	100	98	9,24	9,24	481	0	0,66 (11)	57,57 (11)	7,77 (11)
2-38-P	100	98	9,24	9,24	438	0	0,60 (11)	52,50 (11)	7,09 (11)
2-39-P	100	98	9,24	9,24	396	0	0,54 (11)	47,45 (11)	6,41 (11)
2-40-P	100	98	9,24	9,24	357	0	0,49 (11)	42,71 (11)	5,77 (11)
2-41-P	100	98	9,24	9,24	318	0	0,44 (11)	38,07 (11)	5,14 (11)
2-42-P	100	98	9,24	9,24	275	0	0,38 (11)	32,96 (11)	4,45 (11)
2-43-P	100	98	9,24	9,24	224	0	0,31 (11)	26,78 (11)	3,62 (11)
2-44-P	100	98	9,24	9,24	161	0	0,22 (11)	19,34 (11)	2,61 (11)
2-45-P	100	98	9,24	9,24	93	0	0,13 (11)	11,19 (11)	1,51 (11)
2-46-P	100	98	9,24	9,24	32	0	0,04 (11)	3,88 (11)	0,52 (11)
2-47-P	100	98	9,24	9,24	0	-2	0,00 (11)	0,06 (11)	0,24 (11)
3-1-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
3-2-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-3-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-4-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-5-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-6-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-7-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-8-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	17,37 (11)
3-9-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
3-10-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-11-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-12-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-13-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)
3-14-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-15-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-16-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-17-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-18-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-19-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-20-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-21-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-22-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-23-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-24-P	100	87	9,24	9,24	445	0	0,74 (11)	60,31 (11)	8,49 (11)
3-25-P	100	87	9,24	9,24	434	0	0,72 (11)	58,75 (11)	8,27 (11)
3-26-P	100	87	9,24	9,24	398	0	0,66 (11)	53,90 (11)	7,59 (11)
3-27-P	100	87	9,24	9,24	334	0	0,55 (11)	45,23 (11)	6,37 (11)
3-28-P	100	87	9,24	9,24	236	0	0,39 (11)	31,97 (11)	4,50 (11)
3-29-P	100	87	9,24	9,24	171	-60	0,50 (11)	23,13 (11)	40,88 (11)
3-30-P	100	87	9,24	9,24	206	0	0,34 (11)	27,85 (11)	3,92 (11)
3-31-P	100	87	9,24	9,24	301	0	0,50 (11)	40,81 (11)	5,75 (11)
3-32-P	100	87	9,24	9,24	361	0	0,60 (11)	48,87 (11)	6,88 (11)
3-33-P	100	87	9,24	9,24	390	0	0,64 (11)	52,84 (11)	7,44 (11)
3-34-P	100	87	9,24	9,24	393	0	0,65 (11)	53,27 (11)	7,50 (11)
3-35-P	100	87	9,24	9,24	372	0	0,61 (11)	50,37 (11)	7,09 (11)
3-36-P	100	87	9,24	9,24	325	0	0,54 (11)	43,96 (11)	6,19 (11)
3-37-P	100	87	9,24	9,24	248	0	0,41 (11)	33,53 (11)	4,72 (11)
3-38-P	100	87	9,24	9,24	135	0	0,22 (11)	18,31 (11)	2,58 (11)
3-39-P	100	87	9,24	9,24	79	-91	0,38 (11)	10,63 (11)	30,88 (11)
3-40-P	100	87	9,24	9,24	65	-51	0,21 (11)	8,76 (11)	17,37 (11)
3-41-P	100	87	9,24	9,24	89	0	0,15 (11)	11,99 (11)	1,69 (11)
3-42-P	100	87	9,24	9,24	124	0	0,20 (11)	16,75 (11)	2,36 (11)
3-43-P	100	87	9,24	9,24	127	0	0,21 (11)	17,25 (11)	2,43 (11)
3-44-P	100	87	9,24	9,24	107	0	0,18 (11)	14,43 (11)	2,03 (11)
3-45-P	100	87	9,24	9,24	69	0	0,11 (11)	9,40 (11)	1,32 (11)
3-46-P	100	87	9,24	9,24	28	0	0,05 (11)	3,74 (11)	0,53 (11)
3-47-P	100	87	9,24	9,24	0	-1	0,00 (10)	0,03 (10)	0,10 (10)
4-1-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
4-2-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-3-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-4-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-5-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-6-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-7-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-8-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-9-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-10-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-11-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-12-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)
4-13-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)
4-14-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-15-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-16-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-17-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-18-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-19-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-20-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-21-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-22-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-23-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-24-P	100	77	7,70	7,70	223	0	0,49 (11)	41,24 (11)	5,40 (11)
4-25-P	100	77	7,70	7,70	217	0	0,48 (11)	40,20 (11)	5,27 (11)
4-26-P	100	77	7,70	7,70	197	0	0,43 (11)	36,43 (11)	4,77 (11)
4-27-P	100	77	7,70	7,70	153	0	0,34 (11)	28,23 (11)	3,70 (11)
4-28-P	100	77	7,70	7,70	73	0	0,16 (11)	13,52 (11)	1,77 (11)
4-29-P	100	77	7,70	7,70	37	-78	0,43 (11)	6,78 (11)	36,11 (11)
4-30-P	100	77	7,70	7,70	51	-3	0,11 (11)	9,38 (11)	1,62 (11)
4-31-P	100	77	7,70	7,70	129	0	0,28 (11)	23,76 (11)	3,11 (11)
4-32-P	100	77	7,70	7,70	171	0	0,38 (11)	31,69 (11)	4,15 (11)
4-33-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,41 (11)	34,79 (11)	4,56 (11)
4-34-P	100	77	7,70	7,70	188	0	0,42 (11)	34,82 (11)	4,56 (11)
4-35-P	100	77	7,70	7,70	176	0	0,39 (11)	32,62 (11)	4,28 (11)
4-36-P	100	77	7,70	7,70	150	0	0,33 (11)	27,76 (11)	3,64 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
4-37-P	100	77	7,70	7,70	101	0	0,22 (11)	18,70 (11)	2,45 (11)
4-38-P	100	77	7,70	7,70	21	-3	0,05 (11)	3,92 (11)	2,60 (11)
4-39-P	100	77	7,70	7,70	13	-119	0,33 (11)	3,59 (11)	27,39 (11)
4-40-P	100	77	7,70	7,70	38	-125	0,22 (10)	5,79 (10)	18,22 (10)
4-41-P	100	77	7,70	7,70	62	-72	0,11 (10)	9,10 (10)	6,82 (10)
4-42-P	100	77	7,70	7,70	74	-46	0,16 (10)	13,02 (10)	6,43 (10)
4-43-P	100	77	7,70	7,70	78	-37	0,17 (10)	14,34 (10)	8,55 (10)
4-44-P	100	77	7,70	7,70	72	-33	0,16 (10)	13,00 (10)	8,61 (10)
4-45-P	100	77	7,70	7,70	57	-29	0,12 (10)	9,76 (10)	5,32 (10)
4-46-P	100	77	7,70	7,70	32	-19	0,06 (10)	4,97 (10)	3,43 (10)
4-47-P	100	77	7,70	7,70	0	0	0,01 (7)	0,70 (7)	0,85 (7)
5-1-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
5-2-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-3-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-4-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-5-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-6-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-7-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-8-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)
5-9-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-10-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-11-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-12-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-13-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-14-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-15-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)
5-16-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-17-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-18-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-19-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-20-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-21-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-22-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-23-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-24-P	100	66	6,16	6,16	9	-194	0,75 (11)	7,70 (11)	65,22 (11)
5-25-P	100	66	6,16	6,16	15	-83	0,32 (11)	9,80 (11)	27,83 (11)
5-26-P	100	66	6,16	6,16	36	-13	0,14 (11)	12,12 (11)	4,27 (11)
5-27-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,25 (11)	22,02 (11)	2,60 (11)
5-28-P	100	66	6,16	6,16	108	0	0,34 (11)	29,17 (11)	3,45 (11)
5-29-P	100	66	6,16	6,16	117	0	0,36 (11)	31,48 (11)	3,72 (11)
5-30-P	100	66	6,16	6,16	110	-2	0,34 (11)	29,60 (11)	3,50 (11)
5-31-P	100	66	6,16	6,16	88	-7	0,27 (11)	23,60 (11)	2,79 (11)
5-32-P	100	66	6,16	6,16	49	-23	0,15 (11)	13,25 (11)	7,75 (11)
5-33-P	100	66	6,16	6,16	20	-81	0,32 (11)	8,85 (11)	27,41 (11)
5-34-P	100	66	6,16	6,16	7	-188	0,73 (11)	7,49 (11)	63,44 (11)
5-35-P	100	66	6,16	6,16	6	-114	0,45 (11)	4,55 (11)	38,54 (11)
5-36-P	100	66	6,16	6,16	11	-22	0,11 (11)	7,54 (11)	9,91 (11)
5-37-P	100	66	6,16	6,16	49	0	0,15 (11)	13,31 (11)	1,57 (11)
5-38-P	100	66	6,16	6,16	82	-2	0,26 (11)	22,21 (11)	2,62 (11)
5-39-P	100	66	6,16	6,16	97	-5	0,30 (11)	26,05 (11)	3,08 (11)
5-40-P	100	66	6,16	6,16	104	-18	0,32 (11)	28,01 (11)	4,76 (11)
5-41-P	100	66	6,16	6,16	105	-41	0,33 (11)	28,22 (11)	11,11 (11)
5-42-P	100	66	6,16	6,16	89	-72	0,28 (11)	24,09 (11)	19,37 (11)
5-43-P	100	66	6,16	6,16	58	-118	0,37 (11)	19,46 (11)	31,65 (11)
5-44-P	100	66	6,16	6,16	38	-212	0,67 (11)	17,36 (11)	57,91 (11)
5-45-P	100	66	6,16	6,16	29	-170	0,54 (11)	13,17 (11)	46,26 (11)
5-46-P	100	66	6,16	6,16	22	-61	0,19 (11)	10,03 (11)	16,67 (11)
5-47-P	100	66	6,16	6,16	11	-13	0,04 (11)	2,99 (11)	3,39 (11)
6-1-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
6-2-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-3-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-4-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-5-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-6-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)
6-7-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-8-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-9-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-10-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-11-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-12-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-13-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-14-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-15-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-16-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
6-17-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-18-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-19-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-20-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-21-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-22-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-23-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-24-P	100	56	6,16	6,16	0	-227	0,94 (11)	9,10 (11)	73,74 (11)
6-25-P	100	56	6,16	6,16	0	-116	0,47 (10)	4,55 (10)	36,87 (10)
6-26-P	100	56	6,16	6,16	0	-33	0,10 (10)	1,01 (10)	8,15 (10)
6-27-P	100	56	6,16	6,16	35	-3	0,15 (11)	11,42 (11)	1,41 (11)
6-28-P	100	56	6,16	6,16	65	-1	0,27 (11)	21,25 (11)	2,62 (11)
6-29-P	100	56	6,16	6,16	76	0	0,31 (11)	24,57 (11)	3,03 (11)
6-30-P	100	56	6,16	6,16	67	0	0,28 (11)	21,67 (11)	2,67 (11)
6-31-P	100	56	6,16	6,16	38	0	0,16 (11)	12,18 (11)	1,50 (11)
6-32-P	100	56	6,16	6,16	0	-22	0,07 (10)	0,66 (10)	5,34 (10)
6-33-P	100	56	6,16	6,16	0	-100	0,41 (11)	4,00 (11)	32,44 (11)
6-34-P	100	56	6,16	6,16	0	-214	0,90 (11)	8,73 (11)	70,53 (11)
6-35-P	100	56	6,16	6,16	0	-141	0,60 (11)	5,76 (11)	46,53 (11)
6-36-P	100	56	6,16	6,16	0	-45	0,19 (11)	1,83 (11)	14,80 (11)
6-37-P	100	56	6,16	6,16	31	-13	0,13 (11)	10,14 (11)	4,15 (11)
6-38-P	100	56	6,16	6,16	63	-8	0,27 (11)	20,69 (11)	2,56 (11)
6-39-P	100	56	6,16	6,16	76	-6	0,32 (11)	25,18 (11)	3,12 (11)
6-40-P	100	56	6,16	6,16	72	-5	0,30 (11)	23,66 (11)	2,93 (11)
6-41-P	100	56	6,16	6,16	49	-5	0,21 (11)	16,07 (11)	1,99 (11)
6-42-P	100	56	6,16	6,16	6	-7	0,04 (11)	3,19 (11)	2,27 (11)
6-43-P	100	56	6,16	6,16	0	-75	0,31 (11)	2,98 (11)	24,18 (11)
6-44-P	100	56	6,16	6,16	0	-183	0,76 (11)	7,33 (11)	59,37 (11)
6-45-P	100	56	6,16	6,16	0	-147	0,61 (11)	5,88 (11)	47,66 (11)
6-46-P	100	56	6,16	6,16	0	-43	0,18 (11)	1,74 (11)	14,10 (11)
6-47-P	100	56	6,16	6,16	2	-3	0,02 (11)	1,43 (11)	0,87 (11)
7-1-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
7-2-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-3-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-4-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-5-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)
7-6-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-7-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-8-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-9-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-10-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-11-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-12-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-13-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-14-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-15-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-16-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-17-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-18-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-19-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-20-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)
7-21-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-22-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-23-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-24-P	100	45	6,16	6,16	7	-5	0,07 (10)	4,60 (10)	2,10 (10)
7-25-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	4,26 (11)	1,39 (11)
7-26-P	100	45	6,16	6,16	15	-2	0,09 (11)	6,09 (11)	0,79 (11)
7-27-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,14 (11)	9,91 (11)	1,28 (11)
7-28-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,18 (11)	12,70 (11)	1,64 (11)
7-29-P	100	45	6,16	6,16	33	0	0,20 (11)	13,75 (11)	1,77 (11)
7-30-P	100	45	6,16	6,16	31	0	0,18 (11)	12,65 (11)	1,63 (11)
7-31-P	100	45	6,16	6,16	23	0	0,14 (11)	9,54 (11)	1,23 (11)
7-32-P	100	45	6,16	6,16	14	0	0,08 (10)	5,55 (10)	0,71 (10)
7-33-P	100	45	6,16	6,16	8	-3	0,06 (11)	3,99 (11)	1,39 (11)
7-34-P	100	45	6,16	6,16	7	-7	0,06 (11)	4,53 (11)	2,82 (11)
7-35-P	100	45	6,16	6,16	9	-7	0,06 (11)	4,51 (11)	2,99 (11)
7-36-P	100	45	6,16	6,16	15	-6	0,09 (11)	6,08 (11)	2,55 (11)
7-37-P	100	45	6,16	6,16	23	-5	0,13 (11)	9,27 (11)	1,97 (11)
7-38-P	100	45	6,16	6,16	31	-3	0,17 (10)	11,78 (10)	1,52 (10)
7-39-P	100	45	6,16	6,16	33	-2	0,18 (10)	12,73 (10)	1,64 (10)
7-40-P	100	45	6,16	6,16	31	-1	0,17 (10)	11,66 (10)	1,50 (10)
7-41-P	100	45	6,16	6,16	24	-1	0,12 (10)	8,68 (10)	1,12 (10)
7-42-P	100	45	6,16	6,16	14	-1	0,06 (10)	4,51 (10)	0,58 (10)
7-43-P	100	45	6,16	6,16	4	-4	0,04 (11)	2,62 (11)	1,53 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
7-44-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	1,39 (11)	3,22 (11)
7-45-P	100	45	6,16	6,16	1	-8	0,05 (11)	0,56 (11)	3,26 (11)
7-46-P	100	45	6,16	6,16	0	-4	0,02 (11)	0,20 (11)	1,58 (11)
7-47-P	100	45	6,16	6,16	0	0	0,00 (11)	0,02 (11)	0,13 (11)
8-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
8-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
8-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
8-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
8-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
8-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
8-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
8-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
8-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
8-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
8-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
8-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
8-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
8-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
8-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
8-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
8-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
8-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
8-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
8-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
8-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
8-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)
8-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
8-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)
8-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
8-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
8-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
8-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
8-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)
9-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
9-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)
9-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
9-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
9-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
9-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
9-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
9-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
9-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
9-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
9-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
9-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
9-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
9-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
9-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
9-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
9-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
9-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)
9-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
9-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
9-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
9-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
9-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
9-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
9-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
9-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
9-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
9-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)
9-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
10-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
10-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
10-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
10-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
10-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
10-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
10-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
10-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)
10-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
10-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
10-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
10-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
10-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
10-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
10-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
10-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
10-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
10-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
10-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
10-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
10-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
10-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
10-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
10-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
10-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
10-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
10-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
10-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
10-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
11-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
11-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
11-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
11-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
11-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
11-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
11-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
11-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
11-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)
11-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
11-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
11-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)
11-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
11-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
11-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
11-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
11-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
11-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
11-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
11-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
11-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
11-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
11-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
11-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
11-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
11-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
11-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
11-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
11-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
12-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
12-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
12-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
12-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
12-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)
12-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
12-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
12-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
12-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
12-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
12-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
12-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
12-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
12-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
12-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)
12-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
12-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
12-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
12-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
12-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
12-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
12-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
12-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
12-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
12-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
12-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
12-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
12-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
12-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
13-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
13-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
13-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
13-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
13-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
13-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
13-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
13-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
13-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
13-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
13-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
13-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
13-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
13-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
13-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
13-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
13-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
13-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
13-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
13-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
13-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)
13-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
13-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
13-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
13-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
13-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
13-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
13-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
13-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
14-1-S	94	114	10,78	10,78	2468	0	2,59 (11)	218,69 (11)	31,75 (11)
14-2-S	94	111	10,78	10,78	2409	0	2,57 (11)	216,23 (11)	31,54 (11)
14-3-S	94	108	10,78	10,78	2328	0	2,58 (11)	214,48 (11)	31,59 (11)
14-4-S	94	106	10,78	10,78	2226	0	2,57 (11)	210,62 (11)	31,33 (11)
14-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,55 (11)	30,73 (11)
14-6-S	94	100	10,78	10,78	1960	0	2,46 (11)	196,13 (11)	29,77 (11)
14-7-S	94	98	10,78	10,78	1797	0	2,36 (11)	185,21 (11)	28,41 (11)
14-8-S	94	95	10,78	10,78	1616	0	2,22 (11)	171,64 (11)	26,61 (11)
14-9-S	94	93	10,78	10,78	1418	0	2,04 (11)	155,29 (11)	24,34 (11)
14-10-S	94	90	10,78	10,78	1203	0	1,82 (11)	136,10 (11)	21,57 (11)
14-11-S	94	87	10,78	10,78	977	0	1,55 (11)	114,24 (11)	18,32 (11)
14-12-S	94	85	10,78	10,78	752	0	1,25 (11)	90,97 (11)	14,76 (11)
14-13-S	94	82	10,78	10,78	565	0	0,97 (11)	69,51 (11)	11,34 (11)
14-14-S	94	79	10,78	10,78	445	0	0,80 (11)	56,72 (11)	9,37 (11)
14-15-S	94	77	10,78	10,78	363	0	0,69 (11)	47,95 (11)	8,01 (11)
14-16-S	94	74	10,78	10,78	282	0	0,57 (11)	38,67 (11)	6,54 (11)
14-17-S	94	72	10,78	10,78	191	0	0,41 (11)	27,18 (11)	4,66 (11)
14-18-S	94	69	10,78	10,78	85	0	0,19 (11)	12,61 (11)	2,19 (11)
14-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-177	0,11 (7)	1,43 (7)	7,19 (7)
14-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-261	0,48 (10)	5,37 (10)	30,14 (10)
14-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-395	0,96 (10)	10,65 (10)	58,95 (10)
14-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-291	0,75 (10)	8,27 (10)	45,16 (10)
14-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-202	0,56 (10)	6,06 (10)	32,59 (10)
14-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-134	0,40 (10)	4,26 (10)	22,58 (10)
14-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
14-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-45	0,15 (10)	1,62 (10)	8,32 (10)
14-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,74 (10)	3,76 (10)
14-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,19 (10)	0,96 (10)
14-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,05 (7)	0,03 (7)
15-1-S	94	114	10,78	10,78	2491	0	2,61 (11)	220,72 (11)	32,04 (11)
15-2-S	94	111	10,78	10,78	2427	0	2,59 (11)	217,81 (11)	31,77 (11)
15-3-S	94	108	10,78	10,78	2342	0	2,60 (11)	215,77 (11)	31,78 (11)
15-4-S	94	106	10,78	10,78	2237	0	2,59 (11)	211,74 (11)	31,49 (11)
15-5-S	94	103	10,78	10,78	2114	0	2,55 (11)	205,64 (11)	30,90 (11)
15-6-S	94	100	10,78	10,78	1972	0	2,48 (11)	197,33 (11)	29,95 (11)
15-7-S	94	98	10,78	10,78	1812	0	2,38 (11)	186,68 (11)	28,64 (11)
15-8-S	94	95	10,78	10,78	1633	0	2,24 (11)	173,47 (11)	26,90 (11)
15-9-S	94	93	10,78	10,78	1436	0	2,07 (11)	157,35 (11)	24,67 (11)
15-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,69 (11)	21,83 (11)
15-11-S	94	87	10,78	10,78	968	0	1,53 (11)	113,16 (11)	18,14 (11)
15-12-S	94	85	10,78	10,78	667	0	1,11 (11)	80,71 (11)	13,09 (11)
15-13-S	94	82	10,78	10,78	308	-61	0,66 (11)	47,35 (11)	37,36 (11)
15-14-S	94	79	10,78	10,78	347	0	0,63 (11)	44,26 (11)	7,31 (11)
15-15-S	94	77	10,78	10,78	331	0	0,63 (11)	43,67 (11)	7,30 (11)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
15-16-S	94	74	10,78	10,78	268	0	0,54 (11)	36,67 (11)	6,20 (11)
15-17-S	94	72	10,78	10,78	180	0	0,38 (11)	25,65 (11)	4,39 (11)
15-18-S	94	69	10,78	10,78	80	0	0,18 (11)	11,91 (11)	2,07 (11)
15-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-176	0,08 (7)	1,71 (7)	5,07 (7)
15-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-189	0,29 (10)	3,19 (10)	17,90 (10)
15-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-218	0,44 (10)	4,89 (10)	27,09 (10)
15-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-210	0,50 (10)	5,47 (10)	29,84 (10)
15-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-173	0,46 (10)	5,01 (10)	26,93 (10)
15-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-127	0,37 (10)	3,98 (10)	21,09 (10)
15-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-83	0,26 (10)	2,79 (10)	14,57 (10)
15-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-46	0,16 (10)	1,69 (10)	8,68 (10)
15-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-20	0,08 (10)	0,81 (10)	4,09 (10)
15-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-5	0,02 (10)	0,23 (10)	1,16 (10)
15-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,03 (7)	0,04 (7)
16-1-S	94	114	10,78	10,78	2515	0	2,63 (11)	222,83 (11)	32,35 (11)
16-2-S	94	111	10,78	10,78	2441	0	2,61 (11)	219,12 (11)	31,96 (11)
16-3-S	94	108	10,78	10,78	2350	0	2,61 (11)	216,48 (11)	31,88 (11)
16-4-S	94	106	10,78	10,78	2240	0	2,59 (11)	211,96 (11)	31,53 (11)
16-5-S	94	103	10,78	10,78	2112	0	2,54 (11)	205,44 (11)	30,87 (11)
16-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,77 (11)	29,87 (11)
16-7-S	94	98	10,78	10,78	1803	0	2,37 (11)	185,78 (11)	28,50 (11)
16-8-S	94	95	10,78	10,78	1622	0	2,23 (11)	172,27 (11)	26,71 (11)
16-9-S	94	93	10,78	10,78	1426	0	2,05 (11)	156,17 (11)	24,48 (11)
16-10-S	94	90	10,78	10,78	1217	0	1,84 (11)	137,65 (11)	21,82 (11)
16-11-S	94	87	10,78	10,78	1005	0	1,59 (11)	117,43 (11)	18,83 (11)
16-12-S	94	85	10,78	10,78	803	0	1,34 (11)	97,16 (11)	15,76 (11)
16-13-S	94	82	10,78	10,78	632	0	1,08 (11)	77,78 (11)	12,69 (11)
16-14-S	94	79	10,78	10,78	500	0	0,90 (11)	63,72 (11)	10,52 (11)
16-15-S	94	77	10,78	10,78	398	0	0,76 (11)	52,51 (11)	8,78 (11)
16-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,62 (11)	41,91 (11)	7,09 (11)
16-17-S	94	72	10,78	10,78	210	0	0,45 (11)	29,88 (11)	5,12 (11)
16-18-S	94	69	10,78	10,78	106	-6	0,24 (11)	15,67 (11)	2,72 (11)
16-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-174	0,12 (7)	3,34 (7)	7,53 (7)
16-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-292	0,57 (10)	6,34 (10)	35,61 (10)
16-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-536	1,37 (10)	15,24 (10)	84,37 (10)
16-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-331	0,88 (10)	9,66 (10)	52,74 (10)
16-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-212	0,59 (10)	6,44 (10)	34,63 (10)
16-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-136	0,40 (10)	4,33 (10)	22,98 (10)
16-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-82	0,26 (10)	2,78 (10)	14,51 (10)
16-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-44	0,15 (10)	1,59 (10)	8,16 (10)
16-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-19	0,07 (10)	0,76 (10)	3,86 (10)
16-28-S	94	43	10,78	10,78	2	-5	0,03 (11)	0,54 (11)	1,31 (11)
16-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,18 (7)	0,13 (7)
17-1-S	94	114	10,78	10,78	2506	0	2,62 (11)	222,01 (11)	32,23 (11)
17-2-S	94	111	10,78	10,78	2424	0	2,59 (11)	217,51 (11)	31,73 (11)
17-3-S	94	108	10,78	10,78	2331	0	2,59 (11)	214,78 (11)	31,63 (11)
17-4-S	94	106	10,78	10,78	2224	0	2,57 (11)	210,49 (11)	31,31 (11)
17-5-S	94	103	10,78	10,78	2103	0	2,53 (11)	204,57 (11)	30,74 (11)
17-6-S	94	100	10,78	10,78	1966	0	2,47 (11)	196,81 (11)	29,87 (11)
17-7-S	94	98	10,78	10,78	1814	0	2,38 (11)	186,93 (11)	28,67 (11)
17-8-S	94	95	10,78	10,78	1644	0	2,26 (11)	174,63 (11)	27,08 (11)
17-9-S	94	93	10,78	10,78	1456	0	2,09 (11)	159,48 (11)	25,00 (11)
17-10-S	94	90	10,78	10,78	1246	0	1,88 (11)	140,97 (11)	22,35 (11)
17-11-S	94	87	10,78	10,78	1012	0	1,60 (11)	118,31 (11)	18,97 (11)
17-12-S	94	85	10,78	10,78	747	0	1,25 (11)	90,36 (11)	14,66 (11)
17-13-S	94	82	10,78	10,78	442	-1	0,76 (11)	54,42 (11)	8,88 (11)
17-14-S	94	79	10,78	10,78	431	0	0,78 (11)	54,89 (11)	9,06 (11)
17-15-S	94	77	10,78	10,78	382	0	0,73 (11)	50,45 (11)	8,43 (11)
17-16-S	94	74	10,78	10,78	306	0	0,61 (11)	41,87 (11)	7,08 (11)
17-17-S	94	72	10,78	10,78	209	0	0,45 (11)	29,80 (11)	5,10 (11)
17-18-S	94	69	10,78	10,78	99	0	0,22 (11)	14,64 (11)	2,54 (11)
17-19-S	94	66	10,78	10,78	0	-172	0,06 (7)	1,42 (7)	4,15 (7)
17-20-S	94	64	10,78	10,78	1	-210	0,34 (10)	3,85 (10)	21,62 (10)
17-21-S	94	61	10,78	10,78	1	-256	0,56 (10)	6,18 (10)	34,21 (10)
17-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-241	0,60 (10)	6,60 (10)	36,01 (10)
17-23-S	94	56	10,78	10,78	1	-190	0,52 (10)	5,66 (10)	30,44 (10)
17-24-S	94	53	10,78	10,78	1	-136	0,40 (10)	4,34 (10)	23,04 (10)
17-25-S	94	51	10,78	10,78	2	-88	0,29 (10)	3,05 (10)	15,91 (10)
17-26-S	94	48	10,78	10,78	2	-51	0,18 (10)	1,91 (10)	9,84 (10)
17-27-S	94	45	10,78	10,78	3	-24	0,10 (10)	1,02 (10)	5,18 (10)
17-28-S	94	43	10,78	10,78	4	-8	0,04 (11)	0,93 (11)	2,07 (11)
17-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,01 (7)	0,27 (7)	0,28 (7)
18-1-S	94	114	10,78	10,78	2340	0	2,45 (11)	207,37 (11)	30,11 (11)
18-2-S	94	111	10,78	10,78	2279	0	2,43 (11)	204,51 (11)	29,83 (11)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
18-3-S	94	108	10,78	10,78	2219	0	2,46 (11)	204,43 (11)	30,11 (11)
18-4-S	94	106	10,78	10,78	2143	0	2,48 (11)	202,80 (11)	30,16 (11)
18-5-S	94	103	10,78	10,78	2050	0	2,47 (11)	199,44 (11)	29,96 (11)
18-6-S	94	100	10,78	10,78	1939	0	2,44 (11)	194,11 (11)	29,46 (11)
18-7-S	94	98	10,78	10,78	1810	0	2,38 (11)	186,54 (11)	28,61 (11)
18-8-S	94	95	10,78	10,78	1662	0	2,28 (11)	176,45 (11)	27,36 (11)
18-9-S	94	93	10,78	10,78	1492	0	2,15 (11)	163,41 (11)	25,62 (11)
18-10-S	94	90	10,78	10,78	1299	0	1,96 (11)	146,87 (11)	23,28 (11)
18-11-S	94	87	10,78	10,78	1078	0	1,71 (11)	126,02 (11)	20,21 (11)
18-12-S	94	85	10,78	10,78	825	0	1,38 (11)	99,77 (11)	16,19 (11)
18-13-S	94	82	10,78	10,78	564	-1	0,97 (11)	69,40 (11)	11,33 (11)
18-14-S	94	79	10,78	10,78	511	-3	0,92 (11)	65,17 (11)	10,76 (11)
18-15-S	94	77	10,78	10,78	449	-3	0,86 (11)	59,34 (11)	9,92 (11)
18-16-S	94	74	10,78	10,78	362	-6	0,73 (11)	49,54 (11)	8,38 (11)
18-17-S	94	72	10,78	10,78	256	-12	0,55 (11)	36,51 (11)	6,25 (11)
18-18-S	94	69	10,78	10,78	149	-31	0,34 (11)	22,14 (11)	4,62 (11)
18-19-S	94	66	10,78	10,78	66	-81	0,20 (11)	10,19 (11)	12,57 (11)
18-20-S	94	64	10,78	10,78	10	-229	0,42 (10)	4,67 (10)	26,21 (10)
18-21-S	94	61	10,78	10,78	3	-278	0,62 (10)	6,91 (10)	38,24 (10)
18-22-S	94	58	10,78	10,78	1	-261	0,66 (10)	7,29 (10)	39,77 (10)
18-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-207	0,57 (10)	6,24 (10)	33,58 (10)
18-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-148	0,45 (10)	4,82 (10)	25,58 (10)
18-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-97	0,32 (10)	3,40 (10)	17,76 (10)
18-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-56	0,20 (10)	2,12 (10)	10,89 (10)
18-27-S	94	45	10,78	10,78	1	-26	0,11 (10)	1,08 (10)	5,48 (10)
18-28-S	94	43	10,78	10,78	1	-8	0,04 (10)	0,40 (10)	1,90 (10)
18-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,17 (7)	0,20 (7)
19-1-S	94	114	10,78	10,78	1943	0	2,03 (11)	172,14 (11)	24,99 (11)
19-2-S	94	111	10,78	10,78	1976	0	2,11 (11)	177,34 (11)	25,87 (11)
19-3-S	94	108	10,78	10,78	2001	0	2,22 (11)	184,33 (11)	27,15 (11)
19-4-S	94	106	10,78	10,78	1992	0	2,30 (11)	188,48 (11)	28,03 (11)
19-5-S	94	103	10,78	10,78	1950	0	2,35 (11)	189,69 (11)	28,50 (11)
19-6-S	94	100	10,78	10,78	1878	0	2,36 (11)	188,00 (11)	28,54 (11)
19-7-S	94	98	10,78	10,78	1781	0	2,34 (11)	183,52 (11)	28,15 (11)
19-8-S	94	95	10,78	10,78	1661	0	2,28 (11)	176,35 (11)	27,34 (11)
19-9-S	94	93	10,78	10,78	1522	0	2,19 (11)	166,71 (11)	26,13 (11)
19-10-S	94	90	10,78	10,78	1370	0	2,07 (11)	154,93 (11)	24,56 (11)
19-11-S	94	87	10,78	10,78	1211	0	1,92 (11)	141,51 (11)	22,69 (11)
19-12-S	94	85	10,78	10,78	1052	0	1,75 (11)	127,19 (11)	20,63 (11)
19-13-S	94	82	10,78	10,78	899	0	1,54 (11)	110,64 (11)	18,06 (11)
19-14-S	94	79	10,78	10,78	755	0	1,36 (11)	96,26 (11)	15,90 (11)
19-15-S	94	77	10,78	10,78	617	0	1,17 (11)	81,50 (11)	13,62 (11)
19-16-S	94	74	10,78	10,78	480	-3	0,97 (11)	65,77 (11)	11,13 (11)
19-17-S	94	72	10,78	10,78	337	-10	0,72 (11)	48,03 (11)	8,23 (11)
19-18-S	94	69	10,78	10,78	187	-26	0,42 (11)	27,67 (11)	4,80 (11)
19-19-S	94	66	10,78	10,78	44	-75	0,18 (11)	6,82 (11)	11,59 (11)
19-20-S	94	64	10,78	10,78	0	-330	0,67 (10)	7,48 (10)	41,96 (10)
19-21-S	94	61	10,78	10,78	0	-603	1,57 (10)	17,40 (10)	96,36 (10)
19-22-S	94	58	10,78	10,78	0	-402	1,10 (10)	12,13 (10)	66,20 (10)
19-23-S	94	56	10,78	10,78	0	-277	0,81 (10)	8,80 (10)	47,33 (10)
19-24-S	94	53	10,78	10,78	0	-185	0,58 (10)	6,25 (10)	33,16 (10)
19-25-S	94	51	10,78	10,78	0	-116	0,40 (10)	4,20 (10)	21,92 (10)
19-26-S	94	48	10,78	10,78	0	-65	0,24 (10)	2,53 (10)	13,03 (10)
19-27-S	94	45	10,78	10,78	0	-30	0,12 (10)	1,25 (10)	6,32 (10)
19-28-S	94	43	10,78	10,78	0	-8	0,04 (10)	0,38 (10)	1,92 (10)
19-29-S	94	40	10,78	10,78	0	0	0,00 (7)	0,14 (7)	0,19 (7)

