

Comune di Piano di Sorrento

Città Metropolitana di Napoli

PROGETTO ESECUTIVO

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel comune di Piano di Sorrento

Committente: Comune di Piano di Sorrento

R.U.P. Arch. Francesco Saverio Cannavale

- Elab.ES.05: Relazione di calcolo e sulle fondazioni delle strutture di sostegno del tratto di strada da ricostruire



**RELAZIONE DI CALCOLO E SULLE FONDAZIONI DELLE STRUTTURE DI
SOSTEGNO DEL TRATTO DI STRADA DA RICOSTRUIRE**

Sommario

1.	PREMESSA.....	2
2.	INTERVENTI DI PROGETTO.....	3
3.	CARICHI.....	5
4.	COMBINAZIONI DI CARICO.....	6
5.	MATERIALI UTILIZZATI PER LA STRUTTURA.....	13
6.	VALUTAZIONE DELL'AZIONE SISMICA.....	14
7.	STRUTTURE DI FONDAZIONE.....	16
8.	CRITERI DI VERIFICA.....	17
9.	PRESENTAZIONE DEI RISULTATI.....	22
10.	CRITERI PER LA MISURA DELLA SICUREZZA.....	23
10.1.	TIPO DI ANALISI SVOLTA.....	23
10.2.	ORIGINE E CARATTERISTICHE DEI CODICI DI CALCOLO.....	24
10.3.	AFFIDABILITÀ DEI CODICI DI CALCOLO.....	24
10.4.	GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI.....	25
11.	CALCOLO PILONI DI SOSTEGNO SEDE STRADALE CON FONDAZIONI.....	25
11.1.	TABULATI DI INPUT PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI.....	25
11.2.	TABULATI DI VERIFICA PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI.....	30
11.3.	VERIFICHE SLU PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI.....	70
11.4.	VERIFICHE SLE PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI.....	113
12.	CALCOLO ARCATA DI RINFORZO DEL PORTALE DI ACCESSO ALLA CAVITA' 1 CON FONDAZIONI.....	142
12.1.	TABULATI DI INPUT ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI.....	142
12.2.	TABULATI DI VERIFICA ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI.....	146
12.3.	VERIFICHE SLU ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI.....	152
12.4.	VERIFICHE SLE ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI.....	156
13.	CONCLUSIONI.....	160

1. PREMESSA

Nella serata del giorno 02 aprile 2017 si è verificato il crollo di una porzione della sede stradale di via Ponte Orazio in corrispondenza delle opere murarie di sostegno e di contenimento, anch'esse interessate da fenomeni di dissesto, poste sul ciglio del costone tufaceo aggettante sul Vallone Lavinola-Madonna di Rosella, per una lunghezza di circa m.20.

Inoltre la parete del costone tufaceo visibile nei pressi della zona del crollo si presentava fratturata in più punti come riportato anche nella relazione di sopralluogo a firma del funzionario responsabile del V settore del Comune di Piano di Sorrento, redatta il giorno 03-04-2017, e nel verbale di sopralluogo a firma dei responsabili tecnici del Comune di Meta, arch. Diego Savarese, del Comune di Piano di Sorrento, ing. Graziano Maresca, e del funzionario responsabile del Settore Provinciale del Genio Civile della Regione Campania del genio civile di Napoli, geol. Antonio Malafrente, redatta il 03-04-2017.

A seguito dell'ordinanza del Comandante della Polizia Municipale n.39 del 03-04-2017 l'area interessata al crollo è stata immediatamente interdetta alla circolazione veicolare e pedonale mediante la realizzazione di due muretti in blocchetti di lapil cemento. Attualmente i muri di chiusura della strada sono stati muniti di rete metallica per impedire che possano essere scavalcati facilmente.

Alla luce dell'accertamento del grave dissesto verificatosi, fu richiesto alla Regione Campania la messa a disposizione delle risorse necessarie al fine di consentire un primo intervento di somma urgenza e messa in sicurezza, nonché delle risorse necessarie al consolidamento dell'intero tratto di versante a rischio posto a confine tra i due comuni.

Tutto ciò premesso, in data 11-04-2017 il sottoscritto su richiesta del responsabile del V Settore del Comune di Piano di Sorrento, effettuò un primo sopralluogo nell'area del dissesto accompagnato dal geom. Mariano Severi eseguendo un rilievo fotografico dei luoghi ed un rilievo metrico speditivo del tratto di sede stradale interessata dal crollo.

Con la Determinazione n.152 del 11-04-2017, mi fu conferito dal funzionario responsabile del Comune di Piano di Sorrento l'incarico professionale al fine di individuare la soluzione tecnica che consentisse di procedere, in tempi rapidi, al consolidamento del tratto di strada di via Ponte Orazio dissestato a seguito del crollo avvenuto in data 02-04-2017. Fu redatta ed inviata alla Regione la progettazione strutturale di massima con relativa quantificazione della spesa che ha consentito di ottenere un primo finanziamento per i lavori di pulizia e rilevamento.

In data 02-10-2018, con nota prot.n.24702, lo scrivente ha provveduto a trasmettere al Comune di Piano di Sorrento il progetto preliminare per i lavori di ripristino del tratto di strada crollato lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria dell'intero tratto di costone sottostante la sede stradale di via Ponte Orazio nel comune di Piano di Sorrento sulla scorta dei primi rilievi topografici della sede stradale posta a monte del costone tufaceo forniti dall'impresa incaricata dei lavori di pulizia del costone.

Il Comune di Piano di Sorrento è stato dichiarato sismico con delibera della Giunta della Regione Campania n.5447 del 07-11-2002 ed inserito in III categoria sismica.

2. INTERVENTI DI PROGETTO

Ricostruzione del tratto di strada crollato

Il progetto di ripristino prevede in primis la ricostruzione dei piloni, degli archi e della sede stradale crollati nell'aprile 2017 lungo via ponte Orazio utilizzando una struttura portante in c.a. rivestita esternamente con muratura di tufo a faccia vista avente dimensioni esterne simili a quelle delle strutture esistenti in maniera da ridurre al minimo le modifiche dello stato dei luoghi ed uniformare l'opera da ricostruire alla adiacente struttura di sostegno rimasta ancora in piedi. La fondazione dei piloni sarà costituita da platea di fondazione su pali trivellati in c.a. Propedeutica ai lavori di ricostruzione della sede stradale sarà l'esecuzione di lavori di pre-consolidamento e messa in sicurezza del fronte di costone tufaceo che incombe sulla zona d'intervento, che è molto fratturato, in maniera da consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori per le maestranze.

Al fine di aumentare la stabilità del tratto di strada interessato dal crollo, per una lunghezza di circa m.30, verrà realizzata una soletta in c.a. ancorata a micropali e sulla quale sarà ripristinata la pavimentazione stradale. La soletta in c.a. sarà collegata alla nuova struttura di sostegno realizzata a valle sul fronte esterno del costone ed ancorata con tiranti metallici e micropali al retrostante costone in modo da uniformare i carichi ed i sovraccarichi provenienti dalla sede stradale e ridurre il più possibile i sovraccarichi sulla parte più superficiale e fratturata del costone.

Inoltre verranno realizzati tiranti e micropali alla base dei piloni/arcate di sostegno della strada che si trovano a mezza costa nonché posizionati tiranti metallici lungo i piloni esistenti e da ricostruire in maniera da ancorare e tirantare le opere d'arte che sostengono la strada alla parte più interna del costone che ha migliori caratteristiche meccaniche rispetto alla parte esterna del costone più esposta agli agenti atmosferici. Compilate le opere di realizzazione delle strutture si provvederà a ripristinare la sede stradale mediante il ripristino della pavimentazione in cubetti di pietra lavica, la ricostruzione del parapetto e della rete di recinzione, il ripristino degli impianti e dei sotto servizi.

Sistemazione delle cavità e delle sgrottature

Le due cavità di dimensioni minori, indicate sui grafici con i nn.2 e 3, verranno riempite con calcestruzzo alleggerito misto a scapoli di pietrame recuperato dal materiale franato previa sbarramento dell'accesso con parete in blocchi di tufo a faccia vista. La cavità n.1 e la parte inesplorata retrostante la cavità n.4 dovranno essere oggetto d'indagini accurate condotte da parte dei rispettivi proprietari finalizzate alla valutazione della sicurezza delle cavità stesse ed all'esecuzione delle eventuali opere di consolidamento.

Nella cavità di dimensioni maggiori (cavità n.1) verrà realizzata una struttura di sostegno ad arco in c.a., posta sulla verticale della sede stradale, nell'immediata adiacenza del portale di accesso alla cavità stessa.

La cavità n.4, quella posta in prossimità di Ponte Orazio, verrà consolidata all'imboccatura mediante la creazione di pareti in c.a. e muratura di tufo a faccia vista in modo da sorreggere il tratto di costone che risulta a sbalzo.

Lavori al costone tufaceo

Per quanto riguarda il costone tufaceo sono previsti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

- disaggio dei volumi di roccia pericolanti previo imbrigliamento momentaneo degli ammassi rocciosi da demolire di grosse dimensioni;
- rimozione degli apparati radicali delle piante e degli alberi infestanti;
- manutenzione dell'intero fronte del costone mediante interventi di bonifica montana con realizzazione di chiodature di rocce e massi instabili con micropali e barre tipo dywidag, posa in opera di rete armata con funi metalliche di ritenuta ancorate ad idonei tiranti metallici, sarcitura delle fratture con malta cementizia e tufina, realizzazione di cappatura armata tipo sprayed concrete con malta di tufina e cemento nei tratti più fratturati o più esposti agli agenti atmosferici, chiusura con muratura di tufo delle cavità e dei tratti a sbalzo;
- manutenzione dei muri e degli archi in tufo esistenti mediante interventi di sarcitura delle lesioni, ripristino dei ricorsi di malta tra le pietre e dei conci smossi, ricostruzione dei tratti di muratura mancanti, posa in opera ove necessario di tiranti metallici ancorati in profondità al retrostante costone, realizzazione di tiranti/micropali alla base delle strutture di sostegno degli archi in muratura dove il costone è fratturato o maggiormente degradato;
- regimentazione delle acque raccolte lungo la sede stradale

I calcoli delle opere sono stati eseguiti tenendo conto che:

- il sito su cui sorge l'opera è in zona sismica di III categoria
- la vita nominale dell'opera è stata posta pari ad anni 75
- categoria di suolo C
- categoria topografica T4
- l'opera è collocabile nella III classe d'uso
- i carichi di progetto sono stati stimanti assumendo per il calcestruzzo armato un peso per unità di volume di 2.500 kg/mc, per l'acciaio un peso per unità di volume di 7.850 kg/mc, per le murature in tufo un peso di 1.600 kg/m, per le murature in pietrame calcareo un peso di 2.400 kg/mc

I materiali da impiegarsi nella costruzione dovranno essere sempre conformi a quanto previsto dal D.M.17-01-2018 e sono: calcestruzzo del tipo C32/40 (Rck40), acciaio da c.a. del tipo B450C ad adherenza migliorata, barre in acciaio tipo dywidag con tensione di snervamento/ rottura pari a 950 / 1050 N/mm², mattoni squadri di pietra di tufo di prima scelta, malta di allettamento a prestazione garantita M10.

3. CARICHI

Fissi: sovraccarico del terrapieno a monte pari a 5.000 kg/mc

Accidentali: sovraccarico stradale pari a 500 k/mq

Neve:

<u>Provincia</u> :	NAPOLI
<u>Zona</u> :	3
<u>Altitudine a_s</u> :	115 m s.l.m.
<u>Esposizione</u> :	Normale
<u>Periodo di ritorno</u> :	50 anni

Il carico neve sulle coperture viene valutato con la seguente espressione:

$$q_s = \mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_E \cdot C_t \text{ KN/m}^2$$

dove:

μ_i	Coefficiente di forma della copertura
$C_E = 1.0$	Coefficiente di esposizione

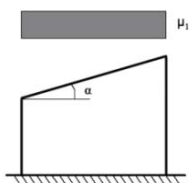
$C_t = 1.0$	Coefficiente termico
$q_{sk} = 0.60 \text{ KN/m}^2$	Carico neve al suolo

Nel caso in esame (copertura ad una falda), con

$$\alpha = 0.00^\circ$$

il coefficiente di forma vale:

$$\mu_1(\alpha) = 0.80 \Rightarrow q_s = 0.48 \text{ KN/m}^2$$



Carichi modellazione:

Descrizione	Tipo
Peso Proprio	Automatica
QP Solai	Automatica
QFissi Solai	Automatica
QV Solai	Automatica
QV SolaiPsi0	Automatica
QV SolaiPsi1	Automatica
QV SolaiPsi2	Automatica
Tamponamento	Automatica
Neve	Utente
Vento X	Utente
Vento Y	Utente
Spinta terreno	Utente
Fissi	Utente
Accidentali	Utente

4. COMBINAZIONI DI CARICO

In fase di combinazione delle condizioni di carico si è agito su coefficienti moltiplicatori delle condizioni per definirne l'esatto contributo sia in termini di carico che di massa, e sono stati infine definiti gli scenari di calcolo come gruppi omogenei di combinazioni di carico. Di seguito vengono riportate le combinazioni di carico usate per lo Stato Limite Ultimo e per lo Stato Limite di Esercizio. Le verifiche sono riportate nel fascicolo dei calcoli.

Le tabelle riportano nell'ordine:

- il nome della combinazione di carico
- il tipo di analisi svolta: STR=Strutturale, Statica STR=Sismica statica Strutturale, Modale STR=Sismica modale strutturale, SLE Rara=Stato Limite Esercizio combinazione rara, SLE Freq=Stato Limite Esercizio combinazione frequente, SLE Q.Perm=Stato Limite Esercizio combinazione quasi Permanente, GEO=Geotecnica, Statica GEO=Sismica Statica Geotecnica, Modale GEO=Sismica modale Geotecnica, STR+GEO=Strutturale+Geotecnica, Statica STR+GEO=Sismica Statica Strutturale+Geotecnica, Modale STR+GEO=Sismica modale Strutturale+Geotecnica. I termini "**Strutturale**", "**Geotecnica**" e "**Strutturale+Geotecnica**" indicano che la combinazione è usata dal programma per la determinazione delle verifiche di resistenza degli elementi strutturali, delle sole verifiche geotecniche, sia per le verifiche strutturali che geotecniche.
- lo spettro usato, se sismica
- il fattore amplificativo del sisma

- l'angolo di ingresso del sisma, se trattasi di analisi sismica
- il nome della condizione di carico e per ogni condizione di carico
- il fattore di combinazione per i carichi verticali
- se la condizione (con il suo coefficiente di peso) è inclusa nella combinazione (colonna Attiva)
- se la condizione partecipa alla formazione della massa (colonna Massa)
- il fattore con cui partecipa alla formazione della massa (se non è esclusa dalla formazione della massa)

Scenario di calcolo

Scenario : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
1) Solo Permanenti	STR				0.60					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.5	No	Si	0.3
2) AD QV Solai	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	0.75	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	0.9	Si	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.5	Si	Si	0.3
3) AD QV Solai	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	0.75	Si	No	1
						Vento X	0.9	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.5	Si	Si	0.3

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
4) AD Neve	STR+GEO				0.80					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	1.5	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	0.9	Si	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.05	Si	Si	0.3
5) AD Neve	STR+GEO				0.80					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	1.5	Si	No	1
						Vento X	0.9	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.05	Si	Si	0.3
6) AD VentoX Vert. Sfav	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	0.75	Si	No	1
						Vento X	1.5	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.05	Si	Si	0.3
7) AD VentoY Vert. Sfav	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1.3	Si	Si	1
						QP Solai	1.3	Si	Si	1
						QFissi Solai	1.5	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1.5	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1.5	Si	Si	1
						Neve	0.75	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1.5	Si	No	1
						Spinta terreno	1.3	Si	No	1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
						Fissi	1.5	Si	Si	1
						Accidentali	1.05	Si	Si	0.3
8) AD VentoX Vert fav	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	No	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	No	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1.5	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	No	Si	1
						Accidentali	1	No	Si	0.3
9) AD VentoY Vert fav	STR+GEO				0.90					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	No	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	No	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1.5	Si	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	No	Si	1
						Accidentali	1	No	Si	0.3
10) SISMAX_SLV	Modale STR+GEO	Spettro NT_2018	1	0	1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
11) SISMAX_SLV	Modale STR+GEO	Spettro NT_2018	1	90	1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
12) AD QV Solai	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	0.5	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	0.6	Si	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	1	Si	Si	0.3
13) AD QV Solai	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	0.5	Si	No	1
						Vento X	0.6	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	1	Si	Si	0.3
14) AD Neve	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	0.6	Si	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.7	Si	Si	0.3
15) AD Neve	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
						Neve	1	Si	No	1
						Vento X	0.6	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.7	Si	Si	0.3
16) AD VentoX	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	0.5	Si	No	1
						Vento X	1	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.7	Si	Si	0.3
17) AD vento Y	SLE Rara				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	0.5	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	Si	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.7	Si	Si	0.3
18) AD QV Solai	SLE Freq.				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	Si	No	1
						QV SolaiPsi2	1	No	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.5	Si	Si	0.3
19) AD Neve	SLE Freq.				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
						Neve	0.2	Si	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
20) AD VentoX	SLE Freq.				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	0.2	Si	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
21) AD Vento Y	SLE Freq.				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	0.2	Si	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
22) Quasi P1	SLE Q.Perm.				1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
23) SISMAX_SLD	Modale SLE	Spettro NT_2018	1	0	1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione	Tipo	Spettro	F.Sisma	α	K mod	Cond.Carico	Fatt. cv.	Attiva	Massa	Fattore m.
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3
24) SISMAI_SLD	Modale SLE	Spettro NT_2018	1	90	1.00					
						Peso Proprio	1	Si	Si	1
						QP Solai	1	Si	Si	1
						QFissi Solai	1	Si	Si	1
						QV Solai	1	No	No	1
						QV SolaiPsi0	1	No	No	1
						QV SolaiPsi1	1	No	No	1
						QV SolaiPsi2	1	Si	Si	1
						Tamponamento	1	Si	Si	1
						Neve	1	No	No	1
						Vento X	1	No	No	1
						Vento Y	1	No	No	1
						Spinta terreno	1	Si	No	1
						Fissi	1	Si	Si	1
						Accidentali	0.3	Si	Si	0.3

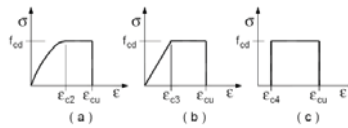
5. MATERIALI UTILIZZATI PER LA STRUTTURA

Per la realizzazione dell'opera in oggetto saranno impiegati i seguenti materiali, di cui si riportano le proprietà meccaniche adottate nel calcolo elastico e le resistenze di calcolo per le verifiche di sicurezza:

Materiale: C32/40		
Peso specifico	kg/mc	2500
Modulo di Young E	kg/cmq	3E05
Modulo di Poisson ν		0.13
Coefficiente di dilatazione termica α	1/°C	1e-05
Parti in calcestruzzo armato		
Classe calcestruzzo		Cls C32/40
Resistenza cubica R_{ck}	kg/cmq	400
Resistenza di calcolo f_{cd}	kg/cmq	188
Resistenza a trazione di calcolo f_{ctd}	kg/cmq	14
Resistenza cilindrica f_{ck}	kg/cmq	332
Resistenza a trazione media f_{ctm}	kg/cmq	31
Classe acciaio		
Resistenza allo snervamento f_{yk}	kg/cmq	≥ 4500
Resistenza alla rottura f_{tk}	kg/cmq	≥ 5400
Barre in acciaio tipo dywidag		
Resistenza allo snervamento f_{yk}	N/mm ²	≥ 950
Resistenza alla rottura f_{tk}	N/mm ²	≥ 1050
Mattoni quadrati di pietra di tufo di prima scelta		
Malta di allettamento a prestazione garantita M10		

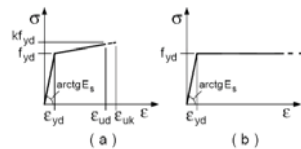
I diagrammi costitutivi del calcestruzzo e dell'acciaio per calcestruzzo sono stati adottati in conformità alle indicazioni riportate al punto 4.1.2.1.2.2 del D.M. 17 gennaio 2018; in particolare

per le verifiche delle sezioni in calcestruzzo armato è stato adottato il modello di calcestruzzo riportato in a) della figura seguente



Diagrammi di calcolo tensione/deformazione del calcestruzzo.

ed il modello di acciaio riportato in a) o b) della figura seguente



Diagrammi di calcolo tensione/deformazione dell'acciaio per calcestruzzo.

La resistenza di calcolo è data da f_{yk} / γ_f . Il coefficiente di sicurezza è γ_f .

Tutti i materiali impiegati dovranno essere comunque verificati con opportune prove di laboratorio secondo le prescrizioni della vigente Normativa. In fase di costruzione saranno attuate severe procedure di controllo sulla qualità, in particolare per quanto riguarda materiali, componenti, lavorazione, metodi costruttivi.

Saranno seguiti tutti gli inderogabili suggerimenti previsti nelle “Norme Tecniche per le Costruzioni”.

6. VALUTAZIONE DELL’AZIONE SISMICA

L’azione sismica è stata valutata in conformità alle indicazioni riportate al capitolo 3.2 delle NT

La valutazione degli spettri di risposta per un dato Stato Limite avviene attraverso le seguenti fasi:

- * definizione della Vita Nominale e della Classe d’Uso della struttura, in base ai quali si determina il Periodo di Riferimento dell’azione sismica.
- * Determinazione attraverso latitudine e longitudine dei parametri sismici di base a_g , F_0 e T^*_c per lo Stato Limite di interesse; l’individuazione è stata effettuata interpolando tra i 4 punti più vicini al punto di riferimento dell’edificio secondo quanto disposto dall’allegato alle NTC "Pericolosità Sismica", dove:

a_g accelerazione orizzontale massima al sito;

F_0 valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale.

T^*_c periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale

- * Determinazione dei coefficienti di amplificazione stratigrafica e topografica.
- * Calcolo del periodo T_c corrispondente all’inizio del tratto a velocità costante dello Spettro.

I dati così calcolati sono stati utilizzati per determinare gli Spettri di Progetto nelle verifiche agli Stati Limite considerati, per ogni direzione dell’azione sismica.

Oltre alla determinazione dei parametri sismici del sito si è considerata la tipologia di terreno, la posizione topografica e la tipologia strutturale (classe di duttilità, regolarità, ecc..) che ha condotto alla determinazione degli spettri di risposta riportati di seguito.

Spettri di risposta

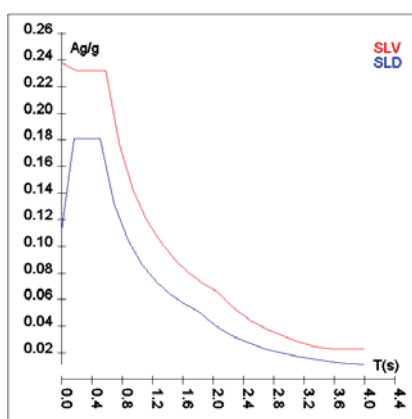
Spettro :Spettro NT 2018

Il calcolo degli spettri e del fattore di comportamento sono stati calcolati per la seguente tipologia di terreno e struttura

Vita della struttura	
Tipo	Opere ordinarie (50-100)
Vita nominale(anni)	50.0
Classe d'uso	III
Coefficiente d'uso	1.500
Periodo di riferimento(anni)	75.000
Stato limite di esercizio - SLD	PVR=63.0%
Stato limite ultimo - SLV	PVR=10.0%
Periodo di ritorno SLD(anni)	TR=75.4
Periodo di ritorno SLV(anni)	TR=711.8
Parametri del sito	
Comune	Piano di Sorrento - (NA)
Longitudine	14.409
Latitudine	40.638
Id reticolo del sito	34091-33869-33868-34090
Valori di riferimento del sito	
Ag/g(TR=75.4) SLD	0.0536
F0(TR=75.4) SLD	2.4047
T*C(TR=75.4) SLD	0.339
Ag/g(TR=711.8) SLV	0.1134
F0(TR=711.8) SLV	2.5701
T*C(TR=711.8) SLV	0.414
Coefficiente Amplificazione Topografica	St=1.400
Categoria terreno C	
stato limite SLV	
	Ss=1.50
	TB=0.19
	TC=0.58
	TD=2.05
stato limite SLD	
	Ss=1.50
	TB=0.17
	TC=0.51
	TD=1.81
Fattore di comportamento (SLV)	
Classe duttilità	B
Tipo struttura	Cemento armato
Struttura non regolare in altezza	Kr=0.800000
	Kw=1.000
Regolare in pianta	NO (cfr.NTC7.3.1)
Tipologia : struttura a telaio, a pareti accoppiate e miste	Ce=3.000
A pareti accoppiate	Au/A1=1.200
Fattore di comportamento $q=Kw*Kr*q0=Kw*Kr*Ce*(1+au/a1)/2$	2.640
Fattore di comportamento q SLD	1.500

	TSLV [s]	SLV[a/g]	TSLD [s]	SLD[a/g]
	0.00000	0.23820	0.00000	0.11261
	0.19373	0.23189	0.16969	0.18053
	0.58119	0.23189	0.50907	0.18053
	0.76525	0.17611	0.69556	0.13213
	0.94932	0.14197	0.88205	0.10419

1.13338	0.11891	1.06854	0.08601
1.31745	0.10230	1.25503	0.07323
1.50151	0.08976	1.44152	0.06376
1.68558	0.07996	1.62801	0.05645
1.86964	0.07208	1.81450	0.05065
2.05371	0.06562	2.03305	0.04035
2.26996	0.05372	2.25160	0.03289
2.48622	0.04478	2.47015	0.02733
2.70247	0.03790	2.68870	0.02307
2.91873	0.03249	2.90725	0.01973
3.13498	0.02816	3.12580	0.01707
3.35124	0.02464	3.34435	0.01491
3.56749	0.02269	3.56290	0.01314
3.78375	0.02269	3.78145	0.01166
4.00000	0.02269	4.00000	0.01072



7. STRUTTURE DI FONDAZIONE

Il calcolo delle strutture di fondazione è condotto considerando le azioni che la struttura sovrastante le trasmette amplificate per un γ_{Rd} pari a 1,1 in CD “B” e 1,3 in CD “A”, e comunque non maggiori di quelle derivanti da una analisi elastica della struttura in elevazione eseguita con un fattore di struttura q pari a 1 e non maggiori delle resistenze degli elementi sovrastanti la fondazione.

Tufo- Cost.Winkler=43.50 kg/cm Falda assente										
Strato n°	Spessore	γ	γ_{Sat}	ϕ	Addensato	OCR	Coesione	Cu	E	ν
	cm	kg/mc	kg/mc	°			kg/cm ²	kg/cm ²	kg/cm ²	
1	1000	1200	1300	27	Si	--	1.00	0.00	1E02	0.30
2	3000	1200	1300	35	Si	--	1.50	0.00	2E02	0.30

Il piano di posa della trave winkler è a quota m -2.90 circa rispetto alla quota zero di riferimento ed è costituito da uno strato idoneo a sostenere i carichi trasmessi dalle strutture.

La relazione geotecnica è stata condotta facendo riferimento alla relazione geologica a firma del dott. Giuseppe Rolandi allegata al presente progetto delle strutture, nella quale è determinata la stratigrafia del sottosuolo in esame, le caratteristiche geotecniche e meccaniche dei vari strati interessati dalla costruzione, la costruzione del modello geologico di sottosuolo, la determinazione

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

della categoria di sottosuolo che è la C e della velocità equivalente $V_{s,30}$, la categoria topografica che è la T4.

La zona è ritenuta stabile ed il sito è stato ritenuto geologicamente idoneo alla costruzione dell'opera in parola dal geologo incaricato dalla committenza dott. Giuseppe Rolandi.

8. CRITERI DI VERIFICA

Critério di verifica: CLS Platee		
Generici		
Resistenza caratteristica R_{ck}	kg/cmq	400
Tensione caratteristica snervamento acciaio f_{yk}	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria ϵ_{c0}		0.002
Deformazione ultima ϵ_{cu}		0.0035
ϵ_{fu} (solo incrudimento)		0.0019
Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	3.0
Copriferro di disegno	cm	3.0
Coefficiente di sicurezza γ_{Cl}		1.5
Coefficiente di sicurezza γ_{Acc}		1.15
Riduzione f_{cd} calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
Generici N.T.		
Inclinazione bielle compresse $\cotg(\alpha)$		1.00
Modello acciaio		Incrudente
Incrudimento E_y/E_0		0.000
Elemento esistente		No
Generici D.M. 96 T.A.		
Tensione ammissibile σ_c	kg/cmq	122.5
Tensione ammissibile σ_c in trazione	kg/cmq	26.4
Tensione ammissibile σ_c acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile σ_{c0}	kg/cmq	7.3
Tensione tangenziale massima σ_{c1}	kg/cmq	21.1
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
Fessurazioni		
Verifica a decompressione		No
Verifica formazione fessure		No
Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		XC3
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure $w_k(*w_m)$		1
f_c efficace	kg/cmq	30.99
Coefficiente di breve o lunga durata kt		0.40
Coefficiente di aderenza k_l		0.80
Tensioni ammissibili di esercizio		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	199
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	149
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione Freq.		No
Coefficienti di omogeneizzazione		
Acciaio - Cl s compresso		15

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Cls tesoro - Cls compresso		0.5
Armatura muri		
Minima percentuale armatura rispetto al Cls in direzione X	%	0.1
Minima percentuale armatura rispetto al Cls in direzione Y	%	0.1
Massima percentuale armatura rispetto al Cls in direzione X	%	2
Massima percentuale armatura rispetto al Cls in direzione Y	%	2
Verifica muri		
Step incremento armatura	cmq	0.01
Verifica muri come pareti		No
Critério di verifica: CLS Pali		
Generici		
Resistenza caratteristica R_{ck}	kg/cmq	400
Tensione caratteristica snervamento acciaio f_{yk}	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria ϵ_{c0}		0.002
Deformazione ultima ϵ_{cu}		0.0035
ϵ_{fu} (solo incrudimento)		0.0019
Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	3.0
Copriferro di disegno	cm	3.0
Coefficiente di sicurezza γ_{Cl}		1.5
Coefficiente di sicurezza γ_{Acc}		1.15
Riduzione f_{cd} calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
Generici N.T.		
Inclinazione bielle compresse $\cotg(\alpha)$		1.00
Modello acciaio		Incrudente
Incrudimento E_y/E_0		0.000
Elemento esistente		No
Generici D.M. 96 T.A.		
Tensione ammissibile σ_c	kg/cmq	122.5
Tensione ammissibile σ_c in trazione	kg/cmq	26.4
Tensione ammissibile σ_c acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile σ_{c0}	kg/cmq	7.3
Tensione tangenziale massima σ_{c1}	kg/cmq	21.1
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
Fessurazioni		
Verifica a decompressione		No
Verifica formazione fessure		No
Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		XC3
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure $w_k(*w_m)$		1
f_c efficace	kg/cmq	30.99
Coefficiente di breve o lunga durata k_t		0.40
Coefficiente di aderenza k_1		0.80
Tensioni ammissibili di esercizio		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	199
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	149
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione Freq.		No
Coefficienti di omogeneizzazione		
Acciaio - Cls compresso		15
Cls tesoro - Cls compresso		0.5
Armatura pali		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Diametro ferri palo	mm	16
Percentuale minima armatura superiore palo	%	1
Per una lunghezza di		10Ø
Percentuale minima armatura fusto palo		0.3
Massima percentuale armatura rispetto al Cls	%	6
Incremento angolo di attrito strato alla punta per carico limite punta dei pali battuti	°	0
Pali singoli		
Vincola pali in testa in direzione X		No
Vincola pali in testa in direzione Y		No
Verifica plinti/pali		
Copriferro verifiche	cm	3.0
Step armatura di verifica	cmq	0.50
Resistenza a taglio per elementi non armati		No
Verifica a pressoflessione deviata		Si
Verifica D.M. 96 plinti/pali		
Coefficiente di sicurezza per carico limite verticale $\square V$		3.000
Coefficiente di sicurezza per carico limite orizzontale $\square H$		1.700
Coefficiente di gruppo per carico limite verticale $\square v$		1.000
Coefficiente di gruppo per carico limite orizzontale $\square h$		1.000
Verifica N.T. plinti/pali		
Tecnologia pali		Trivellati
Coefficiente parziale sicurezza alla base $\square b$		1.350
Coefficiente parziale sicurezza laterale in compressione $\square s$		1.150
Coefficiente parziale sicurezza laterale in trazione $\square st$		1.250
Coefficiente parziale sicurezza per carico limite orizzontale $\square T$		1.300
Coefficiente di gruppo per carico limite verticale $\square v$		1.000
Coefficiente di gruppo per carico limite orizzontale $\square h$		1.000
Parametri meccanici del terreno		Valori medi
Numero di verticali indagate		5
Coefficiente di correlazione in funzione delle verticali $\square 3$		1.500
Coefficiente di correlazione in funzione delle verticali $\square 4$		1.340
Stampa plinti/pali		
Stampa verifiche per tutte le combinazioni di carico		No
Stampa verifiche fusto pali		No
Stampa verifiche per tutti i pali		No
Criterio di verifica: CLS Muri		
Generici		
Resistenza caratteristica Rck	kg/cmq	400
Tensione caratteristica snervamento acciaio fyk	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria $\square c0$		0.002
Deformazione ultima $\square cu$		0.0035
efu (solo incrudimento)		0.01
Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	3.0
Copriferro di disegno	cm	3.0
Coefficiente di sicurezza $\square Cls$		1.5
Coefficiente di sicurezza $\square Acc$		1.15
Riduzione fed calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
Generici N.T.		
Inclinazione bielle compresse cotg(\square)		1.00
Modello acciaio		Elasto-plastico
Elemento esistente		No
Generici D.M. 96 T.A.		
Tensione ammissibile $\square c$	kg/cmq	122.5
Tensione ammissibile $\square c$ in trazione	kg/cmq	26.4
Tensione ammissibile $\square c$ acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile $\square c0$	kg/cmq	7.3
Tensione tangenziale massima $\square c1$	kg/cmq	21.1
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
Fessurazioni		
Verifica a decompressione		No

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Verifica formazione fessure		No
Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		XC3
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure $w_k(*w_m)$		1
f_c efficace	kg/cmq	30.99
Coefficiente di breve o lunga durata k_t		0.40
Coefficiente di aderenza k_l		0.80
Tensioni ammissibili di esercizio		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	199
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		Si
Tensione ammissibile σ_{Cl}	kg/cmq	149
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione Freq.		No
Coefficienti di omogeneizzazione		
Acciaio - σ_{Cl} compresso		15
σ_{Cl} tesoro - σ_{Cl} compresso		0.5
Armatura muri		
Minima percentuale armatura rispetto al σ_{Cl} in direzione X	%	0.1
Minima percentuale armatura rispetto al σ_{Cl} in direzione Y	%	0.1
Massima percentuale armatura rispetto al σ_{Cl} in direzione X	%	2
Massima percentuale armatura rispetto al σ_{Cl} in direzione Y	%	2
Verifica muri		
Step incremento armatura	cmq	0.01
Verifica muri come pareti		No
Criterio di verifica: CLS TraviFondazione Rett		
Generici		
Resistenza caratteristica R_{ck}	kg/cmq	400
Tensione caratteristica snervamento acciaio f_{yk}	kg/cmq	4500
Deformazione unitaria ϵ_{c0}		0.002
Deformazione ultima ϵ_{cu}		0.0035
ϵ_{fu} (solo incrudimento)		0.0019
Modulo elastico E acciaio	kg/cmq	2E06
Copriferro di calcolo	cm	3.0
Copriferro di disegno	cm	3.0
Coefficiente di sicurezza γ_{Cl}		1.5
Coefficiente di sicurezza γ_{Acc}		1.15
Riduzione f_{cd} calcestruzzo		0.85
Usa staffe minime di normativa in assenza di sisma		Si
Usa staffe minime di normativa in presenza di sisma		Si
Generici N.T.		
Inclinazione bielle compresse $\cotg(\theta)$		1.00
Modello acciaio		Incrudente
Incrudimento E_y/E_0		0.000
Elemento esistente		No
Generici D.M. 96 T.A.		
Tensione ammissibile σ_c	kg/cmq	122.5
Tensione ammissibile σ_c in trazione	kg/cmq	26.4
Tensione ammissibile σ_c acciaio	kg/cmq	2600.0
Tensione tangenziale ammissibile τ_{c0}	kg/cmq	7.3
Tensione tangenziale massima τ_{c1}	kg/cmq	21.1
Coefficiente di omogeneizzazione n		15
Coefficiente di omogeneizzazione n in trazione		0.5
Sezione interamente reagente		No
Fessurazioni		
Verifica a decompressione		No
Verifica formazione fessure		No

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Verifica aperture fessure		Si
Classe di esposizione		XC3
Tipo armatura		Poco sensibile
Combinazione Rara		No
Combinazione QP		Si
W ammissibile Combinazione QP	mm	0.300
Combinazione Freq.		Si
W ammissibile Combinazione Freq.	mm	0.400
Valore caratteristico apertura fessure $w_k(*w_m)$		1
f_c efficace	kg/cmq	30.99
Coefficiente di breve o lunga durata k_t		0.40
Coefficiente di aderenza k_l		0.80
Tensioni ammissibili di esercizio		
Verifica Combinazione Rara		Si
Tensione ammissibile σ_{Cls}	kg/cmq	199
Tensione ammissibile $\sigma_{Acciaio}$	kg/cmq	3600
Verifica Combinazione QP		No
Verifica Combinazione Freq.		No
Coefficienti di omogeneizzazione		
Acciaio - Cls compresso		15
Cls teso - Cls compresso		0.5
Armatura travi		
Numero di bracci delle staffe		4
Numero minimo di ferri superiori		6
Numero minimo di ferri inferiori		6
Numero minimo di ferri di parete		1
Numero reggistaffe superiori		0
Numero reggistaffe intermedi		0
Numero reggistaffe inferiori		0
Diametro ferri superiori	mm	14
Diametro ferri inferiori	mm	14
Diametro staffe	mm	12
Percentuale armatura rispetto alla base per verifica a taglio	%	100.00
Minima percentuale armatura compressa rispetto alla tesa	%	50.00
Minima percentuale armatura rispetto al Cls	%	0.20
Massima percentuale armatura rispetto al Cls	%	1.55
Calcolo travi		
Traslazione momento		Si
Verifica travi		
Verifica a torsione		No
Verifica a pressoflessione retta		No
Trave a spessore		No
Verifica N.T. travi		
Trave tozza		No
Gerarchia Flessione-Taglio		Si
Escludi dalla gerarchia trave-pilastro		No
Verifica a taglio travi		
Coefficiente di sovraresistenza γ_{Rd}		1.2
Includi effetto spinotto nel taglio		Si
Includi effetto della pressoflessione nel taglio		Si
Verifica a taglio N.T. travi		
Coefficiente di sovraresistenza γ_{Rd} (CDA)		1.2
Coefficiente di sovraresistenza γ_{Rd} (CDB)		1.1
Verifica Duttilita' N.T. 2018		
Verifica di duttilita'		NO
Fattore confinamento minimo		1.000
Calcolo Fattore confinamento		NO
Verifica a taglio D.M. 96 T.A. travi		
Percentuale taglio alle staffe	%	60
Percentuale taglio ferri parete	%	40
Considera la resistenza a taglio VRDns		NO
Stampa travi		
Stampa informazioni relative all'asse neutro		Si

9. PRESENTAZIONE DEI RISULTATI

La relazione di calcolo strutturale presenta i dati di calcolo tale da garantirne la leggibilità, la corretta interpretazione e la riproducibilità. La relazione di calcolo illustra in modo esaustivo i dati in ingresso ed i risultati delle analisi in forma tabellare.

E' stato impiegato il Sistema Internazionale per le unità di misura, con riferimento al daN per le forze.



Il sistema di riferimento globale rispetto al quale è stata riferita l'intera struttura è una terna di assi cartesiani sinistrorsa OXYZ (X,Y, e Z sono disposti e orientati rispettivamente secondo il pollice, l'indice ed il medio della mano destra, una volta posizionati questi ultimi a 90° tra loro).

La terna di riferimento locale per un'asta è pure una terna sinistrorsa O'xyz che ha l'asse x orientato dal nodo iniziale I dell'asta verso il nodo finale J e gli assi y e z diretti secondo gli assi geometrici della sezione con l'asse y orizzontale e orientato in modo da portarsi a coincidere con l'asse x a mezzo di una rotazione oraria di 90° e l'asse z di conseguenza.

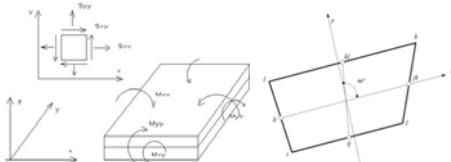
Per un'asta comunque disposta nello spazio la sua terna locale è orientata in modo tale da portarsi a coincidere con la terna globale a mezzo di rotazioni orarie degli assi locali inferiori a 180°.

- Le forze, sia sulle aste che sulle pareti o lastre, sono positive se opposte agli assi locali;
- Le forze nodali sono positive se opposte agli assi globali;
- Le coppie sono positive se sinistrorse.

Le caratteristiche di sollecitazione sono positive se sulla faccia di normale positiva sono rappresentate da vettori equiversi agli assi di riferimento locali; in particolare il vettore momento positivo rappresenta una coppia che ruota come le dita della mano destra che si chiudono quando il pollice è equi verso all'asse locale.

- Le traslazioni sono positive se concorde con gli assi globali;
- Le rotazioni sono positive se sinistrorse.

Il sistema di riferimento locale per gli elementi bidimensionali è quello riportato in figura



La terna locale per l'elemento shell è costituita dall'asse x locale che va dal nodo li al nodo jk, l'asse y è diretto secondo il piano dell'elemento e orientato verso il nodo l e l'asse z di conseguenza in

modo da formare la solita terna sinistrorsa. L'asse z locale rappresenta la normale positiva all'elemento.

Le sollecitazioni dell'elemento sono:

a) sforzi membranali.

$$S_{xx} = s_x$$

$$S_{yy} = s_y$$

$$S_{xy} = t_{xy}$$

b) sforzi flessionali:

M_{xx} momento flettente che genera s_x , cioè intorno ad y.

M_{yy} momento flettente che genera s_y , cioè intorno ad x

M_{xy} momento torcente che genera t_{xy} .

Le sollecitazioni principali dell'elemento sono:

$$M_{1,2} = \frac{M_{xx} + M_{yy}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{M_{xx} - M_{yy}}{2}\right)^2 + M_{xy}^2}$$

$$S_{1,2} = \frac{S_{xx} + S_{yy}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{S_{xx} - S_{yy}}{2}\right)^2 + S_{xy}^2}$$

$$\tan 2\theta = \frac{M_{xy}}{M_{xx} - M_{yy}}$$

dove θ è l'angolo formato dagli assi principali di M_1 e M_2 con quelli di riferimento e

$$\tan 2\psi = \frac{S_{xy}}{S_{xx} - S_{yy}}$$

dove ψ è l'angolo formato dagli assi principali di S_1 e S_2 con quelli di riferimento

L'elemento shell usato come piastra dà i momenti flettenti e non i tagli in direzione ortogonale all'elemento che possono ottenersi come derivazione dei momenti flettenti;

$$T_{zx} = M_{xx,x} + M_{xy,y}$$

$$T_{zy} = M_{xy,y} + M_{yy,y}$$

quando invece viene usato come lastra ci restituisce una 's' costante ed una 't' costante non adatti a rappresentare momenti flettenti, ma solo sforzi normali e tagli nel piano della lastra.

10. CRITERI PER LA MISURA DELLA SICUREZZA

10.1. TIPO DI ANALISI SVOLTA

Il livelli di sicurezza scelti dal Committente e dal Progettista in funzione del tipo e dell'uso della struttura, nonché in funzione delle conseguenze del danno, riguardo a persone, beni, e possibile

turbativa sociale, compreso il costo delle opere necessarie per la riduzione del rischio di danno o di collasso, hanno indirizzato al progetto di una struttura con i seguenti requisiti:

- sicurezza nei confronti degli Stati Limite Ultimi (SLU) (anche sotto l'azione sismica)
- sicurezza nei confronti degli Stati Limite di Esercizio (SLE)
- sicurezza nei confronti di deformazioni permanenti inaccettabili: Stato Limite di Danno (SLD).

Definito l'insieme degli stati limite riscontrabili nella vita della struttura è stato accertato, in fase di dimensionamento, che essi non siano superati.

L'analisi di tipo numerico è stata realizzata manualmente, mediante il programma di calcolo "IperSpaceBim" agli elementi finiti con solutore SpaceSolver e con i softwares "Aztec Utility 10.0 – Utility per la geotecnica" e "MAX – Analisi e Calcolo dei muri di sostegno". La verifica delle strutture è stata fatta utilizzando il metodo degli stati limite ultimo e di esercizio secondo quanto previsto dal D.M. 17.01.2018. Per gli schemi di calcolo utilizzati ed i dati finali risultanti dalle calcolazioni si rimanda alla relazione di calcolo delle strutture allegata alla relazione tecnica generale della progettazione strutturale con relazione tecnica sui livelli di conoscenza ed individuazione dei fattori di confidenza.

Il calcolo delle azioni sismiche è stato eseguito in analisi dinamica modale, considerando il comportamento della struttura in regime elastico lineare. Il modello di calcolo assunto è di tipo spaziale e l'analisi condotta è una Analisi Elastica Lineare. L'analisi sismica utilizzata è l'analisi modale con Combinazione Quadratica Completa degli effetti del sisma. Il modello è stato analizzato sia per le combinazioni dei carichi verticali sia per le combinazioni di carico verticale e sisma.

10.2. ORIGINE E CARATTERISTICHE DEI CODICI DI CALCOLO

Sigla:	IperSpaceBIM 1.1.0
Produz/distrib:	SOFT.LAB srl - via Borgo II - 82030 PONTE (BN)
Sigla:	Aztec Utility 10.0 – Utility per la geotecnica MAX 15.0 – Analisi e calcolo Muri
Produttore	Aztec Informatica srl, Casole Bruzio (CS)

10.3. AFFIDABILITÀ DEI CODICI DI CALCOLO

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo dei softwares ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dai produttori dei softwares contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego.

Le funzioni di controllo disponibili, sia quelle grafiche che tabellari, consentono di verificare la riproduzione della realtà costruttiva ed accertare la corrispondenza del modello con la geometria strutturale e con le condizioni di carico ipotizzate, il non rispetto di limitazioni geometriche e di armatura e la presenza di elementi non verificati.

Le società produttrici hanno verificato l'affidabilità e la robustezza del codice di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati dell'analisi numerica sono stati confrontati con soluzioni teoriche

10.4. GIUDIZIO MOTIVATO DI ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI

I risultati delle elaborazioni sono stati sottoposti a controlli che hanno compreso il confronto con i risultati di consolidate formulazioni ricavate dalla Scienza delle Costruzioni. Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

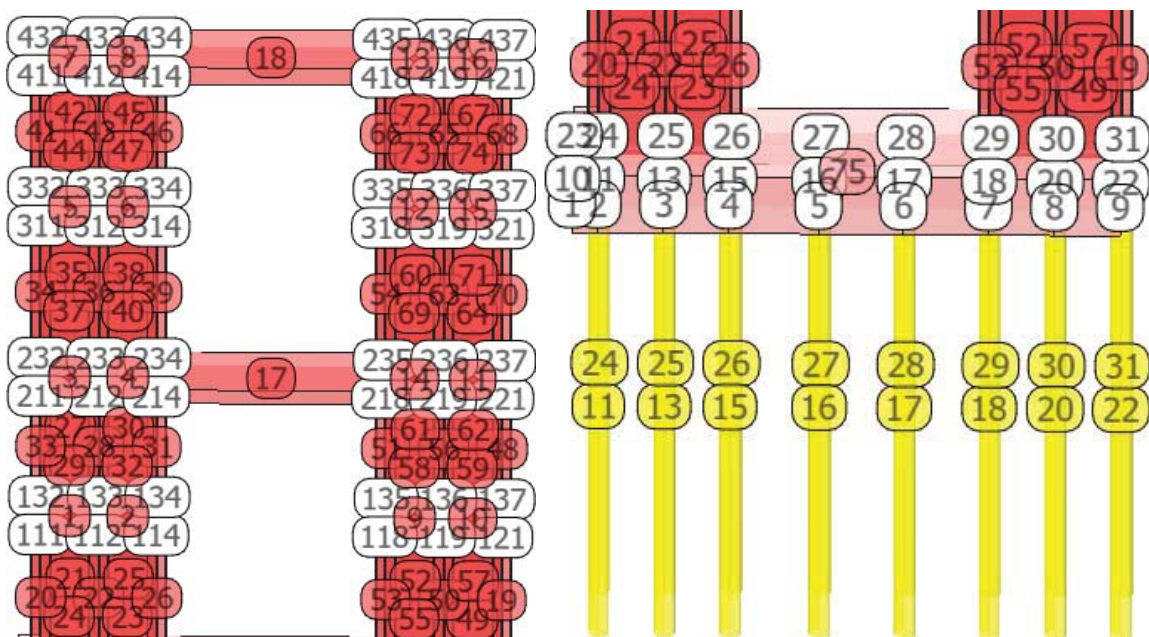
È stato accertato che le risultanti delle azioni sono in equilibrio con i carichi applicati.

Anche le deformazioni risultano prossime ai valori attesi.

Il dimensionamento e le verifiche di sicurezza hanno determinato risultati che sono in linea con casi di comprovata validità, confortati anche dalla propria esperienza.

In base a quanto sopra, si può asserire che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, pertanto i risultati di calcolo sono da ritenersi validi ed accettabili.

11. CALCOLO PILONI DI SOSTEGNO SEDE STRADALE CON FONDAZIONI



Nodi – Muri – Platea – Pali

11.1. TABULATI DI INPUT PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI

Dati generali	
Nome struttura	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Numero di frequenze	50
% Filtro masse libere	0.1
% Coefficiente di smorzamento viscoso	5
Spostamenti modalali con segno	Si
Spostamento ammissibile impalcati	0.0050*h

Impalcati				
N°	Quota	Rigido	Incr.Soll.Pil	Inc.Soll.Par.
	mm			
0	0	No	1.000	1.000
1	4900	Si	1.000	1.000
2	9050	Si	1.000	1.000
3	14150	Si	1.000	1.000
4	18650	Si	1.000	1.000

Percentuali Spostamento masse impalcati		
Posizione	% Spostamento direzione X	% Spostamento direzione Y
1	0	-5
2	5	0
3	0	5
4	-5	0

Combinazioni del Sisma in X e Y e Verticale					
Comb	Pos. SismaX	Pos. SismaY	Fx	Fy	Fz
1	1	2	1	0.3	0
2	1	2	0.3	1	0
3	1	4	1	0.3	0
4	1	4	0.3	1	0
5	3	2	1	0.3	0
6	3	2	0.3	1	0
7	3	4	1	0.3	0
8	3	4	0.3	1	0

Comb. = Numero di combinazione dei sismi

Pos. SismaX = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione X

Pos. SismaY = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione Y

Fx = Fattore con cui il sisma X partecipa

Fy = Fattore con cui il sisma Y partecipa

Fz = Fattore con cui il sisma Verticale partecipa (quando richiesto)

Ogni combinazione genera al massimo 8 sotto-combinazioni in base a tutte le combinazioni possibili dei segni di Fx ed Fy ed Fz

Nodi - Geometria e vincoli										
Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato
			Coordinate [mm]						Vincoli	
1	-600	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
2	0	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
3	1550	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
4	3100	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
5	5200	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
6	7200	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
7	9200	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
8	10750	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
9	12300	-1300	0	1	1	0	0	0	1	0
10	-600	0	0	1	1	0	0	0	1	0
11	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
13	1550	0	0	1	1	0	0	0	1	0
15	3100	0	0	1	1	0	0	0	1	0
16	5200	0	0	1	1	0	0	0	1	0
17	7200	0	0	1	1	0	0	0	1	0
18	9200	0	0	1	1	0	0	0	1	0
20	10750	0	0	1	1	0	0	0	1	0
22	12300	0	0	1	1	0	0	0	1	0
23	-600	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
24	0	2200	0	1	1	0	0	0	1	0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

25	1550	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
26	3100	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
27	5200	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
28	7200	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
29	9200	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
30	10750	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
31	12300	2200	0	1	1	0	0	0	1	0
111	0	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
112	1550	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
114	3100	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
118	9200	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
119	10750	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
121	12300	0	4900	0	0	0	0	0	0	1
132	0	2200	4900	0	1	0	0	0	0	1
133	1550	2200	4900	0	0	0	0	0	0	1
134	3100	2200	4900	0	1	0	0	0	0	1
135	9200	2200	4900	0	1	0	0	0	0	1
136	10750	2200	4900	0	0	0	0	0	0	1
137	12300	2200	4900	0	1	0	0	0	0	1
211	0	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
212	1550	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
214	3100	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
218	9200	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
219	10750	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
221	12300	0	9050	0	0	0	0	0	0	2
232	0	2200	9050	0	1	0	0	0	0	2
233	1550	2200	9050	0	0	0	0	0	0	2
234	3100	2200	9050	0	1	0	0	0	0	2
235	9200	2200	9050	0	1	0	0	0	0	2
236	10750	2200	9050	0	0	0	0	0	0	2
237	12300	2200	9050	0	1	0	0	0	0	2
311	0	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
312	1550	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
314	3100	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
318	9200	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
319	10750	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
321	12300	0	14150	0	0	0	0	0	0	3
332	0	2200	14150	0	1	0	0	0	0	3
333	1550	2200	14150	0	0	0	0	0	0	3
334	3100	2200	14150	0	1	0	0	0	0	3
335	9200	2200	14150	0	1	0	0	0	0	3
336	10750	2200	14150	0	0	0	0	0	0	3
337	12300	2200	14150	0	1	0	0	0	0	3
411	0	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
412	1550	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
414	3100	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
418	9200	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
419	10750	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
421	12300	0	18650	0	0	0	0	0	0	4
432	0	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4
433	1550	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4
434	3100	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4
435	9200	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4
436	10750	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4
437	12300	2200	18650	0	0	0	0	0	0	4

Pareti - geometria e vincoli								
Parete	Nodi	Tipo	Materiale	Criterio	N.P.	N.P.X	N.P.Y	Spess.
								cm
1	132-133-112-111	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
2	133-134-114-112	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
3	232-233-212-211	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
4	233-234-214-212	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
5	332-333-312-311	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
6	333-334-314-312	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

7	432-433-412-411	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
8	433-434-414-412	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
9	135-136-119-118	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
10	136-137-121-119	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
11	236-237-221-219	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
12	335-336-319-318	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
13	435-436-419-418	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
14	235-236-219-218	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
15	336-337-321-319	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
16	436-437-421-419	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
17	234-235-218-214	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	40
18	434-435-418-414	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
19	31-22-121-137	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
20	11-24-132-111	Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	50
21	24-25-133-132	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
22	25-13-112-133	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
23	13-15-114-112	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
24	13-11-111-112	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
25	25-26-134-133	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
26	26-15-114-134	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
27	132-133-233-232	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
28	133-112-212-233	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
29	112-111-211-212	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
30	133-134-234-233	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
31	134-114-214-234	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
32	114-112-212-214	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
33	132-111-211-232	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
34	211-232-332-311	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
35	232-233-333-332	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
36	233-212-312-333	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
37	212-211-311-312	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
38	233-234-334-333	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
39	234-214-314-334	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
40	214-212-312-314	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
41	311-332-432-411	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
42	332-333-433-432	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
43	333-312-412-433	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
44	312-311-411-412	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
45	333-334-434-433	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
46	334-314-414-434	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
47	314-312-412-414	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
48	137-121-221-237	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
49	20-22-121-119	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
50	30-20-119-136	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
51	135-118-218-235	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
52	29-30-136-135	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
53	18-29-135-118	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
54	218-235-335-318	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
55	20-18-118-119	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
56	136-119-219-236	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
57	30-31-137-136	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
58	119-118-218-219	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
59	121-119-219-221	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
60	235-236-336-335	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
61	135-136-236-235	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
62	136-137-237-236	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
63	236-219-319-336	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
64	221-219-319-321	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
65	336-319-419-436	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
66	318-335-435-418	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
67	336-337-437-436	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40
68	337-321-421-437	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			50
69	219-218-318-319	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
70	237-221-321-337	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			50
71	236-237-337-336	Discreto	C32/40	CLS Muri	24			40
72	335-336-436-435	Discreto	C32/40	CLS Muri	16			40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

73	319-318-418-419	Discreto	C32/40	CLS_Muri	16		40
74	321-319-419-421	Discreto	C32/40	CLS_Muri	16		40
75	23-24-25-26-27-28-29-30-31-22-9-8-7-6-5-4-3-2-1-10	Platea	C32/40	CLS_Platee	250		150

Muri - Carichi

Par	Pan	Condizione	Tipo	Carico	Vert.1	Vert.2	Vert.3	Vert.4	Altezza	Peso sp.	Coesione	Ang. at.	K0
								kg/mq	cm	kg/mc	kg/cmq	°	
1		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
2		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
3		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
4		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
5		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
6		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
7		Peso Proprio	Peso Proprio kg	4262									
7		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
7		Fissi	Uniforme GLOBZ	2000									
7		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
8		Peso Proprio	Peso Proprio kg	4262									
8		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
8		Fissi	Uniforme GLOBZ	2000									
8		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
9		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
10		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
11		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
12		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
13		Peso Proprio	Peso Proprio kg	4262									
13		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
13		Fissi	Uniforme GLOBZ	2000									
13		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
14		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
15		Peso Proprio	Peso Proprio kg	3410									
16		Peso Proprio	Peso Proprio kg	4262									
16		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
16		Fissi	Uniforme GLOBZ	2000									
16		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
17		Peso Proprio	Peso Proprio kg	13420									
17		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
17		Fissi	Uniforme GLOBZ	500									
17		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
18		Peso Proprio	Peso Proprio kg	16775									
18		Neve	Uniforme GLOBZ	50									
18		Fissi	Uniforme GLOBZ	2000									
18		Accidentali	Uniforme GLOBZ	500									
19		Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475									
20		Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475									
21		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595									
21		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
22		Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475									
23		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595									
24		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595									
25		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595									
25		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
26		Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475									
27		Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432									
27		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
27		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
27		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
28		Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413									
29		Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432									
30		Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432									
30		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
30		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
30		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
31		Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413									
32		Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432									
33		Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413									
34		Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025									
35		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905									
35		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
35		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
36		Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025									
37		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905									
38		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905									
38		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	
38		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						2100	1200	0.15	35	
39		Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025									
40		Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905									
41		Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375									
42		Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975									
42		Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.						400	1200	0.05	30	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

42	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.10	27
43	Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375							
44	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
45	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
45	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.10	27
45	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
46	Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375							
47	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
48	Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413							
49	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595							
50	Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475							
51	Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413							
52	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595							
52	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
53	Peso Proprio	Peso Proprio kg	13475							
54	Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025							
55	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595							
56	Peso Proprio	Peso Proprio kg	11413							
57	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7595							
57	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
58	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432							
59	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432							
60	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905							
60	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
60	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
61	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432							
61	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
61	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
61	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
62	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6432							
62	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
62	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
62	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
63	Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025							
64	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905							
65	Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375							
66	Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375							
67	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
67	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
67	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.10	27
68	Peso Proprio	Peso Proprio kg	12375							
69	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905							
70	Peso Proprio	Peso Proprio kg	14025							
71	Peso Proprio	Peso Proprio kg	7905							
71	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
71	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.15	35
72	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
72	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					400	1200	0.05	30
72	Spinta terreno	Terreno - Attivo - Dir.Pos.					2100	1200	0.10	27
73	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
74	Peso Proprio	Peso Proprio kg	6975							
75	Peso Proprio	Peso Proprio kg	16931 3							

Pali - Geometria e vincoli

N°	Nodo	Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
		mm	cm	cm				cm	cm	cm
11	11	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
13	13	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
15	15	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
16	16	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
17	17	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
18	18	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
20	20	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
22	22	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
24	24	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
25	25	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
26	26	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
27	27	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
28	28	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
29	29	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
30	30	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0
31	31	500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

11.2. TABULATI DI VERIFICA PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI

Risultati Analisi Dinamica - Baricentri masse e masse

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018					
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	11374	598	41	458
2	Si	11421	693	49	951
3	Si	11163	615	44	1418
4	Si	4254	615	55	1763
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	11374	644	46	458
2	Si	11421	739	56	951
3	Si	11163	661	50	1418
4	Si	4254	661	60	1763
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	11374	598	52	458
2	Si	11421	693	63	951
3	Si	11163	615	55	1418
4	Si	4254	615	66	1763
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	11374	552	46	458
2	Si	11421	647	56	951
3	Si	11163	569	50	1418
4	Si	4254	569	60	1763

Verifica Degli Spostamenti Relativi										
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018										
Interp.	Comb.	ηX_v	ηX_h	ηY_v	ηY_h	Nodo1	Nodo2	η	ηA_{mm}	Cs
		mm	mm	mm	mm			mm	mm	
0-1	(23+24)-I-4	0.02	0.08	0.00	0.00	11	111	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.02	0.08	0.01	0.00	13	112	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.02	0.08	0.00	0.00	15	114	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.00	0.00	18	118	0.22	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.01	0.00	20	119	0.22	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.00	0.00	22	121	0.22	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.02	0.08	0.00	0.00	24	132	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.02	0.08	0.02	0.00	25	133	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.03	0.08	0.00	0.00	26	134	0.10	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.13	0.08	0.00	0.00	29	135	0.21	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.02	0.00	30	136	0.22	24.50	>100
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.00	0.00	31	137	0.22	24.50	>100
1-2	(23+24)-III-4	0.09	0.08	0.00	0.00	111	211	0.17	20.75	>100
1-2	(23+24)-I-4	0.09	0.08	0.01	0.00	112	212	0.18	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-3	0.10	0.08	0.00	0.00	114	214	0.18	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-4	0.04	0.08	0.00	0.00	118	218	0.12	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-3	0.04	0.08	0.01	0.00	119	219	0.13	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-3	0.04	0.08	0.00	0.00	121	221	0.13	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-3	0.09	0.08	0.00	0.00	132	232	0.17	20.75	>100
1-2	(23+24)-I-4	0.09	0.08	0.01	0.00	133	233	0.17	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-4	0.09	0.08	0.00	0.00	134	234	0.18	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-3	0.04	0.08	0.00	0.00	135	235	0.12	20.75	>100
1-2	(23+24)-I-3	0.04	0.08	0.01	0.00	136	236	0.13	20.75	>100
1-2	(23+24)-III-4	0.04	0.08	0.00	0.00	137	237	0.13	20.75	>100
2-3	(23+24)-III-4	0.09	0.11	0.00	0.00	211	311	0.20	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.09	0.11	0.00	0.00	212	312	0.20	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.09	0.11	0.00	0.00	214	314	0.20	25.50	>100
2-3	(23+24)-III-3	0.08	0.11	0.00	0.00	218	318	0.19	25.50	>100
2-3	(23+24)-III-3	0.07	0.11	0.00	0.00	219	319	0.18	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.07	0.11	0.00	0.00	221	321	0.18	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.09	0.11	0.00	0.00	232	332	0.20	25.50	>100

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

2-3	(23+24)-I-3	0.09	0.11	0.00	0.00	233	333	0.20	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.09	0.11	0.00	0.00	234	334	0.20	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.08	0.11	0.00	0.00	235	335	0.19	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.07	0.11	0.00	0.00	236	336	0.18	25.50	>100
2-3	(23+24)-I-3	0.07	0.11	0.00	0.00	237	337	0.18	25.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.10	0.10	0.02	0.00	311	411	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.10	0.10	0.02	0.00	312	412	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-III-3	0.10	0.10	0.02	0.00	314	414	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.04	0.10	0.02	0.00	318	418	0.14	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.04	0.10	0.02	0.00	319	419	0.14	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.04	0.10	0.02	0.00	321	421	0.14	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.10	0.10	0.02	0.00	332	432	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.10	0.10	0.02	0.00	333	433	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-4	0.10	0.10	0.02	0.00	334	434	0.20	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.04	0.10	0.02	0.00	335	435	0.14	22.50	>100
3-4	(23+24)-III-4	0.04	0.10	0.02	0.00	336	436	0.14	22.50	>100
3-4	(23+24)-I-3	0.04	0.10	0.02	0.00	337	437	0.14	22.50	>100
Minimo										
0-1	(23+24)-I-4	0.14	0.08	0.00	0.00	31	137	0.22	24.50	>100

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni - Pali

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Palo/Plinto	Comb.	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
		kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
11	1	-7178	33	-114	0	-305	-89
11	2	-7393	35	-118	0	-315	-94
11	3	-7393	35	-118	0	-315	-94
11	4	-7342	35	-117	0	-313	-92
11	5	-7342	35	-117	0	-313	-92
11	6	-7332	34	-116	0	-312	-92
11	7	-7332	34	-116	0	-312	-92
11	8	-5053	22	-79	0	-212	-58
11	9	-5053	22	-79	0	-212	-58
11	10-I-1	-5132	-10	-82	0	-219	28
11	10-II-1	-5869	61	-93	0	-248	-164
11	10-I-2	-5134	-10	-82	0	-219	27
11	10-II-2	-5866	61	-93	0	-248	-163
11	10-I-3	-5136	-10	-82	0	-219	27
11	10-II-3	-5865	61	-93	0	-248	-163
11	10-I-4	-5133	-10	-82	0	-219	28
11	10-II-4	-5867	61	-93	0	-248	-163
11	11-I-1	-5505	25	-87	0	-234	-68
11	11-II-1	-5495	25	-87	0	-233	-68
11	11-I-2	-5496	25	-87	0	-234	-68
11	11-II-2	-5504	25	-87	0	-233	-68
11	11-I-3	-5504	25	-87	0	-234	-68
11	11-II-3	-5496	25	-87	0	-233	-68
11	11-I-4	-5505	25	-87	0	-234	-68
11	11-II-4	-5496	25	-87	0	-233	-68
13	1	-6954	72	-129	0	-345	-194
13	2	-7156	76	-133	0	-357	-202
13	3	-7156	76	-133	0	-357	-202
13	4	-7108	75	-132	0	-354	-200
13	5	-7108	75	-132	0	-354	-200
13	6	-7098	75	-132	0	-353	-200
13	7	-7098	75	-132	0	-353	-200
13	8	-4904	49	-90	0	-240	-131
13	9	-4904	49	-90	0	-240	-131
13	10-I-1	-5201	23	-97	0	-259	-63
13	10-II-1	-5455	87	-101	0	-270	-234
13	10-I-2	-5202	24	-97	0	-259	-63
13	10-II-2	-5454	87	-101	0	-270	-233
13	10-I-3	-5203	24	-97	0	-259	-64
13	10-II-3	-5454	87	-101	0	-270	-233
13	10-I-4	-5202	24	-97	0	-259	-63

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

13	10-II-4	-5455	87	-101	0	-270	-234
13	11-I-1	-5333	55	-99	0	-265	-148
13	11-II-1	-5324	55	-98	0	-264	-149
13	11-I-2	-5332	55	-99	0	-265	-148
13	11-II-2	-5325	55	-98	0	-264	-149
13	11-I-3	-5332	55	-99	0	-265	-148
13	11-II-3	-5325	55	-98	0	-264	-149
13	11-I-4	-5333	55	-99	0	-265	-149
13	11-II-4	-5324	55	-98	0	-264	-148
15	1	-6250	165	-143	0	-384	-442
15	2	-6423	171	-148	0	-397	-459
15	3	-6423	171	-148	0	-397	-459
15	4	-6382	170	-147	0	-394	-455
15	5	-6382	170	-147	0	-394	-455
15	6	-6374	170	-147	0	-394	-454
15	7	-6374	170	-147	0	-394	-454
15	8	-4425	113	-100	0	-267	-304
15	9	-4425	113	-100	0	-267	-304
15	10-I-1	-4848	111	-112	0	-299	-298
15	10-II-1	-4731	141	-108	0	-289	-379
15	10-I-2	-4848	111	-112	0	-299	-299
15	10-II-2	-4732	141	-108	0	-289	-379
15	10-I-3	-4847	111	-112	0	-299	-299
15	10-II-3	-4732	141	-108	0	-289	-378
15	10-I-4	-4847	111	-112	0	-299	-298
15	10-II-4	-4732	141	-108	0	-289	-379
15	11-I-1	-4793	126	-110	0	-295	-338
15	11-II-1	-4786	126	-110	0	-294	-339
15	11-I-2	-4792	126	-110	0	-295	-338
15	11-II-2	-4787	126	-110	0	-294	-339
15	11-I-3	-4792	126	-110	0	-295	-338
15	11-II-3	-4787	126	-110	0	-294	-339
15	11-I-4	-4793	126	-110	0	-295	-339
15	11-II-4	-4786	126	-110	0	-294	-338
16	1	-4330	99	-128	0	-343	-265
16	2	-4434	103	-132	0	-354	-275
16	3	-4434	103	-132	0	-354	-275
16	4	-4409	102	-131	0	-351	-273
16	5	-4409	102	-131	0	-351	-273
16	6	-4404	102	-131	0	-351	-272
16	7	-4404	102	-131	0	-351	-272
16	8	-3099	68	-89	0	-238	-183
16	9	-3099	68	-89	0	-238	-183
16	10-I-1	-3366	82	-99	0	-265	-220
16	10-II-1	-3273	69	-97	0	-259	-186
16	10-I-2	-3366	82	-99	0	-265	-220
16	10-II-2	-3274	69	-97	0	-259	-186
16	10-I-3	-3365	82	-99	0	-265	-220
16	10-II-3	-3274	69	-97	0	-259	-186
16	10-I-4	-3366	82	-99	0	-265	-220
16	10-II-4	-3273	69	-97	0	-259	-186
16	11-I-1	-3322	76	-98	0	-263	-203
16	11-II-1	-3318	76	-98	0	-262	-203
16	11-I-2	-3321	76	-98	0	-263	-203
16	11-II-2	-3318	76	-98	0	-262	-203
16	11-I-3	-3321	76	-98	0	-263	-203
16	11-II-3	-3318	76	-98	0	-262	-203
16	11-I-4	-3321	76	-98	0	-263	-203
16	11-II-4	-3318	76	-98	0	-262	-203
17	1	-4459	-137	-129	0	-347	368
17	2	-4567	-142	-134	0	-359	381
17	3	-4567	-142	-134	0	-359	381
17	4	-4541	-141	-133	0	-356	378
17	5	-4541	-141	-133	0	-356	378
17	6	-4536	-141	-133	0	-355	377
17	7	-4536	-141	-133	0	-355	377

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

17	8	-3188	-95	-90	0	-241	254
17	9	-3188	-95	-90	0	-241	254
17	10-I-1	-3384	-100	-98	0	-264	269
17	10-II-1	-3453	-110	-100	0	-267	294
17	10-I-2	-3384	-100	-98	0	-264	269
17	10-II-2	-3453	-110	-100	0	-267	294
17	10-I-3	-3384	-100	-98	0	-264	269
17	10-II-3	-3452	-110	-100	0	-267	294
17	10-I-4	-3384	-100	-98	0	-264	269
17	10-II-4	-3453	-110	-100	0	-267	294
17	11-I-1	-3420	-105	-99	0	-266	281
17	11-II-1	-3416	-105	-99	0	-265	282
17	11-I-2	-3420	-105	-99	0	-266	281
17	11-II-2	-3417	-105	-99	0	-265	282
17	11-I-3	-3420	-105	-99	0	-266	281
17	11-II-3	-3417	-105	-99	0	-265	282
17	11-I-4	-3417	-105	-99	0	-266	281
17	11-II-4	-3420	-105	-99	0	-265	282
18	1	-6704	-244	-147	0	-394	655
18	2	-6894	-254	-152	0	-407	680
18	3	-6894	-254	-152	0	-407	680
18	4	-6849	-251	-151	0	-404	674
18	5	-6849	-251	-151	0	-404	674
18	6	-6840	-251	-151	0	-403	673
18	7	-6840	-251	-151	0	-403	673
18	8	-4737	-168	-102	0	-274	450
18	9	-4737	-168	-102	0	-274	450
18	10-I-1	-5112	-205	-111	0	-298	549
18	10-II-1	-5163	-169	-114	0	-305	454
18	10-I-2	-5112	-205	-111	0	-298	549
18	10-II-2	-5162	-170	-114	0	-305	454
18	10-I-3	-5112	-205	-111	0	-298	548
18	10-II-3	-5162	-170	-114	0	-305	455
18	10-I-4	-5112	-205	-111	0	-298	548
18	10-II-4	-5163	-170	-114	0	-305	455
18	11-I-1	-5140	-187	-113	0	-302	502
18	11-II-1	-5134	-187	-112	0	-301	501
18	11-I-2	-5140	-187	-113	0	-302	502
18	11-II-2	-5134	-187	-112	0	-301	501
18	11-I-3	-5139	-187	-113	0	-302	502
18	11-II-3	-5135	-187	-112	0	-301	501
18	11-I-4	-5135	-187	-112	0	-301	501
18	11-II-4	-5140	-187	-113	0	-302	502
20	1	-8104	-198	-137	0	-366	530
20	2	-8350	-206	-141	0	-378	551
20	3	-8350	-206	-141	0	-378	551
20	4	-8291	-204	-140	0	-375	546
20	5	-8291	-204	-140	0	-375	546
20	6	-8280	-203	-140	0	-375	545
20	7	-8280	-203	-140	0	-375	545
20	8	-5696	-135	-95	0	-255	363
20	9	-5696	-135	-95	0	-255	363
20	10-I-1	-6389	-187	-107	0	-287	500
20	10-II-1	-6030	-116	-102	0	-274	311
20	10-I-2	-6388	-186	-107	0	-287	500
20	10-II-2	-6030	-116	-102	0	-274	312
20	10-I-3	-6387	-186	-107	0	-286	499
20	10-II-3	-6032	-117	-102	0	-274	312
20	10-I-4	-6387	-186	-107	0	-286	499
20	10-II-4	-6032	-116	-102	0	-274	312
20	11-I-1	-6213	-151	-105	0	-281	406
20	11-II-1	-6206	-151	-105	0	-280	405
20	11-I-2	-6213	-151	-105	0	-281	406
20	11-II-2	-6206	-151	-105	0	-280	405
20	11-I-3	-6212	-151	-105	0	-281	406
20	11-II-3	-6206	-151	-105	0	-280	405