### Piastra fondazione

Tensione massima di compressione nel calcestruzzo 203,12 [kg/cmq]  
 Tensione massima di trazione dell'acciaio 3670,40 [kg/cmq]

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
20-1-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
20-2-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-3-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-4-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-5-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-6-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-7-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-8-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	ofi	ofs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
20-9-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-10-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-11-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-12-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-13-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-14-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)
20-15-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-16-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-17-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-18-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-19-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-20-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-21-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-22-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-23-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-24-P	65	80	6,16	6,16	45	-1790	4,99 (10)	56,93 (10)	386,46 (10)
20-25-P	65	80	6,16	6,16	118	-238	0,75 (10)	52,85 (10)	57,66 (10)
20-26-P	65	80	6,16	6,16	422	0	1,05 (10)	81,53 (10)	12,01 (10)
20-27-P	65	80	6,16	6,16	591	0	1,48 (10)	114,38 (10)	16,85 (10)
20-28-P	65	80	6,16	6,16	610	0	1,53 (10)	118,08 (10)	17,40 (10)
20-29-P	65	80	6,16	6,16	507	0	1,27 (10)	98,00 (10)	14,44 (10)
20-30-P	65	80	6,16	6,16	187	-54	0,75 (10)	57,72 (10)	18,66 (10)
20-31-P	65	80	6,16	6,16	51	-1110	3,10 (10)	35,33 (10)	239,82 (10)
20-32-P	65	80	6,16	6,16	70	-574	1,60 (10)	35,18 (10)	124,17 (10)
20-33-P	65	80	6,16	6,16	304	0	0,76 (10)	58,46 (10)	8,61 (10)
20-34-P	65	80	6,16	6,16	557	0	1,39 (10)	107,92 (10)	15,90 (10)
20-35-P	65	80	6,16	6,16	612	0	1,53 (10)	118,46 (10)	17,45 (10)
20-36-P	65	80	6,16	6,16	543	0	1,36 (10)	105,19 (10)	15,50 (10)
20-37-P	65	80	6,16	6,16	269	0	0,67 (10)	51,65 (10)	7,61 (10)
20-38-P	65	80	6,16	6,16	63	-642	1,79 (10)	31,81 (10)	138,84 (10)
20-39-P	65	80	6,16	6,16	51	-1162	3,24 (10)	36,99 (10)	251,10 (10)
20-40-P	65	80	6,16	6,16	149	-149	0,65 (10)	50,09 (10)	34,25 (10)
20-41-P	65	80	6,16	6,16	293	-5	0,73 (10)	56,64 (10)	8,34 (10)
20-42-P	65	80	6,16	6,16	318	-11	0,80 (10)	62,07 (10)	9,14 (10)
20-43-P	65	80	6,16	6,16	256	-19	0,64 (10)	49,85 (10)	7,34 (10)
20-44-P	65	80	6,16	6,16	171	-20	0,43 (10)	33,03 (10)	4,87 (10)
20-45-P	65	80	6,16	6,16	92	-16	0,22 (10)	17,33 (10)	3,22 (10)
20-46-P	65	80	6,16	6,16	34	-13	0,10 (10)	8,11 (10)	2,89 (10)
20-47-P	65	80	6,16	6,16	6	-5	0,02 (10)	1,34 (10)	1,11 (10)
23-1-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
23-2-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-3-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-4-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-5-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-6-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-7-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-8-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-9-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-10-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-11-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-12-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)
23-13-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)
23-14-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-15-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-16-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-17-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-18-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-19-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-20-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-21-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-22-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-23-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-24-P	50	80	4,62	4,62	271	-5	1,17 (10)	91,62 (10)	13,29 (10)
23-25-P	50	80	4,62	4,62	274	-18	0,93 (10)	73,09 (10)	10,60 (10)
23-26-P	50	80	4,62	4,62	185	-36	0,63 (10)	49,20 (10)	10,22 (10)
23-27-P	50	80	4,62	4,62	74	-451	1,60 (10)	98,86 (10)	125,20 (10)
23-28-P	50	80	4,62	4,62	15	-955	3,54 (10)	40,18 (10)	277,06 (10)
23-29-P	50	80	4,62	4,62	115	-53	0,64 (10)	50,21 (10)	15,12 (10)
23-30-P	50	80	4,62	4,62	268	-26	0,91 (10)	71,67 (10)	10,40 (10)
23-31-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,17 (10)	91,43 (10)	13,26 (10)
23-32-P	50	80	4,62	4,62	272	-9	0,93 (10)	72,55 (10)	10,52 (10)
23-33-P	50	80	4,62	4,62	240	-33	0,82 (10)	64,12 (10)	9,34 (10)
23-34-P	50	80	4,62	4,62	93	-197	0,77 (10)	60,46 (10)	54,96 (10)
23-35-P	50	80	4,62	4,62	11	-1948	7,19 (10)	81,73 (10)	563,49 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	σc	σfi	σfs
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
23-36-P	50	80	4,62	4,62	93	-188	0,77 (10)	60,51 (10)	52,60 (10)
23-37-P	50	80	4,62	4,62	242	-32	0,82 (10)	64,58 (10)	9,37 (10)
23-38-P	50	80	4,62	4,62	245	-8	1,16 (11)	90,71 (11)	13,16 (11)
23-39-P	50	80	4,62	4,62	270	-5	1,16 (10)	91,15 (10)	13,22 (10)
23-40-P	50	80	4,62	4,62	265	-27	0,90 (10)	70,83 (10)	10,27 (10)
23-41-P	50	80	4,62	4,62	109	-63	0,61 (10)	47,44 (10)	17,93 (10)
23-42-P	50	80	4,62	4,62	13	-1025	3,80 (10)	43,14 (10)	297,42 (10)
23-43-P	50	80	4,62	4,62	76	-473	1,68 (10)	100,73 (10)	131,44 (10)
23-44-P	50	80	4,62	4,62	129	-56	0,43 (10)	33,85 (10)	15,61 (10)
23-45-P	50	80	4,62	4,62	165	-53	0,56 (10)	43,52 (10)	14,42 (10)
23-46-P	50	80	4,62	4,62	84	-45	0,36 (10)	28,27 (10)	13,02 (10)
23-47-P	50	80	4,62	4,62	20	-24	0,10 (11)	7,53 (11)	7,00 (11)
24-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
24-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
24-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
24-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
24-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
24-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
24-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)
25-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
25-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
25-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
25-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
25-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
25-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
25-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)
26-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
26-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
26-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
26-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
26-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
26-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
26-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
27-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
27-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
27-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
27-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
27-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
27-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)
27-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
28-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
28-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
28-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
28-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
28-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
28-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
28-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
29-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
29-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
29-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
29-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)
29-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
29-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
29-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
30-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-10	0,02 (10)	1,93 (10)	1,86 (10)
30-2-S	94	80	7,70	7,70	105	-138	0,62 (10)	25,35 (10)	51,19 (10)
30-3-S	94	80	7,70	7,70	545	-280	1,60 (10)	101,10 (10)	133,26 (10)
30-4-S	94	80	7,70	7,70	2363	0	4,32 (10)	358,88 (10)	48,23 (10)
30-5-S	94	80	7,70	7,70	792	-510	2,54 (11)	210,88 (11)	105,65 (11)
30-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,44 (10)
30-7-S	94	80	7,70	7,70	18	-15	0,05 (10)	3,78 (10)	4,17 (10)
31-1-S	94	80	7,70	7,70	14	-9	0,03 (10)	2,64 (10)	1,78 (10)
31-2-S	94	80	7,70	7,70	83	-169	0,61 (10)	21,89 (10)	51,04 (10)
31-3-S	94	80	7,70	7,70	476	-497	2,20 (10)	99,99 (10)	183,25 (10)
31-4-S	94	80	7,70	7,70	2626	0	4,81 (10)	399,75 (10)	53,72 (10)
31-5-S	94	80	7,70	7,70	230	-607	1,30 (11)	68,01 (11)	107,70 (11)
31-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-495	1,05 (10)	11,75 (10)	87,45 (10)
31-7-S	94	80	7,70	7,70	12	-15	0,05 (10)	2,48 (10)	4,11 (10)
32-1-S	94	80	7,70	7,70	4	-8	0,03 (10)	0,74 (10)	2,17 (10)
32-2-S	94	80	7,70	7,70	126	-105	0,50 (10)	23,72 (10)	41,69 (10)
32-3-S	94	80	7,70	7,70	611	-44	1,10 (10)	91,49 (10)	35,76 (10)
32-4-S	94	80	7,70	7,70	2112	0	3,85 (10)	319,75 (10)	42,97 (10)
32-5-S	94	80	7,70	7,70	992	-427	2,78 (11)	231,00 (11)	93,68 (11)
32-6-S	94	80	7,70	7,70	16	-588	1,23 (10)	13,79 (10)	102,58 (10)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Afi	Afs	Mp	Mn	$\sigma_c$	$\sigma_{fi}$	$\sigma_{fs}$
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
32-7-S	94	80	7,70	7,70	22	-14	0,04 (10)	3,63 (10)	2,90 (10)
33-1-S	94	80	7,70	7,70	16	-10	0,04 (10)	3,01 (10)	1,64 (10)
33-2-S	94	80	7,70	7,70	62	-220	0,68 (10)	21,78 (10)	56,29 (10)
33-3-S	94	80	7,70	7,70	405	-570	2,28 (10)	98,00 (10)	189,49 (10)
33-4-S	94	80	7,70	7,70	2831	0	5,19 (10)	431,61 (10)	58,01 (10)
33-5-S	94	80	7,70	7,70	136	-669	1,43 (11)	60,17 (11)	118,82 (11)
33-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-361	0,77 (11)	8,61 (11)	64,08 (11)
33-7-S	94	80	7,70	7,70	7	-15	0,07 (10)	1,42 (10)	6,01 (10)
34-1-S	94	80	7,70	7,70	10	-19	0,03 (10)	1,97 (10)	2,90 (10)
34-2-S	94	80	7,70	7,70	91	-98	0,21 (10)	17,32 (10)	15,99 (10)
34-3-S	94	80	7,70	7,70	419	-43	0,75 (10)	62,74 (10)	8,43 (10)
34-4-S	94	80	7,70	7,70	1360	-25	2,45 (10)	203,82 (10)	27,39 (10)
34-5-S	94	80	7,70	7,70	1070	-364	2,82 (11)	234,66 (11)	79,81 (11)
34-6-S	94	80	7,70	7,70	15	-678	1,41 (10)	15,79 (10)	117,45 (10)
34-7-S	94	80	7,70	7,70	23	-16	0,06 (10)	4,67 (10)	3,32 (10)
35-1-S	94	80	7,70	7,70	2	-2	0,00 (10)	0,37 (10)	0,35 (10)
35-2-S	94	80	7,70	7,70	26	-35	0,08 (10)	3,92 (10)	6,31 (10)
35-3-S	94	80	7,70	7,70	47	-123	0,27 (10)	6,57 (10)	22,25 (10)
35-4-S	94	80	7,70	7,70	35	-279	0,61 (10)	10,43 (10)	50,86 (10)
35-5-S	94	80	7,70	7,70	84	-961	2,05 (11)	37,31 (11)	170,51 (11)
35-6-S	94	80	7,70	7,70	39	-383	0,82 (11)	9,12 (11)	67,89 (11)
35-7-S	94	80	7,70	7,70	11	-24	0,05 (10)	2,31 (10)	4,00 (10)

Pali in c.a.