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

20	11-I-4	-6206	-151	-105	0	-281	405
20	11-II-4	-6212	-151	-105	0	-280	406
22	1	-9318	-197	-125	0	-336	528
22	2	-9612	-205	-130	0	-348	550
22	3	-9612	-205	-130	0	-348	550
22	4	-9542	-203	-129	0	-345	545
22	5	-9542	-203	-129	0	-345	545
22	6	-9528	-203	-128	0	-344	544
22	7	-9528	-203	-128	0	-344	544
22	8	-6526	-135	-87	0	-234	361
22	9	-6526	-135	-87	0	-234	361
22	10-I-1	-7586	-192	-100	0	-269	513
22	10-II-1	-6690	-110	-92	0	-246	296
22	10-I-2	-7585	-191	-100	0	-269	513
22	10-II-2	-6691	-110	-92	0	-246	296
22	10-I-3	-7581	-191	-100	0	-269	512
22	10-II-3	-6695	-111	-92	0	-246	297
22	10-I-4	-7582	-191	-100	0	-269	512
22	10-II-4	-6694	-111	-92	0	-246	297
22	11-I-1	-7142	-151	-96	0	-258	404
22	11-II-1	-7134	-151	-96	0	-257	405
22	11-I-2	-7142	-151	-96	0	-258	405
22	11-II-2	-7134	-151	-96	0	-257	404
22	11-I-3	-7141	-151	-96	0	-258	405
22	11-II-3	-7135	-151	-96	0	-257	404
22	11-I-4	-7135	-151	-96	0	-258	404
22	11-II-4	-7141	-151	-96	0	-257	405
24	1	-7843	24	-74	0	-198	-65
24	2	-8080	26	-76	0	-204	-69
24	3	-8080	26	-76	0	-204	-69
24	4	-8024	25	-76	0	-202	-68
24	5	-8024	25	-76	0	-202	-68
24	6	-8013	25	-75	0	-202	-68
24	7	-8013	25	-75	0	-202	-68
24	8	-5517	16	-52	0	-138	-42
24	9	-5517	16	-52	0	-138	-42
24	10-I-1	-5607	-20	-53	0	-143	53
24	10-II-1	-6412	57	-60	0	-160	-152
24	10-I-2	-5610	-19	-53	0	-143	52
24	10-II-2	-6409	56	-60	0	-160	-151
24	10-I-3	-5612	-19	-53	0	-143	51
24	10-II-3	-6408	56	-60	0	-160	-151
24	10-I-4	-5609	-19	-53	0	-143	52
24	10-II-4	-6411	57	-60	0	-160	-151
24	11-I-1	-6015	18	-57	0	-152	-49
24	11-II-1	-6004	19	-56	0	-151	-50
24	11-I-2	-6006	18	-57	0	-152	-49
24	11-II-2	-6014	19	-56	0	-151	-50
24	11-I-3	-6014	18	-57	0	-152	-50
24	11-II-3	-6006	19	-56	0	-151	-50
24	11-I-4	-6015	19	-57	0	-152	-50
24	11-II-4	-6005	18	-56	0	-151	-50
25	1	-7794	57	-99	0	-266	-153
25	2	-8023	60	-102	0	-274	-161
25	3	-8023	60	-102	0	-274	-161
25	4	-7968	59	-102	0	-272	-159
25	5	-7968	59	-102	0	-272	-159
25	6	-7957	59	-102	0	-272	-159
25	7	-7957	59	-102	0	-272	-159
25	8	-5493	39	-70	0	-188	-103
25	9	-5493	39	-70	0	-188	-103
25	10-I-1	-5836	9	-76	0	-203	-24
25	10-II-1	-6108	79	-77	0	-206	-211
25	10-I-2	-5837	9	-76	0	-203	-25
25	10-II-2	-6107	79	-77	0	-206	-210
25	10-I-3	-5837	9	-76	0	-203	-25

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

25	10-II-3	-6107	78	-77	0	-206	-210
25	10-I-4	-5836	9	-76	0	-203	-24
25	10-II-4	-6108	79	-77	0	-206	-211
25	11-I-1	-5977	44	-76	0	-205	-117
25	11-II-1	-5967	44	-76	0	-204	-118
25	11-I-2	-5976	44	-76	0	-205	-117
25	11-II-2	-5968	44	-76	0	-204	-118
25	11-I-3	-5976	44	-76	0	-205	-117
25	11-II-3	-5968	44	-76	0	-204	-118
25	11-I-4	-5977	44	-76	0	-205	-118
25	11-II-4	-5967	44	-76	0	-204	-117
26	1	-7219	152	-114	0	-306	-408
26	2	-7424	158	-118	0	-316	-424
26	3	-7424	158	-118	0	-316	-424
26	4	-7376	157	-117	0	-314	-420
26	5	-7376	157	-117	0	-314	-420
26	6	-7366	156	-117	0	-313	-419
26	7	-7366	156	-117	0	-313	-419
26	8	-5100	105	-80	0	-214	-280
26	9	-5100	105	-80	0	-214	-280
26	10-I-1	-5616	99	-92	0	-247	-266
26	10-II-1	-5448	134	-83	0	-223	-358
26	10-I-2	-5616	100	-92	0	-246	-267
26	10-II-2	-5448	134	-83	0	-223	-358
26	10-I-3	-5615	100	-92	0	-246	-267
26	10-II-3	-5449	134	-83	0	-223	-358
26	10-I-4	-5615	99	-92	0	-246	-267
26	10-II-4	-5449	134	-83	0	-223	-358
26	11-I-1	-5536	116	-88	0	-235	-312
26	11-II-1	-5528	117	-87	0	-234	-313
26	11-I-2	-5535	116	-88	0	-235	-312
26	11-II-2	-5529	117	-87	0	-234	-313
26	11-I-3	-5535	116	-88	0	-235	-312
26	11-II-3	-5529	117	-87	0	-234	-313
26	11-I-4	-5536	117	-88	0	-235	-313
26	11-II-4	-5528	116	-87	0	-234	-312
27	1	-5299	103	-87	0	-232	-276
27	2	-5436	107	-89	0	-240	-286
27	3	-5436	107	-89	0	-240	-286
27	4	-5403	106	-89	0	-238	-284
27	5	-5403	106	-89	0	-238	-284
27	6	-5397	106	-89	0	-237	-283
27	7	-5397	106	-89	0	-237	-283
27	8	-3772	71	-60	0	-161	-191
27	9	-3772	71	-60	0	-161	-191
27	10-I-1	-4122	86	-68	0	-183	-232
27	10-II-1	-4001	71	-64	0	-172	-191
27	10-I-2	-4121	86	-68	0	-183	-232
27	10-II-2	-4002	71	-64	0	-172	-191
27	10-I-3	-4121	86	-68	0	-182	-231
27	10-II-3	-4002	71	-64	0	-173	-192
27	10-I-4	-4121	86	-68	0	-183	-231
27	10-II-4	-4002	71	-64	0	-172	-191
27	11-I-1	-4064	79	-66	0	-178	-211
27	11-II-1	-4059	79	-66	0	-177	-212
27	11-I-2	-4064	79	-66	0	-178	-211
27	11-II-2	-4060	79	-66	0	-177	-212
27	11-I-3	-4064	79	-66	0	-178	-211
27	11-II-3	-4060	79	-66	0	-177	-212
27	11-I-4	-4064	79	-66	0	-178	-212
27	11-II-4	-4059	79	-66	0	-177	-211
28	1	-5426	-142	-85	0	-227	380
28	2	-5567	-147	-88	0	-235	394
28	3	-5567	-147	-88	0	-235	394
28	4	-5533	-146	-87	0	-233	391
28	5	-5533	-146	-87	0	-233	391

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

28	6	-5527	-146	-87	0	-233	390
28	7	-5527	-146	-87	0	-233	390
28	8	-3859	-98	-59	0	-158	263
28	9	-3859	-98	-59	0	-158	263
28	10-I-1	-4113	-103	-63	0	-169	275
28	10-II-1	-4204	-115	-67	0	-179	307
28	10-I-2	-4113	-103	-63	0	-169	276
28	10-II-2	-4204	-115	-67	0	-179	307
28	10-I-3	-4113	-103	-63	0	-169	276
28	10-II-3	-4204	-115	-67	0	-179	307
28	10-I-4	-4113	-103	-63	0	-169	275
28	10-II-4	-4204	-115	-67	0	-179	307
28	11-I-1	-4161	-109	-65	0	-174	291
28	11-II-1	-4156	-109	-65	0	-174	292
28	11-I-2	-4161	-109	-65	0	-174	291
28	11-II-2	-4157	-109	-65	0	-174	292
28	11-I-3	-4160	-109	-65	0	-174	291
28	11-II-3	-4157	-109	-65	0	-174	291
28	11-I-4	-4157	-109	-65	0	-174	291
28	11-II-4	-4161	-109	-65	0	-174	291
29	1	-7670	-235	-110	0	-295	629
29	2	-7892	-244	-114	0	-304	653
29	3	-7892	-244	-114	0	-304	653
29	4	-7839	-242	-113	0	-302	647
29	5	-7839	-242	-113	0	-302	647
29	6	-7828	-241	-113	0	-302	646
29	7	-7828	-241	-113	0	-302	646
29	8	-5410	-161	-77	0	-206	433
29	9	-5410	-161	-77	0	-206	433
29	10-I-1	-5830	-199	-80	0	-215	534
29	10-II-1	-5924	-160	-88	0	-237	429
29	10-I-2	-5831	-199	-80	0	-215	534
29	10-II-2	-5923	-160	-88	0	-237	429
29	10-I-3	-5830	-199	-80	0	-215	534
29	10-II-3	-5923	-160	-88	0	-237	430
29	10-I-4	-5830	-199	-80	0	-215	534
29	10-II-4	-5924	-160	-88	0	-237	430
29	11-I-1	-5880	-180	-84	0	-226	482
29	11-II-1	-5873	-180	-84	0	-226	481
29	11-I-2	-5880	-180	-84	0	-226	482
29	11-II-2	-5873	-180	-84	0	-226	481
29	11-I-3	-5879	-180	-84	0	-226	482
29	11-II-3	-5874	-180	-84	0	-226	481
29	11-I-4	-5874	-180	-84	0	-226	481
29	11-II-4	-5879	-180	-84	0	-226	482
30	1	-8970	-180	-99	0	-266	483
30	2	-9242	-188	-102	0	-274	503
30	3	-9242	-188	-102	0	-274	503
30	4	-9177	-186	-101	0	-272	498
30	5	-9177	-186	-101	0	-272	498
30	6	-9164	-186	-101	0	-272	497
30	7	-9164	-186	-101	0	-272	497
30	8	-6302	-123	-70	0	-187	330
30	9	-6302	-123	-70	0	-187	330
30	10-I-1	-7061	-176	-77	0	-205	472
30	10-II-1	-6683	-100	-76	0	-202	268
30	10-I-2	-7061	-176	-77	0	-205	471
30	10-II-2	-6683	-100	-76	0	-202	269
30	10-I-3	-7059	-176	-77	0	-205	471
30	10-II-3	-6685	-101	-76	0	-202	269
30	10-I-4	-7059	-176	-77	0	-205	471
30	10-II-4	-6685	-100	-76	0	-202	269
30	11-I-1	-6876	-138	-76	0	-204	370
30	11-II-1	-6868	-138	-76	0	-203	370
30	11-I-2	-6876	-138	-76	0	-204	370
30	11-II-2	-6868	-138	-76	0	-203	370

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

30	11-I-3	-6875	-138	-76	0	-204	370
30	11-II-3	-6869	-138	-76	0	-203	370
30	11-I-4	-6869	-138	-76	0	-204	370
30	11-II-4	-6875	-138	-76	0	-203	370
31	1	-9895	-157	-76	0	-204	421
31	2	-10208	-164	-78	0	-210	439
31	3	-10208	-164	-78	0	-210	439
31	4	-10134	-162	-78	0	-208	435
31	5	-10134	-162	-78	0	-208	435
31	6	-10119	-162	-78	0	-208	434
31	7	-10119	-162	-78	0	-208	434
31	8	-6929	-107	-53	0	-143	286
31	9	-6929	-107	-53	0	-143	286
31	10-I-1	-8057	-163	-61	0	-163	435
31	10-II-1	-7104	-78	-56	0	-149	209
31	10-I-2	-8055	-162	-61	0	-163	435
31	10-II-2	-7105	-78	-56	0	-149	210
31	10-I-3	-8051	-162	-61	0	-163	434
31	10-II-3	-7109	-79	-56	0	-149	211
31	10-I-4	-8052	-162	-61	0	-163	435
31	10-II-4	-7108	-78	-56	0	-149	210
31	11-I-1	-7584	-120	-58	0	-156	322
31	11-II-1	-7576	-120	-58	0	-156	323
31	11-I-2	-7584	-120	-58	0	-156	323
31	11-II-2	-7576	-120	-58	0	-156	322
31	11-I-3	-7584	-120	-58	0	-156	322
31	11-II-3	-7577	-120	-58	0	-156	323
31	11-I-4	-7577	-120	-58	0	-156	322
31	11-II-4	-7584	-120	-58	0	-156	322

Periodi di vibrazione e Masse modali

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Posizione masse 1

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=19

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
				kgm*g			
1(1)	0.0666	-55.397	0.001	30095	0	78.76	0.00
2(2)	0.0119	4.322	-1.166	183	13	0.48	0.03
3(3)	0.0108	5.805	2.357	330	54	0.86	0.14
4(4)	0.0099	-23.412	0.265	5375	1	14.07	0.00
5(5)	0.0080	2.895	-1.481	82	22	0.22	0.06
6(6)	0.0075	-0.039	-29.008	0	8252	0.00	21.60
7(9)	0.0046	11.727	-0.053	1349	0	3.53	0.00
8(11)	0.0039	0.095	36.344	0	12953	0.00	33.90
9(12)	0.0037	0.077	-32.243	0	10195	0.00	26.68
10(13)	0.0034	7.316	0.014	525	0	1.37	0.00
11(14)	0.0033	-2.744	-0.048	74	0	0.19	0.00
12(15)	0.0033	0.144	-16.108	0	2544	0.00	6.66
13(16)	0.0033	0.098	15.639	0	2398	0.00	6.28
14(19)	0.0028	0.251	-4.439	1	193	0.00	0.51
15(20)	0.0028	0.187	9.641	0	911	0.00	2.39
16(28)	0.0022	0.076	2.505	0	62	0.00	0.16
17(29)	0.0021	-2.609	0.010	67	0	0.17	0.00
18(30)	0.0020	2.114	0.125	44	0	0.11	0.00
19(31)	0.0020	0.206	-2.239	0	49	0.00	0.13
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				38125	37649		
Masse strutturali libere [kgm*g]				38212	38212		
Percentuale				99.77	98.53	99.77	98.53

Posizione masse 2

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=21

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
				kgm*g			

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
1(1)	0.0663	-55.347	-0.001	30040	0	78.61	0.00
2(2)	0.0124	3.043	-1.173	91	13	0.24	0.04
3(3)	0.0104	14.632	1.813	2100	32	5.49	0.08
4(4)	0.0099	19.246	-1.045	3633	11	9.51	0.03
5(5)	0.0079	4.256	-1.670	178	27	0.46	0.07
6(6)	0.0076	-0.158	-27.017	0	7158	0.00	18.73
7(7)	0.0065	-0.129	9.797	0	941	0.00	2.46
8(9)	0.0047	11.845	-0.114	1376	0	3.60	0.00
9(10)	0.0041	-0.163	-38.056	0	14203	0.00	37.17
10(12)	0.0037	-6.321	-0.000	392	0	1.03	0.00
11(13)	0.0035	-0.054	30.524	0	9137	0.00	23.91
12(14)	0.0035	0.071	-14.948	0	2191	0.00	5.73
13(15)	0.0033	4.183	-0.157	172	0	0.45	0.00
14(16)	0.0031	-0.038	-17.531	0	3014	0.00	7.89
15(17)	0.0030	0.486	-3.702	2	134	0.01	0.35
16(18)	0.0030	-0.361	-8.187	1	657	0.00	1.72
17(22)	0.0027	-0.278	2.643	1	69	0.00	0.18
18(28)	0.0022	2.679	0.026	70	0	0.18	0.00
19(31)	0.0021	0.014	-2.543	0	63	0.00	0.17
20(32)	0.0020	0.028	2.652	0	69	0.00	0.18
21(33)	0.0020	-2.838	-0.131	79	0	0.21	0.00
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				38135	37721		
Masse strutturali libere [kgm*g]				38212	38212		
Percentuale				99.80	98.72	99.80	98.72

Posizione masse 3

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=20

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
				kgm*g			
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
1(1)	0.0660	-55.263	0.001	29950	0	78.38	0.00
2(2)	0.0119	4.417	-0.863	191	7	0.50	0.02
3(3)	0.0108	6.002	1.785	353	31	0.92	0.08
4(4)	0.0099	-23.587	0.223	5456	0	14.28	0.00
5(5)	0.0081	2.622	-0.932	67	9	0.18	0.02
6(6)	0.0074	-0.003	-28.536	0	7986	0.00	20.90
7(9)	0.0048	12.089	-0.028	1433	0	3.75	0.00
8(11)	0.0039	0.104	37.032	0	13449	0.00	35.19
9(12)	0.0038	-7.042	1.708	486	29	1.27	0.07
10(13)	0.0038	-0.282	-32.285	1	10222	0.00	26.75
11(15)	0.0034	-0.030	-19.060	0	3563	0.00	9.32
12(16)	0.0033	-0.064	13.105	0	1684	0.00	4.41
13(17)	0.0029	0.168	-6.768	0	449	0.00	1.18
14(19)	0.0029	-0.608	-2.420	4	57	0.01	0.15
15(20)	0.0029	0.073	-3.494	0	120	0.00	0.31
16(27)	0.0022	3.212	-0.053	101	0	0.26	0.00
17(29)	0.0022	-2.879	0.127	81	0	0.21	0.00
18(30)	0.0022	-0.108	-2.323	0	53	0.00	0.14
19(35)	0.0019	-0.052	-3.182	0	99	0.00	0.26
20(37)	0.0019	-0.012	2.213	0	48	0.00	0.13
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				38125	37806		
Masse strutturali libere [kgm*g]				38212	38212		
Percentuale				99.77	98.94	99.77	98.94

Posizione masse 4

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=24

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
				kgm*g			
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
1(1)	0.0663	-55.313	0.002	30004	0	78.52	0.00
2(2)	0.0115	-6.423	-0.566	405	3	1.06	0.01
3(3)	0.0112	-1.791	2.216	31	48	0.08	0.13
4(4)	0.0099	-23.885	-0.058	5595	0	14.64	0.00
5(6)	0.0076	0.048	-27.278	0	7297	0.00	19.10

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
6(7)	0.0066	0.117	9.155	0	822	0.00	2.15
7(8)	0.0057	2.543	0.468	63	2	0.17	0.01
8(9)	0.0047	11.351	0.035	1264	0	3.31	0.00
9(10)	0.0040	2.446	-1.059	59	11	0.15	0.03
10(11)	0.0039	-0.033	34.691	0	11802	0.00	30.88
11(12)	0.0037	-0.329	-34.329	1	11557	0.00	30.24
12(13)	0.0037	6.414	-1.412	403	20	1.06	0.05
13(14)	0.0035	-0.023	-19.302	0	3654	0.00	9.56
14(15)	0.0034	4.107	0.148	165	0	0.43	0.00
15(16)	0.0031	0.076	-12.273	0	1477	0.00	3.87
16(17)	0.0030	0.337	2.069	1	42	0.00	0.11
17(18)	0.0030	0.398	-3.394	2	113	0.00	0.30
18(20)	0.0027	0.416	-4.000	2	157	0.00	0.41
19(22)	0.0027	0.310	7.639	1	572	0.00	1.50
20(26)	0.0023	0.017	-2.739	0	74	0.00	0.19
21(28)	0.0023	-3.143	-0.041	97	0	0.25	0.00
22(32)	0.0020	-2.425	-0.042	58	0	0.15	0.00
23(33)	0.0020	-0.128	2.021	0	40	0.00	0.10
24(37)	0.0019	0.103	2.160	0	46	0.00	0.12
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				38151	37736		
Masse strutturali libere [kgm*g]				38212	38212		
Percentuale				99.84	98.75	99.84	98.75

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni massime - Sigma terreno platea						
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018						
Muro	Cx	Cy	Cz	Sigma		
	mm	mm	mm			kg/cmq
75	12300	2200	0			3.58(2)
75	12300	0	0			3.37(2)
75	0	0	0			2.59(2)
75	0	2200	0			2.83(2)
75	1550	2200	0			2.81(2)
75	1550	0	0			2.51(2)
75	3100	0	0			2.25(2)
75	3100	2200	0			2.60(2)
75	10750	0	0			2.93(2)
75	10750	2200	0			3.24(2)
75	9200	2200	0			2.77(2)
75	9200	0	0			2.42(2)
75	-600	2200	0			2.86(2)
75	5200	2200	0			1.91(2)
75	7200	2200	0			1.95(2)
75	12300	-1300	0			3.03(2)
75	10750	-1300	0			2.57(2)
75	9200	-1300	0			2.02(2)
75	7200	-1300	0			1.33(2)
75	5200	-1300	0			1.29(2)
75	3100	-1300	0			1.86(2)
75	1550	-1300	0			2.18(2)
75	0	-1300	0			2.30(2)
75	-600	-1300	0			2.34(2)
75	-600	0	0			2.60(2)
75	12300	1650	0			3.55(2)
75	12300	1100	0			3.51(2)
75	12300	550	0			3.46(2)
75	0	550	0			2.68(2)
75	0	1100	0			2.74(2)
75	0	1650	0			2.79(2)
75	388	2200	0			2.84(2)
75	775	2200	0			2.84(2)
75	1163	2200	0			2.83(2)
75	1550	1650	0			2.74(2)
75	1550	1100	0			2.67(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	1550	550	0	2.60(2)
75	1938	0	0	2.47(2)
75	2325	0	0	2.41(2)
75	2713	0	0	2.34(2)
75	1163	0	0	2.54(2)
75	775	0	0	2.56(2)
75	387	0	0	2.58(2)
75	1938	2200	0	2.79(2)
75	2325	2200	0	2.75(2)
75	2713	2200	0	2.69(2)
75	3100	1650	0	2.52(2)
75	3100	1100	0	2.44(2)
75	3100	550	0	2.36(2)
75	11137	0	0	3.03(2)
75	11525	0	0	3.14(2)
75	11913	0	0	3.25(2)
75	10750	1650	0	3.17(2)
75	10750	1100	0	3.10(2)
75	10750	550	0	3.03(2)
75	9587	2200	0	2.91(2)
75	9975	2200	0	3.04(2)
75	10363	2200	0	3.15(2)
75	9200	550	0	2.53(2)
75	9200	1100	0	2.61(2)
75	9200	1650	0	2.69(2)
75	10363	0	0	2.81(2)
75	9975	0	0	2.69(2)
75	9587	0	0	2.56(2)
75	11137	2200	0	3.34(2)
75	11525	2200	0	3.42(2)
75	11913	2200	0	3.51(2)
75	-300	2200	0	2.85(2)
75	3625	2200	0	2.42(2)
75	4150	2200	0	2.22(2)
75	4675	2200	0	2.05(2)
75	5700	2200	0	1.84(2)
75	6200	2200	0	1.83(2)
75	6700	2200	0	1.87(2)
75	7700	2200	0	2.12(2)
75	8200	2200	0	2.31(2)
75	8700	2200	0	2.54(2)
75	12300	-650	0	3.20(2)
75	11913	-1300	0	2.92(2)
75	11525	-1300	0	2.81(2)
75	11137	-1300	0	2.69(2)
75	10362	-1300	0	2.44(2)
75	9975	-1300	0	2.31(2)
75	9588	-1300	0	2.17(2)
75	8700	-1300	0	1.82(2)
75	8200	-1300	0	1.63(2)
75	7700	-1300	0	1.46(2)
75	6700	-1300	0	1.24(2)
75	6200	-1300	0	1.21(2)
75	5700	-1300	0	1.22(2)
75	4675	-1300	0	1.40(2)
75	4150	-1300	0	1.54(2)
75	3625	-1300	0	1.70(2)
75	2713	-1300	0	1.96(2)
75	2325	-1300	0	2.05(2)
75	1938	-1300	0	2.12(2)
75	1163	-1300	0	2.22(2)
75	775	-1300	0	2.26(2)
75	388	-1300	0	2.28(2)
75	-300	-1300	0	2.32(2)
75	-600	-650	0	2.47(2)
75	-600	550	0	2.69(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	-600	1100	0	2.75(2)
75	-600	1650	0	2.80(2)
75	11913	1650	0	3.45(2)
75	11913	1100	0	3.39(2)
75	11913	550	0	3.33(2)
75	11525	1650	0	3.35(2)
75	11525	1100	0	3.29(2)
75	11525	550	0	3.22(2)
75	11138	1650	0	3.26(2)
75	11138	1100	0	3.19(2)
75	11138	550	0	3.12(2)
75	10363	1650	0	3.05(2)
75	10363	1100	0	2.98(2)
75	10363	550	0	2.90(2)
75	9975	1650	0	2.94(2)
75	9975	1100	0	2.86(2)
75	9975	550	0	2.78(2)
75	9588	1650	0	2.82(2)
75	9588	1100	0	2.74(2)
75	9588	550	0	2.65(2)
75	8790	1061	0	2.41(2)
75	8854	552	0	2.35(2)
75	8912	91	0	2.28(2)
75	8997	-160	0	2.26(2)
75	9214	-292	0	2.31(2)
75	9595	-309	0	2.46(2)
75	9978	-317	0	2.59(2)
75	10362	-322	0	2.71(2)
75	10740	-331	0	2.83(2)
75	11100	-352	0	2.93(2)
75	11439	-417	0	3.01(2)
75	11802	-653	0	3.05(2)
75	11439	-893	0	2.88(2)
75	11097	-956	0	2.76(2)
75	10735	-971	0	2.65(2)
75	10357	-973	0	2.53(2)
75	9972	-970	0	2.40(2)
75	9576	-958	0	2.25(2)
75	9141	-920	0	2.09(2)
75	8711	-962	0	1.91(2)
75	8253	-862	0	1.75(2)
75	7705	-889	0	1.56(2)
75	7197	-896	0	1.42(2)
75	6696	-899	0	1.33(2)
75	6197	-903	0	1.30(2)
75	5696	-899	0	1.31(2)
75	5185	-895	0	1.38(2)
75	4654	-891	0	1.49(2)
75	4112	-886	0	1.65(2)
75	3604	-926	0	1.80(2)
75	3134	-955	0	1.94(2)
75	2721	-968	0	2.05(2)
75	2327	-974	0	2.13(2)
75	1938	-976	0	2.20(2)
75	1551	-977	0	2.25(2)
75	1167	-975	0	2.29(2)
75	793	-968	0	2.33(2)
75	440	-948	0	2.35(2)
75	120	-884	0	2.39(2)
75	-300	1650	0	2.79(2)
75	-299	1099	0	2.74(2)
75	-293	544	0	2.68(2)
75	-271	-26	0	2.59(2)
75	-188	-653	0	2.45(2)
75	119	-408	0	2.49(2)
75	442	-344	0	2.49(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	796	-328	0	2.48(2)
75	1170	-324	0	2.45(2)
75	1552	-323	0	2.42(2)
75	1937	-323	0	2.38(2)
75	2321	-321	0	2.32(2)
75	2706	-315	0	2.24(2)
75	3091	-293	0	2.14(2)
75	3462	-225	0	2.04(2)
75	3459	124	0	2.13(2)
75	3483	580	0	2.21(2)
75	3539	1074	0	2.27(2)
75	3683	1604	0	2.30(2)
75	4205	1747	0	2.13(2)
75	4703	1794	0	1.98(2)
75	5204	1809	0	1.86(2)
75	5701	1811	0	1.79(2)
75	6197	1813	0	1.77(2)
75	6693	1812	0	1.81(2)
75	7186	1812	0	1.90(2)
75	7671	1794	0	2.05(2)
75	8147	1742	0	2.22(2)
75	8645	1594	0	2.42(2)
75	2713	1650	0	2.59(2)
75	2712	1100	0	2.51(2)
75	2712	550	0	2.43(2)
75	2325	1650	0	2.65(2)
75	2325	1100	0	2.57(2)
75	2325	550	0	2.50(2)
75	1937	1650	0	2.70(2)
75	1937	1100	0	2.63(2)
75	1937	550	0	2.55(2)
75	1162	1650	0	2.75(2)
75	1162	1100	0	2.69(2)
75	1162	550	0	2.62(2)
75	775	1650	0	2.76(2)
75	775	1100	0	2.70(2)
75	775	550	0	2.63(2)
75	387	1650	0	2.77(2)
75	387	1100	0	2.72(2)
75	387	550	0	2.65(2)
75	1553	-650	0	2.34(2)
75	807	-647	0	2.40(2)
75	1174	-649	0	2.37(2)
75	480	-645	0	2.42(2)
75	240	-646	0	2.43(2)
75	10727	-651	0	2.73(2)
75	11062	-654	0	2.83(2)
75	11313	-655	0	2.91(2)
75	2325	-646	0	2.22(2)
75	1938	-649	0	2.29(2)
75	10356	-647	0	2.62(2)
75	9976	-641	0	2.49(2)
75	6194	-469	0	1.38(2)
75	6194	-5	0	1.48(2)
75	6192	474	0	1.56(2)
75	6193	947	0	1.64(2)
75	6194	1392	0	1.71(2)
75	6682	477	0	1.60(2)
75	7169	483	0	1.69(2)
75	7635	485	0	1.82(2)
75	8081	486	0	1.99(2)
75	8492	497	0	2.17(2)
75	7168	1396	0	1.84(2)
75	7161	949	0	1.77(2)
75	6680	944	0	1.68(2)
75	6684	1386	0	1.75(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	7633	1380	0	1.97(2)
75	7622	943	0	1.90(2)
75	8433	959	0	2.22(2)
75	8050	939	0	2.06(2)
75	8055	1345	0	2.12(2)
75	8377	1299	0	2.25(2)
75	7673	-455	0	1.64(2)
75	7658	6	0	1.73(2)
75	7190	-457	0	1.51(2)
75	6693	-458	0	1.42(2)
75	7200	0	0	1.60(2)
75	6692	4	0	1.51(2)
75	8118	2	0	1.90(2)
75	8578	-24	0	2.09(2)
75	9242	-604	0	2.23(2)
75	9597	-628	0	2.36(2)
75	8138	-436	0	1.81(2)
75	8849	-272	0	2.16(2)
75	8779	-505	0	2.06(2)
75	8741	-726	0	1.98(2)
75	9005	-560	0	2.14(2)
75	8962	-735	0	2.07(2)
75	9023	-375	0	2.20(2)
75	8500	-413	0	1.96(2)
75	8498	-667	0	1.90(2)
75	5702	472	0	1.58(2)
75	5210	479	0	1.65(2)
75	4723	492	0	1.76(2)
75	4263	519	0	1.91(2)
75	3862	558	0	2.06(2)
75	5213	1393	0	1.80(2)
75	5216	944	0	1.73(2)
75	5703	1385	0	1.73(2)
75	5703	937	0	1.66(2)
75	4735	1379	0	1.91(2)
75	4741	946	0	1.84(2)
75	3911	982	0	2.12(2)
75	4301	955	0	1.97(2)
75	4299	1353	0	2.04(2)
75	3964	1313	0	2.15(2)
75	4644	-441	0	1.59(2)
75	4690	26	0	1.68(2)
75	5200	0	0	1.55(2)
75	5697	-2	0	1.49(2)
75	5181	-453	0	1.47(2)
75	5692	-456	0	1.40(2)
75	4202	67	0	1.84(2)
75	3822	144	0	1.99(2)
75	3122	-610	0	2.04(2)
75	2719	-635	0	2.14(2)
75	4055	-397	0	1.78(2)
75	3561	-539	0	1.92(2)
75	3780	-159	0	1.94(2)
Massimo assoluto				
75	12300	2200	0	3.58(2)
Minimo assoluto				
75	6200	-1300	0	1.21(2)

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Nodi

Scenario di calcolo : **Set NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018**

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Nodo	Trasl. X mm	Trasl. Y mm	Trasl. Z mm	Rotaz. X mrad	Rotaz. Y mrad	Rotaz. Z mrad
1	0.00(1)	0.00(1)	-0.54(2)	-0.05(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Nodo	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
2	0.00(1)	0.00(1)	-0.53(2)	-0.05(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)
3	0.00(1)	0.00(1)	-0.50(2)	-0.05(2)	-0.03(10-II-1)	0.00(1)
4	0.00(1)	0.00(1)	-0.43(2)	-0.06(2)	-0.06(2)	0.00(1)
5	0.00(1)	0.00(1)	-0.30(2)	-0.05(2)	-0.03(2)	0.00(1)
6	0.00(1)	0.00(1)	-0.31(2)	-0.05(2)	0.05(2)	0.00(1)
7	0.00(1)	0.00(1)	-0.46(2)	-0.06(2)	0.09(2)	0.00(1)
8	0.00(1)	0.00(1)	-0.59(2)	-0.06(2)	0.07(2)	0.00(1)
9	0.00(1)	0.00(1)	-0.70(2)	-0.05(2)	0.07(2)	0.00(1)
10	0.00(1)	0.00(1)	-0.60(2)	-0.04(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)
11	0.00(1)	0.00(1)	-0.60(2)	-0.04(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)
13	0.00(1)	0.00(1)	-0.58(2)	-0.04(2)	-0.03(10-II-1)	0.00(1)
15	0.00(1)	0.00(1)	-0.52(2)	-0.05(2)	-0.06(2)	0.00(1)
16	0.00(1)	0.00(1)	-0.36(2)	-0.04(2)	-0.03(2)	0.00(1)
17	0.00(1)	0.00(1)	-0.37(2)	-0.05(2)	0.05(2)	0.00(1)
18	0.00(1)	0.00(1)	-0.56(2)	-0.05(2)	0.09(2)	0.00(1)
20	0.00(1)	0.00(1)	-0.67(2)	-0.05(2)	0.07(2)	0.00(1)
22	0.00(1)	0.00(1)	-0.78(2)	-0.04(2)	0.07(2)	0.00(1)
23	0.00(1)	0.00(1)	-0.66(2)	-0.03(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)
24	0.00(1)	0.00(1)	-0.65(2)	-0.03(2)	-0.02(10-II-1)	0.00(1)
25	0.00(1)	0.00(1)	-0.65(2)	-0.03(2)	-0.03(10-II-1)	0.00(1)
26	0.00(1)	0.00(1)	-0.60(2)	-0.04(2)	-0.05(2)	0.00(1)
27	0.00(1)	0.00(1)	-0.44(2)	-0.03(2)	-0.04(2)	0.00(1)
28	0.00(1)	0.00(1)	-0.45(2)	-0.03(2)	0.05(2)	0.00(1)
29	0.00(1)	0.00(1)	-0.64(2)	-0.04(2)	0.08(2)	0.00(1)
30	0.00(1)	0.00(1)	-0.75(2)	-0.03(2)	0.06(2)	0.00(1)
31	0.00(1)	0.00(1)	-0.82(2)	-0.03(2)	0.06(2)	0.00(1)
111	0.10(10-I-1)	0.00(1)	-0.68(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	0.00(1)
112	0.10(10-I-1)	0.02(2)	-0.71(2)	0.00(2)	0.03(10-I-1)	-0.00(2)
114	0.10(10-I-1)	0.00(10-II-2)	-0.73(2)	0.00(2)	0.03(10-I-1)	-0.01(2)
118	0.22(10-I-1)	0.00(8)	-0.77(2)	0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.01(2)
119	0.22(10-I-1)	0.02(2)	-0.81(2)	0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.00(2)
121	0.22(10-I-1)	0.00(1)	-0.85(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	-0.00(1)
132	0.10(10-I-1)	0.00(1)	-0.68(2)	0.01(2)	0.03(10-I-1)	0.02(2)
133	0.10(10-I-1)	0.02(2)	-0.71(2)	0.01(2)	0.03(10-I-1)	-0.00(10-II-4)
134	0.11(10-I-1)	0.00(1)	-0.73(2)	0.01(2)	0.04(10-I-1)	-0.02(2)
135	0.22(10-I-1)	0.00(1)	-0.77(2)	0.01(2)	0.04(10-I-1)	0.02(2)
136	0.22(10-I-1)	0.02(2)	-0.81(2)	0.01(2)	0.04(10-I-1)	0.00(2)
137	0.23(10-I-1)	0.00(1)	-0.85(2)	0.01(2)	0.04(10-I-1)	-0.02(2)
211	0.28(10-I-1)	0.00(1)	-0.74(2)	-0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.00(1)
212	0.28(10-I-1)	0.01(1)	-0.78(2)	0.00(2)	0.04(10-I-1)	-0.00(2)
214	0.29(10-I-1)	0.00(8)	-0.82(2)	-0.01(2)	0.06(10-I-1)	-0.01(2)
218	0.35(10-I-1)	-0.00(11-II-2)	-0.86(2)	-0.01(2)	-0.03(10-II-1)	0.01(2)
219	0.35(10-I-1)	0.01(1)	-0.88(2)	0.00(2)	0.03(10-I-1)	0.00(2)
221	0.35(10-I-1)	0.00(1)	-0.91(2)	-0.00(2)	0.03(10-I-1)	-0.00(1)
232	0.28(10-I-1)	0.00(1)	-0.74(2)	0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.01(2)
233	0.28(10-I-1)	0.01(1)	-0.78(2)	0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.00(2)
234	0.29(10-I-1)	0.00(1)	-0.82(2)	0.01(2)	0.06(10-I-1)	-0.00(8)
235	0.34(10-I-1)	0.00(1)	-0.86(2)	0.01(2)	-0.03(10-II-1)	0.00(8)
236	0.35(10-I-1)	0.01(1)	-0.88(2)	0.00(2)	0.03(10-I-1)	-0.00(2)
237	0.36(10-I-1)	0.00(1)	-0.91(2)	0.00(2)	0.03(10-I-1)	-0.01(2)
311	0.49(10-I-1)	0.00(1)	-0.79(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	0.00(1)
312	0.49(10-I-1)	0.01(1)	-0.83(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	-0.00(2)
314	0.49(10-I-1)	0.00(1)	-0.87(2)	-0.01(2)	0.04(10-I-1)	-0.00(2)
318	0.54(10-I-1)	0.00(1)	-0.91(2)	-0.01(2)	0.04(10-I-1)	0.00(2)
319	0.54(10-I-1)	0.01(1)	-0.93(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	0.00(2)
321	0.54(10-I-1)	0.00(1)	-0.96(2)	-0.00(1)	0.04(10-I-1)	-0.00(1)
332	0.49(10-I-1)	0.00(1)	-0.80(2)	-0.01(2)	0.04(10-I-1)	0.01(1)
333	0.49(10-I-1)	0.01(1)	-0.84(2)	-0.00(2)	0.04(10-I-1)	0.00(10-I-4)
334	0.49(10-I-1)	0.00(1)	-0.88(2)	-0.01(1)	0.04(10-I-1)	-0.01(1)
335	0.54(10-I-1)	0.00(1)	-0.92(2)	-0.01(1)	0.04(10-I-1)	0.01(1)
336	0.54(10-I-1)	0.01(1)	-0.94(2)	-0.00(2)	0.04(10-I-1)	-0.00(10-II-2)
337	0.54(10-I-1)	0.00(1)	-0.97(2)	-0.01(2)	0.04(10-I-1)	-0.01(1)
411	0.69(10-I-1)	0.03(2)	-0.80(2)	-0.01(2)	0.05(10-I-1)	-0.00(10-II-4)
412	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.85(2)	-0.01(2)	0.05(10-I-1)	-0.00(2)
414	0.70(10-I-1)	0.03(2)	-0.92(2)	-0.02(2)	0.12(2)	0.00(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Nodo	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
418	0.68(10-I-1)	0.03(2)	-0.96(2)	-0.02(2)	-0.08(2)	-0.00(2)
419	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.95(2)	-0.01(2)	0.03(10-I-1)	0.00(2)
421	0.69(10-I-1)	0.03(2)	-0.97(2)	-0.01(2)	0.03(10-I-1)	0.00(10-I-2)
432	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.81(2)	-0.00(8)	0.05(10-I-1)	0.00(2)
433	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.86(2)	-0.00(8)	0.05(10-I-1)	0.00(2)
434	0.70(10-I-1)	0.03(1)	-0.93(2)	0.01(2)	0.12(2)	-0.00(2)
435	0.68(10-I-1)	0.03(1)	-0.97(2)	0.01(2)	-0.08(2)	0.00(2)
436	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.96(2)	-0.00(8)	0.03(10-I-1)	-0.00(2)
437	0.69(10-I-1)	0.03(1)	-0.98(2)	-0.00(8)	0.03(10-I-1)	-0.00(2)

Risultati Analisi Dinamica - Reazioni massime - Nodi

Scenario di calcolo : **Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018**

Nodo	Rx	Ry	Rz	Mx	My	Mz
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	2454(2)	8315(2)	0	0	0	20(10-I-1)
13	-1357(1)	5192(2)	0	0	0	28(2)
15	-9713(2)	12962(2)	0	0	0	196(2)
16	103(2)	-132(2)	0	0	0	0
17	-142(2)	-134(2)	0	0	0	0
18	7043(2)	13094(2)	0	0	0	-123(10-II-1)
20	1171(1)	5706(2)	0	0	0	-30(2)
22	-298(10-I-2)	8707(2)	0	0	0	-79(2)
23	0	0	0	0	0	0
24	1926(2)	-1069(1)	0	0	0	-101(1)
25	-814(1)	-3371(1)	0	0	0	-106(2)
26	-8800(2)	-905(1)	0	0	0	-136(10-I-1)
27	107(2)	-89(2)	0	0	0	0
28	-147(2)	-88(2)	0	0	0	0
29	6522(2)	-1203(1)	0	0	0	79(10-II-1)
30	883(1)	-3540(1)	0	0	0	99(2)
31	-1822(2)	-1524(1)	0	0	0	18(10-II-1)
132	0	-15787(2)	0	0	0	0
134	0	-15203(2)	0	0	0	0
135	0	-15187(2)	0	0	0	0
137	0	-15940(2)	0	0	0	0
232	0	-5383(1)	0	0	0	0
234	0	-6520(1)	0	0	0	0
235	0	-6495(1)	0	0	0	0
237	0	-5397(1)	0	0	0	0
332	0	-10162(1)	0	0	0	0
334	0	-10404(2)	0	0	0	0
335	0	-10403(2)	0	0	0	0
337	0	-10165(1)	0	0	0	0

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Impalcati

Scenario di calcolo : **Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018**

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Piano	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
	mm	mm	mm	mrاد	mrاد	mrاد
1	0.17(10-I-1)	0.01(2-1)	-0.76(2-1)	0.00(1-1)	0.00(1-1)	0.00(10-I-1)
2	0.34(10-I-1)	0.01(1-1)	-0.86(2-1)	0.00(1-1)	0.00(1-1)	0.00(11-I-2)
3	0.52(10-I-1)	0.01(1-1)	-0.89(2-1)	0.00(1-1)	0.00(1-1)	0.00(11-I-2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Piano	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
4	0.67(10-I-1)	0.03(1-1)	-0.96(2-1)	0.00(1-1)	0.00(1-1)	0.00(11-II-4)

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Impalcati (SLD)

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Piano	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
	mm	mm	mm	mrad	mrad	mrad
1	0.14(23-I-1)	0.01(24-I-3)	-0.58(12-1)	0.00(12-1)	0.00(12-1)	0.00(23-I-1)
2	0.27(23-I-1)	0.00(24-I-2)	-0.65(12-1)	0.00(12-1)	0.00(12-1)	0.00(24-I-2)
3	0.41(23-I-1)	0.01(24-I-1)	-0.67(12-1)	0.00(12-1)	0.00(12-1)	0.00(24-I-2)
4	0.53(23-I-1)	0.03(24-I-1)	-0.72(12-1)	0.00(12-1)	0.00(12-1)	0.00(24-II-4)

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni Massime - Muri discretizzati

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Muro	Pann.	Sxx	Syy	Sxy	Mxx	Myy	Mxy
		kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg*m/m	kg*m/m	kg*m/m
1	1	0.03(10-II-1)	-0.69(2)	-1.67(2)	140(2)	162(2)	-8(10-II-2)
1	2	-0.23(1)	-0.32(1)	-1.92(2)	149(2)	114(2)	-31(2)
1	3	0.02(2)	-0.06(10-I-1)	-1.87(2)	167(2)	52(1)	-3(10-II-2)
1	4	0.35(2)	0.40(2)	-1.47(2)	171(2)	-77(2)	-4(10-I-1)
1	5	0.40(2)	0.96(2)	-1.52(2)	121(2)	86(2)	11(10-I-1)
1	6	-0.15(1)	0.55(2)	-1.91(2)	170(2)	117(2)	-4(10-II-1)
1	7	-0.10(8)	0.32(2)	-1.93(2)	144(2)	74(1)	3(10-II-1)
1	8	0.04(10-II-1)	0.27(2)	-1.71(2)	69(2)	-111(2)	-33(2)
1	9	0.86(2)	1.63(2)	-1.17(2)	46(2)	119(2)	37(1)
1	10	-0.03(8)	1.06(2)	-1.58(2)	50(1)	88(2)	-3(10-II-2)
1	11	-0.12(8)	0.53(2)	-1.69(2)	27(10-II-1)	45(1)	-32(2)
1	12	-0.26(1)	0.02(11-II-4)	-1.55(2)	-27(2)	-144(2)	-64(2)
1	13	1.18(2)	1.63(2)	-0.79(2)	-202(2)	112(2)	12(1)
1	14	0.19(2)	1.17(2)	-1.22(2)	-252(2)	33(2)	-10(2)
1	15	-0.12(8)	0.69(2)	-1.31(2)	-224(2)	-11(2)	-38(2)
1	16	-0.43(1)	0.06(2)	-1.06(2)	-185(2)	-163(2)	-44(2)
2	1	1.27(2)	1.66(2)	0.86(2)	175(2)	165(2)	-18(2)
2	2	0.24(2)	1.23(2)	1.19(2)	146(10-I-1)	81(2)	13(2)
2	3	-0.09(8)	0.76(2)	1.21(2)	185(2)	41(1)	29(2)
2	4	-0.32(1)	0.11(2)	0.88(2)	218(2)	-103(2)	49(2)
2	5	1.02(2)	1.73(2)	1.21(2)	134(2)	148(2)	26(1)
2	6	0.13(2)	1.22(2)	1.53(2)	167(2)	85(2)	24(2)
2	7	-0.05(8)	0.70(2)	1.60(2)	142(2)	43(1)	13(2)
2	8	-0.12(8)	0.12(2)	1.40(2)	67(1)	-105(2)	-8(10-I-1)
2	9	0.64(2)	1.17(2)	1.47(2)	16(10-II-1)	110(2)	71(1)
2	10	-0.05(8)	0.87(2)	1.83(2)	36(10-II-1)	42(2)	34(2)
2	11	0.04(2)	0.62(2)	1.88(2)	15(10-II-1)	-8(10-I-4)	-30(2)
2	12	0.26(2)	0.47(2)	1.64(2)	-50(2)	-75(2)	-51(1)
2	13	0.26(2)	-0.21(10-II-2)	1.49(1)	-268(2)	154(2)	39(1)
2	14	-0.14(1)	0.18(2)	1.84(2)	-311(1)	-11(10-I-1)	47(2)
2	15	0.10(2)	0.46(2)	1.85(2)	-311(1)	-80(2)	13(2)
2	16	0.56(2)	0.77(2)	1.53(2)	-265(2)	-109(2)	-22(1)
3	1	0.45(2)	-0.05(8)	-0.53(1)	94(2)	54(2)	-28(1)
3	2	0.19(2)	0.04(10-II-2)	-0.88(1)	76(10-I-4)	67(2)	-23(2)
3	3	0.30(2)	0.12(2)	-1.07(2)	79(10-I-4)	49(2)	8(2)
3	4	0.52(2)	0.40(2)	-1.04(2)	86(2)	-9(1)	14(1)
3	5	0.74(2)	0.70(2)	-0.42(1)	85(2)	26(1)	-16(10-II-4)
3	6	0.44(2)	0.46(2)	-0.81(1)	136(2)	89(2)	-11(1)
3	7	0.43(2)	0.29(2)	-1.09(2)	128(2)	76(2)	3(10-II-1)
3	8	0.44(2)	0.23(2)	-1.17(2)	64(2)	-37(2)	-14(10-I-4)
3	9	1.09(2)	0.99(2)	-0.22(8)	28(1)	39(1)	27(2)
3	10	0.70(2)	0.67(2)	-0.62(1)	68(1)	73(2)	5(2)
3	11	0.61(2)	0.37(2)	-0.93(2)	60(1)	59(2)	-24(2)
3	12	0.42(2)	0.09(2)	-1.08(2)	15(10-II-1)	-54(2)	-49(2)
3	13	1.36(2)	0.99(2)	-0.07(8)	-142(2)	35(2)	29(2)
3	14	1.00(2)	0.70(2)	-0.41(1)	-154(2)	19(1)	9(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

3	15	0.81(2)	0.43(2)	-0.74(2)	-140(2)	10(10-II-1)	-35(2)
3	16	0.44(2)	0.17(2)	-0.81(2)	-113(2)	-52(2)	-49(2)
4	1	1.94(2)	1.05(2)	1.02(2)	109(2)	107(2)	39(2)
4	2	1.62(2)	0.76(2)	0.87(2)	160(2)	26(1)	42(2)
4	3	1.43(2)	0.50(2)	0.42(1)	178(2)	20(8)	-16(2)
4	4	1.05(2)	0.22(2)	-0.10(2)	146(2)	21(2)	-19(2)
4	5	2.01(2)	0.99(2)	1.33(2)	23(8)	142(2)	87(2)
4	6	1.91(2)	0.62(2)	1.08(2)	38(8)	-52(2)	45(2)
4	7	1.81(2)	0.35(2)	0.61(1)	-43(2)	-64(2)	-25(2)
4	8	1.40(2)	0.10(2)	0.18(8)	-33(2)	54(2)	-65(2)
4	9	2.07(2)	0.64(2)	1.58(2)	-361(2)	108(2)	55(2)
4	10	2.23(2)	0.45(2)	1.25(2)	-528(2)	-140(2)	12(8)
4	11	2.20(2)	0.32(2)	0.75(1)	-536(2)	-153(2)	-5(8)
4	12	1.87(2)	0.22(2)	0.24(8)	-384(2)	50(2)	-29(2)
4	13	2.19(2)	0.08(2)	1.60(2)	-1199(2)	23(1)	-159(2)
4	14	2.60(2)	0.34(2)	1.22(2)	-1454(2)	-199(2)	-61(2)
4	15	2.64(2)	0.41(2)	0.79(1)	-1454(2)	-213(2)	72(2)
4	16	2.36(2)	0.48(2)	0.21(8)	-1218(2)	-28(2)	173(2)
5	1	-0.02(8)	-0.76(1)	-0.75(1)	-94(2)	-80(2)	-54(2)
5	2	-0.07(1)	-0.38(1)	-0.61(1)	-139(2)	-19(2)	-32(1)
5	3	0.02(2)	-0.13(11-I-4)	-0.56(2)	-151(2)	9(8)	2(11-II-4)
5	4	0.14(2)	0.10(2)	-0.45(2)	-107(2)	8(1)	33(2)
5	5	0.15(2)	0.35(2)	-0.51(1)	9(8)	-81(1)	-54(2)
5	6	-0.11(1)	0.09(11-II-4)	-0.69(1)	51(1)	29(8)	-28(2)
5	7	-0.06(8)	0.06(11-II-4)	-0.64(2)	61(1)	46(1)	6(2)
5	8	0.02(2)	0.06(2)	-0.54(2)	28(8)	17(2)	37(2)
5	9	0.33(2)	0.57(2)	-0.37(1)	32(2)	-65(1)	-17(2)
5	10	-0.07(8)	0.37(2)	-0.54(1)	96(2)	44(1)	2(11-II-4)
5	11	-0.09(8)	0.17(2)	-0.57(2)	107(2)	61(1)	-11(1)
5	12	-0.10(8)	-0.02(11-I-4)	-0.50(2)	57(2)	10(11-I-4)	-10(8)
5	13	0.44(2)	0.60(2)	-0.26(1)	29(2)	-40(1)	17(1)
5	14	0.03(10-I-3)	0.43(2)	-0.40(1)	22(2)	23(2)	13(1)
5	15	-0.10(8)	0.25(2)	-0.43(2)	28(2)	35(2)	-14(1)
5	16	-0.16(1)	0.05(11-II-4)	-0.34(1)	47(2)	12(11-I-4)	-29(1)
6	1	0.46(2)	0.60(2)	0.31(2)	-132(2)	-62(2)	-20(2)
6	2	0.03(10-II-3)	0.45(2)	0.42(2)	-168(2)	9(8)	-14(2)
6	3	-0.10(8)	0.27(2)	0.43(1)	-162(2)	19(8)	16(2)
6	4	-0.15(8)	0.06(11-II-4)	0.31(1)	-114(2)	-15(11-II-4)	32(2)
6	5	0.38(2)	0.60(2)	0.41(2)	-10(2)	-83(2)	-25(2)
6	6	-0.06(8)	0.42(2)	0.55(2)	49(8)	45(1)	-11(2)
6	7	-0.08(8)	0.21(2)	0.58(2)	58(1)	62(1)	20(2)
6	8	-0.09(8)	0.04(11-II-4)	0.48(1)	27(8)	-11(11-I-4)	43(2)
6	9	0.23(2)	0.42(2)	0.52(1)	42(2)	-101(2)	18(8)
6	10	-0.10(8)	0.16(2)	0.70(1)	117(2)	64(2)	16(8)
6	11	-0.06(8)	0.13(2)	0.65(2)	127(2)	81(2)	7(2)
6	12	0.10(2)	0.13(2)	0.55(2)	66(2)	-5(2)	8(2)
6	13	0.05(2)	-0.68(1)	0.73(1)	104(2)	-76(1)	39(1)
6	14	-0.06(8)	-0.30(8)	0.62(1)	92(2)	45(2)	30(1)
6	15	0.04(2)	-0.09(8)	0.57(2)	79(2)	58(2)	-2(8)
6	16	0.19(2)	0.21(2)	0.48(2)	90(2)	12(2)	-17(1)
7	1	0.02(10-II-4)	-0.22(2)	0.09(2)	120(2)	65(2)	-154(2)
7	2	-0.01(8)	-0.38(2)	-0.03(11-I-4)	139(2)	286(2)	-78(2)
7	3	-0.01(8)	-0.37(2)	-0.11(2)	137(2)	284(2)	63(2)
7	4	-0.03(2)	-0.18(2)	-0.15(2)	113(2)	65(2)	133(2)
7	5	0.08(2)	-0.16(2)	0.20(2)	334(2)	89(2)	-75(2)
7	6	0.11(2)	-0.23(2)	0.03(11-II-4)	548(2)	397(2)	-48(2)
7	7	0.08(2)	-0.24(2)	-0.15(2)	549(2)	394(2)	22(2)
7	8	-0.03(8)	-0.17(2)	-0.26(2)	338(2)	76(2)	41(2)
7	9	0.22(2)	-0.13(2)	0.25(2)	225(2)	78(2)	94(2)
7	10	0.25(2)	-0.15(2)	0.04(2)	421(2)	370(2)	39(2)
7	11	0.21(2)	-0.17(2)	-0.14(2)	426(2)	366(2)	-62(2)
7	12	0.07(2)	-0.16(2)	-0.31(2)	241(2)	52(2)	-121(2)
7	13	0.39(2)	-0.06(2)	0.26(2)	-244(2)	37(2)	170(2)
7	14	0.42(2)	-0.11(2)	0.05(2)	-254(2)	183(2)	81(2)
7	15	0.37(2)	-0.12(2)	-0.13(2)	-239(2)	183(2)	-102(2)
7	16	0.20(2)	-0.10(2)	-0.31(2)	-202(2)	15(11-II-4)	-189(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

8	1	0.86(2)	0.03(2)	0.29(2)	-196(2)	107(2)	88(2)
8	2	0.62(2)	0.13(2)	0.10(2)	-206(2)	77(2)	72(2)
8	3	0.57(2)	0.11(2)	0.03(8)	-192(2)	77(2)	-50(2)
8	4	0.67(2)	-0.03(11-I-4)	-0.23(2)	-154(2)	84(2)	-69(2)
8	5	1.09(2)	0.16(2)	0.28(2)	-750(2)	114(2)	89(2)
8	6	0.69(2)	0.28(2)	0.06(11-I-4)	-843(2)	-69(10-II-1)	40(2)
8	7	0.66(2)	0.27(2)	0.06(11-I-4)	-839(2)	-72(10-II-1)	-16(2)
8	8	0.96(2)	0.13(2)	-0.21(2)	-736(2)	88(2)	-61(2)
8	9	1.48(2)	0.26(2)	0.23(2)	-2172(2)	-32(2)	-67(2)
8	10	0.68(2)	0.39(2)	0.03(11-I-4)	-2489(2)	-248(2)	-36(2)
8	11	0.66(2)	0.39(2)	0.12(2)	-2490(2)	-252(2)	61(2)
8	12	1.41(2)	0.25(2)	-0.16(2)	-2177(2)	-46(2)	101(2)
8	13	2.01(2)	0.14(2)	0.11(2)	-4897(2)	-113(2)	-503(2)
8	14	0.60(2)	0.21(2)	0.04(11-I-4)	-5323(2)	-459(2)	-128(2)
8	15	0.59(2)	0.21(2)	0.10(2)	-5329(2)	-461(2)	147(2)
8	16	2.00(2)	0.16(2)	-0.05(10-II-4)	-4925(2)	-116(2)	527(2)
9	1	0.29(2)	-0.20(10-I-4)	-1.48(1)	-248(1)	156(2)	-40(2)
9	2	-0.13(1)	0.18(2)	-1.83(2)	-300(1)	10(10-I-1)	-46(2)
9	3	0.10(2)	0.46(2)	-1.84(2)	-301(1)	-77(2)	-14(2)
9	4	0.58(2)	0.78(2)	-1.52(2)	-247(1)	-108(2)	24(1)
9	5	0.66(2)	1.17(2)	-1.47(2)	17(10-I-1)	111(2)	-72(1)
9	6	-0.05(8)	0.88(2)	-1.82(2)	37(10-I-1)	43(2)	-32(2)
9	7	0.04(2)	0.63(2)	-1.87(2)	16(10-I-1)	-7(10-II-2)	28(1)
9	8	0.27(2)	0.47(2)	-1.63(2)	-47(2)	-75(2)	54(1)
9	9	1.03(2)	1.74(2)	-1.20(2)	128(2)	149(2)	-26(1)
9	10	0.13(2)	1.23(2)	-1.52(2)	164(2)	83(2)	-22(2)
9	11	-0.05(8)	0.71(2)	-1.59(2)	139(1)	41(1)	-15(2)
9	12	-0.12(8)	0.13(2)	-1.38(2)	59(1)	-106(2)	8(10-II-1)
9	13	1.27(2)	1.68(2)	-0.86(2)	158(2)	166(2)	17(2)
9	14	0.24(2)	1.25(2)	-1.18(2)	131(1)	77(2)	-12(2)
9	15	-0.09(8)	0.78(2)	-1.19(2)	173(2)	37(1)	-30(2)
9	16	-0.32(1)	0.11(2)	-0.87(2)	203(2)	-104(2)	-48(2)
10	1	1.20(2)	1.64(2)	0.81(2)	-215(2)	114(2)	-12(1)
10	2	0.19(2)	1.18(2)	1.24(2)	-264(2)	30(2)	10(2)
10	3	-0.12(8)	0.70(2)	1.33(2)	-238(2)	-15(2)	39(2)
10	4	-0.43(1)	0.07(2)	1.07(2)	-202(2)	-165(2)	44(2)
10	5	0.87(2)	1.64(2)	1.19(2)	42(2)	122(2)	-37(1)
10	6	-0.03(8)	1.06(2)	1.60(2)	47(1)	86(2)	2(10-I-3)
10	7	-0.12(8)	0.53(2)	1.71(2)	22(10-I-1)	43(1)	34(2)
10	8	-0.26(1)	0.02(10-I-3)	1.57(2)	-34(2)	-145(2)	64(2)
10	9	0.41(2)	0.96(2)	1.54(2)	125(2)	89(2)	-10(10-II-1)
10	10	-0.15(1)	0.55(2)	1.94(2)	173(2)	118(2)	3(10-I-1)
10	11	-0.10(8)	0.32(2)	1.96(2)	148(2)	74(1)	2(10-II-1)
10	12	0.04(10-I-1)	0.27(2)	1.73(2)	72(2)	-111(2)	32(2)
10	13	0.03(10-I-4)	-0.72(2)	1.69(2)	152(2)	165(2)	8(10-I-4)
10	14	-0.23(1)	-0.35(1)	1.94(2)	159(2)	117(2)	32(2)
10	15	0.02(2)	-0.06(10-II-1)	1.89(2)	178(2)	55(1)	7(2)
10	16	0.37(2)	0.39(2)	1.49(2)	190(2)	-78(2)	5(2)
11	1	1.36(2)	1.00(2)	0.07(8)	-145(2)	35(2)	-30(2)
11	2	1.00(2)	0.70(2)	0.41(1)	-155(2)	19(1)	-9(2)
11	3	0.81(2)	0.43(2)	0.74(2)	-142(2)	10(10-I-2)	36(2)
11	4	0.44(2)	0.17(2)	0.82(2)	-116(2)	-52(2)	49(2)
11	5	1.09(2)	0.99(2)	0.23(11-I-2)	27(1)	38(1)	-28(2)
11	6	0.70(2)	0.67(2)	0.62(1)	68(1)	73(2)	-5(2)
11	7	0.61(2)	0.37(2)	0.94(2)	60(1)	60(2)	24(2)
11	8	0.41(2)	0.09(2)	1.08(2)	14(10-I-1)	-54(2)	50(2)
11	9	0.74(2)	0.70(2)	0.42(1)	86(2)	26(1)	15(10-I-2)
11	10	0.43(2)	0.45(2)	0.81(1)	137(2)	90(2)	10(1)
11	11	0.43(2)	0.29(2)	1.09(2)	130(2)	77(2)	-2(10-I-2)
11	12	0.43(2)	0.23(2)	1.17(2)	65(2)	-37(2)	14(2)
11	13	0.45(2)	-0.06(11-I-2)	0.54(1)	98(2)	54(2)	28(1)
11	14	0.19(2)	0.04(11-II-2)	0.88(1)	77(2)	69(2)	23(2)
11	15	0.29(2)	0.11(2)	1.07(2)	79(2)	50(2)	-8(2)
11	16	0.52(2)	0.39(2)	1.04(2)	90(2)	-9(1)	-13(1)
12	1	0.05(2)	-0.68(1)	-0.73(1)	105(2)	-76(1)	-39(1)
12	2	-0.06(8)	-0.29(8)	-0.61(1)	93(2)	45(2)	-30(1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

12	3	0.04(2)	-0.08(8)	-0.57(2)	81(2)	58(2)	2(8)
12	4	0.19(2)	0.21(2)	-0.48(2)	92(2)	12(2)	17(1)
12	5	0.23(2)	0.42(2)	-0.52(1)	41(2)	-101(2)	-18(8)
12	6	-0.10(8)	0.16(2)	-0.70(1)	117(2)	64(2)	-15(8)
12	7	-0.06(8)	0.13(2)	-0.65(2)	127(2)	81(2)	-7(2)
12	8	0.11(2)	0.13(2)	-0.55(2)	66(2)	-5(2)	-9(2)
12	9	0.38(2)	0.61(2)	-0.41(2)	-10(2)	-83(2)	25(2)
12	10	-0.06(8)	0.42(2)	-0.55(2)	49(8)	45(1)	11(2)
12	11	-0.08(8)	0.22(2)	-0.58(2)	58(1)	62(1)	-20(2)
12	12	-0.09(8)	0.04(11-II-2)	-0.48(1)	27(8)	-11(11-I-2)	-43(2)
12	13	0.46(2)	0.60(2)	-0.31(2)	-132(2)	-62(2)	20(2)
12	14	0.03(10-I-3)	0.45(2)	-0.42(2)	-169(2)	9(8)	14(2)
12	15	-0.10(8)	0.27(2)	-0.43(1)	-163(2)	18(8)	-16(2)
12	16	-0.15(8)	0.06(11-II-2)	-0.31(1)	-114(2)	-15(11-II-2)	-32(2)
13	1	2.16(2)	0.16(2)	-0.13(2)	-5189(2)	-127(2)	547(2)
13	2	0.67(2)	0.23(2)	-0.04(11-I-2)	-5646(2)	-505(2)	144(2)
13	3	0.67(2)	0.23(2)	-0.10(2)	-5652(2)	-507(2)	-163(2)
13	4	2.15(2)	0.18(2)	0.06(10-I-2)	-5217(2)	-129(2)	-571(2)
13	5	1.60(2)	0.28(2)	-0.26(2)	-2310(2)	-40(2)	74(2)
13	6	0.76(2)	0.42(2)	-0.03(11-I-2)	-2660(2)	-291(2)	41(2)
13	7	0.73(2)	0.41(2)	-0.11(2)	-2662(2)	-295(2)	-66(2)
13	8	1.53(2)	0.27(2)	0.19(2)	-2315(2)	-54(2)	-109(2)
13	9	1.17(2)	0.17(2)	-0.31(2)	-798(2)	116(2)	-101(2)
13	10	0.76(2)	0.30(2)	-0.07(11-I-2)	-907(2)	-97(2)	-45(2)
13	11	0.73(2)	0.29(2)	-0.06(11-I-2)	-903(2)	-101(2)	21(2)
13	12	1.04(2)	0.14(2)	0.24(2)	-784(2)	89(2)	73(2)
13	13	0.92(2)	0.03(2)	-0.32(2)	-187(2)	112(2)	-102(2)
13	14	0.67(2)	0.14(2)	-0.11(2)	-191(2)	66(2)	-80(2)
13	15	0.63(2)	0.13(2)	-0.02(8)	-177(2)	66(2)	58(2)
13	16	0.73(2)	-0.03(11-I-2)	0.26(2)	-145(2)	89(2)	83(2)
14	1	2.20(2)	0.10(11-II-2)	-1.60(2)	-1269(2)	22(1)	173(2)
14	2	2.61(2)	0.35(2)	-1.22(2)	-1542(2)	-213(2)	67(2)
14	3	2.64(2)	0.42(2)	-0.79(1)	-1543(2)	-227(2)	-78(2)
14	4	2.37(2)	0.49(2)	-0.21(8)	-1288(2)	-28(2)	-187(2)
14	5	2.08(2)	0.65(2)	-1.58(2)	-385(2)	113(2)	-57(2)
14	6	2.24(2)	0.45(2)	-1.25(2)	-566(2)	-154(2)	-12(8)
14	7	2.20(2)	0.33(2)	-0.74(1)	-574(2)	-167(2)	-5(2)
14	8	1.88(2)	0.23(2)	-0.24(8)	-408(2)	55(2)	31(2)
14	9	2.01(2)	0.99(2)	-1.33(2)	-24(2)	148(2)	-94(2)
14	10	1.91(2)	0.63(2)	-1.08(2)	-44(2)	-60(2)	-48(2)
14	11	1.81(2)	0.35(2)	-0.61(1)	-51(2)	-72(2)	28(2)
14	12	1.41(2)	0.10(2)	-0.18(8)	-37(2)	60(2)	72(2)
14	13	1.94(2)	1.06(2)	-1.03(2)	115(2)	110(2)	-44(2)
14	14	1.62(2)	0.77(2)	-0.87(2)	173(2)	25(8)	-45(2)
14	15	1.44(2)	0.50(2)	-0.42(1)	190(2)	19(8)	19(2)
14	16	1.05(2)	0.22(2)	0.11(2)	152(2)	25(2)	23(2)
15	1	0.44(2)	0.60(2)	0.26(1)	28(2)	-40(1)	-17(1)
15	2	0.03(10-II-3)	0.43(2)	0.40(1)	21(2)	22(2)	-13(1)
15	3	-0.10(8)	0.25(2)	0.43(2)	26(2)	35(2)	14(1)
15	4	-0.16(1)	0.05(11-II-2)	0.34(1)	45(2)	12(11-I-2)	29(1)
15	5	0.33(2)	0.57(2)	0.37(1)	32(2)	-65(1)	17(2)
15	6	-0.07(8)	0.37(2)	0.54(1)	96(2)	43(1)	-2(11-II-2)
15	7	-0.09(8)	0.16(2)	0.57(2)	107(2)	60(1)	11(1)
15	8	-0.10(11-I-2)	-0.03(11-I-2)	0.50(2)	57(2)	10(11-I-2)	10(8)
15	9	0.15(2)	0.35(2)	0.51(1)	10(8)	-81(1)	54(2)
15	10	-0.11(1)	0.09(11-II-2)	0.69(1)	51(1)	29(8)	27(2)
15	11	-0.06(8)	0.05(11-II-2)	0.64(2)	61(1)	46(1)	-6(2)
15	12	0.02(11-II-2)	0.06(2)	0.54(2)	29(8)	17(2)	-37(2)
15	13	-0.02(8)	-0.76(1)	0.75(1)	-93(2)	-80(2)	54(2)
15	14	-0.07(1)	-0.39(1)	0.61(1)	-138(2)	-18(2)	31(1)
15	15	0.02(2)	-0.13(11-I-2)	0.56(2)	-150(2)	9(8)	-2(11-II-2)
15	16	0.13(2)	0.10(2)	0.45(2)	-106(2)	8(1)	-33(2)
16	1	0.41(2)	-0.06(2)	-0.28(2)	-249(2)	37(2)	-175(2)
16	2	0.46(2)	-0.11(2)	-0.05(2)	-255(2)	178(2)	-85(2)
16	3	0.41(2)	-0.12(2)	0.14(2)	-241(2)	178(2)	106(2)
16	4	0.23(2)	-0.10(2)	0.33(2)	-208(2)	15(11-II-2)	193(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

16	5	0.23(2)	-0.13(2)	-0.27(2)	226(2)	77(2)	-98(2)
16	6	0.27(2)	-0.16(2)	-0.05(2)	422(2)	369(2)	-41(2)
16	7	0.24(2)	-0.17(2)	0.15(2)	428(2)	366(2)	64(2)
16	8	0.09(2)	-0.16(2)	0.33(2)	242(2)	51(2)	125(2)
16	9	0.09(2)	-0.17(2)	-0.22(2)	339(2)	89(2)	71(2)
16	10	0.12(2)	-0.24(2)	-0.04(11-II-2)	554(2)	400(2)	46(2)
16	11	0.10(2)	-0.25(2)	0.15(2)	555(2)	396(2)	-20(2)
16	12	-0.03(8)	-0.17(2)	0.28(2)	343(2)	76(2)	-38(2)
16	13	0.02(10-I-2)	-0.22(2)	-0.10(2)	131(2)	67(2)	151(2)
16	14	0.01(10-I-2)	-0.40(2)	0.03(8)	152(2)	291(2)	77(2)
16	15	0.01(10-I-2)	-0.39(2)	0.11(2)	150(2)	289(2)	-62(2)
16	16	-0.02(10-II-2)	-0.19(2)	0.16(2)	124(2)	68(2)	-131(2)
17	1	4.23(2)	0.20(2)	0.20(2)	-2901(2)	-299(2)	44(2)
17	2	3.93(2)	0.50(2)	0.06(2)	-2814(2)	-376(2)	14(2)
17	3	3.99(2)	0.62(2)	-0.26(2)	-2818(2)	-384(2)	-12(2)
17	4	4.73(2)	0.37(2)	-0.60(2)	-2909(2)	-322(2)	-38(2)
17	5	4.24(2)	-0.04(8)	-0.05(2)	3616(2)	108(2)	135(2)
17	6	4.26(2)	0.14(2)	-0.07(2)	3594(2)	207(2)	31(2)
17	7	4.27(2)	0.12(2)	-0.09(2)	3595(2)	208(2)	-32(2)
17	8	4.11(2)	0.10(2)	0.05(2)	3617(2)	112(2)	-137(2)
17	9	4.24(2)	-0.04(8)	0.05(2)	3482(2)	111(2)	-147(2)
17	10	4.26(2)	0.14(2)	0.07(2)	3462(2)	203(2)	-35(2)
17	11	4.27(2)	0.12(2)	0.09(2)	3463(2)	204(2)	35(2)
17	12	4.11(2)	0.10(2)	-0.05(2)	3484(2)	115(2)	149(2)
17	13	4.22(2)	0.20(2)	-0.20(2)	-3302(2)	-326(2)	-32(2)
17	14	3.93(2)	0.50(2)	-0.06(2)	-3210(2)	-412(2)	-11(2)
17	15	3.99(2)	0.62(2)	0.26(2)	-3214(2)	-420(2)	9(2)
17	16	4.73(2)	0.37(2)	0.60(2)	-3309(2)	-348(2)	26(2)
18	1	-1.38(2)	-0.12(2)	-0.34(2)	-4867(2)	-382(2)	183(2)
18	2	-0.88(2)	-0.47(2)	-0.12(2)	-4659(2)	-519(2)	51(2)
18	3	-0.87(2)	-0.46(2)	0.13(2)	-4663(2)	-519(2)	-44(2)
18	4	-1.32(2)	-0.11(2)	0.33(2)	-4874(2)	-382(2)	-177(2)
18	5	-1.12(2)	0.01(2)	0.05(2)	7630(2)	183(2)	264(2)
18	6	-1.15(2)	-0.09(2)	-0.01(10-II-1)	7585(2)	410(2)	84(2)
18	7	-1.13(2)	-0.08(2)	0.01(10-I-1)	7585(2)	410(2)	-83(2)
18	8	-1.06(2)	0.02(2)	-0.05(2)	7629(2)	183(2)	-263(2)
18	9	-1.11(2)	0.01(2)	-0.05(2)	7415(2)	186(2)	-283(2)
18	10	-1.15(2)	-0.09(2)	0.01(10-I-1)	7372(2)	407(2)	-90(2)
18	11	-1.13(2)	-0.09(2)	-0.01(10-II-1)	7372(2)	407(2)	90(2)
18	12	-1.05(2)	0.03(2)	0.05(2)	7414(2)	186(2)	282(2)
18	13	-1.39(2)	-0.12(2)	0.35(2)	-5515(2)	-415(2)	-165(2)
18	14	-0.87(2)	-0.49(2)	0.12(2)	-5296(2)	-571(2)	-44(2)
18	15	-0.86(2)	-0.48(2)	-0.13(2)	-5300(2)	-572(2)	37(2)
18	16	-1.32(2)	-0.10(2)	-0.34(2)	-5523(2)	-415(2)	159(2)
19	1	-0.81(2)	-1.73(10-I-1)	1.26(2)	656(2)	-276(2)	-112(1)
19	2	-1.31(2)	-2.36(2)	0.84(2)	1447(2)	-78(10-II-1)	-80(1)
19	3	-1.47(2)	-3.11(2)	0.27(2)	1342(2)	-51(10-II-1)	16(1)
19	4	-1.46(2)	-3.38(2)	-0.22(1)	922(2)	-106(10-II-1)	18(1)
19	5	-1.07(2)	-2.42(2)	1.67(2)	178(2)	-471(2)	151(2)
19	6	-1.14(2)	-3.08(2)	1.42(2)	572(2)	-164(10-II-1)	-13(2)
19	7	-1.02(2)	-3.50(2)	0.66(2)	630(2)	-132(10-II-1)	-77(2)
19	8	-1.15(2)	-3.66(2)	-0.07(1)	450(2)	-145(2)	-91(2)
19	9	-1.49(2)	-3.52(2)	1.98(2)	-142(2)	-589(2)	205(2)
19	10	-0.75(2)	-4.01(2)	1.80(2)	-116(2)	-305(2)	55(2)
19	11	-0.69(2)	-3.85(2)	0.88(2)	-17(2)	-247(2)	-80(2)
19	12	-0.75(2)	-3.93(2)	0.17(2)	29(2)	-152(2)	-132(2)
19	13	-2.16(2)	-6.05(2)	2.67(2)	-447(2)	-622(2)	59(10-II-1)
19	14	-0.29(2)	-4.60(2)	1.50(2)	-766(2)	-463(2)	79(2)
19	15	-0.21(2)	-4.14(2)	1.08(2)	-660(2)	-360(2)	-28(2)
19	16	-0.38(2)	-4.30(2)	0.43(2)	-443(2)	-191(2)	-80(2)
20	1	-2.06(2)	-7.56(2)	-2.40(2)	-339(2)	-214(10-I-1)	-94(2)
20	2	-0.25(2)	-5.08(2)	-1.31(2)	-711(2)	-472(2)	-28(1)
20	3	-0.19(2)	-4.34(2)	-1.00(2)	-653(2)	-376(2)	39(2)
20	4	-0.38(2)	-4.42(2)	-0.39(2)	-439(2)	-194(2)	76(2)
20	5	-1.50(2)	-4.71(2)	-2.21(2)	-14(10-I-4)	-195(10-I-1)	-182(2)
20	6	-0.71(2)	-4.55(2)	-1.84(2)	-18(10-I-4)	-319(2)	-56(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