Ip	Is	Af	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	1	9,24	44,18	662,75		
1	2	9,24	46,18	677,03		
1	3	9,24	48,26	694,80		
1	4	9,24	50,02	709,65		
1	5	9,24	51,48	721,82		
1	6	9,24	52,66	731,53		
1	7	9,24	53,59	738,99		
1	8	9,24	54,29	744,39		
1	9	9,24	54,78	747,96		
1	10	9,24	55,09	749,86		
1	11	9,24	55,23	750,27		
1	12	9,24	55,23	749,38		
1	13	9,24	55,09	747,33		
1	14	9,24	54,84	744,26		
1	15	9,24	54,50	740,33		
1	16	9,24	54,07	735,65		
1	17	9,24	53,57	730,34		
1	18	9,24	53,01	724,52		
1	19	9,24	52,41	718,27		
1	20	9,24	51,76	711,69		
1	21	9,24	51,09	704,86		
1	22	9,24	50,40	697,84		
1	23	9,24	49,70	690,72		
1	24	9,24	48,99	683,54		
1	25	9,24	48,28	676,35		
1	26	9,24	47,58	669,19		
1	27	9,24	46,88	662,12		
1	28	9,24	46,20	655,15		
1	29	9,24	45,53	648,31		
1	30	9,24	44,88	641,64		
1	31	9,24	44,25	635,14		
1	32	9,24	43,64	628,83		
1	33	9,24	43,05	622,72		
1	34	9,24	42,49	616,82		
1	35	9,24	41,95	611,14		
1	36	9,24	41,44	605,67		
1	37	9,24	40,95	600,42		
1	38	9,24	40,48	595,38		
1	39	9,24	40,04	590,55		
1	40	9,24	39,62	585,93		
1	41	9,24	39,23	581,52		
1	42	9,24	38,85	577,99		
1	43	9,24	38,50	575,06		
1	44	9,24	38,23	572,20		
1	45	9,24	38,01	569,40		
1	46	9,24	37,81	566,66		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
1	47	9,24	37,61	563,98		
1	48	9,24	37,45	561,63		
1	49	9,24	37,34	559,72		
1	50	9,24	37,22	557,75		
1	51	9,24	37,10	555,74		
1	52	9,24	36,97	553,68		
1	53	9,24	36,84	551,59		
1	54	9,24	36,70	549,45		
1	55	9,24	36,56	547,28		
1	56	9,24	36,42	545,08		
1	57	9,24	36,27	542,85		
1	58	9,24	36,12	540,59		
1	59	9,24	35,97	538,31		
1	60	9,24	35,82	536,01		
1	61	9,24	35,66	533,69		
1	62	9,24	35,50	531,35		
1	63	9,24	35,34	529,00		
1	64	9,24	35,18	526,64		
1	65	9,24	35,02	524,26		
1	66	9,24	34,86	521,88		
1	67	9,24	34,70	519,48		
1	68	9,24	34,53	517,08		
1	69	9,24	34,37	514,67		
1	70	9,24	34,21	512,26		
1	71	9,24	34,04	509,84		
1	72	9,24	33,88	507,42		
1	73	9,24	33,71	505,00		
1	74	9,24	33,55	502,57		
1	75	9,24	33,38	500,14		
1	76	9,24	33,22	497,71		
1	77	9,24	33,05	495,28		
1	78	9,24	32,89	492,85		
1	79	9,24	32,72	490,42		
1	80	9,24	32,56	487,98		
1	81	9,24	32,39	485,55		
1	82	9,24	32,23	483,11		
1	83	9,24	32,06	480,68		
1	84	9,24	31,90	478,24		
1	85	9,24	31,73	475,81		
1	86	9,24	31,57	473,37		
1	87	9,24	31,40	470,93		
1	88	9,24	31,24	468,49		
1	89	9,24	31,08	466,06		
1	90	9,24	30,91	463,62		
1	91	9,24	30,75	461,18		
1	92	9,24	30,59	458,73		
1	93	9,24	30,42	456,29		
1	94	9,24	30,26	453,85		
1	95	9,24	30,09	451,40		
1	96	9,24	29,93	448,95		
1	97	9,24	29,77	446,50		
1	98	9,24	29,60	444,05		
1	99	9,24	29,44	441,59		
1	100	9,24	29,28	439,14		
1	101	9,24	29,11	436,68		
2	1	9,24	25,29	379,34		
2	2	9,24	29,10	412,90		
2	3	9,24	32,38	441,71		
2	4	9,24	35,17	466,12		
2	5	9,24	37,51	486,48		
2	6	9,24	39,42	503,11		
2	7	9,24	40,96	516,35		
2	8	9,24	42,15	526,49		
2	9	9,24	43,13	533,85		
2	10	9,24	44,02	538,70		
2	11	9,24	44,58	541,32		
2	12	9,24	44,83	541,95		
2	13	9,24	44,79	540,83		
2	14	9,24	44,50	538,20		
2	15	9,24	43,99	534,25		
2	16	9,24	43,31	529,18		
2	17	9,24	42,48	523,16		
2	18	9,24	41,55	516,37		
2	19	9,24	40,76	508,94		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{sf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	20	9,24	39,93	501,01		
2	21	9,24	39,05	492,70		
2	22	9,24	38,14	484,13		
2	23	9,24	37,21	475,38		
2	24	9,24	36,28	466,56		
2	25	9,24	35,34	457,73		
2	26	9,24	34,41	448,96		
2	27	9,24	33,50	440,30		
2	28	9,24	32,60	431,81		
2	29	9,24	31,73	423,53		
2	30	9,24	30,88	415,50		
2	31	9,24	30,06	407,73		
2	32	9,24	29,28	400,25		
2	33	9,24	28,53	393,09		
2	34	9,24	27,82	386,24		
2	35	9,24	27,14	379,72		
2	36	9,24	26,50	373,53		
2	37	9,24	25,90	367,67		
2	38	9,24	25,34	362,14		
2	39	9,24	24,81	356,94		
2	40	9,24	24,32	352,05		
2	41	9,24	23,86	347,46		
2	42	9,24	23,43	343,18		
2	43	9,24	23,04	339,17		
2	44	9,24	22,68	335,44		
2	45	9,24	22,35	331,97		
2	46	9,24	22,04	328,74		
2	47	9,24	21,76	325,74		
2	48	9,24	21,63	324,11		
2	49	9,24	21,70	324,21		
2	50	9,24	21,75	324,12		
2	51	9,24	21,77	323,85		
2	52	9,24	21,78	323,42		
2	53	9,24	21,77	322,84		
2	54	9,24	21,75	322,12		
2	55	9,24	21,71	321,28		
2	56	9,24	21,66	320,33		
2	57	9,24	21,60	319,27		
2	58	9,24	21,53	318,13		
2	59	9,24	21,45	316,91		
2	60	9,24	21,37	315,62		
2	61	9,24	21,27	314,27		
2	62	9,24	21,17	312,86		
2	63	9,24	21,07	311,41		
2	64	9,24	20,96	309,92		
2	65	9,24	20,85	308,41		
2	66	9,24	20,73	306,86		
2	67	9,24	20,61	305,29		
2	68	9,24	20,50	303,71		
2	69	9,24	20,38	302,12		
2	70	9,24	20,25	300,52		
2	71	9,24	20,13	298,92		
2	72	9,24	20,01	297,31		
2	73	9,24	19,89	295,71		
2	74	9,24	19,77	294,11		
2	75	9,24	19,65	292,51		
2	76	9,24	19,53	290,93		
2	77	9,24	19,42	289,35		
2	78	9,24	19,30	287,78		
2	79	9,24	19,18	286,22		
2	80	9,24	19,07	284,67		
2	81	9,24	18,96	283,14		
2	82	9,24	18,85	281,62		
2	83	9,24	18,74	280,10		
2	84	9,24	18,63	278,61		
2	85	9,24	18,52	277,12		
2	86	9,24	18,42	275,64		
2	87	9,24	18,31	274,18		
2	88	9,24	18,21	272,72		
2	89	9,24	18,11	271,28		
2	90	9,24	18,01	269,85		
2	91	9,24	17,91	268,42		
2	92	9,24	17,81	267,01		
2	93	9,24	17,72	265,60		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ip	Is	Ar	$\sigma_c$	$\sigma_f$	$\tau_c$	$\sigma_{stf}$
		[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
2	94	9,24	17,62	264,20		
2	95	9,24	17,53	262,81		
2	96	9,24	17,43	261,43		
2	97	9,24	17,34	260,05		
2	98	9,24	17,25	258,67		
2	99	9,24	17,15	257,30		
2	100	9,24	17,06	255,94		
2	101	9,24	16,97	254,58		

### Verifica a fessurazione

#### Simbologia adottata

n°	indice sezione
Y	ordinata sezione espressa in [m]
B	larghezza sezione espresso in [cm]
H	altezza sezione espressa in [cm]
Af	area ferri zona tesa espresso in [cmq]
Aeff	area efficace espressa in [cmq]
M	momento agente espressa in [kgm]
Mpf	momento di prima fessurazione espressa in [kgm]
$\varepsilon$	deformazione espresso in %
Sm	spaziatura tra le fessure espressa in [mm]
w	apertura delle fessure espressa in [mm]