20	7	-0.66(2)	-4.09(2)	-0.86(2)	-4(11-I-4)	-267(2)	82(2)
20	8	-0.73(2)	-4.08(2)	-0.16(2)	27(2)	-156(2)	127(2)
20	9	-1.14(2)	-3.18(2)	-2.09(2)	268(2)	-182(10-I-1)	-81(2)
20	10	-1.18(2)	-3.50(2)	-1.64(2)	633(2)	-176(10-I-1)	-27(2)
20	11	-1.00(2)	-3.74(2)	-0.72(2)	634(2)	-151(10-I-1)	62(2)
20	12	-1.13(2)	-3.81(2)	0.06(10-I-2)	442(2)	-149(2)	85(2)
20	13	-0.97(2)	-1.99(10-II-1)	-1.89(2)	656(2)	-149(10-I-1)	201(2)
20	14	-1.43(2)	-2.66(10-II-1)	-1.08(2)	1414(2)	-89(10-I-1)	29(1)
20	15	-1.51(2)	-3.28(2)	-0.37(2)	1320(2)	-67(10-I-1)	-36(2)
20	16	-1.46(2)	-3.51(2)	0.20(10-I-1)	908(2)	-110(10-I-1)	-22(1)
21	1	0.07(10-I-4)	-1.29(10-II-1)	-1.85(2)	281(2)	-261(2)	350(2)
21	2	0.10(1)	-2.14(10-II-1)	-0.83(2)	732(2)	-38(2)	35(1)
21	3	0.19(2)	-3.05(2)	0.11(10-I-4)	779(2)	71(2)	-68(2)
21	4	0.48(2)	-3.47(2)	0.28(10-I-1)	453(2)	49(2)	-103(2)
21	5	-0.26(2)	-1.40(10-II-1)	-1.35(2)	-352(2)	-358(2)	369(2)
21	6	-0.10(2)	-2.48(2)	-0.38(2)	-599(2)	-210(1)	118(2)
21	7	0.04(8)	-3.43(2)	0.38(10-I-4)	-489(1)	-137(2)	-81(2)
21	8	0.41(1)	-4.15(2)	0.52(10-I-1)	-310(1)	7(2)	-186(2)
21	9	-0.61(2)	-1.68(2)	-0.91(2)	-457(2)	-334(2)	173(2)
21	10	-0.39(2)	-2.89(2)	0.16(10-I-4)	-958(2)	-327(2)	101(2)
21	11	-0.11(2)	-3.93(2)	0.74(1)	-924(2)	-244(2)	-28(2)
21	12	0.47(1)	-4.83(2)	0.86(2)	-550(2)	6(2)	-80(2)
21	13	-1.02(2)	-2.20(2)	-0.28(2)	-178(2)	-294(2)	-9(8)
21	14	-0.73(2)	-3.29(2)	0.53(1)	-456(2)	-295(2)	29(2)
21	15	-0.24(2)	-4.48(2)	1.22(2)	-557(2)	-214(2)	7(8)
21	16	0.52(1)	-5.62(2)	1.25(2)	-467(2)	21(2)	19(1)
22	1	0.71(2)	-3.48(2)	-0.64(1)	-23(2)	483(2)	-26(2)
22	2	1.48(1)	-4.16(2)	0.45(2)	-90(2)	287(2)	43(2)
22	3	1.25(1)	-5.16(2)	0.97(2)	-31(2)	230(2)	34(2)
22	4	0.20(1)	-6.05(2)	1.32(2)	-13(10-II-4)	120(2)	-9(10-I-3)
22	5	0.12(10-I-1)	-5.28(2)	-0.29(8)	76(2)	548(2)	-64(2)
22	6	1.04(1)	-5.82(2)	0.90(2)	21(1)	281(2)	19(10-I-4)
22	7	0.97(1)	-6.17(2)	1.47(2)	-37(10-I-3)	241(2)	27(10-I-3)
22	8	0.35(1)	-6.24(2)	1.65(2)	-45(10-I-3)	83(2)	10(10-II-4)
22	9	-0.67(2)	-6.73(2)	0.22(2)	108(2)	591(2)	-52(2)
22	10	0.74(1)	-7.46(2)	1.23(2)	69(2)	305(2)	-12(2)
22	11	0.74(1)	-7.15(2)	1.57(2)	-27(10-I-4)	244(2)	6(10-II-3)
22	12	0.42(1)	-6.58(2)	1.68(2)	-45(10-I-4)	79(2)	22(10-I-3)
22	13	-1.53(2)	-8.80(2)	1.12(2)	103(2)	602(2)	-41(2)
22	14	0.60(2)	-9.02(2)	1.24(2)	69(2)	344(2)	-51(2)
22	15	0.60(2)	-8.25(2)	1.38(2)	33(2)	239(2)	-18(10-I-3)
22	16	0.58(2)	-6.91(2)	1.37(2)	18(2)	115(2)	27(10-I-4)
23	1	-2.09(2)	-11.03(2)	1.39(2)	-258(2)	-605(2)	-86(2)
23	2	-0.89(2)	-10.68(2)	2.00(2)	-672(2)	-169(2)	-156(2)
23	3	-0.29(2)	-9.41(2)	1.83(2)	-853(2)	-218(2)	31(2)
23	4	-0.97(2)	-7.64(2)	1.51(2)	-551(2)	-8(1)	71(2)
23	5	-2.70(2)	-12.54(2)	1.64(2)	-284(2)	-756(2)	-160(2)
23	6	-0.72(2)	-12.04(2)	1.81(2)	-317(2)	-10(10-II-1)	-170(2)
23	7	-0.23(2)	-10.22(2)	1.40(2)	-278(2)	-112(2)	53(2)
23	8	-0.80(2)	-8.52(2)	1.11(2)	-221(2)	19(2)	118(2)
23	9	-3.22(2)	-15.19(2)	1.81(2)	-129(2)	-840(2)	-201(2)
23	10	-0.43(2)	-13.36(2)	1.28(2)	153(2)	128(2)	-88(2)
23	11	-0.19(2)	-10.87(2)	0.93(2)	234(2)	4(11-II-4)	28(2)
23	12	-0.61(2)	-9.26(2)	0.76(10-I-1)	83(2)	27(2)	109(2)
23	13	-3.52(2)	-19.91(2)	1.75(2)	340(2)	-767(2)	-79(2)
23	14	-0.51(2)	-13.93(2)	-0.23(10-II-4)	847(2)	158(2)	25(2)
23	15	0.07(10-I-1)	-11.35(2)	0.61(10-I-1)	712(2)	109(2)	-21(10-I-1)
23	16	-0.32(2)	-10.00(2)	0.50(10-I-1)	471(2)	62(2)	34(2)
24	1	-2.31(2)	-9.97(2)	0.18(2)	264(2)	567(2)	85(2)
24	2	-0.96(2)	-9.50(2)	-0.54(10-I-4)	700(2)	188(2)	113(2)
24	3	-0.28(2)	-8.46(2)	-0.70(10-I-4)	908(2)	227(2)	-24(2)
24	4	-0.76(2)	-6.89(2)	-0.80(1)	605(2)	16(1)	-52(2)
24	5	-1.86(2)	-9.20(2)	0.26(2)	256(2)	640(2)	159(2)
24	6	-0.67(2)	-8.52(2)	-0.64(1)	332(2)	49(1)	139(2)
24	7	-0.25(2)	-7.41(2)	-0.94(2)	311(2)	123(2)	-45(2)
24	8	-0.69(2)	-6.31(2)	-1.13(2)	225(2)	-22(2)	-113(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

24	9	-1.47(2)	-8.93(2)	0.13(2)	110(2)	665(2)	196(2)
24	10	-0.41(2)	-7.46(2)	-0.88(1)	-118(2)	-63(2)	77(1)
24	11	-0.20(2)	-6.28(2)	-1.12(2)	-225(2)	8(10-I-4)	-35(2)
24	12	-0.55(2)	-5.66(2)	-1.25(2)	-111(2)	-43(2)	-109(2)
24	13	-0.96(2)	-9.35(2)	-0.23(1)	-239(2)	585(2)	96(2)
24	14	-0.30(2)	-6.00(2)	-1.43(2)	-725(2)	-109(2)	-47(2)
24	15	-0.12(1)	-5.01(2)	-1.15(2)	-747(2)	-102(2)	-21(2)
24	16	-0.47(2)	-4.96(2)	-1.15(2)	-500(2)	-70(2)	-47(2)
25	1	-0.66(2)	-2.71(2)	0.56(1)	-90(2)	-322(2)	48(1)
25	2	-0.70(2)	-4.15(2)	1.14(1)	-340(2)	-275(2)	-57(2)
25	3	-0.28(2)	-5.33(2)	0.80(10-I-4)	-550(2)	-212(2)	-14(1)
25	4	0.32(1)	-6.35(2)	0.75(10-I-1)	-488(2)	18(2)	-28(1)
25	5	-1.27(2)	-3.32(2)	1.48(2)	-498(2)	-454(2)	-119(2)
25	6	-0.58(2)	-5.52(2)	1.69(2)	-988(2)	-317(2)	-137(2)
25	7	-0.18(2)	-6.47(2)	1.20(2)	-932(2)	-240(2)	14(2)
25	8	0.33(1)	-6.99(2)	1.08(2)	-545(2)	10(2)	79(2)
25	9	-1.84(2)	-4.62(2)	2.56(2)	-505(2)	-556(2)	-346(2)
25	10	-0.32(2)	-7.06(2)	2.25(2)	-758(2)	-214(1)	-126(2)
25	11	-0.06(10-I-4)	-7.66(2)	1.47(2)	-514(1)	-129(2)	80(2)
25	12	0.32(1)	-7.71(2)	1.25(2)	-293(1)	21(2)	193(2)
25	13	-2.51(2)	-7.09(2)	4.05(2)	75(10-II-1)	-501(2)	-391(2)
25	14	-0.19(10-I-1)	-8.59(2)	2.50(2)	465(2)	-82(2)	25(10-I-1)
25	15	0.30(2)	-9.05(2)	1.63(2)	741(2)	89(2)	76(1)
25	16	0.59(2)	-8.50(2)	1.18(2)	450(2)	69(2)	109(2)
26	1	-1.70(2)	-10.34(2)	3.66(2)	922(2)	1667(2)	-429(2)
26	2	-2.29(2)	-10.44(2)	2.31(2)	1469(2)	479(2)	229(2)
26	3	-1.99(2)	-10.25(2)	1.30(2)	1276(2)	380(2)	114(2)
26	4	-1.68(2)	-9.32(2)	0.57(2)	856(2)	167(2)	7(8)
26	5	-2.15(2)	-12.43(2)	3.29(2)	756(2)	1817(2)	-78(10-I-1)
26	6	-1.83(2)	-11.73(2)	2.59(2)	960(2)	316(2)	97(2)
26	7	-1.27(2)	-10.86(2)	1.14(2)	665(2)	260(2)	-17(10-II-1)
26	8	-1.27(2)	-9.72(2)	0.19(2)	414(2)	92(2)	-71(2)
26	9	-2.69(2)	-14.74(2)	3.02(2)	477(2)	1843(2)	174(2)
26	10	-1.02(2)	-13.35(2)	2.23(2)	318(2)	189(2)	-39(10-I-1)
26	11	-0.80(2)	-11.30(2)	0.71(2)	53(10-I-4)	147(2)	-94(2)
26	12	-0.82(2)	-10.00(2)	-0.18(1)	12(2)	83(10-I-1)	-93(2)
26	13	-3.30(2)	-19.38(2)	2.80(2)	-118(10-II-1)	1736(2)	164(2)
26	14	-0.33(2)	-14.00(2)	0.69(2)	-622(2)	135(10-I-1)	-202(2)
26	15	-0.12(1)	-11.59(2)	0.24(10-II-4)	-616(2)	80(10-I-1)	-85(2)
26	16	-0.36(2)	-10.29(2)	-0.49(1)	-447(2)	78(10-I-1)	-20(10-II-1)
27	1	0.44(2)	-3.82(2)	0.84(2)	345(2)	107(2)	95(2)
27	2	0.12(2)	-4.29(2)	0.80(2)	464(2)	44(2)	62(2)
27	3	0.08(1)	-4.55(2)	0.91(2)	377(1)	31(1)	-58(1)
27	4	0.10(8)	-4.76(2)	0.69(2)	172(1)	23(1)	-98(2)
27	5	0.41(1)	-4.41(2)	1.14(2)	-253(1)	80(2)	58(1)
27	6	0.18(1)	-4.57(2)	1.04(2)	-361(1)	-125(2)	2(11-I-4)
27	7	0.16(1)	-4.69(2)	1.09(2)	-344(1)	-100(2)	-91(2)
27	8	0.32(1)	-4.85(2)	0.87(2)	-202(1)	15(2)	-119(2)
27	9	0.51(1)	-5.08(2)	1.26(2)	-429(2)	86(2)	-6(11-II-4)
27	10	0.17(1)	-4.88(2)	1.16(2)	-608(1)	-181(2)	-20(2)
27	11	0.17(1)	-4.82(2)	1.25(2)	-535(1)	-145(2)	-40(2)
27	12	0.56(1)	-4.95(2)	1.06(2)	-288(1)	33(2)	-36(2)
27	13	0.61(1)	-5.82(2)	1.18(2)	-372(2)	94(2)	-54(1)
27	14	0.17(1)	-5.17(2)	1.17(2)	-297(1)	-137(1)	-16(1)
27	15	0.16(1)	-4.96(2)	1.37(2)	-201(1)	-105(2)	13(2)
27	16	0.82(1)	-5.12(2)	1.25(2)	-160(1)	54(2)	24(1)
28	1	0.08(8)	-5.91(2)	-0.22(1)	14(10-I-4)	244(2)	-10(1)
28	2	1.02(2)	-5.44(2)	0.11(2)	-15(10-II-4)	139(2)	42(2)
28	3	0.96(2)	-5.15(2)	0.40(2)	23(10-I-4)	92(2)	66(2)
28	4	0.14(1)	-5.12(2)	0.63(2)	25(10-I-4)	-190(2)	8(10-II-4)
28	5	0.24(1)	-5.75(2)	-0.11(1)	25(1)	278(2)	-6(10-II-4)
28	6	0.72(2)	-5.65(2)	0.07(2)	9(10-II-4)	142(2)	21(2)
28	7	0.69(2)	-5.35(2)	0.48(2)	-81(2)	99(2)	34(2)
28	8	0.17(1)	-4.99(2)	0.70(2)	-166(2)	-283(2)	-8(10-I-4)
28	9	0.25(1)	-5.90(2)	0.04(11-II-4)	28(1)	278(2)	17(10-I-4)
28	10	0.53(2)	-5.74(2)	0.14(2)	26(10-II-4)	142(2)	-6(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

28	11	0.52(2)	-5.43(2)	0.46(1)	-88(10-I-4)	98(2)	-20(2)
28	12	0.15(1)	-4.93(2)	0.62(1)	-170(2)	-286(2)	11(2)
28	13	0.34(1)	-6.05(2)	0.13(2)	20(1)	244(2)	22(1)
28	14	0.38(2)	-5.88(2)	0.21(1)	-10(10-I-4)	139(2)	-32(2)
28	15	0.37(2)	-5.46(2)	0.39(1)	12(10-II-4)	91(2)	-56(2)
28	16	0.15(1)	-4.86(2)	0.48(1)	8(10-II-1)	-198(2)	15(10-I-4)
29	1	-1.04(2)	-5.94(2)	-0.80(2)	442(2)	24(2)	14(1)
29	2	-0.43(2)	-5.84(2)	-1.04(2)	515(2)	85(2)	8(1)
29	3	-0.30(2)	-5.41(2)	-1.09(2)	507(2)	81(1)	-27(2)
29	4	-0.13(8)	-4.85(2)	-1.06(2)	342(2)	4(2)	-29(1)
29	5	-0.84(2)	-5.50(2)	-0.68(10-I-1)	190(2)	32(2)	25(1)
29	6	-0.32(2)	-5.38(2)	-1.00(2)	208(2)	21(1)	13(1)
29	7	-0.23(2)	-5.12(2)	-1.14(2)	192(2)	26(1)	-47(2)
29	8	-0.24(2)	-4.84(2)	-1.12(2)	140(2)	-13(8)	-69(2)
29	9	-0.62(2)	-5.05(2)	-0.60(10-I-1)	-47(1)	41(2)	26(1)
29	10	-0.23(2)	-4.89(2)	-0.94(2)	-101(2)	-45(2)	4(11-I-4)
29	11	-0.19(2)	-4.81(2)	-1.06(2)	-107(2)	-30(2)	-45(1)
29	12	-0.30(2)	-4.85(2)	-1.05(2)	-47(1)	-19(1)	-65(2)
29	13	-0.47(2)	-4.70(2)	-0.57(2)	-363(2)	10(2)	-7(2)
29	14	-0.12(2)	-4.27(2)	-0.89(2)	-438(2)	-98(2)	-27(2)
29	15	-0.11(2)	-4.43(2)	-0.84(2)	-410(2)	-79(2)	-39(2)
29	16	-0.40(2)	-4.94(2)	-0.83(2)	-287(2)	-28(2)	-31(2)
30	1	0.70(1)	-6.37(2)	0.84(1)	-357(2)	102(2)	60(2)
30	2	0.20(1)	-5.62(2)	1.03(1)	-280(2)	-135(1)	35(2)
30	3	0.11(8)	-5.21(2)	0.96(2)	-267(1)	-124(2)	-10(1)
30	4	0.47(1)	-5.16(2)	1.05(2)	-275(2)	44(2)	-52(2)
30	5	0.48(1)	-6.79(2)	0.72(1)	-415(2)	97(2)	19(2)
30	6	0.15(1)	-6.21(2)	0.93(1)	-624(2)	-183(1)	26(2)
30	7	0.09(8)	-5.60(2)	0.94(1)	-575(2)	-177(2)	30(2)
30	8	0.51(1)	-5.10(2)	1.22(2)	-288(2)	51(2)	27(1)
30	9	0.28(1)	-7.33(2)	0.65(1)	-251(2)	78(2)	-53(2)
30	10	0.13(1)	-6.79(2)	0.83(1)	-403(2)	-131(1)	-8(2)
30	11	0.10(8)	-6.09(2)	0.79(1)	-387(2)	-133(2)	96(2)
30	12	0.31(8)	-5.03(2)	1.20(2)	-150(2)	46(2)	126(1)
30	13	0.29(2)	-7.96(2)	0.62(2)	306(1)	106(2)	-98(2)
30	14	0.11(2)	-7.39(2)	0.74(1)	418(1)	36(2)	-51(2)
30	15	-0.18(2)	-6.61(2)	0.60(1)	347(1)	20(8)	88(1)
30	16	-0.75(2)	-5.31(2)	0.79(1)	273(1)	20(8)	141(2)
31	1	-1.53(2)	-8.33(2)	0.57(2)	693(2)	259(2)	3(8)
31	2	-0.69(2)	-7.78(2)	0.41(1)	809(2)	244(1)	13(8)
31	3	-0.42(2)	-7.04(2)	0.31(1)	780(2)	283(2)	40(8)
31	4	-0.43(1)	-6.20(2)	0.08(10-I-2)	554(2)	947(2)	353(2)
31	5	-1.10(2)	-8.45(2)	0.59(2)	413(2)	290(2)	37(1)
31	6	-0.47(2)	-7.87(2)	0.20(1)	484(2)	165(1)	39(1)
31	7	-0.29(2)	-7.08(2)	0.02(10-I-2)	527(2)	233(2)	-27(2)
31	8	-0.46(2)	-6.35(2)	-0.18(2)	330(2)	1133(2)	84(2)
31	9	-0.74(2)	-8.67(2)	0.39(2)	98(2)	300(2)	79(2)
31	10	-0.31(1)	-7.85(2)	-0.05(10-I-1)	110(2)	93(10-I-2)	50(2)
31	11	-0.19(2)	-7.03(2)	-0.23(1)	184(2)	164(2)	-34(1)
31	12	-0.34(2)	-6.37(2)	-0.37(1)	127(2)	1126(2)	-169(2)
31	13	-0.56(2)	-9.00(2)	-0.08(10-I-1)	-325(2)	248(2)	74(2)
31	14	-0.13(2)	-7.66(2)	-0.39(1)	-382(2)	38(10-I-2)	38(2)
31	15	-0.09(1)	-6.84(2)	-0.44(1)	-329(1)	74(2)	61(2)
31	16	-0.15(1)	-6.29(2)	-0.49(1)	-161(1)	917(2)	-307(2)
32	1	-0.60(2)	-8.82(2)	-1.02(2)	-392(2)	-1(11-I-4)	11(2)
32	2	-0.14(1)	-7.38(2)	-0.78(1)	-488(2)	-101(2)	24(2)
32	3	-0.33(2)	-6.47(2)	-0.78(1)	-494(2)	-106(2)	23(2)
32	4	-1.11(2)	-5.45(2)	-0.82(1)	-276(2)	-59(2)	13(1)
32	5	-0.75(2)	-7.97(2)	-1.34(2)	-47(2)	37(2)	-24(1)
32	6	-0.29(2)	-7.10(2)	-1.06(1)	-142(2)	-48(2)	12(2)
32	7	-0.35(2)	-6.18(2)	-0.95(1)	-151(2)	-62(2)	48(1)
32	8	-0.43(2)	-5.03(2)	-1.15(2)	-12(2)	12(2)	65(2)
32	9	-0.87(2)	-7.21(2)	-1.45(2)	197(2)	40(2)	-30(2)
32	10	-0.35(2)	-6.70(2)	-1.22(1)	193(1)	21(1)	-12(2)
32	11	-0.39(2)	-5.88(2)	-1.19(1)	157(1)	12(8)	61(2)
32	12	-0.33(2)	-4.99(2)	-1.27(2)	134(2)	7(2)	87(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

32	13	-0.96(2)	-6.50(2)	-1.37(2)	445(2)	30(2)	-10(2)
32	14	-0.41(2)	-6.29(2)	-1.29(1)	526(2)	88(2)	-18(2)
32	15	-0.39(2)	-5.65(2)	-1.39(2)	438(2)	66(1)	30(2)
32	16	-0.49(2)	-4.89(2)	-1.34(2)	233(1)	-8(8)	62(2)
33	1	-1.46(2)	-3.74(2)	-0.17(10-I-2)	-701(2)	167(2)	-31(2)
33	2	-0.68(2)	-4.25(2)	-0.38(2)	-801(2)	-48(10-II-1)	11(10-I-1)
33	3	-0.45(2)	-4.55(2)	-0.46(2)	-735(2)	-77(10-II-1)	-14(8)
33	4	-0.66(2)	-4.71(2)	-0.42(2)	-483(1)	-155(2)	-16(2)
33	5	-1.07(2)	-3.89(2)	0.39(2)	-340(2)	187(2)	-39(1)
33	6	-0.50(2)	-4.32(2)	-0.03(10-I-2)	-386(2)	66(10-I-1)	-23(1)
33	7	-0.39(2)	-4.54(2)	-0.19(2)	-388(2)	-26(10-II-1)	41(2)
33	8	-0.65(2)	-4.58(2)	-0.30(2)	-336(2)	-156(2)	43(2)
33	9	-0.71(2)	-4.11(2)	0.73(2)	-19(10-II-2)	178(10-I-1)	-44(1)
33	10	-0.33(1)	-4.30(2)	0.30(2)	-12(11-II-4)	151(2)	-28(2)
33	11	-0.28(2)	-4.49(2)	0.07(10-I-4)	-47(2)	75(2)	33(1)
33	12	-0.51(2)	-4.60(2)	-0.16(1)	-116(2)	-156(2)	57(2)
33	13	-0.48(2)	-4.39(2)	0.84(2)	346(2)	176(2)	-22(1)
33	14	-0.10(1)	-4.13(2)	0.51(2)	396(2)	228(2)	-15(2)
33	15	-0.12(1)	-4.35(2)	0.41(2)	343(2)	139(2)	-7(2)
33	16	-0.37(2)	-4.81(2)	0.12(10-I-4)	211(2)	-125(2)	26(2)
34	1	-0.44(2)	-4.74(2)	-0.34(2)	-162(1)	202(2)	-8(10-II-4)
34	2	-0.12(2)	-4.19(2)	-0.07(10-I-4)	-204(1)	16(10-II-1)	12(2)
34	3	-0.09(2)	-3.69(2)	0.08(10-II-4)	-215(1)	-22(10-I-2)	9(1)
34	4	-0.08(2)	-3.13(2)	0.09(2)	-207(1)	-41(1)	5(1)
34	5	-0.08(1)	-2.52(2)	0.13(2)	-178(2)	-75(2)	6(10-II-4)
34	6	-0.18(2)	-2.05(2)	0.33(2)	-131(2)	-90(2)	-6(2)
34	7	-0.58(2)	-4.41(2)	-0.32(2)	120(2)	220(2)	-22(1)
34	8	-0.29(2)	-4.21(2)	-0.13(2)	58(2)	51(2)	-14(1)
34	9	-0.12(2)	-3.81(2)	-0.07(11-I-4)	18(11-II-4)	21(10-II-2)	4(10-I-4)
34	10	-0.08(2)	-3.35(2)	-0.11(11-I-4)	-10(11-I-4)	-14(10-I-2)	12(2)
34	11	-0.18(2)	-2.83(2)	-0.08(11-I-4)	-11(11-I-4)	-49(2)	20(2)
34	12	-0.41(2)	-2.28(2)	0.24(2)	4(10-I-4)	-102(2)	18(1)
34	13	-0.71(2)	-4.38(2)	-0.17(1)	288(2)	205(2)	-31(2)
34	14	-0.33(2)	-4.28(2)	-0.12(2)	259(2)	95(2)	-40(2)
34	15	-0.12(2)	-3.95(2)	-0.14(2)	231(2)	57(2)	-13(2)
34	16	-0.08(2)	-3.54(2)	-0.20(2)	195(2)	24(8)	2(10-I-4)
34	17	-0.24(2)	-3.12(2)	-0.23(2)	160(1)	-18(2)	15(1)
34	18	-0.72(2)	-2.46(2)	0.06(11-II-4)	137(1)	-95(2)	21(2)
34	19	-0.78(2)	-4.61(2)	0.07(10-I-4)	372(2)	181(2)	-32(2)
34	20	-0.27(2)	-4.44(2)	-0.12(10-II-4)	437(2)	134(2)	-23(2)
34	21	-0.07(11-II-4)	-4.09(2)	-0.21(2)	456(2)	94(2)	-23(2)
34	22	-0.04(11-II-4)	-3.68(2)	-0.27(2)	401(2)	51(2)	-21(1)
34	23	-0.33(2)	-3.27(2)	-0.30(2)	310(2)	26(8)	-16(2)
34	24	-1.07(2)	-2.93(2)	-0.36(2)	315(1)	-55(2)	48(2)
35	1	0.10(8)	-4.70(2)	0.21(10-I-4)	125(1)	86(2)	54(2)
35	2	0.11(2)	-4.46(2)	-0.19(10-II-4)	213(2)	6(11-I-4)	38(2)
35	3	0.10(2)	-4.09(2)	-0.35(2)	243(2)	26(2)	-19(2)
35	4	0.08(2)	-3.72(2)	-0.42(2)	231(2)	35(2)	-38(2)
35	5	0.06(1)	-3.39(2)	-0.42(2)	217(2)	60(1)	-71(2)
35	6	0.11(1)	-3.07(2)	-0.40(2)	123(1)	115(2)	-7(11-II-4)
35	7	0.35(2)	-4.66(2)	0.29(10-I-4)	-144(1)	95(2)	39(2)
35	8	0.27(2)	-4.42(2)	-0.21(10-II-4)	-220(2)	-91(2)	24(2)
35	9	0.17(2)	-4.07(2)	-0.39(2)	-211(2)	-43(2)	-15(2)
35	10	0.11(2)	-3.74(2)	-0.44(2)	-163(2)	-26(2)	-24(2)
35	11	0.08(1)	-3.44(2)	-0.44(2)	-110(1)	-17(2)	-27(2)
35	12	0.12(1)	-3.12(2)	-0.47(2)	-86(1)	130(2)	-43(2)
35	13	0.67(2)	-4.77(2)	0.31(10-I-4)	-212(2)	109(2)	-7(11-II-4)
35	14	0.43(2)	-4.39(2)	-0.24(10-II-4)	-343(2)	-119(2)	-4(11-II-4)
35	15	0.23(2)	-4.03(2)	-0.42(2)	-348(2)	-65(2)	3(11-I-4)
35	16	0.12(2)	-3.75(2)	-0.45(2)	-299(2)	-43(2)	3(11-I-4)
35	17	0.08(2)	-3.49(2)	-0.44(2)	-241(2)	-33(2)	-5(11-I-4)
35	18	0.16(1)	-3.25(2)	-0.47(2)	-150(1)	109(2)	-27(2)
35	19	1.04(2)	-4.95(2)	0.24(10-I-4)	-164(2)	106(1)	-43(2)
35	20	0.58(2)	-4.34(2)	-0.30(10-II-4)	-174(2)	-81(2)	-17(2)
35	21	0.28(2)	-3.99(2)	-0.43(2)	-166(2)	-43(2)	14(2)
35	22	0.14(2)	-3.76(2)	-0.43(2)	-170(2)	-29(11-I-4)	12(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

35	23	0.09(2)	-3.56(2)	-0.40(2)	-188(2)	-26(11-I-4)	17(2)
35	24	0.19(1)	-3.44(2)	-0.42(2)	-169(2)	92(2)	8(11-II-4)
36	1	-0.09(2)	-4.77(2)	-0.21(1)	45(2)	-145(2)	-64(2)
36	2	0.50(1)	-4.35(2)	0.04(11-II-4)	48(2)	-52(2)	-25(10-II-4)
36	3	0.49(1)	-3.98(2)	0.19(2)	37(10-I-4)	-16(10-I-3)	9(10-I-3)
36	4	0.40(1)	-3.72(2)	0.27(2)	28(10-I-4)	14(10-I-1)	8(10-I-3)
36	5	0.28(2)	-3.52(2)	0.32(2)	24(10-I-4)	33(2)	-10(10-I-4)
36	6	-0.09(2)	-3.32(2)	0.32(2)	20(10-I-4)	93(2)	23(10-II-3)
36	7	0.05(8)	-4.48(2)	-0.15(11-I-4)	-89(2)	-144(2)	-27(2)
36	8	0.30(1)	-4.29(2)	-0.06(11-I-4)	-18(1)	-43(2)	-19(10-II-4)
36	9	0.38(1)	-3.96(2)	0.16(2)	20(10-II-3)	-14(10-II-2)	-9(10-II-4)
36	10	0.34(1)	-3.65(2)	0.28(2)	37(10-II-3)	16(10-II-4)	-8(10-II-3)
36	11	0.23(1)	-3.38(2)	0.35(2)	44(10-II-3)	44(10-II-3)	-6(10-I-4)
36	12	0.07(11-II-4)	-3.06(2)	0.32(2)	25(10-II-3)	110(2)	19(10-II-3)
36	13	-0.03(2)	-4.39(2)	-0.10(11-I-4)	-93(2)	-146(2)	29(2)
36	14	0.19(1)	-4.19(2)	-0.04(11-I-4)	-40(10-I-4)	-45(2)	13(2)
36	15	0.28(1)	-3.89(2)	0.13(1)	46(10-II-4)	-12(10-I-4)	3(10-II-3)
36	16	0.27(1)	-3.55(2)	0.25(1)	64(10-II-4)	20(10-II-4)	-6(10-I-3)
36	17	0.21(1)	-3.19(2)	0.32(1)	67(10-II-4)	49(10-II-3)	2(10-I-3)
36	18	0.10(8)	-2.86(2)	0.31(1)	37(10-II-3)	110(2)	-10(10-II-3)
36	19	0.04(8)	-4.38(2)	0.04(11-II-4)	31(2)	-152(2)	66(2)
36	20	0.12(1)	-4.14(2)	0.03(11-II-4)	41(10-II-4)	-54(2)	22(10-II-4)
36	21	0.20(1)	-3.80(2)	0.09(1)	35(10-II-4)	-11(10-II-2)	-8(10-I-3)
36	22	0.21(1)	-3.41(2)	0.20(1)	20(10-II-1)	16(10-II-4)	-8(10-I-3)
36	23	0.16(2)	-2.99(2)	0.26(1)	12(10-II-1)	36(10-II-4)	10(10-I-4)
36	24	0.14(1)	-2.57(2)	0.24(1)	12(10-II-1)	93(2)	-27(10-II-3)
37	1	-0.11(8)	-4.40(2)	-0.13(10-I-4)	232(1)	21(1)	18(2)
37	2	0.13(2)	-4.13(2)	0.37(10-II-4)	254(1)	28(1)	21(2)
37	3	0.07(2)	-3.73(2)	0.55(2)	278(1)	35(1)	-4(2)
37	4	-0.05(10-II-4)	-3.32(2)	0.63(2)	272(1)	32(11-I-4)	-11(2)
37	5	-0.12(10-II-4)	-2.89(2)	0.64(2)	231(1)	18(11-I-4)	-16(2)
37	6	-0.35(2)	-2.40(2)	0.53(2)	158(1)	-55(1)	-23(2)
37	7	-0.19(8)	-4.42(2)	0.17(10-II-4)	116(1)	41(2)	18(2)
37	8	-0.06(8)	-4.14(2)	0.34(10-II-4)	107(1)	-9(11-II-4)	23(2)
37	9	-0.03(8)	-3.70(2)	0.47(2)	103(1)	10(11-I-4)	-3(11-II-4)
37	10	-0.05(10-II-4)	-3.23(2)	0.56(2)	100(1)	9(11-I-4)	-14(2)
37	11	-0.09(10-II-4)	-2.77(2)	0.56(2)	84(1)	-17(11-II-4)	-32(2)
37	12	-0.26(2)	-2.33(2)	0.45(2)	56(2)	-61(1)	-38(2)
37	13	-0.28(1)	-4.52(2)	0.19(10-II-4)	-12(11-I-4)	55(2)	17(11-I-4)
37	14	-0.08(8)	-4.17(2)	0.28(10-II-4)	-57(2)	-41(2)	13(11-I-4)
37	15	-0.06(1)	-3.65(2)	0.37(2)	-71(2)	-22(2)	-3(11-II-4)
37	16	-0.06(1)	-3.13(2)	0.46(2)	-64(2)	-22(2)	-13(1)
37	17	-0.07(2)	-2.64(2)	0.48(2)	-52(1)	-43(2)	-31(1)
37	18	-0.17(2)	-2.19(2)	0.39(2)	-31(1)	-56(1)	-36(1)
37	19	-0.40(2)	-4.82(2)	0.14(10-II-4)	-219(2)	39(2)	-6(11-II-4)
37	20	-0.10(1)	-4.15(2)	0.16(10-II-4)	-252(2)	-63(2)	-6(11-II-4)
37	21	-0.07(1)	-3.62(2)	0.26(2)	-243(1)	-43(2)	4(11-I-4)
37	22	-0.07(1)	-3.04(2)	0.33(2)	-225(1)	-45(2)	-2(8)
37	23	-0.06(2)	-2.43(2)	0.38(2)	-192(1)	-68(2)	-10(11-I-4)
37	24	-0.14(2)	-2.00(2)	0.33(2)	-138(2)	-60(1)	-15(11-I-4)
38	1	1.10(2)	-4.98(2)	-0.12(10-II-4)	-253(2)	92(1)	21(1)
38	2	0.69(2)	-4.31(2)	-0.47(2)	-217(2)	-76(1)	14(1)
38	3	0.27(2)	-3.95(2)	-0.67(2)	-174(2)	-44(2)	10(2)
38	4	0.10(2)	-3.77(2)	-0.69(2)	-162(2)	-31(2)	-2(8)
38	5	0.07(1)	-3.64(2)	-0.70(2)	-172(1)	-26(11-I-4)	-14(1)
38	6	0.21(1)	-3.58(2)	-0.61(2)	-160(1)	95(2)	-5(11-II-4)
38	7	1.41(2)	-4.99(2)	-0.24(10-II-4)	-188(1)	99(1)	-18(2)
38	8	0.77(2)	-4.29(2)	-0.62(2)	-296(1)	-86(1)	13(2)
38	9	0.29(2)	-3.95(2)	-0.63(2)	-305(1)	-62(1)	21(2)
38	10	0.12(2)	-3.85(2)	-0.62(2)	-278(1)	-51(2)	11(2)
38	11	0.08(1)	-3.78(2)	-0.61(2)	-231(1)	-36(2)	7(11-I-4)
38	12	0.16(1)	-3.70(2)	-0.54(2)	-146(1)	113(2)	25(2)
38	13	1.89(2)	-4.92(2)	-0.39(2)	-30(8)	94(1)	-48(2)
38	14	0.74(2)	-4.09(2)	-0.74(2)	-83(8)	-40(8)	-13(11-I-4)
38	15	0.30(2)	-3.98(2)	-0.55(2)	-123(1)	-39(1)	16(1)
38	16	0.13(2)	-3.94(2)	-0.51(2)	-137(1)	-34(2)	20(1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