### Combinazioni SLER

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	0,00	0,00	-66	0	0,000000	0,00	0,000
1-2-P	100	108	10,78	750,00	-139	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-3-P	100	108	10,78	750,00	-240	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-4-P	100	108	10,78	750,00	-321	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-5-P	100	108	10,78	750,00	-385	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-6-P	100	108	10,78	750,00	-435	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-7-P	100	108	10,78	750,00	-474	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-8-P	100	108	10,78	750,00	-504	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-9-P	100	108	10,78	750,00	-527	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-10-P	100	108	10,78	750,00	-545	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-11-P	100	108	10,78	750,00	-558	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-12-P	100	108	10,78	750,00	-568	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-13-P	100	108	10,78	750,00	-576	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-14-P	100	108	10,78	750,00	-582	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-15-P	100	108	10,78	750,00	-586	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-16-P	100	108	10,78	750,00	-589	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-17-P	100	108	10,78	750,00	-591	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-18-P	100	108	10,78	750,00	-592	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-19-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-20-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-21-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-22-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-23-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-24-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-25-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-26-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-27-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-28-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-29-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-30-P	100	108	10,78	750,00	-592	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-31-P	100	108	10,78	750,00	-591	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-32-P	100	108	10,78	750,00	-589	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-33-P	100	108	10,78	750,00	-586	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-34-P	100	108	10,78	750,00	-582	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-35-P	100	108	10,78	750,00	-576	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-36-P	100	108	10,78	750,00	-568	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-37-P	100	108	10,78	750,00	-558	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-38-P	100	108	10,78	750,00	-545	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-39-P	100	108	10,78	750,00	-527	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-40-P	100	108	10,78	750,00	-504	-67283	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-41-P	100	108	10,78	750,00	-474	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-42-P	100	108	10,78	750,00	-435	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-43-P	100	108	10,78	750,00	-385	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-44-P	100	108	10,78	750,00	-321	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-45-P	100	108	10,78	750,00	-240	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-46-P	100	108	10,78	750,00	-139	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-47-P	100	108	0,00	0,00	-66	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
2-2-P	100	98	9,24	750,00	-18	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-3-P	100	98	9,24	750,00	-55	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-4-P	100	98	9,24	750,00	-100	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-5-P	100	98	9,24	750,00	-146	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-6-P	100	98	9,24	750,00	-189	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-7-P	100	98	9,24	750,00	-226	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-8-P	100	98	9,24	750,00	-258	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-9-P	100	98	9,24	750,00	-285	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-10-P	100	98	9,24	750,00	-307	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-11-P	100	98	9,24	750,00	-325	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-12-P	100	98	9,24	750,00	-340	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-13-P	100	98	9,24	750,00	-352	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-14-P	100	98	9,24	750,00	-362	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-15-P	100	98	9,24	750,00	-369	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-16-P	100	98	9,24	750,00	-375	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-17-P	100	98	9,24	750,00	-380	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-18-P	100	98	9,24	750,00	-384	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-19-P	100	98	9,24	750,00	-387	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-20-P	100	98	9,24	750,00	-389	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-21-P	100	98	9,24	750,00	-390	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-22-P	100	98	9,24	750,00	-391	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-23-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-24-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-25-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-26-P	100	98	9,24	750,00	-391	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-27-P	100	98	9,24	750,00	-390	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-28-P	100	98	9,24	750,00	-389	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-29-P	100	98	9,24	750,00	-387	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-30-P	100	98	9,24	750,00	-384	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-31-P	100	98	9,24	750,00	-380	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-32-P	100	98	9,24	750,00	-375	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-33-P	100	98	9,24	750,00	-369	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-34-P	100	98	9,24	750,00	-362	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-35-P	100	98	9,24	750,00	-352	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-36-P	100	98	9,24	750,00	-340	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-37-P	100	98	9,24	750,00	-325	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-38-P	100	98	9,24	750,00	-307	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-39-P	100	98	9,24	750,00	-285	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-40-P	100	98	9,24	750,00	-258	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-41-P	100	98	9,24	750,00	-226	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-42-P	100	98	9,24	750,00	-189	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-43-P	100	98	9,24	750,00	-146	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-44-P	100	98	9,24	750,00	-100	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-45-P	100	98	9,24	750,00	-55	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-46-P	100	98	9,24	750,00	-18	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-47-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
3-2-P	100	87	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
3-3-P	100	87	9,24	750,00	-23	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-4-P	100	87	9,24	750,00	-43	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-5-P	100	87	9,24	750,00	-65	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-6-P	100	87	9,24	750,00	-86	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-7-P	100	87	9,24	750,00	-107	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-8-P	100	87	9,24	750,00	-126	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-9-P	100	87	9,24	750,00	-144	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-10-P	100	87	9,24	750,00	-159	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-11-P	100	87	9,24	750,00	-173	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-12-P	100	87	9,24	750,00	-185	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-13-P	100	87	9,24	750,00	-195	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-14-P	100	87	9,24	750,00	-204	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-15-P	100	87	9,24	750,00	-211	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-16-P	100	87	9,24	750,00	-217	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-17-P	100	87	9,24	750,00	-222	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-18-P	100	87	9,24	750,00	-226	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-19-P	100	87	9,24	750,00	-230	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-20-P	100	87	9,24	750,00	-232	-43685	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
3-21-P	100	87	9,24	750,00	-234	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-22-P	100	87	9,24	750,00	-235	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-23-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-24-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-25-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-26-P	100	87	9,24	750,00	-235	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-27-P	100	87	9,24	750,00	-234	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-28-P	100	87	9,24	750,00	-232	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-29-P	100	87	9,24	750,00	-230	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-30-P	100	87	9,24	750,00	-226	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-31-P	100	87	9,24	750,00	-222	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-32-P	100	87	9,24	750,00	-217	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-33-P	100	87	9,24	750,00	-211	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-34-P	100	87	9,24	750,00	-204	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-35-P	100	87	9,24	750,00	-195	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-36-P	100	87	9,24	750,00	-185	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-37-P	100	87	9,24	750,00	-173	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-38-P	100	87	9,24	750,00	-159	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-39-P	100	87	9,24	750,00	-144	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-40-P	100	87	9,24	750,00	-126	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-41-P	100	87	9,24	750,00	-107	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-42-P	100	87	9,24	750,00	-86	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-43-P	100	87	9,24	750,00	-65	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-44-P	100	87	9,24	750,00	-43	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-45-P	100	87	9,24	750,00	-23	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-46-P	100	87	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
3-47-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
4-2-P	100	77	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
4-3-P	100	77	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
4-4-P	100	77	7,70	750,00	-17	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-5-P	100	77	7,70	750,00	-26	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-6-P	100	77	7,70	750,00	-35	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-7-P	100	77	7,70	750,00	-45	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-8-P	100	77	7,70	750,00	-54	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-9-P	100	77	7,70	750,00	-63	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-10-P	100	77	7,70	750,00	-72	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-11-P	100	77	7,70	750,00	-80	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-12-P	100	77	7,70	750,00	-87	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-13-P	100	77	7,70	750,00	-94	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-14-P	100	77	7,70	750,00	-100	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-15-P	100	77	7,70	750,00	-105	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-16-P	100	77	7,70	750,00	-109	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-17-P	100	77	7,70	750,00	-113	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-18-P	100	77	7,70	750,00	-117	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-19-P	100	77	7,70	750,00	-119	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-20-P	100	77	7,70	750,00	-121	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-21-P	100	77	7,70	750,00	-123	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-22-P	100	77	7,70	750,00	-124	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-23-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-24-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-25-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-26-P	100	77	7,70	750,00	-124	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-27-P	100	77	7,70	750,00	-123	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-28-P	100	77	7,70	750,00	-121	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-29-P	100	77	7,70	750,00	-119	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-30-P	100	77	7,70	750,00	-117	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-31-P	100	77	7,70	750,00	-113	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-32-P	100	77	7,70	750,00	-109	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-33-P	100	77	7,70	750,00	-105	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-34-P	100	77	7,70	750,00	-100	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-35-P	100	77	7,70	750,00	-94	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-36-P	100	77	7,70	750,00	-87	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-37-P	100	77	7,70	750,00	-80	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-38-P	100	77	7,70	750,00	-72	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-39-P	100	77	7,70	750,00	-63	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-40-P	100	77	7,70	750,00	-54	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-41-P	100	77	7,70	750,00	-45	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-42-P	100	77	7,70	750,00	-35	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-43-P	100	77	7,70	750,00	-26	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-44-P	100	77	7,70	750,00	-17	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-45-P	100	77	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
4-46-P	100	77	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
4-47-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
5-1-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
5-2-P	100	66	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
5-3-P	100	66	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
5-4-P	100	66	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
5-5-P	100	66	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
5-6-P	100	66	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
5-7-P	100	66	6,16	750,00	-12	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-8-P	100	66	6,16	750,00	-15	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-9-P	100	66	6,16	750,00	-19	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-10-P	100	66	6,16	750,00	-23	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-11-P	100	66	6,16	750,00	-27	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-12-P	100	66	6,16	750,00	-31	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-13-P	100	66	6,16	750,00	-34	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-14-P	100	66	6,16	750,00	-37	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-15-P	100	66	6,16	750,00	-40	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-16-P	100	66	6,16	750,00	-43	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-17-P	100	66	6,16	750,00	-46	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-18-P	100	66	6,16	750,00	-48	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-19-P	100	66	6,16	750,00	-50	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-20-P	100	66	6,16	750,00	-51	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-21-P	100	66	6,16	750,00	-52	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-22-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-23-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-24-P	100	66	6,16	750,00	-54	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-25-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-26-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-27-P	100	66	6,16	750,00	-52	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-28-P	100	66	6,16	750,00	-51	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-29-P	100	66	6,16	750,00	-50	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-30-P	100	66	6,16	750,00	-48	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-31-P	100	66	6,16	750,00	-46	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-32-P	100	66	6,16	750,00	-43	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-33-P	100	66	6,16	750,00	-40	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-34-P	100	66	6,16	750,00	-37	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-35-P	100	66	6,16	750,00	-34	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-36-P	100	66	6,16	750,00	-31	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-37-P	100	66	6,16	750,00	-27	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-38-P	100	66	6,16	750,00	-23	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-39-P	100	66	6,16	750,00	-19	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-40-P	100	66	6,16	750,00	-15	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-41-P	100	66	6,16	750,00	-12	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-42-P	100	66	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
5-43-P	100	66	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
5-44-P	100	66	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
5-45-P	100	66	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
5-46-P	100	66	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
5-47-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-2-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-3-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-4-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-5-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-6-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-7-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-8-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-9-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-10-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-11-P	100	56	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
6-12-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
6-13-P	100	56	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
6-14-P	100	56	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
6-15-P	100	56	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
6-16-P	100	56	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
6-17-P	100	56	6,16	750,00	-10	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-18-P	100	56	6,16	750,00	-11	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-19-P	100	56	6,16	750,00	-12	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-20-P	100	56	6,16	750,00	-13	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-21-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-22-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-23-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-24-P	100	56	6,16	750,00	-15	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-25-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-26-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-27-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
6-28-P	100	56	6,16	750,00	-13	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-29-P	100	56	6,16	750,00	-12	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-30-P	100	56	6,16	750,00	-11	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-31-P	100	56	6,16	750,00	-10	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-32-P	100	56	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
6-33-P	100	56	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
6-34-P	100	56	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
6-35-P	100	56	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
6-36-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
6-37-P	100	56	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
6-38-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-39-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-40-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-41-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-42-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-43-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-44-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-45-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-46-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-47-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-2-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-3-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-4-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-5-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-6-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-7-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-8-P	100	45	0,00	0,00	8	0	0,000000	0,00	0,000
7-9-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-10-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-11-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-12-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-13-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-14-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-15-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-16-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-17-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-18-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-19-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-20-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-21-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-22-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-23-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-24-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-25-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-26-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-27-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-28-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-29-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-30-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-31-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-32-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-33-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-34-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-35-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-36-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-37-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-38-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-39-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-40-P	100	45	0,00	0,00	8	0	0,000000	0,00	0,000
7-41-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-42-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-43-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-44-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-45-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-46-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-47-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	-69018	0,000000	0,00	0,000
8-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	-67408	0,000000	0,00	0,000
8-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	-64243	0,000000	0,00	0,000
8-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	-61153	0,000000	0,00	0,000
8-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	-58139	0,000000	0,00	0,000
8-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	-55200	0,000000	0,00	0,000
8-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	-52336	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
8-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	-49548	0,000000	0,00	0,000
8-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	-46835	0,000000	0,00	0,000
8-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	-44197	0,000000	0,00	0,000
8-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	-41635	0,000000	0,00	0,000
8-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	-39147	0,000000	0,00	0,000
8-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	-37932	0,000000	0,00	0,000
8-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	-35631	0,000000	0,00	0,000
8-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
8-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	-31287	0,000000	0,00	0,000
8-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	-29218	0,000000	0,00	0,000
8-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
8-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
8-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
8-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
8-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
8-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
8-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
8-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
8-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
8-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
8-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
8-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
9-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	-69018	0,000000	0,00	0,000
9-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	-67408	0,000000	0,00	0,000
9-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	-64243	0,000000	0,00	0,000
9-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	-61153	0,000000	0,00	0,000
9-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	-58139	0,000000	0,00	0,000
9-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	-55200	0,000000	0,00	0,000
9-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	-52336	0,000000	0,00	0,000
9-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	-49548	0,000000	0,00	0,000
9-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	-46835	0,000000	0,00	0,000
9-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	-44197	0,000000	0,00	0,000
9-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	-41635	0,000000	0,00	0,000
9-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	-39147	0,000000	0,00	0,000
9-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	-37932	0,000000	0,00	0,000
9-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	-35631	0,000000	0,00	0,000
9-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	-33424	0,000000	0,00	0,000
9-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	-31287	0,000000	0,00	0,000
9-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	-29218	0,000000	0,00	0,000
9-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	-27219	0,000000	0,00	0,000
9-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
9-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
9-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
9-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
9-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
9-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
9-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
9-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
9-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
9-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
9-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
10-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	-69018	0,000000	0,00	0,000
10-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	-67408	0,000000	0,00	0,000
10-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	-64243	0,000000	0,00	0,000
10-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	-61153	0,000000	0,00	0,000
10-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	-58139	0,000000	0,00	0,000
10-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	-55200	0,000000	0,00	0,000
10-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	-52336	0,000000	0,00	0,000
10-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	-49548	0,000000	0,00	0,000
10-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	-46835	0,000000	0,00	0,000
10-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	-44197	0,000000	0,00	0,000
10-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	-41635	0,000000	0,00	0,000
10-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	-39147	0,000000	0,00	0,000
10-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	-37932	0,000000	0,00	0,000
10-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	-35631	0,000000	0,00	0,000
10-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
10-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	-31287	0,000000	0,00	0,000
10-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	-29218	0,000000	0,00	0,000
10-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	-27219	0,000000	0,00	0,000
10-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
10-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
10-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
10-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
10-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
10-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
10-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
10-26-S	94	48	10,78	706,25	-11	-13718	0,000000	0,00	0,000
10-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
10-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
10-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
11-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	-69018	0,000000	0,00	0,000
11-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	-67408	0,000000	0,00	0,000
11-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	-64243	0,000000	0,00	0,000
11-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	-61153	0,000000	0,00	0,000
11-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	-58139	0,000000	0,00	0,000
11-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	-55200	0,000000	0,00	0,000
11-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	-52336	0,000000	0,00	0,000
11-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	-49548	0,000000	0,00	0,000
11-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	-46835	0,000000	0,00	0,000
11-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	-44197	0,000000	0,00	0,000
11-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	-41635	0,000000	0,00	0,000
11-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	-39147	0,000000	0,00	0,000
11-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	-37932	0,000000	0,00	0,000
11-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	-35631	0,000000	0,00	0,000
11-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	-33424	0,000000	0,00	0,000
11-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	-31287	0,000000	0,00	0,000
11-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	-29218	0,000000	0,00	0,000
11-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
11-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
11-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
11-21-S	94	61	10,78	706,25	-103	-21637	0,000000	0,00	0,000
11-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
11-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
11-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
11-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
11-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
11-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
11-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
11-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
12-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	-69018	0,000000	0,00	0,000
12-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	-67408	0,000000	0,00	0,000
12-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	-64243	0,000000	0,00	0,000
12-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	-61153	0,000000	0,00	0,000
12-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	-58139	0,000000	0,00	0,000
12-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	-55200	0,000000	0,00	0,000
12-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	-52336	0,000000	0,00	0,000
12-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	-49548	0,000000	0,00	0,000
12-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	-46835	0,000000	0,00	0,000
12-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	-44197	0,000000	0,00	0,000
12-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	-41635	0,000000	0,00	0,000
12-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	-39147	0,000000	0,00	0,000
12-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	-37932	0,000000	0,00	0,000
12-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	-35631	0,000000	0,00	0,000
12-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	-33424	0,000000	0,00	0,000
12-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	-31287	0,000000	0,00	0,000
12-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	-29218	0,000000	0,00	0,000
12-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	-27219	0,000000	0,00	0,000
12-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	-25289	0,000000	0,00	0,000
12-20-S	94	64	10,78	706,25	-137	-23428	0,000000	0,00	0,000
12-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
12-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
12-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
12-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
12-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
12-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
12-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
12-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
12-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
13-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	-69018	0,000000	0,00	0,000
13-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	-67408	0,000000	0,00	0,000
13-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	-64243	0,000000	0,00	0,000
13-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	-61153	0,000000	0,00	0,000
13-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	-58139	0,000000	0,00	0,000
13-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	-55200	0,000000	0,00	0,000
13-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	-52336	0,000000	0,00	0,000
13-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	-49548	0,000000	0,00	0,000
13-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	-46835	0,000000	0,00	0,000
13-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	-44197	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
13-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	-41635	0,000000	0,00	0,000
13-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	-39147	0,000000	0,00	0,000
13-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	-37932	0,000000	0,00	0,000
13-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	-35631	0,000000	0,00	0,000
13-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	-33424	0,000000	0,00	0,000
13-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	-31287	0,000000	0,00	0,000
13-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	-29218	0,000000	0,00	0,000
13-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	-27219	0,000000	0,00	0,000
13-19-S	94	66	10,78	706,25	-177	-25289	0,000000	0,00	0,000
13-20-S	94	64	10,78	706,25	-138	-23428	0,000000	0,00	0,000
13-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
13-22-S	94	58	10,78	706,25	-77	-19914	0,000000	0,00	0,000
13-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
13-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
13-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
13-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
13-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
13-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
13-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
14-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	-69018	0,000000	0,00	0,000
14-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	-67408	0,000000	0,00	0,000
14-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	-64243	0,000000	0,00	0,000
14-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	-61153	0,000000	0,00	0,000
14-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	-58139	0,000000	0,00	0,000
14-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	-55200	0,000000	0,00	0,000
14-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	-52336	0,000000	0,00	0,000
14-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	-49548	0,000000	0,00	0,000
14-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	-46835	0,000000	0,00	0,000
14-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	-44197	0,000000	0,00	0,000
14-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	-41635	0,000000	0,00	0,000
14-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	-39147	0,000000	0,00	0,000
14-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	-37932	0,000000	0,00	0,000
14-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	-35631	0,000000	0,00	0,000
14-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	-33424	0,000000	0,00	0,000
14-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	-31287	0,000000	0,00	0,000
14-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	-29218	0,000000	0,00	0,000
14-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	-27219	0,000000	0,00	0,000
14-19-S	94	66	10,78	706,25	-177	-25289	0,000000	0,00	0,000
14-20-S	94	64	10,78	706,25	-138	-23428	0,000000	0,00	0,000
14-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
14-22-S	94	58	10,78	706,25	-77	-19914	0,000000	0,00	0,000
14-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
14-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
14-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
14-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
14-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
14-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
14-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
15-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	-69018	0,000000	0,00	0,000
15-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	-67408	0,000000	0,00	0,000
15-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	-64243	0,000000	0,00	0,000
15-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	-61153	0,000000	0,00	0,000
15-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	-58139	0,000000	0,00	0,000
15-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	-55200	0,000000	0,00	0,000
15-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	-52336	0,000000	0,00	0,000
15-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	-49548	0,000000	0,00	0,000
15-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	-46835	0,000000	0,00	0,000
15-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	-44197	0,000000	0,00	0,000
15-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	-41635	0,000000	0,00	0,000
15-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	-39147	0,000000	0,00	0,000
15-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	-37932	0,000000	0,00	0,000
15-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	-35631	0,000000	0,00	0,000
15-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	-33424	0,000000	0,00	0,000
15-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	-31287	0,000000	0,00	0,000
15-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	-29218	0,000000	0,00	0,000
15-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	-27219	0,000000	0,00	0,000
15-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	-25289	0,000000	0,00	0,000
15-20-S	94	64	10,78	706,25	-137	-23428	0,000000	0,00	0,000
15-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
15-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
15-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
15-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
15-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
15-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
15-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
15-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
15-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
16-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	-69018	0,000000	0,00	0,00
16-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	-67408	0,000000	0,00	0,00
16-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	-64243	0,000000	0,00	0,00
16-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	-61153	0,000000	0,00	0,00
16-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	-58139	0,000000	0,00	0,00
16-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	-55200	0,000000	0,00	0,00
16-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	-52336	0,000000	0,00	0,00
16-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	-49548	0,000000	0,00	0,00
16-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	-46835	0,000000	0,00	0,00
16-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	-44197	0,000000	0,00	0,00
16-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	-41635	0,000000	0,00	0,00
16-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	-39147	0,000000	0,00	0,00
16-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	-37932	0,000000	0,00	0,00
16-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	-35631	0,000000	0,00	0,00
16-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	-33424	0,000000	0,00	0,00
16-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	-31287	0,000000	0,00	0,00
16-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	-29218	0,000000	0,00	0,00
16-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,00
16-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,00
16-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,00
16-21-S	94	61	10,78	706,25	-103	-21637	0,000000	0,00	0,00
16-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,00
16-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,00
16-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,00
16-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,00
16-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,00
16-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
16-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
16-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
17-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	-69018	0,000000	0,00	0,00
17-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	-67408	0,000000	0,00	0,00
17-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	-64243	0,000000	0,00	0,00
17-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	-61153	0,000000	0,00	0,00
17-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	-58139	0,000000	0,00	0,00
17-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	-55200	0,000000	0,00	0,00
17-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	-52336	0,000000	0,00	0,00
17-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	-49548	0,000000	0,00	0,00
17-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	-46835	0,000000	0,00	0,00
17-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	-44197	0,000000	0,00	0,00
17-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	-41635	0,000000	0,00	0,00
17-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	-39147	0,000000	0,00	0,00
17-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	-37932	0,000000	0,00	0,00
17-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	-35631	0,000000	0,00	0,00
17-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,00
17-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	-31287	0,000000	0,00	0,00
17-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	-29218	0,000000	0,00	0,00
17-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	-27219	0,000000	0,00	0,00
17-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,00
17-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,00
17-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,00
17-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,00
17-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,00
17-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,00
17-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,00
17-26-S	94	48	10,78	706,25	-11	-13718	0,000000	0,00	0,00
17-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
17-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
17-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
18-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	-69018	0,000000	0,00	0,00
18-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	-67408	0,000000	0,00	0,00
18-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	-64243	0,000000	0,00	0,00
18-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	-61153	0,000000	0,00	0,00
18-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	-58139	0,000000	0,00	0,00
18-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	-55200	0,000000	0,00	0,00
18-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	-52336	0,000000	0,00	0,00
18-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	-49548	0,000000	0,00	0,00
18-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	-46835	0,000000	0,00	0,00
18-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	-44197	0,000000	0,00	0,00
18-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	-41635	0,000000	0,00	0,00
18-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	-39147	0,000000	0,00	0,00
18-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	-37932	0,000000	0,00	0,00

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
18-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	-35631	0,000000	0,00	0,000
18-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	-33424	0,000000	0,00	0,000
18-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	-31287	0,000000	0,00	0,000
18-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	-29218	0,000000	0,00	0,000
18-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	-27219	0,000000	0,00	0,000
18-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
18-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
18-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
18-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
18-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
18-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
18-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
18-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
18-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
18-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
18-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
19-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	-69018	0,000000	0,00	0,000
19-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	-67408	0,000000	0,00	0,000
19-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	-64243	0,000000	0,00	0,000
19-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	-61153	0,000000	0,00	0,000
19-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	-58139	0,000000	0,00	0,000
19-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	-55200	0,000000	0,00	0,000
19-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	-52336	0,000000	0,00	0,000
19-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	-49548	0,000000	0,00	0,000
19-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	-46835	0,000000	0,00	0,000
19-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	-44197	0,000000	0,00	0,000
19-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	-41635	0,000000	0,00	0,000
19-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	-39147	0,000000	0,00	0,000
19-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	-37932	0,000000	0,00	0,000
19-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	-35631	0,000000	0,00	0,000
19-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
19-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	-31287	0,000000	0,00	0,000
19-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	-29218	0,000000	0,00	0,000
19-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
19-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
19-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
19-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
19-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
19-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
19-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
19-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
19-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
19-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
19-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
19-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\varepsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-1-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
20-2-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-3-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-4-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-5-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-6-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-7-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-8-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-9-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-10-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-11-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-12-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-13-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-14-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-15-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-16-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-17-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-18-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-19-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-20-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-21-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-22-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-23-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-24-P	65	80	6,16	487,50	-1450	24134	0,000000	0,00	0,000
20-25-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-26-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-27-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000
20-28-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-29-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-30-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-31-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-32-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-33-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-34-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-35-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-36-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-37-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-38-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-39-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-40-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-41-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-42-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-43-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-44-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-45-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-46-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-47-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
23-1-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
23-2-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-3-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-4-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-5-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-6-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-7-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-8-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-9-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-10-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-11-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-12-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-13-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-14-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-15-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-16-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-17-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-18-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-19-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-20-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-21-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-22-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-23-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-24-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-25-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-26-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-27-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-28-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-29-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-30-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-31-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-32-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-33-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-34-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-35-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-36-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-37-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-38-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-39-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-40-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-41-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-42-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-43-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-44-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-45-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-46-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-47-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
24-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
24-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
24-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
24-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000
24-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
24-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
24-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000
25-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
25-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
25-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
25-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
25-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000
25-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
25-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
26-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
26-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
26-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
26-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
26-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
26-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
27-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
27-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
27-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
27-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
27-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
27-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
28-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
28-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
28-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
28-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
28-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
28-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
29-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
29-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
29-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
29-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
29-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
29-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
30-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
30-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
30-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
30-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
30-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
30-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
31-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
31-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
31-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
31-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
31-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
31-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
32-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
32-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
32-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
32-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
32-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
32-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
33-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
33-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
33-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
33-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
33-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
33-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
34-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
34-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
34-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
34-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
34-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
34-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
35-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
35-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
35-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000
35-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
35-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
35-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	ε	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	36780	100000,0000	1000,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	16904	0,0000	0,00	0,00

### **Combinazioni SLEF**

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	0,00	0,00	-66	0	0,000000	0,00	0,000
1-2-P	100	108	10,78	750,00	-139	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-3-P	100	108	10,78	750,00	-240	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-4-P	100	108	10,78	750,00	-321	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-5-P	100	108	10,78	750,00	-385	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-6-P	100	108	10,78	750,00	-435	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-7-P	100	108	10,78	750,00	-474	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-8-P	100	108	10,78	750,00	-504	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-9-P	100	108	10,78	750,00	-527	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-10-P	100	108	10,78	750,00	-545	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-11-P	100	108	10,78	750,00	-558	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-12-P	100	108	10,78	750,00	-568	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-13-P	100	108	10,78	750,00	-576	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-14-P	100	108	10,78	750,00	-582	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-15-P	100	108	10,78	750,00	-586	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-16-P	100	108	10,78	750,00	-589	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-17-P	100	108	10,78	750,00	-591	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-18-P	100	108	10,78	750,00	-592	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-19-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-20-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-21-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-22-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-23-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-24-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-25-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-26-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-27-P	100	108	10,78	750,00	-595	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-28-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-29-P	100	108	10,78	750,00	-594	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-30-P	100	108	10,78	750,00	-592	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-31-P	100	108	10,78	750,00	-591	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-32-P	100	108	10,78	750,00	-589	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-33-P	100	108	10,78	750,00	-586	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-34-P	100	108	10,78	750,00	-582	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-35-P	100	108	10,78	750,00	-576	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-36-P	100	108	10,78	750,00	-568	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-37-P	100	108	10,78	750,00	-558	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-38-P	100	108	10,78	750,00	-545	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-39-P	100	108	10,78	750,00	-527	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-40-P	100	108	10,78	750,00	-504	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-41-P	100	108	10,78	750,00	-474	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-42-P	100	108	10,78	750,00	-435	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-43-P	100	108	10,78	750,00	-385	-67283	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-44-P	100	108	10,78	750,00	-321	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-45-P	100	108	10,78	750,00	-240	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-46-P	100	108	10,78	750,00	-139	-67283	0,000000	0,00	0,000
1-47-P	100	108	0,00	0,00	-66	0	0,000000	0,00	0,000
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
2-2-P	100	98	9,24	750,00	-18	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-3-P	100	98	9,24	750,00	-55	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-4-P	100	98	9,24	750,00	-100	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-5-P	100	98	9,24	750,00	-146	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-6-P	100	98	9,24	750,00	-189	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-7-P	100	98	9,24	750,00	-226	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-8-P	100	98	9,24	750,00	-258	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-9-P	100	98	9,24	750,00	-285	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-10-P	100	98	9,24	750,00	-307	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-11-P	100	98	9,24	750,00	-325	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-12-P	100	98	9,24	750,00	-340	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-13-P	100	98	9,24	750,00	-352	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-14-P	100	98	9,24	750,00	-362	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-15-P	100	98	9,24	750,00	-369	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-16-P	100	98	9,24	750,00	-375	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-17-P	100	98	9,24	750,00	-380	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-18-P	100	98	9,24	750,00	-384	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-19-P	100	98	9,24	750,00	-387	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-20-P	100	98	9,24	750,00	-389	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-21-P	100	98	9,24	750,00	-390	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-22-P	100	98	9,24	750,00	-391	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-23-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-24-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-25-P	100	98	9,24	750,00	-392	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-26-P	100	98	9,24	750,00	-391	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-27-P	100	98	9,24	750,00	-390	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-28-P	100	98	9,24	750,00	-389	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-29-P	100	98	9,24	750,00	-387	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-30-P	100	98	9,24	750,00	-384	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-31-P	100	98	9,24	750,00	-380	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-32-P	100	98	9,24	750,00	-375	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-33-P	100	98	9,24	750,00	-369	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-34-P	100	98	9,24	750,00	-362	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-35-P	100	98	9,24	750,00	-352	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-36-P	100	98	9,24	750,00	-340	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-37-P	100	98	9,24	750,00	-325	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-38-P	100	98	9,24	750,00	-307	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-39-P	100	98	9,24	750,00	-285	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-40-P	100	98	9,24	750,00	-258	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-41-P	100	98	9,24	750,00	-226	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-42-P	100	98	9,24	750,00	-189	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-43-P	100	98	9,24	750,00	-146	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-44-P	100	98	9,24	750,00	-100	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-45-P	100	98	9,24	750,00	-55	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-46-P	100	98	9,24	750,00	-18	-54668	0,000000	0,00	0,000
2-47-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
3-2-P	100	87	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
3-3-P	100	87	9,24	750,00	-23	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-4-P	100	87	9,24	750,00	-43	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-5-P	100	87	9,24	750,00	-65	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-6-P	100	87	9,24	750,00	-86	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-7-P	100	87	9,24	750,00	-107	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-8-P	100	87	9,24	750,00	-126	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-9-P	100	87	9,24	750,00	-144	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-10-P	100	87	9,24	750,00	-159	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-11-P	100	87	9,24	750,00	-173	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-12-P	100	87	9,24	750,00	-185	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-13-P	100	87	9,24	750,00	-195	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-14-P	100	87	9,24	750,00	-204	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-15-P	100	87	9,24	750,00	-211	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-16-P	100	87	9,24	750,00	-217	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-17-P	100	87	9,24	750,00	-222	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-18-P	100	87	9,24	750,00	-226	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-19-P	100	87	9,24	750,00	-230	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-20-P	100	87	9,24	750,00	-232	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-21-P	100	87	9,24	750,00	-234	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-22-P	100	87	9,24	750,00	-235	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-23-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
3-24-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-25-P	100	87	9,24	750,00	-236	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-26-P	100	87	9,24	750,00	-235	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-27-P	100	87	9,24	750,00	-234	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-28-P	100	87	9,24	750,00	-232	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-29-P	100	87	9,24	750,00	-230	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-30-P	100	87	9,24	750,00	-226	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-31-P	100	87	9,24	750,00	-222	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-32-P	100	87	9,24	750,00	-217	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-33-P	100	87	9,24	750,00	-211	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-34-P	100	87	9,24	750,00	-204	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-35-P	100	87	9,24	750,00	-195	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-36-P	100	87	9,24	750,00	-185	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-37-P	100	87	9,24	750,00	-173	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-38-P	100	87	9,24	750,00	-159	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-39-P	100	87	9,24	750,00	-144	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-40-P	100	87	9,24	750,00	-126	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-41-P	100	87	9,24	750,00	-107	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-42-P	100	87	9,24	750,00	-86	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-43-P	100	87	9,24	750,00	-65	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-44-P	100	87	9,24	750,00	-43	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-45-P	100	87	9,24	750,00	-23	-43685	0,000000	0,00	0,000
3-46-P	100	87	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
3-47-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
4-2-P	100	77	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
4-3-P	100	77	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
4-4-P	100	77	7,70	750,00	-17	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-5-P	100	77	7,70	750,00	-26	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-6-P	100	77	7,70	750,00	-35	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-7-P	100	77	7,70	750,00	-45	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-8-P	100	77	7,70	750,00	-54	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-9-P	100	77	7,70	750,00	-63	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-10-P	100	77	7,70	750,00	-72	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-11-P	100	77	7,70	750,00	-80	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-12-P	100	77	7,70	750,00	-87	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-13-P	100	77	7,70	750,00	-94	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-14-P	100	77	7,70	750,00	-100	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-15-P	100	77	7,70	750,00	-105	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-16-P	100	77	7,70	750,00	-109	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-17-P	100	77	7,70	750,00	-113	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-18-P	100	77	7,70	750,00	-117	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-19-P	100	77	7,70	750,00	-119	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-20-P	100	77	7,70	750,00	-121	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-21-P	100	77	7,70	750,00	-123	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-22-P	100	77	7,70	750,00	-124	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-23-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-24-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-25-P	100	77	7,70	750,00	-125	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-26-P	100	77	7,70	750,00	-124	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-27-P	100	77	7,70	750,00	-123	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-28-P	100	77	7,70	750,00	-121	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-29-P	100	77	7,70	750,00	-119	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-30-P	100	77	7,70	750,00	-117	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-31-P	100	77	7,70	750,00	-113	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-32-P	100	77	7,70	750,00	-109	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-33-P	100	77	7,70	750,00	-105	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-34-P	100	77	7,70	750,00	-100	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-35-P	100	77	7,70	750,00	-94	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-36-P	100	77	7,70	750,00	-87	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-37-P	100	77	7,70	750,00	-80	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-38-P	100	77	7,70	750,00	-72	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-39-P	100	77	7,70	750,00	-63	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-40-P	100	77	7,70	750,00	-54	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-41-P	100	77	7,70	750,00	-45	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-42-P	100	77	7,70	750,00	-35	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-43-P	100	77	7,70	750,00	-26	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-44-P	100	77	7,70	750,00	-17	-33863	0,000000	0,00	0,000
4-45-P	100	77	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
4-46-P	100	77	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
4-47-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
5-1-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
5-2-P	100	66	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
5-3-P	100	66	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
5-4-P	100	66	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
5-5-P	100	66	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
5-6-P	100	66	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
5-7-P	100	66	6,16	750,00	-12	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-8-P	100	66	6,16	750,00	-15	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-9-P	100	66	6,16	750,00	-19	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-10-P	100	66	6,16	750,00	-23	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-11-P	100	66	6,16	750,00	-27	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-12-P	100	66	6,16	750,00	-31	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-13-P	100	66	6,16	750,00	-34	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-14-P	100	66	6,16	750,00	-37	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-15-P	100	66	6,16	750,00	-40	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-16-P	100	66	6,16	750,00	-43	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-17-P	100	66	6,16	750,00	-46	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-18-P	100	66	6,16	750,00	-48	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-19-P	100	66	6,16	750,00	-50	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-20-P	100	66	6,16	750,00	-51	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-21-P	100	66	6,16	750,00	-52	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-22-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-23-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-24-P	100	66	6,16	750,00	-54	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-25-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-26-P	100	66	6,16	750,00	-53	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-27-P	100	66	6,16	750,00	-52	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-28-P	100	66	6,16	750,00	-51	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-29-P	100	66	6,16	750,00	-50	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-30-P	100	66	6,16	750,00	-48	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-31-P	100	66	6,16	750,00	-46	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-32-P	100	66	6,16	750,00	-43	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-33-P	100	66	6,16	750,00	-40	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-34-P	100	66	6,16	750,00	-37	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-35-P	100	66	6,16	750,00	-34	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-36-P	100	66	6,16	750,00	-31	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-37-P	100	66	6,16	750,00	-27	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-38-P	100	66	6,16	750,00	-23	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-39-P	100	66	6,16	750,00	-19	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-40-P	100	66	6,16	750,00	-15	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-41-P	100	66	6,16	750,00	-12	-25065	0,000000	0,00	0,000
5-42-P	100	66	0,00	0,00	-8	0	0,000000	0,00	0,000
5-43-P	100	66	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
5-44-P	100	66	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
5-45-P	100	66	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
5-46-P	100	66	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
5-47-P	100	66	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-2-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-3-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-4-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-5-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-6-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-7-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-8-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-9-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-10-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-11-P	100	56	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
6-12-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
6-13-P	100	56	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
6-14-P	100	56	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
6-15-P	100	56	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
6-16-P	100	56	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
6-17-P	100	56	6,16	750,00	-10	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-18-P	100	56	6,16	750,00	-11	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-19-P	100	56	6,16	750,00	-12	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-20-P	100	56	6,16	750,00	-13	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-21-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-22-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-23-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-24-P	100	56	6,16	750,00	-15	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-25-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-26-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-27-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-28-P	100	56	6,16	750,00	-13	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-29-P	100	56	6,16	750,00	-12	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-30-P	100	56	6,16	750,00	-11	-17924	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
6-31-P	100	56	6,16	750,00	-10	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-32-P	100	56	0,00	0,00	-9	0	0,000000	0,00	0,000
6-33-P	100	56	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
6-34-P	100	56	0,00	0,00	-6	0	0,000000	0,00	0,000
6-35-P	100	56	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
6-36-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
6-37-P	100	56	0,00	0,00	-2	0	0,000000	0,00	0,000
6-38-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-39-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-40-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-41-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-42-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-43-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-44-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-45-P	100	56	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
6-46-P	100	56	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
6-47-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
7-2-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-3-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-4-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-5-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-6-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-7-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-8-P	100	45	0,00	0,00	8	0	0,000000	0,00	0,000
7-9-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-10-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-11-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-12-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-13-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-14-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-15-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-16-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-17-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-18-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-19-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-20-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-21-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-22-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-23-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-24-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-25-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-26-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-27-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-28-P	100	45	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,000
7-29-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-30-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-31-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-32-P	100	45	0,00	0,00	3	0	0,000000	0,00	0,000
7-33-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-34-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-35-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-36-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-37-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-38-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-39-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-40-P	100	45	0,00	0,00	8	0	0,000000	0,00	0,000
7-41-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-42-P	100	45	0,00	0,00	7	0	0,000000	0,00	0,000
7-43-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,000
7-44-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,000
7-45-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
7-46-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
7-47-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
8-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	-69018	0,000000	0,00	0,000
8-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	-67408	0,000000	0,00	0,000
8-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	-64243	0,000000	0,00	0,000
8-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	-61153	0,000000	0,00	0,000
8-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	-58139	0,000000	0,00	0,000
8-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	-55200	0,000000	0,00	0,000
8-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	-52336	0,000000	0,00	0,000
8-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	-49548	0,000000	0,00	0,000
8-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	-46835	0,000000	0,00	0,000
8-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	-44197	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
8-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	-41635	0,000000	0,00	0,000
8-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	-39147	0,000000	0,00	0,000
8-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	-37932	0,000000	0,00	0,000
8-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	-35631	0,000000	0,00	0,000
8-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
8-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	-31287	0,000000	0,00	0,000
8-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	-29218	0,000000	0,00	0,000
8-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
8-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
8-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
8-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
8-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
8-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
8-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
8-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
8-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
8-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
8-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
8-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
9-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	-69018	0,000000	0,00	0,000
9-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	-67408	0,000000	0,00	0,000
9-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	-64243	0,000000	0,00	0,000
9-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	-61153	0,000000	0,00	0,000
9-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	-58139	0,000000	0,00	0,000
9-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	-55200	0,000000	0,00	0,000
9-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	-52336	0,000000	0,00	0,000
9-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	-49548	0,000000	0,00	0,000
9-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	-46835	0,000000	0,00	0,000
9-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	-44197	0,000000	0,00	0,000
9-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	-41635	0,000000	0,00	0,000
9-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	-39147	0,000000	0,00	0,000
9-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	-37932	0,000000	0,00	0,000
9-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	-35631	0,000000	0,00	0,000
9-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	-33424	0,000000	0,00	0,000
9-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	-31287	0,000000	0,00	0,000
9-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	-29218	0,000000	0,00	0,000
9-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	-27219	0,000000	0,00	0,000
9-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
9-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
9-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
9-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
9-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
9-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
9-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
9-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
9-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
9-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
9-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
10-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	-69018	0,000000	0,00	0,000
10-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	-67408	0,000000	0,00	0,000
10-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	-64243	0,000000	0,00	0,000
10-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	-61153	0,000000	0,00	0,000
10-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	-58139	0,000000	0,00	0,000
10-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	-55200	0,000000	0,00	0,000
10-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	-52336	0,000000	0,00	0,000
10-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	-49548	0,000000	0,00	0,000
10-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	-46835	0,000000	0,00	0,000
10-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	-44197	0,000000	0,00	0,000
10-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	-41635	0,000000	0,00	0,000
10-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	-39147	0,000000	0,00	0,000
10-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	-37932	0,000000	0,00	0,000
10-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	-35631	0,000000	0,00	0,000
10-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
10-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	-31287	0,000000	0,00	0,000
10-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	-29218	0,000000	0,00	0,000
10-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	-27219	0,000000	0,00	0,000
10-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
10-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
10-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
10-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
10-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
10-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
10-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
10-26-S	94	48	10,78	706,25	-11	-13718	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
10-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
10-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
10-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
11-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	-69018	0,000000	0,00	0,00
11-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	-67408	0,000000	0,00	0,00
11-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	-64243	0,000000	0,00	0,00
11-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	-61153	0,000000	0,00	0,00
11-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	-58139	0,000000	0,00	0,00
11-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	-55200	0,000000	0,00	0,00
11-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	-52336	0,000000	0,00	0,00
11-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	-49548	0,000000	0,00	0,00
11-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	-46835	0,000000	0,00	0,00
11-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	-44197	0,000000	0,00	0,00
11-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	-41635	0,000000	0,00	0,00
11-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	-39147	0,000000	0,00	0,00
11-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	-37932	0,000000	0,00	0,00
11-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	-35631	0,000000	0,00	0,00
11-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	-33424	0,000000	0,00	0,00
11-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	-31287	0,000000	0,00	0,00
11-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	-29218	0,000000	0,00	0,00
11-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,00
11-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,00
11-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,00
11-21-S	94	61	10,78	706,25	-103	-21637	0,000000	0,00	0,00
11-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,00
11-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,00
11-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,00
11-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,00
11-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,00
11-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
11-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
11-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
12-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	-69018	0,000000	0,00	0,00
12-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	-67408	0,000000	0,00	0,00
12-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	-64243	0,000000	0,00	0,00
12-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	-61153	0,000000	0,00	0,00
12-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	-58139	0,000000	0,00	0,00
12-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	-55200	0,000000	0,00	0,00
12-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	-52336	0,000000	0,00	0,00
12-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	-49548	0,000000	0,00	0,00
12-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	-46835	0,000000	0,00	0,00
12-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	-44197	0,000000	0,00	0,00
12-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	-41635	0,000000	0,00	0,00
12-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	-39147	0,000000	0,00	0,00
12-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	-37932	0,000000	0,00	0,00
12-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	-35631	0,000000	0,00	0,00
12-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	-33424	0,000000	0,00	0,00
12-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	-31287	0,000000	0,00	0,00
12-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	-29218	0,000000	0,00	0,00
12-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	-27219	0,000000	0,00	0,00
12-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	-25289	0,000000	0,00	0,00
12-20-S	94	64	10,78	706,25	-137	-23428	0,000000	0,00	0,00
12-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,00
12-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,00
12-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,00
12-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,00
12-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,00
12-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,00
12-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,00
12-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,00
12-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
13-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	-69018	0,000000	0,00	0,00
13-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	-67408	0,000000	0,00	0,00
13-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	-64243	0,000000	0,00	0,00
13-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	-61153	0,000000	0,00	0,00
13-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	-58139	0,000000	0,00	0,00
13-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	-55200	0,000000	0,00	0,00
13-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	-52336	0,000000	0,00	0,00
13-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	-49548	0,000000	0,00	0,00
13-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	-46835	0,000000	0,00	0,00
13-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	-44197	0,000000	0,00	0,00
13-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	-41635	0,000000	0,00	0,00
13-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	-39147	0,000000	0,00	0,00
13-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	-37932	0,000000	0,00	0,00



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
13-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	-35631	0,000000	0,00	0,000
13-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	-33424	0,000000	0,00	0,000
13-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	-31287	0,000000	0,00	0,000
13-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	-29218	0,000000	0,00	0,000
13-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	-27219	0,000000	0,00	0,000
13-19-S	94	66	10,78	706,25	-177	-25289	0,000000	0,00	0,000
13-20-S	94	64	10,78	706,25	-138	-23428	0,000000	0,00	0,000
13-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
13-22-S	94	58	10,78	706,25	-77	-19914	0,000000	0,00	0,000
13-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
13-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
13-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
13-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
13-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
13-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
13-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
14-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	-69018	0,000000	0,00	0,000
14-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	-67408	0,000000	0,00	0,000
14-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	-64243	0,000000	0,00	0,000
14-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	-61153	0,000000	0,00	0,000
14-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	-58139	0,000000	0,00	0,000
14-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	-55200	0,000000	0,00	0,000
14-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	-52336	0,000000	0,00	0,000
14-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	-49548	0,000000	0,00	0,000
14-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	-46835	0,000000	0,00	0,000
14-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	-44197	0,000000	0,00	0,000
14-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	-41635	0,000000	0,00	0,000
14-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	-39147	0,000000	0,00	0,000
14-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	-37932	0,000000	0,00	0,000
14-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	-35631	0,000000	0,00	0,000
14-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	-33424	0,000000	0,00	0,000
14-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	-31287	0,000000	0,00	0,000
14-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	-29218	0,000000	0,00	0,000
14-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	-27219	0,000000	0,00	0,000
14-19-S	94	66	10,78	706,25	-177	-25289	0,000000	0,00	0,000
14-20-S	94	64	10,78	706,25	-138	-23428	0,000000	0,00	0,000
14-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
14-22-S	94	58	10,78	706,25	-77	-19914	0,000000	0,00	0,000
14-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
14-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
14-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
14-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
14-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
14-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
14-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
15-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	-69018	0,000000	0,00	0,000
15-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	-67408	0,000000	0,00	0,000
15-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	-64243	0,000000	0,00	0,000
15-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	-61153	0,000000	0,00	0,000
15-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	-58139	0,000000	0,00	0,000
15-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	-55200	0,000000	0,00	0,000
15-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	-52336	0,000000	0,00	0,000
15-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	-49548	0,000000	0,00	0,000
15-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	-46835	0,000000	0,00	0,000
15-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	-44197	0,000000	0,00	0,000
15-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	-41635	0,000000	0,00	0,000
15-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	-39147	0,000000	0,00	0,000
15-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	-37932	0,000000	0,00	0,000
15-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	-35631	0,000000	0,00	0,000
15-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	-33424	0,000000	0,00	0,000
15-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	-31287	0,000000	0,00	0,000
15-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	-29218	0,000000	0,00	0,000
15-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	-27219	0,000000	0,00	0,000
15-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	-25289	0,000000	0,00	0,000
15-20-S	94	64	10,78	706,25	-137	-23428	0,000000	0,00	0,000
15-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
15-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
15-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
15-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
15-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
15-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
15-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
15-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
15-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
16-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	-69018	0,000000	0,00	0,000
16-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	-67408	0,000000	0,00	0,000
16-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	-64243	0,000000	0,00	0,000
16-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	-61153	0,000000	0,00	0,000
16-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	-58139	0,000000	0,00	0,000
16-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	-55200	0,000000	0,00	0,000
16-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	-52336	0,000000	0,00	0,000
16-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	-49548	0,000000	0,00	0,000
16-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	-46835	0,000000	0,00	0,000
16-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	-44197	0,000000	0,00	0,000
16-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	-41635	0,000000	0,00	0,000
16-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	-39147	0,000000	0,00	0,000
16-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	-37932	0,000000	0,00	0,000
16-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	-35631	0,000000	0,00	0,000
16-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	-33424	0,000000	0,00	0,000
16-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	-31287	0,000000	0,00	0,000
16-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	-29218	0,000000	0,00	0,000
16-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
16-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
16-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
16-21-S	94	61	10,78	706,25	-103	-21637	0,000000	0,00	0,000
16-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
16-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
16-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
16-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
16-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
16-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
16-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
16-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
17-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	-69018	0,000000	0,00	0,000
17-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	-67408	0,000000	0,00	0,000
17-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	-64243	0,000000	0,00	0,000
17-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	-61153	0,000000	0,00	0,000
17-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	-58139	0,000000	0,00	0,000
17-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	-55200	0,000000	0,00	0,000
17-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	-52336	0,000000	0,00	0,000
17-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	-49548	0,000000	0,00	0,000
17-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	-46835	0,000000	0,00	0,000
17-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	-44197	0,000000	0,00	0,000
17-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	-41635	0,000000	0,00	0,000
17-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	-39147	0,000000	0,00	0,000
17-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	-37932	0,000000	0,00	0,000
17-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	-35631	0,000000	0,00	0,000
17-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
17-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	-31287	0,000000	0,00	0,000
17-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	-29218	0,000000	0,00	0,000
17-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	-27219	0,000000	0,00	0,000
17-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
17-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
17-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
17-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
17-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
17-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
17-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
17-26-S	94	48	10,78	706,25	-11	-13718	0,000000	0,00	0,000
17-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
17-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
17-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
18-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	-69018	0,000000	0,00	0,000
18-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	-67408	0,000000	0,00	0,000
18-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	-64243	0,000000	0,00	0,000
18-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	-61153	0,000000	0,00	0,000
18-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	-58139	0,000000	0,00	0,000
18-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	-55200	0,000000	0,00	0,000
18-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	-52336	0,000000	0,00	0,000
18-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	-49548	0,000000	0,00	0,000
18-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	-46835	0,000000	0,00	0,000
18-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	-44197	0,000000	0,00	0,000
18-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	-41635	0,000000	0,00	0,000
18-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	-39147	0,000000	0,00	0,000
18-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	-37932	0,000000	0,00	0,000
18-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	-35631	0,000000	0,00	0,000
18-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	-33424	0,000000	0,00	0,000
18-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	-31287	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
18-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	-29218	0,000000	0,00	0,000
18-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	-27219	0,000000	0,00	0,000
18-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	-25289	0,000000	0,00	0,000
18-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	-23428	0,000000	0,00	0,000
18-21-S	94	61	10,78	706,25	-102	-21637	0,000000	0,00	0,000
18-22-S	94	58	10,78	706,25	-75	-19914	0,000000	0,00	0,000
18-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
18-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
18-25-S	94	51	10,78	706,25	-21	-15163	0,000000	0,00	0,000
18-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
18-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
18-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
18-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000
19-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	-69018	0,000000	0,00	0,000
19-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	-67408	0,000000	0,00	0,000
19-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	-64243	0,000000	0,00	0,000
19-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	-61153	0,000000	0,00	0,000
19-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	-58139	0,000000	0,00	0,000
19-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	-55200	0,000000	0,00	0,000
19-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	-52336	0,000000	0,00	0,000
19-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	-49548	0,000000	0,00	0,000
19-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	-46835	0,000000	0,00	0,000
19-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	-44197	0,000000	0,00	0,000
19-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	-41635	0,000000	0,00	0,000
19-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	-39147	0,000000	0,00	0,000
19-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	-37932	0,000000	0,00	0,000
19-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	-35631	0,000000	0,00	0,000
19-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	-33424	0,000000	0,00	0,000
19-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	-31287	0,000000	0,00	0,000
19-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	-29218	0,000000	0,00	0,000
19-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	-27219	0,000000	0,00	0,000
19-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	-25289	0,000000	0,00	0,000
19-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
19-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
19-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
19-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
19-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
19-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
19-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
19-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
19-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
19-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	-1000,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.40$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-1-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
20-2-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-3-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-4-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-5-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-6-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-7-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-8-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-9-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-10-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-11-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-12-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-13-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-14-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-15-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-16-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-17-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-18-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-19-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-20-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-21-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000
20-22-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-23-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-24-P	65	80	6,16	487,50	-1450	24134	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-25-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-26-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-27-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000
20-28-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-29-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-30-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-31-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-32-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-33-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-34-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-35-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-36-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-37-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-38-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-39-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-40-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-41-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-42-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-43-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-44-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-45-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-46-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-47-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
23-1-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
23-2-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-3-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-4-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-5-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-6-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-7-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-8-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-9-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-10-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-11-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-12-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-13-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-14-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-15-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-16-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-17-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-18-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-19-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-20-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-21-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-22-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-23-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-24-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-25-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-26-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-27-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-28-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-29-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-30-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-31-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-32-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-33-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-34-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-35-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-36-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-37-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-38-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-39-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-40-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-41-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-42-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-43-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-44-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-45-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-46-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-47-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
24-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
24-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
24-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
24-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
24-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
24-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
24-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000
25-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
25-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
25-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
25-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
25-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000
25-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
25-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
26-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
26-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
26-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
26-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
26-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
26-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
27-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
27-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
27-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
27-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
27-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
27-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
28-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
28-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
28-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
28-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
28-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
28-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
29-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
29-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
29-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
29-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
29-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
29-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
30-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
30-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
30-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
30-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
30-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
30-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
31-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
31-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
31-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
31-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
31-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
31-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
32-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
32-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
32-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
32-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
32-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
32-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
33-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
33-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
33-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
33-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
33-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
33-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
34-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
34-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
34-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
34-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000
34-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
34-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
35-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
35-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
35-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000
35-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
35-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
35-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000

### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,400$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	$\epsilon$	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	36780	100000,0000	1000,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	16904	0,0000	0,00	0,00

### Combinazioni SLEQ

#### Piastra paramento

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	$\epsilon$	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-1-P	100	108	10,78	750,00	-66	66362	0,000000	0,00	0,000
1-2-P	100	108	10,78	750,00	-139	67283	0,000000	0,00	0,000
1-3-P	100	108	10,78	750,00	-240	67283	0,000000	0,00	0,000
1-4-P	100	108	10,78	750,00	-321	67283	0,000000	0,00	0,000
1-5-P	100	108	10,78	750,00	-385	67283	0,000000	0,00	0,000
1-6-P	100	108	10,78	750,00	-435	67283	0,000000	0,00	0,000
1-7-P	100	108	10,78	750,00	-474	67283	0,000000	0,00	0,000
1-8-P	100	108	10,78	750,00	-504	67283	0,000000	0,00	0,000
1-9-P	100	108	10,78	750,00	-527	67283	0,000000	0,00	0,000
1-10-P	100	108	10,78	750,00	-545	67283	0,000000	0,00	0,000
1-11-P	100	108	10,78	750,00	-558	67283	0,000000	0,00	0,000
1-12-P	100	108	10,78	750,00	-568	67283	0,000000	0,00	0,000
1-13-P	100	108	10,78	750,00	-576	67283	0,000000	0,00	0,000
1-14-P	100	108	10,78	750,00	-582	67283	0,000000	0,00	0,000
1-15-P	100	108	10,78	750,00	-586	67283	0,000000	0,00	0,000
1-16-P	100	108	10,78	750,00	-589	67283	0,000000	0,00	0,000
1-17-P	100	108	10,78	750,00	-591	67283	0,000000	0,00	0,000
1-18-P	100	108	10,78	750,00	-592	67283	0,000000	0,00	0,000
1-19-P	100	108	10,78	750,00	-594	67283	0,000000	0,00	0,000
1-20-P	100	108	10,78	750,00	-594	67283	0,000000	0,00	0,000
1-21-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-22-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-23-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-24-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-25-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-26-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-27-P	100	108	10,78	750,00	-595	67283	0,000000	0,00	0,000
1-28-P	100	108	10,78	750,00	-594	67283	0,000000	0,00	0,000
1-29-P	100	108	10,78	750,00	-594	67283	0,000000	0,00	0,000
1-30-P	100	108	10,78	750,00	-592	67283	0,000000	0,00	0,000
1-31-P	100	108	10,78	750,00	-591	67283	0,000000	0,00	0,000
1-32-P	100	108	10,78	750,00	-589	67283	0,000000	0,00	0,000
1-33-P	100	108	10,78	750,00	-586	67283	0,000000	0,00	0,000
1-34-P	100	108	10,78	750,00	-582	67283	0,000000	0,00	0,000
1-35-P	100	108	10,78	750,00	-576	67283	0,000000	0,00	0,000
1-36-P	100	108	10,78	750,00	-568	67283	0,000000	0,00	0,000
1-37-P	100	108	10,78	750,00	-558	67283	0,000000	0,00	0,000
1-38-P	100	108	10,78	750,00	-545	67283	0,000000	0,00	0,000
1-39-P	100	108	10,78	750,00	-527	67283	0,000000	0,00	0,000
1-40-P	100	108	10,78	750,00	-504	67283	0,000000	0,00	0,000
1-41-P	100	108	10,78	750,00	-474	67283	0,000000	0,00	0,000
1-42-P	100	108	10,78	750,00	-435	67283	0,000000	0,00	0,000
1-43-P	100	108	10,78	750,00	-385	67283	0,000000	0,00	0,000
1-44-P	100	108	10,78	750,00	-321	67283	0,000000	0,00	0,000
1-45-P	100	108	10,78	750,00	-240	67283	0,000000	0,00	0,000
1-46-P	100	108	10,78	750,00	-139	67283	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
1-47-P	100	108	10,78	750,00	-66	66362	0,000000	0,00	0,00
2-1-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,00
2-2-P	100	98	9,24	750,00	-18	54668	0,000000	0,00	0,00
2-3-P	100	98	9,24	750,00	-55	54668	0,000000	0,00	0,00
2-4-P	100	98	9,24	750,00	-100	54668	0,000000	0,00	0,00
2-5-P	100	98	9,24	750,00	-146	54668	0,000000	0,00	0,00
2-6-P	100	98	9,24	750,00	-189	54668	0,000000	0,00	0,00
2-7-P	100	98	9,24	750,00	-226	54668	0,000000	0,00	0,00
2-8-P	100	98	9,24	750,00	-258	54668	0,000000	0,00	0,00
2-9-P	100	98	9,24	750,00	-285	54668	0,000000	0,00	0,00
2-10-P	100	98	9,24	750,00	-307	54668	0,000000	0,00	0,00
2-11-P	100	98	9,24	750,00	-325	54668	0,000000	0,00	0,00
2-12-P	100	98	9,24	750,00	-340	54668	0,000000	0,00	0,00
2-13-P	100	98	9,24	750,00	-352	54668	0,000000	0,00	0,00
2-14-P	100	98	9,24	750,00	-362	54668	0,000000	0,00	0,00
2-15-P	100	98	9,24	750,00	-369	54668	0,000000	0,00	0,00
2-16-P	100	98	9,24	750,00	-375	54668	0,000000	0,00	0,00
2-17-P	100	98	9,24	750,00	-380	54668	0,000000	0,00	0,00
2-18-P	100	98	9,24	750,00	-384	54668	0,000000	0,00	0,00
2-19-P	100	98	9,24	750,00	-387	54668	0,000000	0,00	0,00
2-20-P	100	98	9,24	750,00	-389	54668	0,000000	0,00	0,00
2-21-P	100	98	9,24	750,00	-390	54668	0,000000	0,00	0,00
2-22-P	100	98	9,24	750,00	-391	54668	0,000000	0,00	0,00
2-23-P	100	98	9,24	750,00	-392	54668	0,000000	0,00	0,00
2-24-P	100	98	9,24	750,00	-392	54668	0,000000	0,00	0,00
2-25-P	100	98	9,24	750,00	-392	54668	0,000000	0,00	0,00
2-26-P	100	98	9,24	750,00	-391	54668	0,000000	0,00	0,00
2-27-P	100	98	9,24	750,00	-390	54668	0,000000	0,00	0,00
2-28-P	100	98	9,24	750,00	-389	54668	0,000000	0,00	0,00
2-29-P	100	98	9,24	750,00	-387	54668	0,000000	0,00	0,00
2-30-P	100	98	9,24	750,00	-384	54668	0,000000	0,00	0,00
2-31-P	100	98	9,24	750,00	-380	54668	0,000000	0,00	0,00
2-32-P	100	98	9,24	750,00	-375	54668	0,000000	0,00	0,00
2-33-P	100	98	9,24	750,00	-369	54668	0,000000	0,00	0,00
2-34-P	100	98	9,24	750,00	-362	54668	0,000000	0,00	0,00
2-35-P	100	98	9,24	750,00	-352	54668	0,000000	0,00	0,00
2-36-P	100	98	9,24	750,00	-340	54668	0,000000	0,00	0,00
2-37-P	100	98	9,24	750,00	-325	54668	0,000000	0,00	0,00
2-38-P	100	98	9,24	750,00	-307	54668	0,000000	0,00	0,00
2-39-P	100	98	9,24	750,00	-285	54668	0,000000	0,00	0,00
2-40-P	100	98	9,24	750,00	-258	54668	0,000000	0,00	0,00
2-41-P	100	98	9,24	750,00	-226	54668	0,000000	0,00	0,00
2-42-P	100	98	9,24	750,00	-189	54668	0,000000	0,00	0,00
2-43-P	100	98	9,24	750,00	-146	54668	0,000000	0,00	0,00
2-44-P	100	98	9,24	750,00	-100	54668	0,000000	0,00	0,00
2-45-P	100	98	9,24	750,00	-55	54668	0,000000	0,00	0,00
2-46-P	100	98	9,24	750,00	-18	54668	0,000000	0,00	0,00
2-47-P	100	98	0,00	0,00	1	0	0,000000	0,00	0,00
3-1-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,00
3-2-P	100	87	9,24	750,00	-8	43685	0,000000	0,00	0,00
3-3-P	100	87	9,24	750,00	-23	43685	0,000000	0,00	0,00
3-4-P	100	87	9,24	750,00	-43	43685	0,000000	0,00	0,00
3-5-P	100	87	9,24	750,00	-65	43685	0,000000	0,00	0,00
3-6-P	100	87	9,24	750,00	-86	43685	0,000000	0,00	0,00
3-7-P	100	87	9,24	750,00	-107	43685	0,000000	0,00	0,00
3-8-P	100	87	9,24	750,00	-126	43685	0,000000	0,00	0,00
3-9-P	100	87	9,24	750,00	-144	43685	0,000000	0,00	0,00
3-10-P	100	87	9,24	750,00	-159	43685	0,000000	0,00	0,00
3-11-P	100	87	9,24	750,00	-173	43685	0,000000	0,00	0,00
3-12-P	100	87	9,24	750,00	-185	43685	0,000000	0,00	0,00
3-13-P	100	87	9,24	750,00	-195	43685	0,000000	0,00	0,00
3-14-P	100	87	9,24	750,00	-204	43685	0,000000	0,00	0,00
3-15-P	100	87	9,24	750,00	-211	43685	0,000000	0,00	0,00
3-16-P	100	87	9,24	750,00	-217	43685	0,000000	0,00	0,00
3-17-P	100	87	9,24	750,00	-222	43685	0,000000	0,00	0,00
3-18-P	100	87	9,24	750,00	-226	43685	0,000000	0,00	0,00
3-19-P	100	87	9,24	750,00	-230	43685	0,000000	0,00	0,00
3-20-P	100	87	9,24	750,00	-232	43685	0,000000	0,00	0,00
3-21-P	100	87	9,24	750,00	-234	43685	0,000000	0,00	0,00
3-22-P	100	87	9,24	750,00	-235	43685	0,000000	0,00	0,00
3-23-P	100	87	9,24	750,00	-236	43685	0,000000	0,00	0,00
3-24-P	100	87	9,24	750,00	-236	43685	0,000000	0,00	0,00
3-25-P	100	87	9,24	750,00	-236	43685	0,000000	0,00	0,00
3-26-P	100	87	9,24	750,00	-235	43685	0,000000	0,00	0,00

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
3-27-P	100	87	9,24	750,00	-234	43685	0,000000	0,00	0,000
3-28-P	100	87	9,24	750,00	-232	43685	0,000000	0,00	0,000
3-29-P	100	87	9,24	750,00	-230	43685	0,000000	0,00	0,000
3-30-P	100	87	9,24	750,00	-226	43685	0,000000	0,00	0,000
3-31-P	100	87	9,24	750,00	-222	43685	0,000000	0,00	0,000
3-32-P	100	87	9,24	750,00	-217	43685	0,000000	0,00	0,000
3-33-P	100	87	9,24	750,00	-211	43685	0,000000	0,00	0,000
3-34-P	100	87	9,24	750,00	-204	43685	0,000000	0,00	0,000
3-35-P	100	87	9,24	750,00	-195	43685	0,000000	0,00	0,000
3-36-P	100	87	9,24	750,00	-185	43685	0,000000	0,00	0,000
3-37-P	100	87	9,24	750,00	-173	43685	0,000000	0,00	0,000
3-38-P	100	87	9,24	750,00	-159	43685	0,000000	0,00	0,000
3-39-P	100	87	9,24	750,00	-144	43685	0,000000	0,00	0,000
3-40-P	100	87	9,24	750,00	-126	43685	0,000000	0,00	0,000
3-41-P	100	87	9,24	750,00	-107	43685	0,000000	0,00	0,000
3-42-P	100	87	9,24	750,00	-86	43685	0,000000	0,00	0,000
3-43-P	100	87	9,24	750,00	-65	43685	0,000000	0,00	0,000
3-44-P	100	87	9,24	750,00	-43	43685	0,000000	0,00	0,000
3-45-P	100	87	9,24	750,00	-23	43685	0,000000	0,00	0,000
3-46-P	100	87	9,24	750,00	-8	43685	0,000000	0,00	0,000
3-47-P	100	87	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-1-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
4-2-P	100	77	7,70	750,00	-3	33863	0,000000	0,00	0,000
4-3-P	100	77	7,70	750,00	-9	33863	0,000000	0,00	0,000
4-4-P	100	77	7,70	750,00	-17	33863	0,000000	0,00	0,000
4-5-P	100	77	7,70	750,00	-26	33863	0,000000	0,00	0,000
4-6-P	100	77	7,70	750,00	-35	33863	0,000000	0,00	0,000
4-7-P	100	77	7,70	750,00	-45	33863	0,000000	0,00	0,000
4-8-P	100	77	7,70	750,00	-54	33863	0,000000	0,00	0,000
4-9-P	100	77	7,70	750,00	-63	33863	0,000000	0,00	0,000
4-10-P	100	77	7,70	750,00	-72	33863	0,000000	0,00	0,000
4-11-P	100	77	7,70	750,00	-80	33863	0,000000	0,00	0,000
4-12-P	100	77	7,70	750,00	-87	33863	0,000000	0,00	0,000
4-13-P	100	77	7,70	750,00	-94	33863	0,000000	0,00	0,000
4-14-P	100	77	7,70	750,00	-100	33863	0,000000	0,00	0,000
4-15-P	100	77	7,70	750,00	-105	33863	0,000000	0,00	0,000
4-16-P	100	77	7,70	750,00	-109	33863	0,000000	0,00	0,000
4-17-P	100	77	7,70	750,00	-113	33863	0,000000	0,00	0,000
4-18-P	100	77	7,70	750,00	-117	33863	0,000000	0,00	0,000
4-19-P	100	77	7,70	750,00	-119	33863	0,000000	0,00	0,000
4-20-P	100	77	7,70	750,00	-121	33863	0,000000	0,00	0,000
4-21-P	100	77	7,70	750,00	-123	33863	0,000000	0,00	0,000
4-22-P	100	77	7,70	750,00	-124	33863	0,000000	0,00	0,000
4-23-P	100	77	7,70	750,00	-125	33863	0,000000	0,00	0,000
4-24-P	100	77	7,70	750,00	-125	33863	0,000000	0,00	0,000
4-25-P	100	77	7,70	750,00	-125	33863	0,000000	0,00	0,000
4-26-P	100	77	7,70	750,00	-124	33863	0,000000	0,00	0,000
4-27-P	100	77	7,70	750,00	-123	33863	0,000000	0,00	0,000
4-28-P	100	77	7,70	750,00	-121	33863	0,000000	0,00	0,000
4-29-P	100	77	7,70	750,00	-119	33863	0,000000	0,00	0,000
4-30-P	100	77	7,70	750,00	-117	33863	0,000000	0,00	0,000
4-31-P	100	77	7,70	750,00	-113	33863	0,000000	0,00	0,000
4-32-P	100	77	7,70	750,00	-109	33863	0,000000	0,00	0,000
4-33-P	100	77	7,70	750,00	-105	33863	0,000000	0,00	0,000
4-34-P	100	77	7,70	750,00	-100	33863	0,000000	0,00	0,000
4-35-P	100	77	7,70	750,00	-94	33863	0,000000	0,00	0,000
4-36-P	100	77	7,70	750,00	-87	33863	0,000000	0,00	0,000
4-37-P	100	77	7,70	750,00	-80	33863	0,000000	0,00	0,000
4-38-P	100	77	7,70	750,00	-72	33863	0,000000	0,00	0,000
4-39-P	100	77	7,70	750,00	-63	33863	0,000000	0,00	0,000
4-40-P	100	77	7,70	750,00	-54	33863	0,000000	0,00	0,000
4-41-P	100	77	7,70	750,00	-45	33863	0,000000	0,00	0,000
4-42-P	100	77	7,70	750,00	-35	33863	0,000000	0,00	0,000
4-43-P	100	77	7,70	750,00	-26	33863	0,000000	0,00	0,000
4-44-P	100	77	7,70	750,00	-17	33863	0,000000	0,00	0,000
4-45-P	100	77	7,70	750,00	-9	33863	0,000000	0,00	0,000
4-46-P	100	77	7,70	750,00	-3	33863	0,000000	0,00	0,000
4-47-P	100	77	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
5-1-P	100	66	6,16	750,00	0	25065	0,000000	0,00	0,000
5-2-P	100	66	6,16	750,00	-1	24352	0,000000	0,00	0,000
5-3-P	100	66	6,16	750,00	-2	24488	0,000000	0,00	0,000
5-4-P	100	66	6,16	750,00	-3	24488	0,000000	0,00	0,000
5-5-P	100	66	6,16	750,00	-6	25065	0,000000	0,00	0,000
5-6-P	100	66	6,16	750,00	-8	25065	0,000000	0,00	0,000