38	17	0.07(1)	-3.93(2)	-0.50(2)	-108(1)	-21(2)	26(2)
38	18	0.10(8)	-3.89(2)	-0.44(2)	-87(1)	127(2)	39(1)
38	19	2.97(2)	-4.13(2)	-0.84(2)	538(2)	143(2)	-43(1)
38	20	0.71(2)	-4.02(2)	-0.53(2)	618(2)	98(2)	-91(2)
38	21	0.10(2)	-3.97(2)	-0.45(2)	378(2)	38(2)	-35(2)
38	22	0.05(1)	-3.98(2)	-0.38(2)	256(2)	29(1)	17(8)
38	23	0.05(1)	-4.08(2)	-0.36(2)	206(1)	55(1)	58(1)
38	24	0.09(8)	-4.20(2)	-0.33(2)	115(1)	111(1)	-9(11-I-4)
39	1	-0.66(2)	-3.46(1)	-0.15(2)	133(8)	-1710(2)	281(2)
39	2	-0.23(2)	-3.87(2)	-0.29(2)	365(1)	-38(2)	-304(2)
39	3	0.03(11-I-4)	-3.98(2)	-0.21(2)	447(1)	179(2)	-157(2)
39	4	0.03(11-I-4)	-4.01(2)	-0.14(2)	398(2)	131(2)	-44(2)
39	5	-0.34(2)	-4.04(2)	-0.09(2)	314(2)	90(2)	-7(2)
39	6	-1.14(2)	-4.14(2)	0.10(8)	324(2)	102(2)	-33(1)
39	7	-0.35(1)	-3.73(1)	0.19(1)	-616(2)	-2122(2)	162(2)
39	8	-0.14(1)	-3.79(2)	0.04(8)	-404(2)	-118(2)	-78(2)
39	9	-0.05(11-II-4)	-3.85(2)	0.04(8)	63(8)	174(2)	-88(2)
39	10	-0.06(11-I-4)	-3.88(2)	0.10(11-I-4)	146(1)	122(2)	-41(2)
39	11	-0.26(2)	-3.89(2)	0.14(11-I-4)	170(2)	73(2)	-27(2)
39	12	-0.75(2)	-3.63(2)	-0.16(2)	167(2)	88(2)	-16(1)
39	13	-0.25(1)	-3.76(1)	0.29(2)	-764(2)	-2110(2)	-104(2)
39	14	-0.10(1)	-3.72(2)	0.20(2)	-606(2)	-160(2)	123(2)
39	15	-0.06(2)	-3.71(2)	0.18(2)	-256(2)	138(2)	92(2)
39	16	-0.07(2)	-3.69(2)	0.24(2)	-65(2)	91(2)	27(2)
39	17	-0.20(2)	-3.60(2)	0.20(2)	8(11-II-4)	43(2)	-11(8)
39	18	-0.43(2)	-3.45(2)	-0.11(8)	30(2)	82(2)	-23(2)
39	19	-0.33(2)	-3.55(1)	0.49(2)	-486(2)	-1696(2)	-289(2)
39	20	-0.06(1)	-3.61(2)	0.35(2)	-322(2)	-172(2)	321(2)
39	21	-0.06(1)	-3.62(2)	0.34(2)	-219(2)	78(2)	169(2)
39	22	-0.07(1)	-3.49(2)	0.34(2)	-206(1)	44(2)	58(2)
39	23	-0.09(2)	-3.31(2)	0.29(2)	-173(1)	-20(8)	18(2)
39	24	-0.22(2)	-3.25(2)	0.06(2)	-124(2)	67(2)	-12(2)
40	1	2.65(2)	-4.20(2)	0.66(2)	146(2)	91(2)	-27(2)
40	2	0.54(2)	-3.71(2)	0.56(2)	150(2)	33(2)	67(2)
40	3	-0.08(1)	-3.53(2)	0.54(2)	-137(1)	-30(1)	48(2)
40	4	-0.11(2)	-3.35(2)	0.47(2)	-204(1)	-47(2)	27(2)
40	5	-0.07(2)	-3.14(2)	0.41(2)	-203(2)	-74(2)	22(2)
40	6	-0.18(2)	-3.13(2)	0.41(2)	-149(2)	-66(2)	17(11-I-4)
40	7	1.41(2)	-4.78(2)	-0.12(8)	132(2)	48(1)	-11(11-I-4)
40	8	0.42(2)	-3.82(2)	0.69(2)	134(2)	26(2)	-16(2)
40	9	0.08(2)	-3.57(2)	0.58(2)	38(2)	-11(1)	6(11-II-4)
40	10	-0.05(10-I-4)	-3.35(2)	0.49(2)	-38(10-I-4)	-26(2)	15(2)
40	11	-0.08(2)	-3.14(2)	0.47(2)	-49(1)	-48(2)	30(1)
40	12	-0.21(2)	-2.96(2)	0.52(2)	-32(1)	-60(1)	38(1)
40	13	0.67(2)	-4.65(2)	-0.25(10-I-4)	142(2)	29(1)	8(2)
40	14	0.37(2)	-4.03(2)	0.54(2)	161(2)	35(2)	-27(2)
40	15	0.07(2)	-3.62(2)	0.59(2)	150(2)	14(11-I-4)	-18(2)
40	16	-0.06(10-I-4)	-3.34(2)	0.51(2)	123(2)	6(11-I-4)	6(8)
40	17	-0.09(2)	-3.07(2)	0.49(2)	95(2)	-19(11-II-4)	27(1)
40	18	-0.26(2)	-2.78(2)	0.57(2)	62(2)	-60(1)	38(1)
40	19	0.15(2)	-4.43(2)	-0.25(10-I-4)	160(1)	9(11-II-4)	13(2)
40	20	0.24(2)	-4.10(2)	0.43(2)	219(1)	37(2)	-13(1)
40	21	0.05(2)	-3.69(2)	0.56(2)	271(1)	35(1)	-16(2)
40	22	-0.08(10-I-4)	-3.34(2)	0.50(2)	276(1)	30(11-I-4)	-4(2)
40	23	-0.13(10-I-4)	-2.98(2)	0.46(2)	244(2)	18(11-I-4)	11(10-I-4)
40	24	-0.33(2)	-2.54(2)	0.51(2)	166(2)	-53(1)	17(10-I-4)
41	1	-0.15(2)	-1.49(2)	0.30(2)	-89(2)	15(8)	-21(2)
41	2	0.02(10-II-4)	-1.06(2)	0.30(2)	-95(2)	-120(2)	14(2)
41	3	0.02(10-II-4)	-0.72(2)	0.08(8)	-65(2)	-118(2)	10(2)
41	4	0.04(2)	-0.43(2)	-0.11(2)	-30(11-I-4)	-138(2)	-28(2)
41	5	-0.25(1)	-1.63(2)	0.28(2)	41(2)	35(8)	-13(10-II-4)
41	6	0.11(2)	-1.27(2)	0.28(2)	21(2)	-104(2)	4(10-I-4)
41	7	0.14(2)	-0.89(2)	0.10(11-I-4)	-9(11-I-4)	-107(2)	12(2)
41	8	0.04(2)	-0.75(2)	0.03(8)	-9(10-I-4)	-182(2)	-8(2)
41	9	-0.39(1)	-1.81(2)	0.32(1)	148(2)	36(8)	-3(10-II-4)
41	10	0.20(2)	-1.38(2)	0.22(1)	108(2)	-86(2)	-17(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

41	11	0.19(2)	-0.90(2)	0.13(2)	56(1)	-95(2)	-5(2)
41	12	0.05(2)	-0.75(2)	0.11(2)	28(10-II-4)	-176(2)	27(2)
41	13	-0.39(2)	-2.12(2)	0.42(1)	275(1)	33(8)	-32(1)
41	14	0.14(2)	-1.23(2)	0.06(8)	163(1)	-78(2)	-21(2)
41	15	0.15(2)	-0.76(2)	0.14(2)	130(1)	-86(2)	-28(2)
41	16	0.08(2)	-0.45(2)	0.20(2)	54(2)	-115(2)	29(2)
42	1	0.09(1)	-2.20(2)	0.13(8)	58(1)	16(11-I-4)	-29(2)
42	2	0.03(1)	-1.33(2)	0.05(8)	80(1)	-9(11-II-4)	13(11-I-4)
42	3	0.01(8)	-0.77(2)	0.17(2)	54(11-I-4)	13(2)	-28(1)
42	4	0.10(2)	-0.41(2)	0.24(2)	17(11-I-4)	-80(2)	-23(1)
42	5	0.11(1)	-2.35(2)	-0.19(2)	-116(1)	33(11-I-4)	-26(2)
42	6	0.05(8)	-1.58(2)	-0.16(2)	-122(1)	-72(1)	-23(2)
42	7	-0.10(2)	-0.93(2)	0.12(1)	-82(1)	-7(8)	-28(1)
42	8	0.15(2)	-0.68(2)	0.36(2)	-55(2)	-99(2)	-21(1)
42	9	0.14(8)	-2.55(2)	-0.32(2)	-139(1)	33(2)	-36(2)
42	10	-0.08(2)	-1.79(2)	-0.29(2)	-145(1)	-70(1)	-12(1)
42	11	-0.27(2)	-1.06(2)	0.06(1)	-74(8)	-9(8)	-8(2)
42	12	0.09(1)	-0.70(2)	0.49(2)	-35(1)	-90(2)	-4(11-I-4)
42	13	0.17(8)	-2.78(2)	-0.46(2)	-75(11-I-4)	41(2)	-30(1)
42	14	-0.19(2)	-1.97(2)	-0.43(2)	36(11-II-4)	-33(1)	12(2)
42	15	-0.49(2)	-1.21(2)	-0.08(2)	96(2)	9(11-II-4)	13(2)
42	16	-0.04(2)	-0.56(2)	0.53(2)	77(2)	-51(2)	4(11-II-4)
43	1	0.09(8)	-2.70(2)	-0.21(1)	-15(10-II-4)	22(10-I-3)	17(2)
43	2	0.44(2)	-1.98(2)	0.04(11-II-4)	-37(10-II-4)	90(2)	23(10-I-4)
43	3	0.38(2)	-1.28(2)	0.12(2)	-48(10-II-4)	155(2)	53(2)
43	4	0.21(2)	-0.72(2)	0.03(11-I-4)	-34(10-II-4)	-71(2)	-39(10-I-4)
43	5	0.09(8)	-2.38(2)	-0.28(1)	-26(2)	19(10-I-3)	14(10-I-4)
43	6	0.31(2)	-1.91(2)	-0.13(11-I-4)	-48(2)	103(2)	13(10-I-4)
43	7	0.36(2)	-1.38(2)	0.05(11-II-4)	-110(2)	157(2)	24(2)
43	8	0.21(2)	-1.03(2)	0.06(11-I-4)	-169(2)	-161(2)	-33(10-I-4)
43	9	0.08(8)	-2.18(2)	-0.27(2)	-32(10-I-4)	19(10-I-3)	-10(10-II-4)
43	10	0.20(2)	-1.82(2)	-0.17(2)	-74(10-I-4)	103(2)	-8(2)
43	11	0.30(2)	-1.36(2)	0.03(11-II-4)	-128(10-I-4)	157(2)	-24(2)
43	12	0.19(2)	-1.02(2)	0.10(11-I-4)	-170(2)	-162(2)	23(2)
43	13	0.10(1)	-2.07(2)	-0.20(2)	-13(10-I-4)	23(10-I-3)	-18(10-I-4)
43	14	0.10(2)	-1.78(2)	-0.19(2)	-34(10-I-4)	90(2)	-21(10-I-4)
43	15	0.20(2)	-1.25(2)	-0.06(2)	-38(2)	155(2)	-53(2)
43	16	0.17(2)	-0.70(2)	0.10(2)	-31(2)	-72(2)	44(10-I-4)
44	1	-0.36(2)	-1.99(2)	0.50(2)	140(2)	-13(11-I-4)	-9(2)
44	2	-0.40(2)	-1.73(2)	0.42(2)	159(2)	28(2)	-19(2)
44	3	-0.61(2)	-1.17(2)	0.14(2)	183(2)	34(2)	-9(10-II-4)
44	4	-0.21(2)	-0.58(2)	-0.46(2)	134(2)	-54(2)	-9(10-II-4)
44	5	-0.30(2)	-1.83(2)	0.57(2)	57(2)	-19(11-I-4)	-5(11-II-4)
44	6	-0.27(2)	-1.49(2)	0.40(2)	73(2)	11(2)	-14(2)
44	7	-0.38(2)	-0.99(2)	0.07(8)	70(2)	32(2)	-12(1)
44	8	-0.07(11-I-4)	-0.72(2)	-0.42(2)	19(11-I-4)	-94(2)	-23(2)
44	9	-0.23(2)	-1.68(2)	0.59(2)	-22(1)	-26(11-I-4)	-4(11-II-4)
44	10	-0.17(2)	-1.28(2)	0.37(2)	-23(10-II-4)	-6(10-II-4)	-11(1)
44	11	-0.20(2)	-0.84(2)	0.07(8)	-19(10-II-4)	23(2)	-20(2)
44	12	0.04(2)	-0.67(2)	-0.28(2)	-36(2)	-104(2)	-18(11-I-4)
44	13	-0.18(2)	-1.53(2)	0.54(2)	-122(2)	-39(2)	-7(11-II-4)
44	14	-0.05(2)	-1.06(2)	0.35(2)	-116(2)	-19(2)	-6(8)
44	15	-0.05(2)	-0.70(2)	0.09(8)	-70(2)	8(2)	-17(2)
44	16	0.06(2)	-0.40(2)	-0.15(2)	-41(2)	-85(2)	-10(2)
45	1	0.17(8)	-3.03(2)	-0.61(2)	-92(2)	42(2)	48(2)
45	2	-0.10(2)	-2.29(2)	-0.68(2)	23(11-II-4)	-30(1)	35(2)
45	3	-0.63(2)	-1.43(2)	-0.53(2)	47(10-II-4)	-22(2)	-6(8)
45	4	-0.55(2)	-0.35(2)	0.35(2)	-20(11-I-4)	-38(2)	-44(2)
45	5	0.12(8)	-3.20(2)	-0.72(2)	-149(2)	44(2)	44(2)
45	6	-0.15(2)	-2.68(2)	-0.77(2)	-217(2)	-63(1)	44(2)
45	7	-0.75(2)	-1.80(2)	-0.88(2)	-203(2)	-76(2)	22(2)
45	8	-1.07(2)	-0.15(10-I-1)	0.22(2)	-89(2)	-38(2)	-29(2)
45	9	0.08(8)	-3.41(2)	-0.74(2)	-120(2)	50(2)	23(1)
45	10	-0.15(2)	-3.00(2)	-0.80(2)	-225(2)	-64(1)	15(1)
45	11	-0.60(2)	-2.52(2)	-1.25(2)	-355(2)	-99(2)	39(2)
45	12	-2.29(2)	-0.22(10-I-1)	-0.24(2)	-234(2)	-75(2)	17(1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

45	13	0.23(2)	-3.72(2)	-0.73(2)	59(1)	27(2)	19(8)
45	14	0.22(2)	-3.33(2)	-0.83(2)	54(8)	4(11-I-4)	-73(2)
45	15	-0.65(2)	-3.11(2)	-1.02(2)	-442(2)	-109(2)	-67(2)
45	16	-4.67(2)	-2.22(2)	-1.49(2)	-484(2)	-202(2)	39(2)
46	1	-0.43(2)	-3.86(2)	-0.81(2)	266(1)	36(1)	33(1)
46	2	0.12(1)	-3.53(2)	-0.50(2)	161(1)	-53(2)	-136(2)
46	3	0.21(2)	-3.69(2)	-0.70(2)	276(2)	121(2)	-468(2)
46	4	0.25(2)	-4.71(2)	-0.95(2)	484(2)	3047(2)	450(2)
46	5	-0.40(1)	-3.59(2)	-0.46(2)	153(2)	28(8)	-8(2)
46	6	0.27(2)	-3.76(2)	-0.39(2)	297(2)	-99(2)	-71(2)
46	7	0.22(2)	-4.01(2)	-0.33(2)	845(2)	62(2)	-171(2)
46	8	-0.14(2)	-4.68(2)	-0.26(2)	1228(2)	3548(2)	185(2)
46	9	-0.26(1)	-3.41(2)	-0.16(8)	44(2)	27(8)	24(2)
46	10	0.18(2)	-3.64(2)	-0.17(8)	210(2)	-117(2)	85(2)
46	11	0.18(2)	-3.99(2)	0.11(2)	784(2)	50(2)	164(2)
46	12	-0.15(2)	-4.68(2)	0.15(2)	1201(2)	3544(2)	-202(2)
46	13	-0.18(2)	-3.22(2)	0.10(2)	-105(2)	14(10-I-2)	21(2)
46	14	-0.01(10-II-4)	-3.35(2)	0.16(2)	-98(2)	-95(2)	144(2)
46	15	0.06(2)	-3.66(2)	0.51(2)	81(2)	88(2)	487(2)
46	16	0.20(2)	-4.70(2)	0.85(2)	410(2)	3035(2)	-445(2)
47	1	-0.09(8)	-3.03(2)	0.20(2)	-123(2)	-30(11-I-4)	21(2)
47	2	0.14(2)	-3.06(2)	0.51(2)	-191(2)	-13(11-I-4)	66(2)
47	3	-0.69(2)	-3.04(2)	0.81(2)	-566(2)	-113(2)	112(2)
47	4	-4.72(2)	-2.20(2)	1.39(2)	-539(2)	-208(2)	3(8)
47	5	-0.33(2)	-2.73(2)	0.33(2)	-27(2)	-15(11-I-4)	7(11-II-4)
47	6	-0.32(2)	-2.70(2)	0.58(2)	-123(2)	4(2)	21(2)
47	7	-0.71(2)	-2.43(2)	1.09(2)	-288(2)	-79(2)	11(8)
47	8	-2.39(2)	-0.22(10-I-1)	0.15(2)	-217(2)	-80(2)	24(2)
47	9	-0.37(2)	-2.48(2)	0.46(2)	46(1)	-13(11-I-4)	-5(11-I-4)
47	10	-0.34(2)	-2.38(2)	0.66(2)	23(8)	20(2)	-18(2)
47	11	-0.86(2)	-1.73(2)	0.77(2)	-65(2)	-47(2)	8(8)
47	12	-1.21(2)	-0.16(10-I-1)	-0.30(2)	-37(2)	-42(2)	51(2)
47	13	-0.36(2)	-2.23(2)	0.56(2)	124(1)	-12(11-I-4)	-9(2)
47	14	-0.30(2)	-2.05(2)	0.68(2)	140(2)	33(2)	-27(2)
47	15	-0.76(2)	-1.39(2)	0.46(2)	127(2)	11(8)	-6(2)
47	16	-0.72(2)	-0.37(2)	-0.42(2)	52(11-I-4)	-41(2)	47(2)
48	1	-1.47(2)	-3.64(2)	-0.17(10-II-4)	707(2)	-175(2)	32(2)
48	2	-0.69(2)	-4.16(2)	-0.38(2)	804(2)	40(10-I-1)	-11(10-II-1)
48	3	-0.45(2)	-4.47(2)	-0.46(2)	737(2)	71(10-I-1)	13(8)
48	4	-0.66(2)	-4.64(2)	-0.43(2)	484(1)	150(2)	16(2)
48	5	-1.08(2)	-3.78(2)	0.39(2)	343(2)	-195(2)	38(1)
48	6	-0.51(2)	-4.23(2)	-0.03(10-II-4)	387(2)	-69(2)	23(1)
48	7	-0.39(2)	-4.46(2)	-0.19(2)	389(2)	-21(10-II-1)	-42(2)
48	8	-0.65(2)	-4.50(2)	-0.31(2)	337(2)	151(2)	-43(2)
48	9	-0.72(2)	-4.00(2)	0.74(2)	19(10-I-4)	-183(2)	42(1)
48	10	-0.34(1)	-4.20(2)	0.31(2)	12(11-II-2)	-158(2)	27(2)
48	11	-0.28(2)	-4.40(2)	0.07(10-II-1)	47(2)	-82(2)	-34(1)
48	12	-0.51(2)	-4.53(2)	-0.16(1)	116(2)	152(2)	-58(2)
48	13	-0.48(2)	-4.30(2)	0.86(2)	-347(2)	-182(2)	20(1)
48	14	-0.10(1)	-4.04(2)	0.52(2)	-399(2)	-236(2)	15(2)
48	15	-0.12(1)	-4.27(2)	0.42(2)	-344(2)	-146(2)	7(2)
48	16	-0.37(2)	-4.74(2)	0.12(10-II-1)	-211(2)	120(2)	-27(2)
49	1	-1.74(2)	-11.03(2)	-0.12(10-II-2)	-263(2)	-616(2)	-79(2)
49	2	-0.51(2)	-9.86(2)	-0.74(1)	-695(2)	-185(2)	-119(2)
49	3	-0.13(10-II-1)	-8.56(2)	-0.81(1)	-913(2)	-225(2)	25(2)
49	4	-0.70(2)	-6.92(2)	-0.87(2)	-608(2)	-16(1)	53(2)
49	5	-1.24(2)	-10.08(2)	-0.29(1)	-278(2)	-700(2)	-155(2)
49	6	-0.32(10-II-1)	-8.70(2)	-1.04(1)	-348(2)	-43(1)	-144(2)
49	7	-0.13(10-II-1)	-7.43(2)	-1.10(2)	-313(2)	-122(2)	45(2)
49	8	-0.64(2)	-6.30(2)	-1.20(2)	-226(2)	22(2)	114(2)
49	9	-0.78(2)	-9.30(2)	-0.69(1)	-147(2)	-734(2)	-196(2)
49	10	-0.21(10-II-1)	-7.36(2)	-1.37(2)	89(1)	67(2)	-71(1)
49	11	-0.13(1)	-6.21(2)	-1.29(2)	225(2)	-6(10-II-2)	37(2)
49	12	-0.53(2)	-5.61(2)	-1.32(2)	113(2)	44(2)	110(2)
49	13	-0.24(2)	-8.59(2)	-1.34(2)	203(2)	-644(2)	-101(2)
49	14	-0.19(2)	-5.68(2)	-1.81(2)	695(2)	102(2)	78(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

49	15	-0.16(1)	-4.86(2)	-1.31(2)	751(2)	101(2)	30(2)
49	16	-0.52(2)	-4.86(2)	-1.21(2)	507(2)	70(2)	49(2)
50	1	0.59(2)	-4.09(2)	-0.55(1)	33(2)	-463(2)	39(2)
50	2	1.44(1)	-4.52(2)	0.61(2)	106(2)	-277(2)	-44(2)
50	3	1.26(1)	-5.35(2)	1.09(2)	44(2)	-234(2)	-38(2)
50	4	0.21(1)	-6.15(2)	1.39(2)	19(10-I-2)	-127(2)	7(10-II-3)
50	5	-0.04(10-I-1)	-5.84(2)	-0.26(8)	-75(2)	-539(2)	78(2)
50	6	1.00(1)	-6.25(2)	0.97(2)	-18(1)	-279(2)	-18(10-II-2)
50	7	0.98(1)	-6.42(2)	1.53(2)	41(10-II-3)	-247(2)	-32(2)
50	8	0.37(1)	-6.37(2)	1.69(2)	46(10-II-3)	-89(2)	-15(10-I-3)
50	9	-0.85(2)	-7.35(2)	0.19(2)	-110(2)	-588(2)	65(2)
50	10	0.71(1)	-7.94(2)	1.22(2)	-75(2)	-309(2)	14(2)
50	11	0.76(1)	-7.41(2)	1.55(2)	-24(10-I-3)	-253(2)	-11(2)
50	12	0.44(1)	-6.70(2)	1.68(2)	43(10-II-3)	-85(2)	-27(2)
50	13	-1.77(2)	-9.68(2)	1.07(2)	-108(2)	-597(2)	47(2)
50	14	0.58(2)	-9.52(2)	1.09(2)	-89(2)	-353(2)	49(2)
50	15	0.63(2)	-8.46(2)	1.28(2)	-52(2)	-249(2)	16(10-II-3)
50	16	0.59(2)	-7.01(2)	1.32(2)	-27(2)	-120(2)	-29(10-II-3)
51	1	-1.54(2)	-8.43(2)	0.55(2)	-693(2)	-265(2)	-5(8)
51	2	-0.69(2)	-7.88(2)	0.40(1)	-809(2)	-246(1)	17(2)
51	3	-0.42(2)	-7.16(2)	0.30(1)	-782(2)	-291(2)	43(2)
51	4	-0.43(1)	-6.33(2)	0.07(10-II-4)	-566(2)	-1028(2)	-372(2)
51	5	-1.10(2)	-8.54(2)	0.58(2)	-417(2)	-294(2)	-39(1)
51	6	-0.48(2)	-7.97(2)	0.19(1)	-491(2)	-166(1)	-38(1)
51	7	-0.30(2)	-7.20(2)	-0.02(2)	-551(2)	-240(2)	31(2)
51	8	-0.47(2)	-6.47(2)	-0.18(2)	-360(2)	-1238(2)	-93(2)
51	9	-0.75(2)	-8.75(2)	0.39(2)	-102(2)	-304(2)	-81(2)
51	10	-0.31(1)	-7.95(2)	-0.04(10-II-1)	-117(2)	-89(10-II-4)	-54(2)
51	11	-0.19(2)	-7.14(2)	-0.23(1)	-208(2)	-171(2)	30(8)
51	12	-0.34(2)	-6.49(2)	-0.37(1)	-157(2)	-1231(2)	176(2)
51	13	-0.56(2)	-9.08(2)	0.07(10-I-1)	322(2)	-253(2)	-74(2)
51	14	-0.13(2)	-7.76(2)	-0.38(1)	382(2)	-36(10-II-4)	-44(2)
51	15	-0.09(1)	-6.95(2)	-0.44(1)	325(1)	-82(2)	-76(2)
51	16	-0.15(1)	-6.42(2)	-0.48(1)	149(1)	-998(2)	324(2)
52	1	-1.73(10-II-1)	-6.86(2)	-3.44(2)	130(10-I-1)	-478(2)	384(2)
52	2	-0.12(10-II-1)	-8.52(2)	-2.22(2)	551(2)	-64(2)	-12(10-II-1)
52	3	0.23(2)	-9.06(2)	-1.48(2)	751(2)	86(2)	-69(1)
52	4	0.53(1)	-8.57(2)	-1.11(2)	447(2)	69(2)	-110(2)
52	5	-1.25(10-II-1)	-5.01(2)	-2.13(2)	-474(2)	-543(2)	353(2)
52	6	-0.19(10-II-1)	-7.09(2)	-1.89(2)	-716(2)	-205(1)	126(2)
52	7	0.04(10-I-2)	-7.72(2)	-1.31(2)	-505(1)	-134(2)	-82(2)
52	8	0.34(1)	-7.78(2)	-1.17(2)	-294(1)	21(2)	-194(2)
52	9	-0.82(10-II-1)	-3.96(2)	-1.24(2)	-493(2)	-448(2)	131(2)
52	10	-0.35(10-II-1)	-5.70(2)	-1.38(2)	-981(2)	-316(2)	133(2)
52	11	-0.09(10-II-2)	-6.55(2)	-1.04(2)	-932(2)	-245(2)	-20(2)
52	12	0.38(1)	-7.06(2)	-1.00(1)	-545(2)	11(2)	-81(2)
52	13	-0.34(10-II-1)	-3.38(2)	-0.49(1)	-106(2)	-319(2)	-40(1)
52	14	-0.41(2)	-4.42(2)	-0.93(1)	-367(2)	-281(2)	54(2)
52	15	-0.15(10-II-2)	-5.44(2)	-0.67(10-II-2)	-563(2)	-218(2)	11(1)
52	16	0.39(1)	-6.42(2)	-0.68(1)	-491(2)	19(2)	28(1)
53	1	-3.25(2)	-18.61(2)	-3.05(2)	-189(10-I-1)	1226(10-II-1)	-99(10-II-1)
53	2	-0.37(2)	-13.88(2)	-0.92(2)	-643(2)	144(10-II-1)	135(10-II-1)
53	3	-0.14(1)	-11.63(2)	-0.30(10-I-2)	-603(2)	102(10-II-1)	60(2)
53	4	-0.36(2)	-10.36(2)	0.46(1)	-440(2)	88(2)	17(10-I-1)
53	5	-2.63(2)	-14.14(2)	-3.09(2)	326(10-II-1)	1303(10-II-1)	-140(2)
53	6	-1.09(2)	-13.07(2)	-2.30(2)	217(10-II-1)	221(2)	24(10-II-1)
53	7	-0.84(2)	-11.26(2)	-0.75(2)	39(10-II-2)	188(2)	79(2)
53	8	-0.84(2)	-10.05(2)	0.16(1)	18(2)	101(2)	88(2)
53	9	-2.11(2)	-11.83(2)	-3.23(2)	590(2)	1290(10-II-1)	56(10-II-1)
53	10	-1.88(2)	-11.45(2)	-2.52(2)	841(2)	343(2)	-62(2)
53	11	-1.32(2)	-10.81(2)	-1.12(2)	644(2)	298(2)	25(10-I-1)
53	12	-1.30(2)	-9.77(2)	-0.18(2)	418(2)	112(2)	69(2)
53	13	-1.68(2)	-9.69(2)	-3.40(2)	841(2)	1189(10-II-1)	366(2)
53	14	-2.32(2)	-10.25(2)	-2.11(2)	1453(2)	489(2)	-153(10-II-1)
53	15	-2.01(2)	-10.23(2)	-1.22(2)	1280(2)	410(2)	-94(2)
53	16	-1.69(2)	-9.38(2)	-0.53(2)	858(2)	185(2)	-9(1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

54	1	-0.34(2)	-3.60(1)	-0.50(2)	-499(2)	-1777(2)	311(2)
54	2	-0.06(1)	-3.67(2)	-0.35(2)	-327(2)	-177(2)	-332(2)
54	3	-0.06(1)	-3.69(2)	-0.34(2)	-220(2)	86(2)	-176(2)
54	4	-0.07(1)	-3.56(2)	-0.34(2)	-206(1)	51(2)	-60(2)
54	5	-0.09(2)	-3.38(2)	-0.29(2)	-173(1)	-17(8)	-19(2)
54	6	-0.22(2)	-3.32(2)	-0.06(2)	-125(2)	71(2)	12(2)
54	7	-0.25(1)	-3.81(1)	-0.29(2)	-792(2)	-2215(2)	113(2)
54	8	-0.10(1)	-3.79(2)	-0.20(2)	-632(2)	-168(2)	-126(2)
54	9	-0.06(2)	-3.78(2)	-0.18(2)	-267(2)	147(2)	-96(2)
54	10	-0.07(2)	-3.76(2)	-0.24(2)	-69(2)	99(2)	-29(2)
54	11	-0.20(2)	-3.67(2)	-0.20(2)	8(11-II-2)	49(2)	10(8)
54	12	-0.43(2)	-3.52(2)	0.11(8)	30(2)	86(2)	23(2)
54	13	-0.35(1)	-3.79(1)	-0.19(1)	-644(2)	-2226(2)	-171(2)
54	14	-0.14(1)	-3.85(2)	-0.04(8)	-430(2)	-126(2)	81(2)
54	15	-0.05(11-I-2)	-3.92(2)	-0.04(8)	55(8)	183(2)	92(2)
54	16	-0.06(11-I-2)	-3.95(2)	-0.10(11-I-2)	143(1)	129(2)	43(2)
54	17	-0.26(2)	-3.96(2)	-0.14(11-I-2)	170(2)	79(2)	28(2)
54	18	-0.75(2)	-3.70(2)	0.16(2)	167(2)	93(2)	16(1)
54	19	-0.67(2)	-3.51(1)	0.16(2)	125(8)	-1790(2)	-303(2)
54	20	-0.23(2)	-3.94(2)	0.30(2)	361(1)	-43(2)	314(2)
54	21	0.03(11-I-2)	-4.05(2)	0.21(2)	446(1)	187(2)	164(2)
54	22	0.03(11-I-2)	-4.08(2)	0.15(2)	398(2)	137(2)	47(2)
54	23	-0.34(2)	-4.11(2)	0.10(2)	314(2)	95(2)	8(2)
54	24	-1.14(2)	-4.21(2)	-0.10(8)	324(2)	107(2)	33(1)
55	1	-1.57(2)	-12.12(2)	1.23(2)	246(2)	646(2)	84(2)
55	2	-0.45(10-II-1)	-11.08(2)	1.82(2)	643(2)	166(2)	158(2)
55	3	-0.15(10-II-2)	-9.55(2)	1.75(2)	839(2)	213(2)	-30(2)
55	4	-0.90(2)	-7.71(2)	1.49(2)	547(2)	7(1)	-71(2)
55	5	-2.09(2)	-13.52(2)	1.22(2)	298(2)	794(2)	157(2)
55	6	-0.37(10-II-1)	-12.36(2)	1.48(2)	328(2)	12(8)	171(2)
55	7	-0.12(10-II-2)	-10.34(2)	1.29(2)	279(2)	109(2)	-49(2)
55	8	-0.75(2)	-8.59(2)	1.08(2)	220(2)	-20(2)	-116(2)
55	9	-2.48(2)	-15.75(2)	1.15(10-II-2)	166(2)	871(2)	205(2)
55	10	-0.22(10-II-1)	-13.50(2)	0.93(10-II-2)	-107(1)	-117(2)	83(2)
55	11	-0.10(1)	-10.98(2)	0.80(10-II-2)	-220(2)	-6(2)	-28(2)
55	12	-0.59(2)	-9.34(2)	0.72(1)	-81(2)	-29(2)	-108(2)
55	13	-2.56(2)	-19.59(2)	1.05(10-II-1)	-272(2)	788(2)	97(2)
55	14	-0.39(2)	-13.97(2)	-0.47(10-I-2)	-761(2)	-136(2)	-48(2)
55	15	-0.05(10-I-1)	-11.43(2)	0.48(10-II-2)	-690(2)	-108(2)	15(10-II-1)
55	16	-0.39(2)	-10.08(2)	0.45(10-II-1)	-469(2)	-63(2)	-35(2)
56	1	0.08(8)	-5.96(2)	-0.20(1)	-12(10-II-2)	-251(2)	9(10-I-2)
56	2	1.02(2)	-5.47(2)	0.12(2)	18(10-I-2)	-146(2)	-43(2)
56	3	0.97(2)	-5.17(2)	0.41(2)	-21(10-II-2)	-100(2)	-68(2)
56	4	0.14(1)	-5.14(2)	0.64(2)	-24(10-II-2)	185(2)	6(10-II-2)
56	5	0.25(1)	-5.81(2)	-0.10(11-I-2)	-24(1)	-285(2)	5(10-I-2)
56	6	0.73(2)	-5.69(2)	0.08(2)	-8(10-I-3)	-150(2)	-22(2)
56	7	0.70(2)	-5.38(2)	0.49(2)	84(2)	-107(2)	-35(2)
56	8	0.17(1)	-5.00(2)	0.70(2)	169(2)	281(2)	8(10-II-3)
56	9	0.26(1)	-5.96(2)	0.04(11-II-2)	-28(10-I-2)	-284(2)	-18(1)
56	10	0.53(2)	-5.77(2)	0.14(2)	-26(10-I-2)	-150(2)	6(2)
56	11	0.53(2)	-5.45(2)	0.46(1)	89(10-II-2)	-106(2)	19(2)
56	12	0.15(1)	-4.95(2)	0.62(1)	172(2)	285(2)	-12(2)
56	13	0.34(1)	-6.09(2)	0.11(2)	-23(1)	-249(2)	-23(1)
56	14	0.38(2)	-5.91(2)	0.20(1)	9(10-II-2)	-146(2)	31(2)
56	15	0.38(2)	-5.48(2)	0.38(1)	-13(10-I-1)	-99(2)	57(2)
56	16	0.15(1)	-4.87(2)	0.47(1)	-9(10-I-1)	195(2)	-15(10-II-2)
57	1	-0.74(2)	-2.82(2)	0.08(10-II-1)	-204(2)	-289(2)	6(8)
57	2	-0.45(2)	-3.56(2)	-0.66(2)	-501(2)	-305(2)	-27(2)
57	3	-0.11(10-II-1)	-4.59(2)	-1.29(2)	-584(2)	-221(2)	-6(8)
57	4	0.58(1)	-5.67(2)	-1.28(2)	-478(2)	21(2)	-19(1)
57	5	-0.40(2)	-2.19(2)	0.52(2)	-455(2)	-321(2)	-185(2)
57	6	-0.18(10-II-1)	-3.10(2)	-0.32(1)	-962(2)	-332(2)	-98(2)
57	7	0.03(10-I-1)	-3.99(2)	-0.84(2)	-931(2)	-248(2)	33(2)
57	8	0.51(1)	-4.83(2)	-0.90(2)	-554(2)	6(2)	82(2)
57	9	-0.13(2)	-1.64(2)	0.87(2)	-326(2)	-339(2)	-374(2)
57	10	0.10(10-I-1)	-2.60(2)	0.11(2)	-566(1)	-208(1)	-119(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

57	11	0.10(1)	-3.42(2)	-0.47(1)	-479(1)	-140(2)	84(2)
57	12	0.43(1)	-4.11(2)	-0.55(2)	-309(1)	6(2)	189(2)
57	13	0.17(1)	-1.34(10-I-1)	1.46(2)	340(2)	-242(2)	-325(2)
57	14	0.18(2)	-2.02(10-I-1)	0.48(2)	808(2)	-32(1)	-34(1)
57	15	0.18(2)	-2.96(2)	-0.18(10-II-2)	804(2)	68(2)	72(2)
57	16	0.46(1)	-3.38(2)	-0.29(10-II-2)	460(2)	46(2)	106(2)
58	1	-0.94(2)	-6.55(2)	1.35(2)	444(2)	29(2)	11(2)
58	2	-0.39(2)	-6.32(2)	1.28(1)	526(2)	88(2)	19(2)
58	3	-0.40(2)	-5.68(2)	1.38(2)	439(2)	65(1)	-30(2)
58	4	-0.50(2)	-4.91(2)	1.36(2)	233(1)	-7(8)	-63(2)
58	5	-0.85(2)	-7.27(2)	1.43(2)	197(2)	40(2)	30(2)
58	6	-0.35(2)	-6.76(2)	1.21(1)	191(1)	21(1)	13(2)
58	7	-0.41(2)	-5.92(2)	1.18(1)	155(1)	11(8)	-61(2)
58	8	-0.36(2)	-5.02(2)	1.30(2)	134(2)	9(2)	-88(2)
58	9	-0.74(2)	-8.04(2)	1.32(2)	-47(2)	36(2)	24(1)
58	10	-0.29(2)	-7.17(2)	1.05(1)	-144(2)	-48(2)	-12(2)
58	11	-0.36(2)	-6.25(2)	0.94(1)	-158(2)	-65(2)	-48(1)
58	12	-0.49(2)	-5.07(2)	1.17(2)	-16(2)	14(2)	-65(2)
58	13	-0.61(2)	-8.90(2)	1.01(2)	-393(2)	-2(11-I-2)	-11(2)
58	14	-0.14(1)	-7.46(2)	0.77(1)	-490(2)	-102(2)	-26(2)
58	15	-0.36(2)	-6.57(2)	0.78(1)	-508(2)	-110(2)	-26(2)
58	16	-1.23(2)	-5.53(2)	0.82(1)	-288(2)	-62(2)	-12(1)
59	1	-0.48(2)	-4.61(2)	0.59(2)	-367(2)	10(2)	7(11-II-2)
59	2	-0.12(2)	-4.19(2)	0.91(2)	-440(2)	-99(2)	27(2)
59	3	-0.12(2)	-4.36(2)	0.85(2)	-412(2)	-80(2)	39(2)
59	4	-0.41(2)	-4.88(2)	0.84(2)	-288(2)	-28(2)	31(2)
59	5	-0.61(2)	-5.00(2)	0.62(2)	-48(1)	41(2)	-26(1)
59	6	-0.23(2)	-4.84(2)	0.95(2)	-102(2)	-45(2)	-5(11-I-2)
59	7	-0.19(2)	-4.76(2)	1.08(2)	-107(2)	-30(2)	45(1)
59	8	-0.31(2)	-4.81(2)	1.07(2)	-48(1)	-19(1)	65(2)
59	9	-0.83(2)	-5.49(2)	0.69(2)	190(2)	32(2)	-25(1)
59	10	-0.32(2)	-5.36(2)	1.01(2)	208(2)	21(1)	-13(1)
59	11	-0.23(2)	-5.10(2)	1.15(2)	193(2)	26(1)	47(2)
59	12	-0.24(2)	-4.82(2)	1.14(2)	140(2)	-13(8)	69(2)
59	13	-1.02(2)	-5.97(2)	0.82(2)	444(2)	23(2)	-13(1)
59	14	-0.43(2)	-5.85(2)	1.05(2)	517(2)	85(2)	-8(1)
59	15	-0.30(2)	-5.42(2)	1.11(2)	510(2)	80(1)	27(2)
59	16	-0.13(8)	-4.85(2)	1.08(2)	344(2)	5(2)	29(1)
60	1	3.07(2)	-4.21(2)	0.84(2)	548(2)	146(2)	42(1)
60	2	0.74(2)	-4.09(2)	0.54(2)	634(2)	103(2)	92(2)
60	3	0.10(2)	-4.03(2)	0.46(2)	384(2)	38(2)	37(2)
60	4	0.05(1)	-4.05(2)	0.38(2)	258(2)	29(1)	-17(8)
60	5	0.05(1)	-4.14(2)	0.36(2)	206(1)	54(1)	-57(1)
60	6	0.09(8)	-4.27(2)	0.33(2)	115(1)	111(1)	9(11-I-2)
60	7	1.93(2)	-5.01(2)	0.38(2)	-28(8)	92(1)	48(2)
60	8	0.77(2)	-4.14(2)	0.75(2)	-78(8)	-38(8)	12(1)
60	9	0.31(2)	-4.03(2)	0.56(2)	-119(1)	-39(1)	-15(1)
60	10	0.13(2)	-3.99(2)	0.51(2)	-135(1)	-34(2)	-20(1)
60	11	0.07(1)	-3.98(2)	0.50(2)	-107(1)	-22(2)	-26(2)
60	12	0.10(8)	-3.94(2)	0.44(2)	-87(1)	127(2)	-39(1)
60	13	1.43(2)	-5.05(2)	0.22(10-I-2)	-187(1)	98(1)	19(2)
60	14	0.79(2)	-4.34(2)	0.62(2)	-294(1)	-84(1)	-13(2)
60	15	0.30(2)	-3.99(2)	0.64(2)	-303(1)	-62(1)	-22(2)
60	16	0.12(2)	-3.88(2)	0.62(2)	-277(1)	-51(2)	-11(2)
60	17	0.08(1)	-3.82(2)	0.61(2)	-231(1)	-37(2)	-7(11-I-2)
60	18	0.15(1)	-3.73(2)	0.54(2)	-146(1)	113(2)	-25(11-I-2)
60	19	1.12(2)	-5.01(2)	0.10(10-I-2)	-253(2)	91(1)	-20(1)
60	20	0.71(2)	-4.34(2)	0.47(2)	-218(2)	-76(1)	-14(1)
60	21	0.28(2)	-3.98(2)	0.67(2)	-175(2)	-44(2)	-11(2)
60	22	0.10(2)	-3.79(2)	0.70(2)	-162(2)	-31(11-I-2)	-3(2)
60	23	0.07(1)	-3.66(2)	0.70(2)	-172(1)	-26(11-I-2)	14(1)
60	24	0.21(1)	-3.60(2)	0.61(2)	-160(1)	96(2)	6(11-II-2)
61	1	0.28(2)	-8.05(2)	-0.59(1)	303(1)	108(2)	98(2)
61	2	0.11(2)	-7.50(2)	-0.72(1)	415(1)	36(2)	52(2)
61	3	-0.20(2)	-6.71(2)	-0.59(1)	332(1)	17(8)	-87(1)
61	4	-0.87(2)	-5.40(2)	-0.78(1)	260(1)	18(8)	-142(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

61	5	0.28(1)	-7.41(2)	-0.62(1)	-252(2)	80(2)	52(2)
61	6	0.13(1)	-6.87(2)	-0.81(1)	-406(2)	-131(1)	8(11-I-2)
61	7	0.09(8)	-6.17(2)	-0.77(1)	-394(2)	-136(2)	-97(2)
61	8	0.27(8)	-5.08(2)	-1.21(2)	-153(2)	47(2)	-126(1)
61	9	0.50(1)	-6.86(2)	-0.68(1)	-416(2)	98(2)	-20(2)
61	10	0.15(1)	-6.27(2)	-0.91(1)	-627(2)	-183(1)	-27(2)
61	11	0.09(8)	-5.65(2)	-0.93(1)	-577(2)	-179(2)	-31(2)
61	12	0.48(1)	-5.14(2)	-1.24(2)	-288(2)	52(2)	-26(1)
61	13	0.72(1)	-6.43(2)	-0.81(1)	-359(2)	103(2)	-61(2)
61	14	0.21(1)	-5.67(2)	-1.01(1)	-280(2)	-135(1)	-37(2)
61	15	0.11(8)	-5.24(2)	-0.95(2)	-267(1)	-125(2)	10(1)
61	16	0.46(1)	-5.18(2)	-1.06(2)	-274(2)	44(2)	54(2)
62	1	0.63(1)	-5.85(2)	-1.20(2)	-377(2)	94(2)	54(1)
62	2	0.18(1)	-5.19(2)	-1.18(2)	-299(1)	-137(1)	16(1)
62	3	0.16(1)	-4.97(2)	-1.38(2)	-201(1)	-105(2)	-13(2)
62	4	0.82(1)	-5.12(2)	-1.27(2)	-160(1)	54(2)	-23(1)
62	5	0.53(1)	-5.08(2)	-1.28(2)	-431(2)	86(2)	7(11-II-2)
62	6	0.18(1)	-4.86(2)	-1.17(2)	-609(1)	-181(2)	20(2)
62	7	0.16(1)	-4.81(2)	-1.26(2)	-535(1)	-144(2)	40(2)
62	8	0.56(1)	-4.94(2)	-1.08(2)	-287(1)	33(2)	37(2)
62	9	0.42(1)	-4.37(2)	-1.16(2)	-253(1)	80(2)	-57(1)
62	10	0.18(1)	-4.52(2)	-1.05(2)	-360(1)	-124(2)	3(11-II-2)
62	11	0.16(1)	-4.65(2)	-1.10(2)	-344(1)	-100(2)	91(2)
62	12	0.31(1)	-4.81(2)	-0.89(2)	-202(1)	15(2)	119(2)
62	13	0.45(2)	-3.73(2)	-0.86(2)	348(2)	107(2)	-93(2)
62	14	0.12(2)	-4.22(2)	-0.81(2)	467(2)	45(2)	-63(2)
62	15	0.07(1)	-4.48(2)	-0.92(2)	378(1)	31(1)	58(1)
62	16	0.09(8)	-4.70(2)	-0.70(2)	173(1)	23(1)	98(2)
63	1	-0.09(2)	-4.79(2)	-0.20(1)	-46(2)	138(2)	66(2)
63	2	0.50(1)	-4.37(2)	0.03(11-II-2)	-49(2)	49(2)	24(10-I-2)
63	3	0.49(1)	-4.00(2)	0.19(2)	-37(10-II-2)	13(10-I-3)	-9(10-II-3)
63	4	0.40(1)	-3.73(2)	0.27(2)	-28(10-II-2)	-17(10-II-1)	-8(10-II-3)
63	5	0.28(2)	-3.53(2)	0.32(2)	-24(10-II-2)	-37(2)	10(10-II-2)
63	6	-0.10(2)	-3.33(2)	0.32(2)	-21(10-II-2)	-97(2)	-23(10-I-3)
63	7	0.05(8)	-4.50(2)	-0.15(1)	88(2)	134(2)	28(2)
63	8	0.30(1)	-4.31(2)	-0.06(11-I-2)	17(10-II-3)	40(2)	18(10-I-2)
63	9	0.38(1)	-3.98(2)	0.16(2)	-22(10-I-3)	12(10-I-3)	9(10-I-2)
63	10	0.34(1)	-3.67(2)	0.28(2)	-38(10-I-3)	-19(10-I-2)	8(10-I-3)
63	11	0.23(1)	-3.39(2)	0.36(2)	-44(10-I-3)	-48(10-I-3)	6(10-II-2)
63	12	0.07(11-II-2)	-3.07(2)	0.32(2)	-25(10-I-3)	-114(2)	-19(10-I-2)
63	13	-0.03(2)	-4.41(2)	-0.09(11-I-2)	91(2)	136(2)	-30(2)
63	14	0.19(1)	-4.21(2)	-0.04(11-I-2)	40(10-II-2)	41(2)	-13(2)
63	15	0.28(1)	-3.91(2)	0.13(1)	-47(10-I-2)	10(10-I-3)	-3(10-I-3)
63	16	0.27(1)	-3.56(2)	0.25(1)	-64(10-I-2)	-24(10-I-2)	6(10-II-3)
63	17	0.21(1)	-3.20(2)	0.32(1)	-68(10-I-2)	-53(10-I-3)	-2(10-II-3)
63	18	0.10(8)	-2.86(2)	0.30(1)	-37(10-I-3)	-114(2)	10(10-I-3)
63	19	0.04(8)	-4.40(2)	0.04(11-II-2)	-32(2)	145(2)	-68(2)
63	20	0.12(1)	-4.16(2)	-0.02(11-I-2)	-42(10-I-2)	51(2)	-21(10-I-2)
63	21	0.20(1)	-3.81(2)	0.09(1)	-36(10-I-1)	9(10-I-3)	8(10-II-3)
63	22	0.21(1)	-3.42(2)	0.19(1)	-21(10-I-1)	-19(10-I-2)	9(10-II-3)
63	23	0.16(2)	-3.00(2)	0.25(1)	-12(10-I-1)	-40(10-I-2)	-10(10-II-2)
63	24	0.14(1)	-2.57(2)	0.24(1)	-12(10-I-1)	-97(2)	28(10-I-3)
64	1	-0.39(2)	-4.77(2)	-0.13(10-I-2)	-219(2)	39(2)	6(11-II-2)
64	2	-0.09(1)	-4.11(2)	-0.15(10-I-2)	-252(2)	-63(2)	5(11-II-2)
64	3	-0.07(1)	-3.58(2)	-0.25(2)	-242(1)	-43(2)	-4(2)
64	4	-0.07(1)	-3.00(2)	-0.33(2)	-225(1)	-45(2)	2(11-II-2)
64	5	-0.06(2)	-2.39(2)	-0.38(2)	-192(1)	-68(2)	10(11-I-2)
64	6	-0.14(2)	-1.96(2)	-0.33(2)	-138(2)	-60(1)	15(11-I-2)
64	7	-0.27(1)	-4.49(2)	-0.17(10-I-2)	-13(11-I-2)	55(2)	-17(11-I-2)
64	8	-0.07(8)	-4.14(2)	-0.27(10-I-2)	-57(2)	-41(2)	-12(11-I-2)
64	9	-0.05(1)	-3.62(2)	-0.36(2)	-71(2)	-22(2)	3(11-I-2)
64	10	-0.06(1)	-3.10(2)	-0.46(2)	-64(2)	-22(2)	13(1)
64	11	-0.07(2)	-2.61(2)	-0.47(2)	-52(1)	-43(2)	31(1)
64	12	-0.17(2)	-2.16(2)	-0.39(2)	-31(1)	-56(1)	36(1)
64	13	-0.19(8)	-4.41(2)	-0.15(10-I-2)	115(1)	41(2)	-18(2)
64	14	-0.05(8)	-4.13(2)	-0.33(10-I-2)	106(1)	-10(11-II-1)	-23(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

64	15	-0.03(8)	-3.69(2)	-0.47(2)	102(1)	10(11-I-1)	3(11-I-2)
64	16	-0.05(10-I-2)	-3.22(2)	-0.55(2)	100(1)	9(11-I-2)	14(2)
64	17	-0.09(10-I-2)	-2.76(2)	-0.56(2)	84(1)	-17(11-II-2)	31(2)
64	18	-0.26(2)	-2.32(2)	-0.45(2)	56(2)	-61(1)	38(2)
64	19	-0.10(8)	-4.41(2)	0.14(10-II-2)	231(1)	20(1)	-19(2)
64	20	0.15(2)	-4.14(2)	-0.36(10-I-2)	252(1)	29(11-I-2)	-21(2)
64	21	0.07(2)	-3.74(2)	-0.55(2)	277(1)	35(1)	5(2)
64	22	-0.05(10-I-2)	-3.32(2)	-0.63(2)	271(1)	32(11-I-2)	11(2)
64	23	-0.12(10-I-2)	-2.90(2)	-0.64(2)	231(1)	18(11-I-2)	16(2)
64	24	-0.35(2)	-2.40(2)	-0.52(2)	158(1)	-55(1)	22(2)
65	1	0.09(8)	-2.71(2)	-0.21(1)	15(10-I-2)	-25(10-II-3)	-17(2)
65	2	0.44(2)	-1.98(2)	0.05(11-II-2)	38(10-I-2)	-95(2)	-24(10-II-2)
65	3	0.38(2)	-1.27(2)	0.13(2)	49(10-I-2)	-163(2)	-57(2)
65	4	0.21(2)	-0.70(2)	0.04(11-I-2)	35(10-I-2)	81(2)	40(10-II-2)
65	5	0.09(8)	-2.38(2)	-0.28(1)	26(2)	-22(10-II-3)	-14(10-II-2)
65	6	0.31(2)	-1.91(2)	-0.13(11-I-2)	50(2)	-108(2)	-13(10-II-2)
65	7	0.36(2)	-1.36(2)	0.05(11-II-2)	117(2)	-165(2)	-26(2)
65	8	0.21(2)	-1.00(2)	0.07(11-I-2)	182(2)	178(2)	33(10-II-2)
65	9	0.08(8)	-2.19(2)	-0.27(2)	33(10-II-2)	-22(10-II-3)	10(10-I-2)
65	10	0.21(2)	-1.81(2)	-0.17(2)	75(10-II-2)	-108(2)	9(2)
65	11	0.31(2)	-1.35(2)	0.03(11-II-2)	132(10-II-2)	-165(2)	25(2)
65	12	0.19(2)	-0.99(2)	0.09(11-I-2)	183(2)	179(2)	-24(2)
65	13	0.10(1)	-2.08(2)	-0.21(2)	13(10-II-2)	-26(10-II-3)	18(10-II-2)
65	14	0.10(2)	-1.78(2)	-0.20(2)	35(10-II-2)	-95(2)	22(10-II-2)
65	15	0.21(2)	-1.23(2)	-0.07(2)	40(2)	-162(2)	56(2)
65	16	0.17(2)	-0.68(2)	0.09(2)	32(2)	82(2)	-45(10-II-2)
66	1	-0.19(2)	-3.29(2)	-0.11(2)	-106(2)	15(10-II-4)	-22(2)
66	2	-0.01(10-I-2)	-3.43(2)	-0.17(2)	-99(2)	-99(2)	-153(2)
66	3	0.07(2)	-3.75(2)	-0.53(2)	87(2)	92(2)	-513(2)
66	4	0.21(2)	-4.85(2)	-0.87(2)	432(2)	3205(2)	472(2)
66	5	-0.26(1)	-3.48(2)	0.16(8)	45(2)	27(8)	-24(2)
66	6	0.19(2)	-3.73(2)	0.17(8)	221(2)	-123(2)	-90(2)
66	7	0.18(2)	-4.10(2)	-0.11(2)	827(2)	52(2)	-174(2)
66	8	-0.16(2)	-4.81(2)	-0.15(2)	1268(2)	3747(2)	214(2)
66	9	-0.40(1)	-3.67(2)	0.46(2)	154(2)	28(8)	9(2)
66	10	0.28(2)	-3.85(2)	0.39(2)	308(2)	-105(2)	75(2)
66	11	0.22(2)	-4.11(2)	0.34(2)	888(2)	64(2)	181(2)
66	12	-0.15(2)	-4.81(2)	0.26(2)	1296(2)	3751(2)	-197(2)
66	13	-0.43(2)	-3.94(2)	0.81(2)	265(1)	37(1)	-32(1)
66	14	0.12(1)	-3.60(2)	0.50(2)	161(1)	-57(2)	144(2)
66	15	0.21(2)	-3.79(2)	0.72(2)	283(2)	126(2)	495(2)
66	16	0.26(2)	-4.86(2)	0.98(2)	507(2)	3217(2)	-477(2)
67	1	0.17(8)	-2.79(2)	0.45(2)	-75(11-I-2)	42(2)	29(1)
67	2	-0.21(2)	-1.96(2)	0.42(2)	38(11-II-2)	-33(1)	-12(2)
67	3	-0.51(2)	-1.19(2)	0.05(2)	102(2)	9(11-II-2)	-13(2)
67	4	0.03(8)	-0.54(2)	-0.57(2)	83(2)	-48(2)	-4(11-II-2)
67	5	0.14(8)	-2.53(2)	0.32(2)	-139(1)	33(2)	36(2)
67	6	-0.09(2)	-1.77(2)	0.28(2)	-143(1)	-70(1)	12(1)
67	7	-0.28(2)	-1.04(2)	-0.08(1)	-72(8)	-8(8)	9(2)
67	8	0.10(1)	-0.69(2)	-0.53(2)	-33(1)	-89(2)	-4(11-II-2)
67	9	0.10(1)	-2.33(2)	0.19(2)	-116(1)	33(11-I-2)	26(2)
67	10	0.04(8)	-1.56(2)	0.15(2)	-122(1)	-72(1)	23(2)
67	11	-0.11(2)	-0.90(2)	-0.15(1)	-82(1)	-7(8)	29(1)
67	12	0.15(2)	-0.67(2)	-0.40(2)	-55(2)	-99(2)	20(1)
67	13	0.10(1)	-2.16(2)	-0.14(8)	58(1)	16(11-I-2)	29(2)
67	14	0.03(1)	-1.29(2)	-0.06(8)	80(1)	-9(11-II-2)	-13(11-I-2)
67	15	0.01(8)	-0.74(2)	-0.19(2)	53(11-I-2)	12(2)	28(1)
67	16	0.09(2)	-0.40(2)	-0.26(2)	14(8)	-82(2)	22(1)
68	1	-0.38(2)	-2.08(2)	-0.42(1)	275(1)	30(8)	32(1)
68	2	0.14(2)	-1.19(2)	-0.06(8)	162(1)	-83(2)	21(2)
68	3	0.15(2)	-0.73(2)	-0.15(2)	129(1)	-90(2)	26(2)
68	4	0.08(2)	-0.44(2)	-0.21(2)	54(2)	-111(2)	-30(2)
68	5	-0.38(1)	-1.77(2)	-0.33(1)	148(2)	33(8)	3(10-I-2)
68	6	0.21(2)	-1.35(2)	-0.23(1)	107(2)	-92(2)	16(2)
68	7	0.19(2)	-0.88(2)	-0.13(2)	58(1)	-100(2)	4(2)
68	8	0.04(2)	-0.74(2)	-0.11(2)	33(1)	-170(2)	-28(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

68	9	-0.25(1)	-1.58(2)	-0.28(2)	40(2)	32(8)	13(10-I-2)
68	10	0.12(2)	-1.23(2)	-0.28(2)	21(2)	-110(2)	-4(10-II-2)
68	11	0.15(2)	-0.86(2)	-0.09(11-I-2)	-8(11-I-2)	-112(2)	-12(2)
68	12	0.03(2)	-0.74(2)	-0.02(8)	7(10-I-2)	-177(2)	8(2)
68	13	-0.15(2)	-1.44(2)	-0.30(2)	-90(2)	-17(2)	21(2)
68	14	0.02(2)	-1.02(2)	-0.29(2)	-95(2)	-125(2)	-13(2)
68	15	0.02(10-I-2)	-0.69(2)	-0.07(8)	-66(2)	-123(2)	-9(2)
68	16	0.03(2)	-0.42(2)	0.12(2)	-29(11-I-2)	-134(2)	29(2)
69	1	0.16(2)	-4.46(2)	0.26(10-II-2)	159(1)	7(1)	-14(2)
69	2	0.26(2)	-4.13(2)	-0.43(2)	218(1)	37(2)	12(1)
69	3	0.06(2)	-3.71(2)	-0.56(2)	270(1)	35(1)	17(2)
69	4	-0.08(10-II-2)	-3.35(2)	-0.51(2)	276(1)	30(11-I-2)	5(2)
69	5	-0.13(10-II-2)	-3.00(2)	-0.46(2)	244(2)	18(11-I-2)	-11(10-II-2)
69	6	-0.33(2)	-2.56(2)	-0.51(2)	166(2)	-53(1)	-17(10-II-2)
69	7	0.69(2)	-4.70(2)	0.26(10-II-2)	143(2)	27(1)	-9(2)
69	8	0.40(2)	-4.07(2)	-0.54(2)	163(2)	37(2)	27(2)
69	9	0.08(2)	-3.65(2)	-0.59(2)	152(2)	15(11-I-2)	19(2)
69	10	-0.06(10-II-2)	-3.37(2)	-0.52(2)	124(2)	6(11-I-2)	-6(8)
69	11	-0.10(2)	-3.10(2)	-0.49(2)	95(2)	-19(11-II-2)	-26(1)
69	12	-0.26(2)	-2.81(2)	-0.57(2)	62(2)	-60(1)	-38(1)
69	13	1.46(2)	-4.86(2)	0.13(8)	135(2)	47(1)	11(11-I-2)
69	14	0.45(2)	-3.87(2)	-0.69(2)	141(2)	29(2)	17(2)
69	15	0.09(2)	-3.62(2)	-0.58(2)	42(2)	-11(1)	-6(11-I-2)
69	16	-0.05(10-II-2)	-3.40(2)	-0.50(2)	-37(10-II-2)	-27(2)	-16(2)
69	17	-0.08(2)	-3.18(2)	-0.47(2)	-49(1)	-48(2)	-30(1)
69	18	-0.22(2)	-3.01(2)	-0.53(2)	-32(1)	-60(1)	-38(1)
69	19	2.76(2)	-4.27(2)	-0.66(2)	157(2)	93(2)	29(2)
69	20	0.57(2)	-3.77(2)	-0.57(2)	166(2)	37(2)	-69(2)
69	21	-0.08(1)	-3.59(2)	-0.54(2)	-131(1)	-29(1)	-50(2)
69	22	-0.11(2)	-3.41(2)	-0.48(2)	-202(1)	-47(2)	-27(2)
69	23	-0.07(2)	-3.20(2)	-0.41(2)	-203(2)	-74(2)	-22(2)
69	24	-0.18(2)	-3.19(2)	-0.41(2)	-149(2)	-66(2)	-17(11-I-2)
70	1	-0.78(2)	-4.55(2)	-0.07(10-II-2)	373(2)	175(2)	32(2)
70	2	-0.27(2)	-4.39(2)	0.11(10-I-2)	438(2)	131(2)	23(2)
70	3	-0.07(11-II-2)	-4.04(2)	0.21(2)	457(2)	91(2)	23(2)
70	4	-0.04(11-II-2)	-3.63(2)	0.27(2)	401(2)	48(2)	21(1)
70	5	-0.33(2)	-3.22(2)	0.30(2)	310(2)	24(8)	16(2)
70	6	-1.07(2)	-2.88(2)	0.35(2)	315(1)	-59(2)	-47(2)
70	7	-0.71(2)	-4.32(2)	0.17(1)	288(2)	199(2)	31(2)
70	8	-0.33(2)	-4.22(2)	0.11(2)	259(2)	92(2)	40(2)
70	9	-0.12(2)	-3.89(2)	0.14(2)	231(2)	53(2)	13(2)
70	10	-0.08(2)	-3.49(2)	0.20(2)	195(2)	22(8)	-2(10-II-2)
70	11	-0.24(2)	-3.07(2)	0.23(2)	160(1)	-22(2)	-15(1)
70	12	-0.72(2)	-2.41(2)	-0.06(11-II-2)	137(1)	-99(2)	-21(2)
70	13	-0.58(2)	-4.35(2)	0.33(2)	119(2)	214(2)	22(1)
70	14	-0.29(2)	-4.15(2)	0.13(2)	58(2)	48(2)	14(1)
70	15	-0.12(2)	-3.76(2)	0.07(11-I-2)	19(11-I-2)	19(10-I-4)	-4(10-II-2)
70	16	-0.08(2)	-3.30(2)	0.11(11-I-2)	-11(11-I-2)	-17(10-II-4)	-12(2)
70	17	-0.18(2)	-2.78(2)	0.08(11-I-2)	-11(11-I-2)	-52(2)	-20(2)
70	18	-0.40(2)	-2.23(2)	-0.24(2)	4(11-II-2)	-106(2)	-18(1)
70	19	-0.44(2)	-4.68(2)	0.34(2)	-162(1)	197(2)	7(10-I-2)
70	20	-0.12(2)	-4.13(2)	0.08(10-II-2)	-204(1)	14(10-I-4)	-12(2)
70	21	-0.09(2)	-3.64(2)	-0.08(10-I-2)	-215(1)	-25(10-II-4)	-8(1)
70	22	-0.08(2)	-3.08(2)	-0.09(2)	-207(1)	-44(1)	-5(1)
70	23	-0.08(1)	-2.47(2)	-0.13(2)	-178(2)	-79(2)	-6(10-I-2)
70	24	-0.18(2)	-2.00(2)	-0.32(2)	-131(2)	-95(2)	5(2)
71	1	1.05(2)	-4.96(2)	-0.24(10-II-2)	-165(2)	105(1)	43(2)
71	2	0.59(2)	-4.35(2)	0.29(10-I-2)	-176(2)	-81(2)	17(2)
71	3	0.29(2)	-4.00(2)	0.42(2)	-167(2)	-43(2)	-14(2)
71	4	0.14(2)	-3.76(2)	0.43(2)	-170(2)	-30(11-I-2)	-13(2)
71	5	0.09(2)	-3.57(2)	0.40(2)	-188(2)	-26(11-I-2)	-18(2)
71	6	0.19(1)	-3.44(2)	0.42(2)	-168(2)	92(2)	-8(11-II-2)
71	7	0.68(2)	-4.76(2)	-0.32(10-II-2)	-213(2)	109(2)	7(11-II-2)
71	8	0.43(2)	-4.38(2)	0.23(10-I-2)	-344(2)	-119(2)	3(11-II-2)
71	9	0.24(2)	-4.02(2)	0.41(2)	-349(2)	-65(2)	-3(11-II-2)
71	10	0.12(2)	-3.73(2)	0.45(2)	-300(2)	-43(2)	-3(11-I-2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