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
5-7-P	100	66	6,16	750,00	-12	25065	0,000000	0,00	0,000
5-8-P	100	66	6,16	750,00	-15	25065	0,000000	0,00	0,000
5-9-P	100	66	6,16	750,00	-19	25065	0,000000	0,00	0,000
5-10-P	100	66	6,16	750,00	-23	25065	0,000000	0,00	0,000
5-11-P	100	66	6,16	750,00	-27	25065	0,000000	0,00	0,000
5-12-P	100	66	6,16	750,00	-31	25065	0,000000	0,00	0,000
5-13-P	100	66	6,16	750,00	-34	25065	0,000000	0,00	0,000
5-14-P	100	66	6,16	750,00	-37	25065	0,000000	0,00	0,000
5-15-P	100	66	6,16	750,00	-40	25065	0,000000	0,00	0,000
5-16-P	100	66	6,16	750,00	-43	25065	0,000000	0,00	0,000
5-17-P	100	66	6,16	750,00	-46	25065	0,000000	0,00	0,000
5-18-P	100	66	6,16	750,00	-48	25065	0,000000	0,00	0,000
5-19-P	100	66	6,16	750,00	-50	25065	0,000000	0,00	0,000
5-20-P	100	66	6,16	750,00	-51	25065	0,000000	0,00	0,000
5-21-P	100	66	6,16	750,00	-52	25065	0,000000	0,00	0,000
5-22-P	100	66	6,16	750,00	-53	25065	0,000000	0,00	0,000
5-23-P	100	66	6,16	750,00	-53	25065	0,000000	0,00	0,000
5-24-P	100	66	6,16	750,00	-54	25065	0,000000	0,00	0,000
5-25-P	100	66	6,16	750,00	-53	25065	0,000000	0,00	0,000
5-26-P	100	66	6,16	750,00	-53	25065	0,000000	0,00	0,000
5-27-P	100	66	6,16	750,00	-52	25065	0,000000	0,00	0,000
5-28-P	100	66	6,16	750,00	-51	25065	0,000000	0,00	0,000
5-29-P	100	66	6,16	750,00	-50	25065	0,000000	0,00	0,000
5-30-P	100	66	6,16	750,00	-48	25065	0,000000	0,00	0,000
5-31-P	100	66	6,16	750,00	-46	25065	0,000000	0,00	0,000
5-32-P	100	66	6,16	750,00	-43	25065	0,000000	0,00	0,000
5-33-P	100	66	6,16	750,00	-40	25065	0,000000	0,00	0,000
5-34-P	100	66	6,16	750,00	-37	25065	0,000000	0,00	0,000
5-35-P	100	66	6,16	750,00	-34	25065	0,000000	0,00	0,000
5-36-P	100	66	6,16	750,00	-31	25065	0,000000	0,00	0,000
5-37-P	100	66	6,16	750,00	-27	25065	0,000000	0,00	0,000
5-38-P	100	66	6,16	750,00	-23	25065	0,000000	0,00	0,000
5-39-P	100	66	6,16	750,00	-19	25065	0,000000	0,00	0,000
5-40-P	100	66	6,16	750,00	-15	25065	0,000000	0,00	0,000
5-41-P	100	66	6,16	750,00	-12	25065	0,000000	0,00	0,000
5-42-P	100	66	6,16	750,00	-8	25065	0,000000	0,00	0,000
5-43-P	100	66	6,16	750,00	-6	25065	0,000000	0,00	0,000
5-44-P	100	66	6,16	750,00	-3	24488	0,000000	0,00	0,000
5-45-P	100	66	6,16	750,00	-2	24488	0,000000	0,00	0,000
5-46-P	100	66	6,16	750,00	-1	24352	0,000000	0,00	0,000
5-47-P	100	66	6,16	750,00	0	25065	0,000000	0,00	0,000
6-1-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
6-2-P	100	56	6,16	750,00	2	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-3-P	100	56	6,16	750,00	3	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-4-P	100	56	6,16	750,00	4	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-5-P	100	56	6,16	750,00	4	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-6-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,000
6-7-P	100	56	6,16	750,00	4	17616	0,000000	0,00	0,000
6-8-P	100	56	6,16	750,00	3	17616	0,000000	0,00	0,000
6-9-P	100	56	6,16	750,00	3	17436	0,000000	0,00	0,000
6-10-P	100	56	6,16	750,00	2	17436	0,000000	0,00	0,000
6-11-P	100	56	6,16	750,00	-2	17320	0,000000	0,00	0,000
6-12-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,000
6-13-P	100	56	6,16	750,00	-5	-17436	0,000000	0,00	0,000
6-14-P	100	56	6,16	750,00	-6	-17436	0,000000	0,00	0,000
6-15-P	100	56	6,16	750,00	-7	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-16-P	100	56	6,16	750,00	-9	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-17-P	100	56	6,16	750,00	-10	17924	0,000000	0,00	0,000
6-18-P	100	56	6,16	750,00	-11	17924	0,000000	0,00	0,000
6-19-P	100	56	6,16	750,00	-12	17924	0,000000	0,00	0,000
6-20-P	100	56	6,16	750,00	-13	17924	0,000000	0,00	0,000
6-21-P	100	56	6,16	750,00	-14	17924	0,000000	0,00	0,000
6-22-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-23-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-24-P	100	56	6,16	750,00	-15	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-25-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-26-P	100	56	6,16	750,00	-14	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-27-P	100	56	6,16	750,00	-14	17924	0,000000	0,00	0,000
6-28-P	100	56	6,16	750,00	-13	17924	0,000000	0,00	0,000
6-29-P	100	56	6,16	750,00	-12	17924	0,000000	0,00	0,000
6-30-P	100	56	6,16	750,00	-11	17924	0,000000	0,00	0,000
6-31-P	100	56	6,16	750,00	-10	17924	0,000000	0,00	0,000
6-32-P	100	56	6,16	750,00	-9	-17924	0,000000	0,00	0,000
6-33-P	100	56	6,16	750,00	-7	-17924	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
6-34-P	100	56	6,16	750,00	-6	-17436	0,000000	0,00	0,00
6-35-P	100	56	6,16	750,00	-5	-17436	0,000000	0,00	0,00
6-36-P	100	56	0,00	0,00	-3	0	0,000000	0,00	0,00
6-37-P	100	56	6,16	750,00	-2	17320	0,000000	0,00	0,00
6-38-P	100	56	6,16	750,00	2	17436	0,000000	0,00	0,00
6-39-P	100	56	6,16	750,00	3	17436	0,000000	0,00	0,00
6-40-P	100	56	6,16	750,00	3	17616	0,000000	0,00	0,00
6-41-P	100	56	6,16	750,00	4	17616	0,000000	0,00	0,00
6-42-P	100	56	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,00
6-43-P	100	56	6,16	750,00	4	-17924	0,000000	0,00	0,00
6-44-P	100	56	6,16	750,00	4	-17924	0,000000	0,00	0,00
6-45-P	100	56	6,16	750,00	3	-17924	0,000000	0,00	0,00
6-46-P	100	56	6,16	750,00	2	-17924	0,000000	0,00	0,00
6-47-P	100	56	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,00
7-1-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,00
7-2-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,00
7-3-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,00
7-4-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,00
7-5-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,00
7-6-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-7-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-8-P	100	45	6,16	750,00	8	11959	0,000000	0,00	0,00
7-9-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-10-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-11-P	100	45	6,16	750,00	6	11959	0,000000	0,00	0,00
7-12-P	100	45	6,16	750,00	6	11959	0,000000	0,00	0,00
7-13-P	100	45	6,16	750,00	5	11959	0,000000	0,00	0,00
7-14-P	100	45	6,16	750,00	5	11959	0,000000	0,00	0,00
7-15-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,00
7-16-P	100	45	6,16	750,00	3	11959	0,000000	0,00	0,00
7-17-P	100	45	6,16	750,00	3	11959	0,000000	0,00	0,00
7-18-P	100	45	6,16	750,00	2	11706	0,000000	0,00	0,00
7-19-P	100	45	6,16	750,00	2	11706	0,000000	0,00	0,00
7-20-P	100	45	6,16	750,00	1	11706	0,000000	0,00	0,00
7-21-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-22-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-23-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-24-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-25-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-26-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-27-P	100	45	6,16	750,00	1	11559	0,000000	0,00	0,00
7-28-P	100	45	6,16	750,00	1	11706	0,000000	0,00	0,00
7-29-P	100	45	6,16	750,00	2	11706	0,000000	0,00	0,00
7-30-P	100	45	6,16	750,00	2	11706	0,000000	0,00	0,00
7-31-P	100	45	6,16	750,00	3	11959	0,000000	0,00	0,00
7-32-P	100	45	6,16	750,00	3	11959	0,000000	0,00	0,00
7-33-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,00
7-34-P	100	45	6,16	750,00	5	11959	0,000000	0,00	0,00
7-35-P	100	45	6,16	750,00	5	11959	0,000000	0,00	0,00
7-36-P	100	45	6,16	750,00	6	11959	0,000000	0,00	0,00
7-37-P	100	45	6,16	750,00	6	11959	0,000000	0,00	0,00
7-38-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-39-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-40-P	100	45	6,16	750,00	8	11959	0,000000	0,00	0,00
7-41-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-42-P	100	45	6,16	750,00	7	11959	0,000000	0,00	0,00
7-43-P	100	45	0,00	0,00	6	0	0,000000	0,00	0,00
7-44-P	100	45	0,00	0,00	5	0	0,000000	0,00	0,00
7-45-P	100	45	0,00	0,00	4	0	0,000000	0,00	0,00
7-46-P	100	45	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,00
7-47-P	100	45	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,00
8-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	69018	0,000000	0,00	0,00
8-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	67408	0,000000	0,00	0,00
8-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	64243	0,000000	0,00	0,00
8-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	61153	0,000000	0,00	0,00
8-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	58139	0,000000	0,00	0,00
8-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	55200	0,000000	0,00	0,00
8-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	52336	0,000000	0,00	0,00
8-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	49548	0,000000	0,00	0,00
8-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	46835	0,000000	0,00	0,00
8-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	44197	0,000000	0,00	0,00
8-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	41635	0,000000	0,00	0,00
8-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	39147	0,000000	0,00	0,00
8-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	37932	0,000000	0,00	0,00

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

<b>Is</b>	<b>B</b>	<b>H</b>	<b>Af</b>	<b>Aeff</b>	<b>M</b>	<b>Mpf</b>	<b>ε</b>	<b>Sm</b>	<b>w</b>
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
8-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	35631	0,000000	0,00	0,000
8-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	33424	0,000000	0,00	0,000
8-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	31287	0,000000	0,00	0,000
8-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	29218	0,000000	0,00	0,000
8-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	27219	0,000000	0,00	0,000
8-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	25289	0,000000	0,00	0,000
8-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
8-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
8-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
8-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
8-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
8-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
8-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
8-27-S	94	45	10,78	706,25	-5	-12342	0,000000	0,00	0,000
8-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
8-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
9-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	69018	0,000000	0,00	0,000
9-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	67408	0,000000	0,00	0,000
9-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	64243	0,000000	0,00	0,000
9-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	61153	0,000000	0,00	0,000
9-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	58139	0,000000	0,00	0,000
9-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	55200	0,000000	0,00	0,000
9-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	52336	0,000000	0,00	0,000
9-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	49548	0,000000	0,00	0,000
9-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	46835	0,000000	0,00	0,000
9-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	44197	0,000000	0,00	0,000
9-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	41635	0,000000	0,00	0,000
9-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	39147	0,000000	0,00	0,000
9-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	37932	0,000000	0,00	0,000
9-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	35631	0,000000	0,00	0,000
9-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	33424	0,000000	0,00	0,000
9-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	31287	0,000000	0,00	0,000
9-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	29218	0,000000	0,00	0,000
9-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	27219	0,000000	0,00	0,000
9-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	25289	0,000000	0,00	0,000
9-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	23428	0,000000	0,00	0,000
9-21-S	94	61	0,00	0,00	-102	0	0,000000	0,00	0,000
9-22-S	94	58	0,00	0,00	-75	0	0,000000	0,00	0,000
9-23-S	94	56	0,00	0,00	-53	0	0,000000	0,00	0,000
9-24-S	94	53	0,00	0,00	-35	0	0,000000	0,00	0,000
9-25-S	94	51	0,00	0,00	-21	0	0,000000	0,00	0,000
9-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
9-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
9-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
9-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
10-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	69018	0,000000	0,00	0,000
10-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	67408	0,000000	0,00	0,000
10-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	64243	0,000000	0,00	0,000
10-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	61153	0,000000	0,00	0,000
10-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	58139	0,000000	0,00	0,000
10-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	55200	0,000000	0,00	0,000
10-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	52336	0,000000	0,00	0,000
10-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	49548	0,000000	0,00	0,000
10-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	46835	0,000000	0,00	0,000
10-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	44197	0,000000	0,00	0,000
10-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	41635	0,000000	0,00	0,000
10-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	39147	0,000000	0,00	0,000
10-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	37932	0,000000	0,00	0,000
10-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	35631	0,000000	0,00	0,000
10-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	33424	0,000000	0,00	0,000
10-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	31287	0,000000	0,00	0,000
10-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	29218	0,000000	0,00	0,000
10-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	27219	0,000000	0,00	0,000
10-19-S	94	66	0,00	0,00	-172	0	0,000000	0,00	0,000
10-20-S	94	64	0,00	0,00	-134	0	0,000000	0,00	0,000
10-21-S	94	61	0,00	0,00	-102	0	0,000000	0,00	0,000
10-22-S	94	58	0,00	0,00	-75	0	0,000000	0,00	0,000
10-23-S	94	56	0,00	0,00	-53	0	0,000000	0,00	0,000
10-24-S	94	53	0,00	0,00	-35	0	0,000000	0,00	0,000
10-25-S	94	51	0,00	0,00	-21	0	0,000000	0,00	0,000
10-26-S	94	48	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
10-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
10-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
10-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
11-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	69018	0,000000	0,00	0,000
11-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	67408	0,000000	0,00	0,000
11-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	64243	0,000000	0,00	0,000
11-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	61153	0,000000	0,00	0,000
11-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	58139	0,000000	0,00	0,000
11-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	55200	0,000000	0,00	0,000
11-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	52336	0,000000	0,00	0,000
11-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	49548	0,000000	0,00	0,000
11-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	46835	0,000000	0,00	0,000
11-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	44197	0,000000	0,00	0,000
11-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	41635	0,000000	0,00	0,000
11-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	39147	0,000000	0,00	0,000
11-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	37932	0,000000	0,00	0,000
11-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	35631	0,000000	0,00	0,000
11-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	33424	0,000000	0,00	0,000
11-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	31287	0,000000	0,00	0,000
11-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	29218	0,000000	0,00	0,000
11-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	27219	0,000000	0,00	0,000
11-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	25289	0,000000	0,00	0,000
11-20-S	94	64	0,00	0,00	-136	0	0,000000	0,00	0,000
11-21-S	94	61	0,00	0,00	-103	0	0,000000	0,00	0,000
11-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
11-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
11-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
11-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
11-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
11-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
11-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
11-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
12-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	69018	0,000000	0,00	0,000
12-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	67408	0,000000	0,00	0,000
12-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	64243	0,000000	0,00	0,000
12-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	61153	0,000000	0,00	0,000
12-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	58139	0,000000	0,00	0,000
12-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	55200	0,000000	0,00	0,000
12-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	52336	0,000000	0,00	0,000
12-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	49548	0,000000	0,00	0,000
12-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	46835	0,000000	0,00	0,000
12-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	44197	0,000000	0,00	0,000
12-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	41635	0,000000	0,00	0,000
12-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	39147	0,000000	0,00	0,000
12-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	37932	0,000000	0,00	0,000
12-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	35631	0,000000	0,00	0,000
12-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	33424	0,000000	0,00	0,000
12-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	31287	0,000000	0,00	0,000
12-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	29218	0,000000	0,00	0,000
12-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	27219	0,000000	0,00	0,000
12-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	25289	0,000000	0,00	0,000
12-20-S	94	64	0,00	0,00	-137	0	0,000000	0,00	0,000
12-21-S	94	61	0,00	0,00	-104	0	0,000000	0,00	0,000
12-22-S	94	58	0,00	0,00	-76	0	0,000000	0,00	0,000
12-23-S	94	56	0,00	0,00	-54	0	0,000000	0,00	0,000
12-24-S	94	53	0,00	0,00	-36	0	0,000000	0,00	0,000
12-25-S	94	51	0,00	0,00	-22	0	0,000000	0,00	0,000
12-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
12-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
12-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
12-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
13-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	69018	0,000000	0,00	0,000
13-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	67408	0,000000	0,00	0,000
13-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	64243	0,000000	0,00	0,000
13-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	61153	0,000000	0,00	0,000
13-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	58139	0,000000	0,00	0,000
13-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	55200	0,000000	0,00	0,000
13-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	52336	0,000000	0,00	0,000
13-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	49548	0,000000	0,00	0,000
13-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	46835	0,000000	0,00	0,000
13-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	44197	0,000000	0,00	0,000
13-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	41635	0,000000	0,00	0,000
13-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	39147	0,000000	0,00	0,000
13-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	37932	0,000000	0,00	0,000
13-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	35631	0,000000	0,00	0,000
13-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	33424	0,000000	0,00	0,000
13-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	31287	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
13-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	29218	0,000000	0,00	0,000
13-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	27219	0,000000	0,00	0,000
13-19-S	94	66	0,00	0,00	-177	0	0,000000	0,00	0,000
13-20-S	94	64	0,00	0,00	-138	0	0,000000	0,00	0,000
13-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
13-22-S	94	58	0,00	0,00	-77	0	0,000000	0,00	0,000
13-23-S	94	56	0,00	0,00	-54	0	0,000000	0,00	0,000
13-24-S	94	53	0,00	0,00	-36	0	0,000000	0,00	0,000
13-25-S	94	51	0,00	0,00	-22	0	0,000000	0,00	0,000
13-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
13-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
13-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
13-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
14-1-S	94	114	10,78	706,25	-2239	69018	0,000000	0,00	0,000
14-2-S	94	111	10,78	706,25	-2043	67408	0,000000	0,00	0,000
14-3-S	94	108	10,78	706,25	-1857	64243	0,000000	0,00	0,000
14-4-S	94	106	10,78	706,25	-1681	61153	0,000000	0,00	0,000
14-5-S	94	103	10,78	706,25	-1516	58139	0,000000	0,00	0,000
14-6-S	94	100	10,78	706,25	-1362	55200	0,000000	0,00	0,000
14-7-S	94	98	10,78	706,25	-1217	52336	0,000000	0,00	0,000
14-8-S	94	95	10,78	706,25	-1082	49548	0,000000	0,00	0,000
14-9-S	94	93	10,78	706,25	-957	46835	0,000000	0,00	0,000
14-10-S	94	90	10,78	706,25	-842	44197	0,000000	0,00	0,000
14-11-S	94	87	10,78	706,25	-736	41635	0,000000	0,00	0,000
14-12-S	94	85	10,78	706,25	-638	39147	0,000000	0,00	0,000
14-13-S	94	82	10,78	706,25	-550	37932	0,000000	0,00	0,000
14-14-S	94	79	10,78	706,25	-469	35631	0,000000	0,00	0,000
14-15-S	94	77	10,78	706,25	-396	33424	0,000000	0,00	0,000
14-16-S	94	74	10,78	706,25	-331	31287	0,000000	0,00	0,000
14-17-S	94	72	10,78	706,25	-273	29218	0,000000	0,00	0,000
14-18-S	94	69	10,78	706,25	-222	27219	0,000000	0,00	0,000
14-19-S	94	66	0,00	0,00	-177	0	0,000000	0,00	0,000
14-20-S	94	64	0,00	0,00	-138	0	0,000000	0,00	0,000
14-21-S	94	61	10,78	706,25	-105	-21637	0,000000	0,00	0,000
14-22-S	94	58	0,00	0,00	-77	0	0,000000	0,00	0,000
14-23-S	94	56	0,00	0,00	-54	0	0,000000	0,00	0,000
14-24-S	94	53	0,00	0,00	-36	0	0,000000	0,00	0,000
14-25-S	94	51	0,00	0,00	-22	0	0,000000	0,00	0,000
14-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
14-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
14-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
14-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
15-1-S	94	114	10,78	706,25	-2243	69018	0,000000	0,00	0,000
15-2-S	94	111	10,78	706,25	-2044	67408	0,000000	0,00	0,000
15-3-S	94	108	10,78	706,25	-1856	64243	0,000000	0,00	0,000
15-4-S	94	106	10,78	706,25	-1679	61153	0,000000	0,00	0,000
15-5-S	94	103	10,78	706,25	-1512	58139	0,000000	0,00	0,000
15-6-S	94	100	10,78	706,25	-1357	55200	0,000000	0,00	0,000
15-7-S	94	98	10,78	706,25	-1212	52336	0,000000	0,00	0,000
15-8-S	94	95	10,78	706,25	-1077	49548	0,000000	0,00	0,000
15-9-S	94	93	10,78	706,25	-952	46835	0,000000	0,00	0,000
15-10-S	94	90	10,78	706,25	-837	44197	0,000000	0,00	0,000
15-11-S	94	87	10,78	706,25	-731	41635	0,000000	0,00	0,000
15-12-S	94	85	10,78	706,25	-634	39147	0,000000	0,00	0,000
15-13-S	94	82	10,78	706,25	-546	37932	0,000000	0,00	0,000
15-14-S	94	79	10,78	706,25	-466	35631	0,000000	0,00	0,000
15-15-S	94	77	10,78	706,25	-394	33424	0,000000	0,00	0,000
15-16-S	94	74	10,78	706,25	-329	31287	0,000000	0,00	0,000
15-17-S	94	72	10,78	706,25	-271	29218	0,000000	0,00	0,000
15-18-S	94	69	10,78	706,25	-220	27219	0,000000	0,00	0,000
15-19-S	94	66	10,78	706,25	-176	25289	0,000000	0,00	0,000
15-20-S	94	64	0,00	0,00	-137	0	0,000000	0,00	0,000
15-21-S	94	61	0,00	0,00	-104	0	0,000000	0,00	0,000
15-22-S	94	58	0,00	0,00	-76	0	0,000000	0,00	0,000
15-23-S	94	56	0,00	0,00	-54	0	0,000000	0,00	0,000
15-24-S	94	53	0,00	0,00	-36	0	0,000000	0,00	0,000
15-25-S	94	51	0,00	0,00	-22	0	0,000000	0,00	0,000
15-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
15-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
15-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
15-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
16-1-S	94	114	10,78	706,25	-2245	69018	0,000000	0,00	0,000
16-2-S	94	111	10,78	706,25	-2040	67408	0,000000	0,00	0,000
16-3-S	94	108	10,78	706,25	-1848	64243	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
16-4-S	94	106	10,78	706,25	-1668	61153	0,000000	0,00	0,000
16-5-S	94	103	10,78	706,25	-1500	58139	0,000000	0,00	0,000
16-6-S	94	100	10,78	706,25	-1344	55200	0,000000	0,00	0,000
16-7-S	94	98	10,78	706,25	-1199	52336	0,000000	0,00	0,000
16-8-S	94	95	10,78	706,25	-1065	49548	0,000000	0,00	0,000
16-9-S	94	93	10,78	706,25	-941	46835	0,000000	0,00	0,000
16-10-S	94	90	10,78	706,25	-827	44197	0,000000	0,00	0,000
16-11-S	94	87	10,78	706,25	-723	41635	0,000000	0,00	0,000
16-12-S	94	85	10,78	706,25	-627	39147	0,000000	0,00	0,000
16-13-S	94	82	10,78	706,25	-540	37932	0,000000	0,00	0,000
16-14-S	94	79	10,78	706,25	-461	35631	0,000000	0,00	0,000
16-15-S	94	77	10,78	706,25	-389	33424	0,000000	0,00	0,000
16-16-S	94	74	10,78	706,25	-325	31287	0,000000	0,00	0,000
16-17-S	94	72	10,78	706,25	-268	29218	0,000000	0,00	0,000
16-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	27219	0,000000	0,00	0,000
16-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	25289	0,000000	0,00	0,000
16-20-S	94	64	0,00	0,00	-136	0	0,000000	0,00	0,000
16-21-S	94	61	0,00	0,00	-103	0	0,000000	0,00	0,000
16-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
16-23-S	94	56	10,78	706,25	-53	-18261	0,000000	0,00	0,000
16-24-S	94	53	10,78	706,25	-35	-16678	0,000000	0,00	0,000
16-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
16-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
16-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
16-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
16-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
17-1-S	94	114	10,78	706,25	-2223	69018	0,000000	0,00	0,000
17-2-S	94	111	10,78	706,25	-2012	67408	0,000000	0,00	0,000
17-3-S	94	108	10,78	706,25	-1818	64243	0,000000	0,00	0,000
17-4-S	94	106	10,78	706,25	-1637	61153	0,000000	0,00	0,000
17-5-S	94	103	10,78	706,25	-1470	58139	0,000000	0,00	0,000
17-6-S	94	100	10,78	706,25	-1317	55200	0,000000	0,00	0,000
17-7-S	94	98	10,78	706,25	-1175	52336	0,000000	0,00	0,000
17-8-S	94	95	10,78	706,25	-1044	49548	0,000000	0,00	0,000
17-9-S	94	93	10,78	706,25	-924	46835	0,000000	0,00	0,000
17-10-S	94	90	10,78	706,25	-813	44197	0,000000	0,00	0,000
17-11-S	94	87	10,78	706,25	-711	41635	0,000000	0,00	0,000
17-12-S	94	85	10,78	706,25	-617	39147	0,000000	0,00	0,000
17-13-S	94	82	10,78	706,25	-532	37932	0,000000	0,00	0,000
17-14-S	94	79	10,78	706,25	-455	35631	0,000000	0,00	0,000
17-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	33424	0,000000	0,00	0,000
17-16-S	94	74	10,78	706,25	-322	31287	0,000000	0,00	0,000
17-17-S	94	72	10,78	706,25	-265	29218	0,000000	0,00	0,000
17-18-S	94	69	10,78	706,25	-216	27219	0,000000	0,00	0,000
17-19-S	94	66	0,00	0,00	-172	0	0,000000	0,00	0,000
17-20-S	94	64	0,00	0,00	-134	0	0,000000	0,00	0,000
17-21-S	94	61	0,00	0,00	-102	0	0,000000	0,00	0,000
17-22-S	94	58	0,00	0,00	-75	0	0,000000	0,00	0,000
17-23-S	94	56	0,00	0,00	-53	0	0,000000	0,00	0,000
17-24-S	94	53	0,00	0,00	-35	0	0,000000	0,00	0,000
17-25-S	94	51	0,00	0,00	-21	0	0,000000	0,00	0,000
17-26-S	94	48	0,00	0,00	-11	0	0,000000	0,00	0,000
17-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
17-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
17-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
18-1-S	94	114	10,78	706,25	-2110	69018	0,000000	0,00	0,000
18-2-S	94	111	10,78	706,25	-1909	67408	0,000000	0,00	0,000
18-3-S	94	108	10,78	706,25	-1733	64243	0,000000	0,00	0,000
18-4-S	94	106	10,78	706,25	-1569	61153	0,000000	0,00	0,000
18-5-S	94	103	10,78	706,25	-1417	58139	0,000000	0,00	0,000
18-6-S	94	100	10,78	706,25	-1275	55200	0,000000	0,00	0,000
18-7-S	94	98	10,78	706,25	-1143	52336	0,000000	0,00	0,000
18-8-S	94	95	10,78	706,25	-1020	49548	0,000000	0,00	0,000
18-9-S	94	93	10,78	706,25	-906	46835	0,000000	0,00	0,000
18-10-S	94	90	10,78	706,25	-800	44197	0,000000	0,00	0,000
18-11-S	94	87	10,78	706,25	-701	41635	0,000000	0,00	0,000
18-12-S	94	85	10,78	706,25	-611	39147	0,000000	0,00	0,000
18-13-S	94	82	10,78	706,25	-527	37932	0,000000	0,00	0,000
18-14-S	94	79	10,78	706,25	-451	35631	0,000000	0,00	0,000
18-15-S	94	77	10,78	706,25	-382	33424	0,000000	0,00	0,000
18-16-S	94	74	10,78	706,25	-320	31287	0,000000	0,00	0,000
18-17-S	94	72	10,78	706,25	-264	29218	0,000000	0,00	0,000
18-18-S	94	69	10,78	706,25	-215	27219	0,000000	0,00	0,000
18-19-S	94	66	10,78	706,25	-172	25289	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
18-20-S	94	64	10,78	706,25	-134	23428	0,000000	0,00	0,000
18-21-S	94	61	0,00	0,00	-102	0	0,000000	0,00	0,000
18-22-S	94	58	0,00	0,00	-75	0	0,000000	0,00	0,000
18-23-S	94	56	0,00	0,00	-53	0	0,000000	0,00	0,000
18-24-S	94	53	0,00	0,00	-35	0	0,000000	0,00	0,000
18-25-S	94	51	0,00	0,00	-21	0	0,000000	0,00	0,000
18-26-S	94	48	0,00	0,00	-12	0	0,000000	0,00	0,000
18-27-S	94	45	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
18-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
18-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000
19-1-S	94	114	10,78	706,25	-1855	69018	0,000000	0,00	0,000
19-2-S	94	111	10,78	706,25	-1707	67408	0,000000	0,00	0,000
19-3-S	94	108	10,78	706,25	-1586	64243	0,000000	0,00	0,000
19-4-S	94	106	10,78	706,25	-1466	61153	0,000000	0,00	0,000
19-5-S	94	103	10,78	706,25	-1346	58139	0,000000	0,00	0,000
19-6-S	94	100	10,78	706,25	-1228	55200	0,000000	0,00	0,000
19-7-S	94	98	10,78	706,25	-1112	52336	0,000000	0,00	0,000
19-8-S	94	95	10,78	706,25	-1001	49548	0,000000	0,00	0,000
19-9-S	94	93	10,78	706,25	-894	46835	0,000000	0,00	0,000
19-10-S	94	90	10,78	706,25	-793	44197	0,000000	0,00	0,000
19-11-S	94	87	10,78	706,25	-698	41635	0,000000	0,00	0,000
19-12-S	94	85	10,78	706,25	-610	39147	0,000000	0,00	0,000
19-13-S	94	82	10,78	706,25	-528	37932	0,000000	0,00	0,000
19-14-S	94	79	10,78	706,25	-453	35631	0,000000	0,00	0,000
19-15-S	94	77	10,78	706,25	-385	33424	0,000000	0,00	0,000
19-16-S	94	74	10,78	706,25	-323	31287	0,000000	0,00	0,000
19-17-S	94	72	10,78	706,25	-267	29218	0,000000	0,00	0,000
19-18-S	94	69	10,78	706,25	-218	27219	0,000000	0,00	0,000
19-19-S	94	66	10,78	706,25	-174	25289	0,000000	0,00	0,000
19-20-S	94	64	10,78	706,25	-136	-23428	0,000000	0,00	0,000
19-21-S	94	61	10,78	706,25	-104	-21637	0,000000	0,00	0,000
19-22-S	94	58	10,78	706,25	-76	-19914	0,000000	0,00	0,000
19-23-S	94	56	10,78	706,25	-54	-18261	0,000000	0,00	0,000
19-24-S	94	53	10,78	706,25	-36	-16678	0,000000	0,00	0,000
19-25-S	94	51	10,78	706,25	-22	-15163	0,000000	0,00	0,000
19-26-S	94	48	10,78	706,25	-12	-13718	0,000000	0,00	0,000
19-27-S	94	45	10,78	706,25	-5	-12342	0,000000	0,00	0,000
19-28-S	94	43	0,00	0,00	-1	0	0,000000	0,00	0,000
19-29-S	94	40	0,00	0,00	0	0	0,000000	0,00	0,000

### Piastra fondazione

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0.30$

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-1-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
20-2-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-3-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-4-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-5-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-6-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-7-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-8-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-9-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-10-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-11-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-12-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-13-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-14-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-15-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-16-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-17-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-18-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-19-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-20-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-21-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000
20-22-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-23-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-24-P	65	80	6,16	487,50	-1450	24134	0,000000	0,00	0,000
20-25-P	65	80	6,16	487,50	-194	24134	0,000000	0,00	0,000
20-26-P	65	80	6,16	487,50	336	24134	0,000000	0,00	0,000
20-27-P	65	80	6,16	487,50	472	24134	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
20-28-P	65	80	6,16	487,50	487	24134	0,000000	0,00	0,000
20-29-P	65	80	6,16	487,50	404	24134	0,000000	0,00	0,000
20-30-P	65	80	6,16	487,50	146	24134	0,000000	0,00	0,000
20-31-P	65	80	6,16	487,50	-900	24134	0,000000	0,00	0,000
20-32-P	65	80	6,16	487,50	-467	24134	0,000000	0,00	0,000
20-33-P	65	80	6,16	487,50	240	24134	0,000000	0,00	0,000
20-34-P	65	80	6,16	487,50	445	24134	0,000000	0,00	0,000
20-35-P	65	80	6,16	487,50	489	24134	0,000000	0,00	0,000
20-36-P	65	80	6,16	487,50	434	24134	0,000000	0,00	0,000
20-37-P	65	80	6,16	487,50	212	24134	0,000000	0,00	0,000
20-38-P	65	80	6,16	487,50	-522	24134	0,000000	0,00	0,000
20-39-P	65	80	6,16	487,50	-943	24134	0,000000	0,00	0,000
20-40-P	65	80	6,16	487,50	-123	24134	0,000000	0,00	0,000
20-41-P	65	80	6,16	487,50	234	24134	0,000000	0,00	0,000
20-42-P	65	80	6,16	487,50	257	24134	0,000000	0,00	0,000
20-43-P	65	80	6,16	487,50	206	24134	0,000000	0,00	0,000
20-44-P	65	80	6,16	487,50	136	24134	0,000000	0,00	0,000
20-45-P	65	80	6,16	487,50	70	24134	0,000000	0,00	0,000
20-46-P	65	80	6,16	487,50	26	24134	0,000000	0,00	0,000
20-47-P	65	80	0,00	0,00	-5	0	0,000000	0,00	0,000
23-1-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
23-2-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-3-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-4-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-5-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-6-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-7-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-8-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-9-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-10-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-11-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-12-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-13-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-14-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-15-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-16-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-17-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-18-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-19-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-20-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-21-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-22-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-23-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-24-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-25-P	50	80	4,62	375,00	270	18526	0,000000	0,00	0,000
23-26-P	50	80	4,62	375,00	183	18526	0,000000	0,00	0,000
23-27-P	50	80	4,62	375,00	-447	18526	0,000000	0,00	0,000
23-28-P	50	80	4,62	375,00	-946	18526	0,000000	0,00	0,000
23-29-P	50	80	4,62	375,00	113	18526	0,000000	0,00	0,000
23-30-P	50	80	4,62	375,00	264	18526	0,000000	0,00	0,000
23-31-P	50	80	4,62	375,00	267	18526	0,000000	0,00	0,000
23-32-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-33-P	50	80	4,62	375,00	237	18526	0,000000	0,00	0,000
23-34-P	50	80	4,62	375,00	-195	18526	0,000000	0,00	0,000
23-35-P	50	80	4,62	375,00	-1929	18526	0,000000	0,00	0,000
23-36-P	50	80	4,62	375,00	-187	18526	0,000000	0,00	0,000
23-37-P	50	80	4,62	375,00	238	18526	0,000000	0,00	0,000
23-38-P	50	80	4,62	375,00	268	18526	0,000000	0,00	0,000
23-39-P	50	80	4,62	375,00	266	18526	0,000000	0,00	0,000
23-40-P	50	80	4,62	375,00	261	18526	0,000000	0,00	0,000
23-41-P	50	80	4,62	375,00	107	18526	0,000000	0,00	0,000
23-42-P	50	80	4,62	375,00	-1016	18526	0,000000	0,00	0,000
23-43-P	50	80	4,62	375,00	-469	18526	0,000000	0,00	0,000
23-44-P	50	80	4,62	375,00	127	18526	0,000000	0,00	0,000
23-45-P	50	80	4,62	375,00	162	18526	0,000000	0,00	0,000
23-46-P	50	80	4,62	375,00	83	18526	0,000000	0,00	0,000
23-47-P	50	80	4,62	375,00	-23	18526	0,000000	0,00	0,000
24-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
24-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
24-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
24-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000
24-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
24-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
24-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000



Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
25-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
25-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
25-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
25-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
25-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000
25-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
25-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
26-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
26-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
26-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
26-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
26-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
26-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
26-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
27-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
27-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
27-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
27-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
27-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
27-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
27-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
28-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
28-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
28-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
28-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
28-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
28-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
28-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
29-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
29-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
29-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
29-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
29-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
29-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
29-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
30-1-S	94	80	7,70	706,25	8	34562	0,000000	0,00	0,000
30-2-S	94	80	7,70	706,25	-115	34562	0,000000	0,00	0,000
30-3-S	94	80	7,70	706,25	414	34562	0,000000	0,00	0,000
30-4-S	94	80	7,70	706,25	1832	34562	0,000000	0,00	0,000
30-5-S	94	80	7,70	706,25	891	34562	0,000000	0,00	0,000
30-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
30-7-S	94	80	7,70	706,25	18	34562	0,000000	0,00	0,000
31-1-S	94	80	7,70	706,25	11	34562	0,000000	0,00	0,000
31-2-S	94	80	7,70	706,25	-141	34562	0,000000	0,00	0,000
31-3-S	94	80	7,70	706,25	-412	34562	0,000000	0,00	0,000
31-4-S	94	80	7,70	706,25	2044	34562	0,000000	0,00	0,000
31-5-S	94	80	7,70	706,25	-562	34562	0,000000	0,00	0,000
31-6-S	94	80	7,70	706,25	-495	34562	0,000000	0,00	0,000
31-7-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
32-1-S	94	80	0,00	0,00	-7	0	0,000000	0,00	0,000
32-2-S	94	80	7,70	706,25	96	34562	0,000000	0,00	0,000
32-3-S	94	80	7,70	706,25	462	34562	0,000000	0,00	0,000
32-4-S	94	80	7,70	706,25	1629	34562	0,000000	0,00	0,000
32-5-S	94	80	7,70	706,25	1114	34562	0,000000	0,00	0,000
32-6-S	94	80	7,70	706,25	-586	34562	0,000000	0,00	0,000
32-7-S	94	80	7,70	706,25	22	34562	0,000000	0,00	0,000
33-1-S	94	80	7,70	706,25	13	34562	0,000000	0,00	0,000
33-2-S	94	80	7,70	706,25	-183	34562	0,000000	0,00	0,000
33-3-S	94	80	7,70	706,25	-474	34562	0,000000	0,00	0,000
33-4-S	94	80	7,70	706,25	2209	34562	0,000000	0,00	0,000
33-5-S	94	80	7,70	706,25	-620	34562	0,000000	0,00	0,000
33-6-S	94	80	7,70	706,25	-354	34562	0,000000	0,00	0,000
33-7-S	94	80	0,00	0,00	-14	0	0,000000	0,00	0,000
34-1-S	94	80	7,70	706,25	-15	34562	0,000000	0,00	0,000
34-2-S	94	80	7,70	706,25	-86	34562	0,000000	0,00	0,000
34-3-S	94	80	7,70	706,25	317	34562	0,000000	0,00	0,000
34-4-S	94	80	7,70	706,25	1031	34562	0,000000	0,00	0,000
34-5-S	94	80	7,70	706,25	1207	34562	0,000000	0,00	0,000
34-6-S	94	80	7,70	706,25	-676	34562	0,000000	0,00	0,000
34-7-S	94	80	7,70	706,25	23	34562	0,000000	0,00	0,000
35-1-S	94	80	0,00	0,00	2	0	0,000000	0,00	0,000
35-2-S	94	80	7,70	706,25	-36	34562	0,000000	0,00	0,000
35-3-S	94	80	7,70	706,25	-127	34562	0,000000	0,00	0,000
35-4-S	94	80	7,70	706,25	-291	34562	0,000000	0,00	0,000

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Is	B	H	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	w
	[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]
35-5-S	94	80	7,70	706,25	-925	34562	0,000000	0,00	0,000
35-6-S	94	80	7,70	706,25	-380	34562	0,000000	0,00	0,000
35-7-S	94	80	7,70	706,25	-24	34562	0,000000	0,00	0,000

#### Pali in c.a.

Apertura limite fessure  $w_{lim}=0,300$  mm

Ip	Is	Af	Aeff	Mpf	M	N	ε	Sm	wm
		[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[kg]	[%]	[mm]	[mm]
1	1	0,00	0,00	0	0	36780	100000,0000	1000,00	0,00
2	1	0,00	0,00	0	0	16904	0,0000	0,00	0,00

#### 5.4. RELAZIONE DI CALCOLO DI UNA CHIODATURA

Nell'ipotesi che le chiodature debbano reggere un tiro di peso di 6 ton si avranno le seguenti verifiche e sollecitazioni. Utilizzando delle armature in acciaio del tipo 500 / 550 N/mm<sup>2</sup> del diametro di mm.28 e area resistente di cmq.6,16. Nell'ipotesi di affidare l'intero carico agente sulla singola chiodatura si ha che le sezioni resistenti accorrenti per verificare l'elemento sono:

$$A = \frac{1,5 * 6.000}{5000} = 1,8 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a trazione soddisfatta}$$

$$A = \frac{1,5 * 1,15 * 6.000}{5000 * 0,576} = 3,6 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a tranciamento soddisfatta}$$

considerando un'inclinazione massima tra la chiodatura e la forza di tranciamento applicata pari a 20° si ha che la sezione resistente deve essere almeno di:

$$A = \frac{1,5 * 1,15 * 6000}{5000 * 0,576 * \cos 20^\circ} = 3,82 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a tranciamento con } a = 20^\circ \text{ soddisfatta}$$

La barra d'acciaio tipo 500 / 550 N/mm<sup>2</sup> del diametro di mm.28 sarà annegata con malta cementizia in un foro realizzato nel costone del diametro di mm.100. Calcoliamoci dapprima la lunghezza di ancoraggio della barra d'acciaio rispetto alla sezione di contorno realizzata con malta cementizia.

Noto il valore della tensione tangenziale d'aderenza di una malta di cemento, la lunghezza di ancoraggio della barra d'acciaio del diametro di mm.28, nell'ipotesi che in carico applicato sia quello corrispondente al valore di snervamento dell'acciaio, è:

$$f_{yd} * A_f = f_{bd} * \pi * \phi * L_a \quad \Rightarrow \quad L_a = (f_{yd} * A_f) / (f_{bd} * \pi * \phi) = (f_{yd} / f_{bd}) * (\phi / 4)$$

$$\phi 32 \quad \Rightarrow \quad L_a \cong 300 * 0,80 = \text{cm.240}$$

Calcoliamoci ora la lunghezza di ancoraggio della sezione di diametro mm.100 costituita da malta cementizia e tondino d'acciaio nel costone roccioso:

$$L_a = \frac{N_{es} * 1,3}{\pi * D * \tau_a} = \frac{6000 * 1,3}{3,14 * 10 * 1} = \text{cm.166}$$

dove 1,3 è un coefficiente amplificativo per tenere conto dell'incertezze geotecniche,  $\tau_a = 1,5$  kg/cmq = tensione d'aderenza tra la malta cementizia ed il tufo. Le verifiche risultano entrambe soddisfatte.

La lunghezza di ancoraggio dei tondini sarà di almeno m.2 a partire da una profondità nel banco roccioso in cui non vi sono fratture.

### 5.5. RELAZIONE DI CALCOLO DI UN TIRANTE DI SOSTEGNO DEI PILONI

Nell'ipotesi che i tiranti debbano reggere un tiro massimo di 16 tonnellate si avranno le seguenti verifiche e sollecitazioni. Utilizzando barre in acciaio del tipo 950 N/mm<sup>2</sup> ed a rottura 1150 N/mm<sup>2</sup> del diametro di mm.32 e area resistente di cmq.8,03 si ha che le sezioni resistenti accorrenti per verificare l'elemento sono:

$$A = \frac{1,5 * 16.000}{9500} = 2,53 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a trazione soddisfatta}$$

$$A = \frac{1,5 * 1,15 * 16.000}{9500 * 0,576} = 5,05 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a tranciamento soddisfatta}$$

considerando un'inclinazione massima tra la chiodatura e la forza di tranciamento applicata pari a 20° si ha che la sezione resistente deve essere almeno di:

$$A = \frac{1,5 * 1,15 * 16.000}{9500 * 0,576 * \cos 14^\circ} = 5,37 \text{ cmq} \rightarrow \text{verifica a tranciamento con } a = 14^\circ \text{ soddisfatta}$$

La barra d'acciaio B450C del diametro di mm.32 sarà annegata con malta cementizia in un foro realizzato nel costone del diametro di mm.60. Calcoliamoci dapprima la lunghezza di ancoraggio della barra d'acciaio rispetto alla sezione di contorno realizzata con malta cementizia.

Noto il valore della tensione tangenziale d'aderenza di una malta di cemento, la lunghezza di ancoraggio della barra d'acciaio del diametro di mm.32, nell'ipotesi che in carico applicato sia quello corrispondente al valore di snervamento dell'acciaio, è:

$$f_{yd} * A_f = f_{bd} * \pi * \phi * L_a \quad \Rightarrow \quad L_a = (f_{yd} * A_f) / (f_{bd} * \pi * \phi) = (f_{yd} / f_{bd}) * (\phi / 4)$$

$$\phi 32 \quad \Rightarrow \quad L_a \cong 168,5 * 0,80 = \text{cm.}134,8$$

Calcoliamoci ora la lunghezza di ancoraggio della sezione di diametro mm.160 costituita da malta cementizia e tondino d'acciaio nel costone roccioso:

$$L_a = \frac{N_{es} * 1,3}{\pi * D * \tau_a} = \frac{16000 * 1,3}{3,14 * 16 * 2} = \text{cm.}276$$

dove 1,3 è un coefficiente amplificativo per tenere conto dell'incertezze geotecniche,  $\tau_a = 1,5$  kg/cmq = tensione d'aderenza tra la malta cementizia ed il tufo. Le verifiche risultano entrambe soddisfatte.

La lunghezza di ancoraggio dei tondini sarà di almeno m.3 a partire da una profondità nel banco roccioso in cui non vi sono fratture.

## 6. CONCLUSIONI

Le verifiche condotte per gli elementi strutturali analizzati nella presente relazione di calcolo, permettono di asserire che le massime pressioni trasmesse dalle strutture in fondazioni sono compatibili con il minimo carico limite del terreno di fondazione.

Le sollecitazioni e le deformazioni sul terreno indotte dall'intervento consentono di garantire la sicurezza, la stabilità e la funzionalità dell'opera in progetto.

Il progetto ed i relativi elaborati sono redatti nel rispetto della L.R.9/83, L.1086/71, DPR 380/01, L.64/74, D.M.17-01-2018.

Napoli, agosto 2019