71	11	0.08(2)	-3.48(2)	0.44(2)	-241(2)	-33(2)	5(11-I-2)
71	12	0.16(1)	-3.24(2)	0.47(2)	-150(1)	109(2)	27(2)
71	13	0.36(2)	-4.63(2)	-0.30(10-II-2)	-144(1)	95(2)	-39(2)
71	14	0.28(2)	-4.39(2)	0.20(10-I-2)	-220(2)	-91(2)	-24(2)
71	15	0.18(2)	-4.04(2)	0.39(2)	-211(2)	-43(2)	16(2)
71	16	0.11(2)	-3.71(2)	0.44(2)	-163(2)	-26(2)	24(2)
71	17	0.08(1)	-3.41(2)	0.44(2)	-110(1)	-17(2)	27(2)
71	18	0.12(1)	-3.09(2)	0.46(2)	-86(1)	130(2)	43(2)
71	19	0.10(8)	-4.65(2)	-0.21(10-II-2)	125(1)	86(2)	-54(2)
71	20	0.11(2)	-4.41(2)	0.18(10-I-2)	214(2)	7(11-I-2)	-38(2)
71	21	0.10(2)	-4.05(2)	0.34(2)	243(2)	26(2)	19(2)
71	22	0.08(2)	-3.67(2)	0.41(2)	231(2)	36(2)	38(2)
71	23	0.06(1)	-3.35(2)	0.42(2)	217(2)	60(1)	71(2)
71	24	0.11(1)	-3.03(2)	0.40(2)	123(1)	115(2)	7(11-II-2)
72	1	0.24(2)	-3.78(2)	0.73(2)	58(1)	28(2)	-19(8)
72	2	0.23(2)	-3.39(2)	0.84(2)	50(8)	4(11-I-2)	75(2)
72	3	-0.69(2)	-3.18(2)	1.05(2)	-470(2)	-116(2)	72(2)
72	4	-4.92(2)	-2.25(2)	1.53(2)	-512(2)	-207(2)	-38(2)
72	5	0.07(8)	-3.45(2)	0.74(2)	-120(2)	51(2)	-23(1)
72	6	-0.17(2)	-3.05(2)	0.82(2)	-230(2)	-64(1)	-15(8)
72	7	-0.64(2)	-2.56(2)	1.29(2)	-369(2)	-105(2)	-40(2)
72	8	-2.41(2)	-0.18(10-II-1)	0.21(2)	-242(2)	-71(2)	-16(8)
72	9	0.12(8)	-3.24(2)	0.73(2)	-149(2)	44(2)	-44(2)
72	10	-0.16(2)	-2.71(2)	0.78(2)	-220(2)	-62(1)	-46(2)
72	11	-0.79(2)	-1.81(2)	0.90(2)	-207(2)	-80(2)	-23(2)
72	12	-1.11(2)	-0.11(10-II-1)	-0.27(2)	-89(2)	-32(2)	30(2)
72	13	0.17(8)	-3.04(2)	0.62(2)	-92(2)	43(2)	-48(2)
72	14	-0.10(2)	-2.30(2)	0.69(2)	25(11-II-2)	-29(1)	-37(2)
72	15	-0.66(2)	-1.42(2)	0.53(2)	47(10-I-2)	-24(2)	6(8)
72	16	-0.58(2)	-0.32(2)	-0.40(2)	-20(11-I-2)	-35(2)	45(2)
73	1	-0.36(2)	-2.25(2)	-0.56(2)	124(1)	-12(11-I-2)	10(2)
73	2	-0.31(2)	-2.07(2)	-0.69(2)	142(2)	34(2)	29(2)
73	3	-0.79(2)	-1.38(2)	-0.46(2)	128(2)	10(8)	6(2)
73	4	-0.74(2)	-0.34(2)	0.47(2)	51(11-I-2)	-37(2)	-48(2)
73	5	-0.37(2)	-2.52(2)	-0.47(2)	45(1)	-12(11-I-2)	6(11-I-2)
73	6	-0.35(2)	-2.41(2)	-0.67(2)	21(8)	20(2)	19(2)
73	7	-0.90(2)	-1.74(2)	-0.78(2)	-70(2)	-51(2)	-8(8)
73	8	-1.26(2)	-0.12(10-II-1)	0.35(2)	-37(2)	-36(2)	-52(2)
73	9	-0.34(2)	-2.77(2)	-0.34(2)	-27(2)	-15(11-I-2)	-7(11-II-2)
73	10	-0.33(2)	-2.74(2)	-0.59(2)	-128(2)	5(2)	-21(2)
73	11	-0.74(2)	-2.47(2)	-1.12(2)	-302(2)	-85(2)	-10(8)
73	12	-2.50(2)	-0.17(10-II-1)	-0.12(2)	-225(2)	-76(2)	-25(2)
73	13	-0.08(8)	-3.10(2)	-0.20(2)	-124(2)	-29(11-I-2)	-21(2)
73	14	0.15(2)	-3.12(2)	-0.52(2)	-196(2)	-12(11-I-2)	-68(2)
73	15	-0.73(2)	-3.11(2)	-0.84(2)	-594(2)	-120(2)	-117(2)
73	16	-4.97(2)	-2.24(2)	-1.43(2)	-567(2)	-214(2)	-4(8)
74	1	-0.18(2)	-1.48(2)	-0.54(2)	-122(2)	-39(2)	7(11-II-2)
74	2	-0.05(2)	-1.02(2)	-0.34(2)	-117(2)	-19(2)	6(8)
74	3	-0.05(2)	-0.67(2)	-0.07(8)	-72(2)	8(2)	17(2)
74	4	0.06(2)	-0.39(2)	0.17(2)	-44(2)	-86(2)	11(2)
74	5	-0.23(2)	-1.65(2)	-0.59(2)	-22(1)	-26(11-I-2)	4(11-II-2)
74	6	-0.17(2)	-1.25(2)	-0.36(2)	-22(10-I-2)	-6(10-I-2)	11(1)
74	7	-0.21(2)	-0.82(2)	-0.06(8)	-19(10-I-2)	23(2)	19(2)
74	8	0.04(2)	-0.67(2)	0.32(2)	-36(2)	-104(2)	18(11-I-2)
74	9	-0.31(2)	-1.81(2)	-0.57(2)	57(2)	-19(11-I-2)	5(11-II-2)
74	10	-0.28(2)	-1.48(2)	-0.39(2)	75(2)	11(2)	14(2)
74	11	-0.40(2)	-0.97(2)	-0.05(8)	72(2)	32(2)	11(1)
74	12	-0.06(11-I-2)	-0.71(2)	0.46(2)	20(11-I-2)	-93(2)	23(2)
74	13	-0.37(2)	-1.99(2)	-0.50(2)	141(2)	-13(11-I-2)	10(2)
74	14	-0.41(2)	-1.73(2)	-0.41(2)	161(2)	29(2)	19(2)
74	15	-0.64(2)	-1.15(2)	-0.11(2)	188(2)	34(2)	9(2)
74	16	-0.20(2)	-0.56(2)	0.51(2)	140(2)	-51(2)	9(10-I-2)
75	1	0	0	0	2281(2)	1882(2)	-3194(2)
75	2	0	0	0	-1104(10-I-1)	4695(2)	-2965(2)
75	3	0	0	0	-1352(10-I-1)	9019(2)	-2487(2)
75	4	0	0	0	-879(10-I-1)	14522(2)	-1073(10-II-1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	5	0	0	0	2523(10-II-1)	192(2)	-4104(2)
75	6	0	0	0	-1622(10-I-1)	3743(2)	-5094(2)
75	7	0	0	0	-2626(10-I-1)	9083(2)	-3549(2)
75	8	0	0	0	-1614(10-I-1)	14817(2)	-2114(10-II-1)
75	9	0	0	0	3987(10-II-1)	-1084(1)	-2873(2)
75	10	0	0	0	3116(10-II-1)	2832(2)	-4370(2)
75	11	0	0	0	2391(10-II-1)	8691(2)	-3726(2)
75	12	0	0	0	2843(10-II-1)	14830(2)	-3120(2)
75	13	0	0	0	6806(10-II-1)	-550(1)	-1920(2)
75	14	0	0	0	7495(10-II-1)	2672(2)	-3703(2)
75	15	0	0	0	7462(10-II-1)	8672(2)	-3305(2)
75	16	0	0	0	7058(10-II-1)	15450(2)	-3079(2)
75	17	0	0	0	10794(10-II-1)	-427(10-I-1)	-3195(2)
75	18	0	0	0	10792(10-II-1)	2516(2)	-3331(2)
75	19	0	0	0	10986(10-II-1)	8646(2)	-3069(2)
75	20	0	0	0	11076(2)	15885(2)	-2484(10-II-1)
75	21	0	0	0	11920(10-II-1)	-1363(1)	-1887(2)
75	22	0	0	0	11717(10-II-1)	2078(2)	-2648(2)
75	23	0	0	0	11282(10-II-1)	8321(2)	-2308(2)
75	24	0	0	0	11788(10-II-1)	15800(2)	-2299(10-II-1)
75	25	0	0	0	13868(10-II-1)	-567(1)	-614(10-II-1)
75	26	0	0	0	13782(10-II-1)	2328(2)	-1373(10-II-1)
75	27	0	0	0	13383(10-II-1)	8577(2)	-1844(10-II-1)
75	28	0	0	0	13674(10-II-1)	15915(2)	-2275(10-II-1)
75	29	0	0	0	15694(10-II-1)	-92(8)	-444(10-II-1)
75	30	0	0	0	17155(10-II-1)	3764(2)	-533(10-II-1)
75	31	0	0	0	17199(10-II-1)	9592(2)	-1347(10-II-1)
75	32	0	0	0	16253(10-II-1)	15804(2)	-1803(10-II-1)
75	33	0	0	0	14697(10-II-1)	9815(2)	-1562(2)
75	34	0	0	0	15331(10-II-1)	14832(2)	-973(10-II-1)
75	35	0	0	0	12578(10-II-1)	14899(2)	957(10-I-1)
75	36	0	0	0	14585(10-II-1)	17408(2)	-1754(10-II-1)
75	37	0	0	0	13711(10-II-1)	17925(2)	-2678(10-II-1)
75	38	0	0	0	12054(10-II-1)	17334(2)	-2897(10-II-1)
75	39	0	0	0	10440(10-II-1)	16905(2)	-3232(10-II-1)
75	40	0	0	0	6954(10-II-1)	16246(2)	-3437(2)
75	41	0	0	0	3814(10-II-1)	15298(2)	-2963(10-II-1)
75	42	0	0	0	1440(10-II-1)	13091(2)	-2148(10-II-1)
75	43	0	0	0	502(10-II-1)	12197(2)	-894(10-II-1)
75	44	0	0	0	360(10-II-1)	2141(2)	-343(10-II-1)
75	45	0	0	0	1758(10-II-1)	1354(2)	-747(10-II-1)
75	46	0	0	0	3667(10-II-1)	558(2)	-897(10-II-1)
75	47	0	0	0	6082(10-II-1)	443(2)	-938(10-II-1)
75	48	0	0	0	8458(10-II-1)	419(2)	-959(10-II-1)
75	49	0	0	0	10240(10-II-1)	366(2)	-861(10-II-1)
75	50	0	0	0	10608(10-II-1)	258(2)	-524(10-II-1)
75	51	0	0	0	8529(10-II-1)	238(2)	479(10-I-1)
75	52	0	0	0	-6041(10-I-1)	49(10-I-1)	1305(2)
75	53	0	0	0	-13969(10-I-1)	268(2)	1709(2)
75	54	0	0	0	-23858(2)	313(2)	1551(2)
75	55	0	0	0	-32568(2)	253(2)	1028(2)
75	56	0	0	0	-37739(2)	147(2)	565(2)
75	57	0	0	0	-39773(2)	95(2)	249(2)
75	58	0	0	0	-38950(2)	92(2)	-59(10-I-1)
75	59	0	0	0	-35274(2)	144(2)	-313(2)
75	60	0	0	0	-28274(2)	233(2)	-777(2)
75	61	0	0	0	-17682(2)	288(2)	-1264(2)
75	62	0	0	0	-7549(10-II-1)	257(2)	-1448(2)
75	63	0	0	0	10108(10-I-1)	71(10-II-1)	-1051(2)
75	64	0	0	0	16239(10-I-1)	143(2)	-194(10-II-1)
75	65	0	0	0	19022(2)	241(2)	803(10-I-1)
75	66	0	0	0	19024(2)	341(2)	1140(10-I-1)
75	67	0	0	0	17078(2)	395(2)	1227(2)
75	68	0	0	0	14125(2)	398(2)	1171(2)
75	69	0	0	0	10730(2)	385(2)	1082(2)
75	70	0	0	0	7290(2)	374(2)	996(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	71	0	0	0	4128(2)	465(2)	915(2)
75	72	0	0	0	2036(2)	1080(2)	796(2)
75	73	0	0	0	455(2)	1515(2)	401(2)
75	74	0	0	0	541(2)	7387(2)	1138(2)
75	75	0	0	0	481(2)	11628(2)	509(10-I-1)
75	76	0	0	0	481(2)	8933(2)	380(10-I-1)
75	77	0	0	0	232(10-II-1)	4714(2)	347(2)
75	78	0	0	0	121(2)	969(2)	-98(2)
75	79	0	0	0	597(10-II-1)	1099(2)	246(1)
75	80	0	0	0	1829(2)	4545(2)	1150(2)
75	81	0	0	0	3335(2)	8611(2)	976(10-I-1)
75	82	0	0	0	3703(2)	11783(2)	720(10-I-1)
75	83	0	0	0	3161(2)	9032(2)	1981(2)
75	84	0	0	0	6329(2)	12251(2)	2144(10-I-1)
75	85	0	0	0	8472(2)	13339(2)	2737(10-I-1)
75	86	0	0	0	11488(2)	13818(2)	3474(2)
75	87	0	0	0	15391(2)	14677(2)	3958(2)
75	88	0	0	0	19250(2)	15617(2)	3839(2)
75	89	0	0	0	20922(2)	16408(2)	3636(2)
75	90	0	0	0	22654(2)	17329(2)	3559(2)
75	91	0	0	0	23445(2)	17199(2)	2630(10-I-1)
75	92	0	0	0	18250(10-I-1)	13738(2)	-997(10-II-1)
75	93	0	0	0	22699(10-I-1)	14983(2)	1350(2)
75	94	0	0	0	22763(10-I-1)	10125(2)	1943(2)
75	95	0	0	0	20645(10-I-1)	4663(2)	1238(2)
75	96	0	0	0	19959(10-I-1)	726(2)	382(2)
75	97	0	0	0	-5928(10-II-1)	881(2)	-292(10-I-1)
75	98	0	0	0	-18778(2)	427(2)	-814(2)
75	99	0	0	0	-31328(2)	1066(2)	-1355(2)
75	100	0	0	0	-38324(2)	1058(2)	526(10-II-1)
75	101	0	0	0	-41873(2)	83(2)	-183(10-I-1)
75	102	0	0	0	-42664(2)	95(2)	-226(10-I-1)
75	103	0	0	0	-40633(2)	1061(2)	-695(2)
75	104	0	0	0	-35612(2)	1117(2)	1205(2)
75	105	0	0	0	-24944(2)	413(2)	724(2)
75	106	0	0	0	-12519(10-I-1)	835(2)	275(10-II-1)
75	107	0	0	0	11813(10-II-1)	710(2)	-232(2)
75	108	0	0	0	12615(10-II-1)	4417(2)	-795(2)
75	109	0	0	0	24021(2)	-73(8)	938(10-I-1)
75	110	0	0	0	26007(2)	4057(2)	967(10-I-1)
75	111	0	0	0	26218(2)	9922(2)	1698(2)
75	112	0	0	0	25295(2)	16044(2)	2444(2)
75	113	0	0	0	21823(2)	-283(8)	1004(10-I-1)
75	114	0	0	0	21919(2)	2735(2)	1787(10-I-1)
75	115	0	0	0	21722(2)	8850(2)	2202(2)
75	116	0	0	0	22377(2)	15751(2)	2883(2)
75	117	0	0	0	19363(2)	-994(1)	2020(2)
75	118	0	0	0	19468(2)	2538(2)	2818(2)
75	119	0	0	0	19372(2)	8413(2)	2593(2)
75	120	0	0	0	20341(2)	15209(2)	2797(10-I-1)
75	121	0	0	0	17766(2)	-217(8)	2852(2)
75	122	0	0	0	18412(2)	2873(2)	3110(2)
75	123	0	0	0	19313(2)	8459(2)	3029(2)
75	124	0	0	0	19777(2)	14849(2)	2895(10-I-1)
75	125	0	0	0	12779(2)	-309(8)	1345(10-I-1)
75	126	0	0	0	14277(2)	2835(2)	2906(2)
75	127	0	0	0	15217(2)	8125(2)	2891(2)
75	128	0	0	0	15418(2)	14010(2)	3316(2)
75	129	0	0	0	8223(2)	-835(1)	1826(2)
75	130	0	0	0	8550(2)	2701(2)	2893(2)
75	131	0	0	0	8954(2)	7625(2)	2945(2)
75	132	0	0	0	10315(2)	12984(2)	3244(2)
75	133	0	0	0	4875(2)	250(2)	2617(2)
75	134	0	0	0	4724(2)	3176(2)	3192(2)
75	135	0	0	0	5522(2)	7531(2)	2557(2)
75	136	0	0	0	7146(2)	12144(2)	2513(10-I-1)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	137	0	0	0	2496(2)	1245(2)	2113(2)
75	138	0	0	0	3186(2)	4042(2)	2518(2)
75	139	0	0	0	4830(2)	8087(2)	2008(2)
75	140	0	0	0	5911(2)	11719(2)	1662(10-I-1)
75	141	0	0	0	11447(2)	7194(2)	3248(2)
75	142	0	0	0	14938(2)	7547(2)	3502(2)
75	143	0	0	0	11132(2)	2678(2)	2498(2)
75	144	0	0	0	14420(2)	2781(2)	2699(2)
75	145	0	0	0	5314(2)	2675(2)	2017(2)
75	146	0	0	0	3540(2)	4118(2)	1830(2)
75	147	0	0	0	6071(2)	6344(2)	2489(2)
75	148	0	0	0	7958(2)	2611(2)	2254(2)
75	149	0	0	0	8424(2)	6886(2)	2766(2)
75	150	0	0	0	4473(10-II-1)	7999(2)	-2559(10-II-1)
75	151	0	0	0	2600(10-II-1)	5361(2)	-1744(10-II-1)
75	152	0	0	0	4314(10-II-1)	3188(2)	-1944(10-II-1)
75	153	0	0	0	6846(10-II-1)	8302(2)	-2815(10-II-1)
75	154	0	0	0	6427(10-II-1)	3069(2)	-2120(10-II-1)
75	155	0	0	0	19248(2)	2801(2)	2627(10-I-1)
75	156	0	0	0	17310(2)	2879(2)	2784(2)
75	157	0	0	0	19998(2)	8196(2)	3482(2)
75	158	0	0	0	17877(2)	7958(2)	3558(2)
75	159	0	0	0	8689(10-II-1)	3084(2)	-2190(10-II-1)
75	160	0	0	0	9194(10-II-1)	8560(2)	-2865(10-II-1)
75	161	0	0	0	10455(10-II-1)	2951(2)	-2001(10-II-1)
75	162	0	0	0	11168(10-II-1)	8676(2)	-2723(10-II-1)
75	163	0	0	0	-40313(2)	1609(2)	1137(10-II-1)
75	164	0	0	0	-42052(2)	1081(2)	680(10-II-1)
75	165	0	0	0	-40776(2)	1618(2)	880(10-II-1)
75	166	0	0	0	-42645(2)	1101(2)	499(10-II-1)
75	167	0	0	0	-41280(2)	1497(2)	497(10-II-1)
75	168	0	0	0	-42711(2)	720(2)	-454(10-I-1)
75	169	0	0	0	-35518(2)	2608(2)	1496(2)
75	170	0	0	0	-35757(2)	2310(2)	1181(2)
75	171	0	0	0	-35817(2)	1833(2)	1289(2)
75	172	0	0	0	-18398(2)	4274(2)	494(2)
75	173	0	0	0	-15480(10-I-1)	2747(2)	118(10-II-1)
75	174	0	0	0	-10274(10-I-1)	4667(2)	-361(2)
75	175	0	0	0	-26478(2)	1715(2)	1291(2)
75	176	0	0	0	-27761(2)	3195(2)	1035(2)
75	177	0	0	0	-8801(10-I-1)	8294(2)	-220(2)
75	178	0	0	0	-17632(2)	6228(2)	1047(2)
75	179	0	0	0	-27860(2)	4170(2)	1563(2)
75	180	0	0	0	-32989(2)	887(2)	2199(2)
75	181	0	0	0	-38042(2)	525(2)	1217(2)
75	182	0	0	0	-39863(2)	260(2)	501(10-II-1)
75	183	0	0	0	-34094(2)	1668(2)	2624(2)
75	184	0	0	0	-38623(2)	819(2)	1228(2)
75	185	0	0	0	-40389(2)	409(2)	677(10-II-1)
75	186	0	0	0	-35117(2)	2065(2)	2183(2)
75	187	0	0	0	-39463(2)	1009(2)	1516(2)
75	188	0	0	0	-41201(2)	748(2)	739(10-II-1)
75	189	0	0	0	-27231(2)	4196(2)	2554(2)
75	190	0	0	0	-16594(2)	7235(2)	2565(2)
75	191	0	0	0	-8273(10-I-1)	10907(2)	1447(2)
75	192	0	0	0	11917(10-II-1)	7562(2)	757(10-I-1)
75	193	0	0	0	12322(10-II-1)	8266(2)	-2125(10-II-1)
75	194	0	0	0	9261(10-II-1)	2118(2)	1003(10-I-1)
75	195	0	0	0	11056(10-II-1)	2647(2)	-1264(10-II-1)
75	196	0	0	0	-26284(2)	3083(2)	3465(2)
75	197	0	0	0	-24505(2)	1571(2)	3316(2)
75	198	0	0	0	-6864(10-I-1)	3314(2)	3792(2)
75	199	0	0	0	6196(10-II-1)	2783(2)	2471(2)
75	200	0	0	0	-6748(10-I-1)	1332(2)	2956(2)
75	201	0	0	0	8484(10-II-1)	9647(2)	2660(2)
75	202	0	0	0	8803(10-II-1)	6235(2)	2476(2)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

75	203	0	0	0	-5179(10-I-1)	5819(2)	3705(2)
75	204	0	0	0	-12776(10-I-1)	1096(2)	3663(2)
75	205	0	0	0	-16093(2)	2400(2)	4092(2)
75	206	0	0	0	-10894(10-I-1)	3385(2)	4257(2)
75	207	0	0	0	-9785(10-I-1)	6606(2)	4196(2)
75	208	0	0	0	-6265(10-I-1)	10105(2)	3188(2)
75	209	0	0	0	-16633(2)	5420(2)	4077(2)
75	210	0	0	0	-38782(2)	1462(2)	-634(10-I-1)
75	211	0	0	0	-41889(2)	704(2)	339(10-II-1)
75	212	0	0	0	-38234(2)	1575(2)	-941(10-I-1)
75	213	0	0	0	-41794(2)	1088(2)	-543(10-I-1)
75	214	0	0	0	-37728(2)	1552(2)	-1072(10-I-1)
75	215	0	0	0	-41205(2)	1054(2)	-597(10-I-1)
75	216	0	0	0	-31574(2)	1769(2)	-1474(2)
75	217	0	0	0	-31476(2)	2233(2)	-1262(2)
75	218	0	0	0	-31195(2)	2541(2)	-1407(2)
75	219	0	0	0	-21783(2)	4041(2)	-1451(2)
75	220	0	0	0	-11421(10-II-1)	6028(2)	-949(2)
75	221	0	0	0	8128(10-I-1)	8296(2)	512(2)
75	222	0	0	0	-20417(2)	1671(2)	-1427(2)
75	223	0	0	0	-21769(2)	3101(2)	-1091(2)
75	224	0	0	0	6588(10-I-1)	4713(2)	514(2)
75	225	0	0	0	-9221(10-II-1)	2829(2)	106(10-II-1)
75	226	0	0	0	-12002(10-II-1)	4239(2)	-510(10-I-1)
75	227	0	0	0	-30672(2)	2025(2)	-1883(2)
75	228	0	0	0	-36992(2)	926(2)	-1171(2)
75	229	0	0	0	-40363(2)	732(2)	-522(10-I-1)
75	230	0	0	0	-29490(2)	1609(2)	-2151(2)
75	231	0	0	0	-36154(2)	798(2)	-831(10-I-1)
75	232	0	0	0	-39560(2)	395(2)	-358(10-I-1)
75	233	0	0	0	-28434(2)	948(2)	-1836(2)
75	234	0	0	0	-35506(2)	515(2)	-780(2)
75	235	0	0	0	-39032(2)	252(2)	-170(10-I-1)
75	236	0	0	0	8116(10-I-1)	10812(2)	-934(2)
75	237	0	0	0	-10827(10-II-1)	6926(2)	-2041(2)
75	238	0	0	0	-20796(2)	4249(2)	-2233(2)
75	239	0	0	0	16887(10-I-1)	2057(2)	-470(10-II-1)
75	240	0	0	0	19568(2)	2489(2)	1904(10-I-1)
75	241	0	0	0	19774(2)	7057(2)	937(10-I-1)
75	242	0	0	0	21043(2)	7833(2)	2950(10-I-1)
75	243	0	0	0	-18539(2)	3575(2)	-3094(2)
75	244	0	0	0	-17225(2)	1739(2)	-2967(2)
75	245	0	0	0	13824(10-I-1)	6353(2)	-2609(2)
75	246	0	0	0	11016(10-I-1)	1921(2)	-2359(2)
75	247	0	0	0	-6864(10-II-1)	2224(2)	-3519(2)
75	248	0	0	0	-9647(10-II-1)	5992(2)	-3449(2)
75	249	0	0	0	-4556(10-II-1)	5592(2)	-4356(2)
75	250	0	0	0	7703(10-I-1)	9735(2)	-2889(2)

11.3. VERIFICHE SLU PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI

Verifica dei Muri in calcestruzzo

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Muro :1 - Nodi : [132 - 133 - 112 - 111]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	56	-2774	-6665	140	162	-6	20.11	20.11	2	87
2	-887	-1286	-7678	149	114	-31	20.11	20.11	2	80
3	68	-4	-7482	167	52	-3	20.11	20.11	2	83
4	1411	1585	-5893	171	-77	-4	20.11	20.11	2	80
5	1616	3854	-6064	121	86	6	20.11	20.11	2	>100
6	-544	2214	-7656	170	117	-3	20.11	20.11	2	83

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
7	-350	1285	-7735	144	73	1	20.11	20.11		2	98
8	131	1098	-6839	69	-111	-33	20.11	20.11		2	97
9	3428	6534	-4689	46	119	37	20.11	20.11		2	83
10	74	4221	-6308	50	88	-2	20.11	20.11		2	>100
11	-474	2082	-6689	22	45	-32	20.11	20.11		1	>100
12	-978	78	-6203	-27	-144	-64	20.11	20.11		2	68
13	4729	6519	-3176	-202	112	12	20.11	20.11		2	62
14	762	4669	-4865	-252	33	-10	20.11	20.11		2	54
15	-423	2766	-5252	-224	-11	-38	20.11	20.11		2	54
16	-1661	256	-4221	-185	-163	-44	20.11	20.11		2	63
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
14											54

Muro :2 - Nodi : [133 - 134 - 114 - 112]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	5062	6659	3452	175	165	-18	20.11	20.11		2	69
2	951	4928	4758	145	81	13	20.11	20.11		2	89
3	-214	3042	4826	185	40	29	20.11	20.11		2	66
4	-1229	427	3531	218	-103	49	20.11	20.11		2	54
5	4079	6917	4847	134	148	25	20.11	20.11		2	75
6	508	4880	6121	167	85	24	20.11	20.11		2	74
7	-5	2799	6395	142	43	13	20.11	20.11		2	91
8	-306	490	5595	66	-105	-2	20.11	20.11		2	>100
9	2572	4666	5897	7	110	70	20.11	20.11		2	74
10	6	3460	7331	30	42	34	20.11	20.11		2	>100
11	94	1939	5789	-11	-8	-26	20.11	20.11	(10+11)-III-1		>100
12	1021	1876	6567	-50	-75	-50	20.11	20.11		2	>100
13	1036	-692	5941	-268	154	39	20.11	20.11		2	46
14	-515	720	7376	-310	-0	47	20.11	20.11		2	40
15	385	1832	7397	-310	-80	13	20.11	20.11		2	44
16	2140	2952	6021	-265	-106	-22	20.11	20.11		1	48
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
14											40

Muro :3 - Nodi : [232 - 233 - 212 - 211]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	1789	54	-2047	94	54	-27	20.11	20.11		2	>100
2	775	113	-3502	73	67	-23	20.11	20.11		2	>100
3	840	242	-3129	78	44	6	20.11	20.11	(10+11)-III-2		>100
4	2066	1583	-4164	86	-8	12	20.11	20.11		2	>100
5	2831	2761	-1684	82	26	-15	20.11	20.11		1	>100
6	1742	1825	-3215	136	89	-10	20.11	20.11		2	95
7	1710	1172	-4351	128	76	1	20.11	20.11		2	>100
8	1741	925	-4687	64	-37	-14	20.11	20.11		2	>100
9	4358	3953	-775	26	37	27	20.11	20.11		2	>100
10	2817	2667	-2459	67	73	5	20.11	20.11		2	>100
11	2425	1488	-3739	59	59	-24	20.11	20.11		2	>100
12	1661	352	-4326	11	-54	-49	20.11	20.11		2	>100
13	5427	3977	-38	-142	35	29	20.11	20.11		2	77
14	3980	2784	-1609	-154	17	9	20.11	20.11		2	83

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
15	3240	1725	-2967	-140	8	-35	20.11	20.11		2	78
16	1757	662	-3257	-113	-52	-49	20.11	20.11		2	86
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
13											77

Muro :4 - Nodi : [233 - 234 - 214 - 212]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	7749	4214	4100	109	107	39	20.11	20.11		2	86
2	6462	3049	3479	160	19	42	20.11	20.11		2	64
3	5729	2007	1645	178	11	-16	20.11	20.11		2	68
4	4189	882	-417	146	21	-19	20.11	20.11		2	82
5	8023	3949	5330	-20	142	87	20.11	20.11		2	59
6	7625	2491	4304	-36	-52	45	20.11	20.11		2	>100
7	7234	1392	2402	-43	-64	-25	20.11	20.11		2	>100
8	5615	404	223	-33	54	-65	20.11	20.11		2	>100
9	8292	2571	6306	-361	108	55	20.11	20.11		2	31
10	8927	1790	5004	-528	-140	6	20.11	20.11		2	24
11	8796	1296	2937	-536	-153	4	20.11	20.11		2	23
12	7492	899	521	-384	50	-29	20.11	20.11		2	31
13	8766	323	6393	-1199	20	-159	20.11	20.11		2	9.3
14	10416	1366	4889	-1454	-199	-61	20.11	20.11		2	8.2
15	10562	1637	3110	-1454	-213	72	20.11	20.11		2	8.1
16	9440	1922	416	-1218	-28	173	20.11	20.11		2	9.0
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
15											8.1

Muro :5 - Nodi : [332 - 333 - 312 - 311]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	18	-2977	-2973	-94	-80	-54	20.11	20.11		2	95
2	-251	-1486	-2449	-139	-19	-31	20.11	20.11		2	84
3	87	-422	-2237	-151	-5	1	20.11	20.11		2	93
4	543	408	-1787	-107	8	33	20.11	20.11		2	>100
5	610	1403	-2019	0	-80	-54	20.11	20.11		2	>100
6	-432	313	-2771	51	29	-27	20.11	20.11		1	>100
7	-219	165	-2556	61	46	5	20.11	20.11		1	>100
8	80	243	-2161	25	17	37	20.11	20.11		2	>100
9	1310	2286	-1479	32	-63	-17	20.11	20.11		2	>100
10	-159	1486	-2152	96	43	1	20.11	20.11		2	>100
11	-280	664	-2285	107	60	-10	20.11	20.11		2	>100
12	-389	-14	-1991	55	7	-4	20.11	20.11		1	>100
13	1733	2338	-1057	18	-40	17	20.11	20.11		1	>100
14	92	1725	-1594	22	23	12	20.11	20.11		2	>100
15	-314	1002	-1735	28	35	-14	20.11	20.11		2	>100
16	-594	169	-1361	47	10	-29	20.11	20.11		2	>100
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
2											84

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :6 - Nodi : [333 - 334 - 314 - 312]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1848	2405	1222	-132	-62	-20	20.11	20.11	2	91
2	125	1817	1669	-168	-1	-14	20.11	20.11	2	78
3	-279	1092	1724	-162	11	16	20.11	20.11	2	80
4	-527	187	1243	-114	-15	32	20.11	20.11	2	98
5	1524	2417	1620	-10	-83	-25	20.11	20.11	2	>100
6	-60	1680	2197	42	45	-11	20.11	20.11	2	>100
7	-175	855	2306	53	62	20	20.11	20.11	2	>100
8	-195	97	1911	20	-9	39	20.11	20.11	1	>100
9	845	1607	2068	38	-99	12	20.11	20.11	1	>100
10	-264	639	2796	117	64	14	20.11	20.11	2	>100
11	-40	500	2594	127	81	7	20.11	20.11	2	>100
12	407	504	2182	66	-5	8	20.11	20.11	2	>100
13	205	-2653	2902	104	-75	37	20.11	20.11	2	>100
14	-173	-1050	2452	92	45	30	20.11	20.11	2	>100
15	174	49	2271	79	58	0	20.11	20.11	2	>100
16	754	831	1924	90	12	-16	20.11	20.11	2	>100
									Massimi/minimi	
1							20.11			
1								20.11		
2										78

Muro :7 - Nodi : [432 - 433 - 412 - 411]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	59	-1077	442	120	65	-154	20.11	20.11	2	66
2	8	-1913	-30	139	286	-78	20.11	20.11	2	51
3	-5	-1846	-528	137	284	63	20.11	20.11	2	53
4	-135	-895	-731	113	65	133	20.11	20.11	2	73
5	384	-803	1008	334	89	-75	20.11	20.11	2	44
6	530	-1149	153	548	397	-48	20.11	20.11	2	30
7	420	-1176	-732	549	394	22	20.11	20.11	2	32
8	-70	-846	-1320	338	76	41	20.11	20.11	2	48
9	1086	-638	1270	225	78	94	20.11	20.11	2	56
10	1233	-764	211	421	370	39	20.11	20.11	2	39
11	1052	-837	-724	426	366	-62	20.11	20.11	2	37
12	352	-805	-1564	241	52	-121	20.11	20.11	2	50
13	1943	-320	1306	-244	37	170	20.11	20.11	2	43
14	2090	-545	238	-254	183	81	20.11	20.11	2	53
15	1854	-615	-652	-239	183	-102	20.11	20.11	2	52
16	1003	-507	-1564	-202	15	-189	20.11	20.11	2	46
									Massimi/minimi	
1							20.11			
1								20.11		
6										30

Muro :8 - Nodi : [433 - 434 - 414 - 412]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	4280	130	1446	-196	107	88	20.11	20.11	2	60
2	3087	633	508	-206	77	72	20.11	20.11	2	62

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
3	2854	565	-31	-192	77	-50	20.11	20.11	2	72
4	3367	-61	-1156	-154	84	-69	20.11	20.11	2	78
5	5444	799	1393	-750	114	89	20.11	20.11	2	20
6	3466	1399	312	-843	-67	40	20.11	20.11	2	20
7	3293	1335	261	-839	-71	-16	20.11	20.11	2	20
8	4776	637	-1062	-736	88	-61	20.11	20.11	2	21
9	7406	1282	1169	-2172	-32	-67	20.11	20.11	2	7.3
10	3410	1941	43	-2489	-248	-36	20.11	20.11	2	6.9
11	3297	1929	582	-2490	-252	61	20.11	20.11	2	6.8
12	7061	1251	-807	-2177	-46	101	20.11	20.11	2	7.3
13	10027	701	532	-4897	-113	-503	20.11	20.11	2	2.9
14	2990	1040	122	-5323	-459	-128	20.11	20.11	2	3.2
15	2958	1056	486	-5329	-461	147	20.11	20.11	2	3.2
16	9976	822	-188	-4925	-116	527	20.11	20.11	2	2.9
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
16										2.9

Muro :9 - Nodi : [135 - 136 - 119 - 118]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1052	-755	-5907	-248	153	-40	20.11	20.11	1	49
2	-498	739	-7334	-299	3	-46	20.11	20.11	2	41
3	394	1847	-7363	-300	-77	-14	20.11	20.11	2	45
4	2228	2974	-5998	-247	-105	24	20.11	20.11	1	51
5	2631	4687	-5865	10	111	-72	20.11	20.11	2	73
6	24	3506	-7283	34	43	-32	20.11	20.11	2	>100
7	14	1727	-5748	16	4	19	20.11	20.11	(10+11)-VII-1	>100
8	1064	1884	-6517	-47	-75	53	20.11	20.11	2	>100
9	4123	6954	-4820	128	149	-25	20.11	20.11	2	74
10	526	4931	-6081	164	83	-22	20.11	20.11	2	76
11	9	2842	-6347	139	41	-15	20.11	20.11	2	92
12	-282	514	-5536	59	-106	4	20.11	20.11	2	>100
13	5097	6713	-3434	158	166	17	20.11	20.11	2	71
14	890	4902	-4661	131	77	-12	20.11	20.11	1	98
15	-206	3104	-4764	173	36	-30	20.11	20.11	2	70
16	-1210	457	-3467	203	-104	-48	20.11	20.11	2	57
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										41

Muro :10 - Nodi : [136 - 137 - 121 - 119]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	4788	6575	3252	-215	114	-12	20.11	20.11	2	59
2	767	4730	4960	-264	30	10	20.11	20.11	2	51
3	-434	2815	5340	-238	-15	39	20.11	20.11	2	51
4	-1669	278	4294	-202	-165	44	20.11	20.11	2	59
5	3471	6561	4768	42	122	-37	20.11	20.11	2	82
6	73	4246	6405	47	86	2	20.11	20.11	2	>100
7	-483	2097	6785	19	43	34	20.11	20.11	1	>100
8	-983	81	6292	-34	-145	64	20.11	20.11	2	68
9	1638	3838	6143	125	89	-5	20.11	20.11	2	>100
10	-553	2190	7758	173	118	2	20.11	20.11	2	82

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
11	-358	1266	7838	148	74	1	20.11	20.11	2	96
12	140	1081	6919	72	-111	32	20.11	20.11	2	97
13	65	-2890	6758	152	165	8	20.11	20.11	2	85
14	-898	-1383	7775	159	117	32	20.11	20.11	2	75
15	74	-78	7573	178	55	7	20.11	20.11	2	76
16	1472	1543	5956	190	-78	5	20.11	20.11	2	72
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										51

Muro :11 - Nodi : [236 - 237 - 221 - 219]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	5428	3981	36	-145	35	-30	20.11	20.11	2	76
2	3984	2787	1613	-155	16	-9	20.11	20.11	2	82
3	3243	1727	2976	-142	7	36	20.11	20.11	2	77
4	1756	664	3269	-116	-52	49	20.11	20.11	2	84
5	4356	3951	775	25	37	-28	20.11	20.11	2	>100
6	2817	2662	2464	67	73	-5	20.11	20.11	2	>100
7	2425	1483	3747	59	60	24	20.11	20.11	2	>100
8	1658	349	4338	10	-54	50	20.11	20.11	2	>100
9	2825	2752	1687	84	26	14	20.11	20.11	1	>100
10	1739	1811	3222	137	90	10	20.11	20.11	2	94
11	1707	1157	4358	130	77	-1	20.11	20.11	2	>100
12	1736	916	4696	65	-37	14	20.11	20.11	2	>100
13	1780	27	2056	98	54	27	20.11	20.11	2	>100
14	773	87	3509	77	69	23	20.11	20.11	2	>100
15	1179	451	4267	79	50	-8	20.11	20.11	2	>100
16	2060	1561	4166	90	-8	-12	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
1										76

Muro :12 - Nodi : [335 - 336 - 319 - 318]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	214	-2630	-2895	105	-75	-37	20.11	20.11	2	100
2	-168	-1023	-2450	93	45	-30	20.11	20.11	2	>100
3	178	76	-2272	81	58	-0	20.11	20.11	2	>100
4	763	854	-1930	92	12	16	20.11	20.11	2	>100
5	860	1620	-2068	37	-100	-12	20.11	20.11	1	>100
6	-255	655	-2795	117	64	-14	20.11	20.11	2	>100
7	-31	516	-2594	127	81	-7	20.11	20.11	2	>100
8	422	518	-2182	66	-5	-9	20.11	20.11	2	>100
9	1534	2423	-1626	-10	-83	25	20.11	20.11	2	>100
10	-53	1689	-2197	41	45	11	20.11	20.11	2	>100
11	-168	864	-2305	53	62	-20	20.11	20.11	2	>100
12	-185	103	-1905	20	-9	-39	20.11	20.11	1	>100
13	1850	2406	-1228	-132	-62	20	20.11	20.11	2	91
14	129	1820	-1670	-169	-1	14	20.11	20.11	2	77
15	-275	1095	-1722	-163	11	-16	20.11	20.11	2	79
16	-525	188	-1237	-114	-15	-32	20.11	20.11	2	97
Massimi/minimi										

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
1							20.11			
1								20.11		
14										77

Muro :13 - Nodi : [435 - 436 - 419 - 418]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	10792	783	-631	-5189	-127	547	20.11	20.11		2	2.7
2	3374	1156	-133	-5646	-505	144	20.11	20.11		2	3.0
3	3345	1172	-476	-5652	-507	-163	20.11	20.11		2	3.0
4	10749	904	287	-5217	-129	-571	20.11	20.11		2	2.7
5	7975	1385	-1301	-2310	-40	74	20.11	20.11		2	6.8
6	3780	2082	-52	-2660	-291	41	20.11	20.11		2	6.4
7	3670	2071	-573	-2662	-295	-66	20.11	20.11		2	6.3
8	7637	1354	939	-2315	-54	-109	20.11	20.11		2	6.8
9	5853	867	-1532	-798	116	-101	20.11	20.11		2	19
10	3806	1501	-336	-907	-97	-45	20.11	20.11		2	18
11	3634	1437	-238	-903	-101	21	20.11	20.11		2	19
12	5190	704	1202	-784	89	73	20.11	20.11		2	20
13	4580	159	-1582	-187	112	-102	20.11	20.11		2	59
14	3368	707	-549	-191	66	-80	20.11	20.11		2	64
15	3137	639	71	-177	66	58	20.11	20.11		2	74
16	3671	-32	1293	-145	89	83	20.11	20.11		2	76
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
4										2.7	

Muro :14 - Nodi : [235 - 236 - 219 - 218]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	8799	361	-6383	-1269	19	173	20.11	20.11		2	8.8
2	10426	1399	-4887	-1542	-213	67	20.11	20.11		2	7.7
3	10578	1668	-3109	-1543	-227	-78	20.11	20.11		2	7.6
4	9488	1953	-415	-1288	-28	-187	20.11	20.11		2	8.5
5	8319	2589	-6304	-385	113	-57	20.11	20.11		2	29
6	8941	1817	-4999	-566	-154	-5	20.11	20.11		2	22
7	8814	1321	-2936	-574	-167	-5	20.11	20.11		2	22
8	7529	915	-513	-408	55	31	20.11	20.11		2	29
9	8040	3960	-5334	-24	148	-94	20.11	20.11		2	56
10	7639	2509	-4301	-44	-60	-48	20.11	20.11		2	>100
11	7251	1408	-2396	-51	-72	28	20.11	20.11		2	>100
12	5639	414	-209	-37	60	72	20.11	20.11		2	>100
13	7758	4224	-4106	115	110	-44	20.11	20.11		2	81
14	6471	3061	-3478	173	18	-45	20.11	20.11		2	60
15	5741	2018	-1637	190	9	19	20.11	20.11		2	63
16	4204	889	432	152	25	23	20.11	20.11		2	77
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
3										7.6	

Muro :15 - Nodi : [336 - 337 - 321 - 319]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1731	2337	1052	17	-40	-17	20.11	20.11	1	>100
2	92	1721	1592	21	22	-12	20.11	20.11	2	>100
3	-313	998	1737	26	35	14	20.11	20.11	2	>100
4	-596	168	1367	45	10	29	20.11	20.11	2	>100
5	1304	2281	1474	32	-63	17	20.11	20.11	2	>100
6	-161	1480	2151	96	42	-1	20.11	20.11	2	>100
7	-282	657	2286	107	59	10	20.11	20.11	2	>100
8	-395	-19	1996	55	8	4	20.11	20.11	1	>100
9	600	1397	2016	1	-80	54	20.11	20.11	2	>100
10	-436	302	2771	51	29	27	20.11	20.11	1	>100
11	-222	154	2555	61	46	-5	20.11	20.11	1	>100
12	70	236	2163	25	17	-37	20.11	20.11	2	>100
13	6	-2993	2976	-93	-80	54	20.11	20.11	2	96
14	-253	-1502	2449	-138	-18	31	20.11	20.11	2	84
15	85	-437	2236	-150	-5	-1	20.11	20.11	2	93
16	532	393	1784	-106	8	-33	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
14										84

Muro :16 - Nodi : [436 - 437 - 421 - 419]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	2070	-321	-1412	-249	37	-175	20.11	20.11	2	42
2	2276	-546	-273	-255	178	-85	20.11	20.11	2	52
3	2041	-617	686	-241	178	106	20.11	20.11	2	51
4	1132	-508	1670	-208	14	193	20.11	20.11	2	44
5	1174	-656	-1375	226	77	-98	20.11	20.11	2	55
6	1356	-791	-249	422	369	-41	20.11	20.11	2	38
7	1176	-864	761	428	366	64	20.11	20.11	2	36
8	443	-823	1668	242	51	125	20.11	20.11	2	49
9	435	-829	-1094	339	89	71	20.11	20.11	2	44
10	603	-1203	-186	554	400	46	20.11	20.11	2	30
11	493	-1229	764	555	396	-20	20.11	20.11	2	31
12	-17	-872	1406	343	76	-38	20.11	20.11	2	48
13	89	-1121	-487	131	67	151	20.11	20.11	2	64
14	40	-2011	12	152	291	77	20.11	20.11	2	50
15	28	-1945	544	150	289	-62	20.11	20.11	2	53
16	-104	-940	776	124	68	-131	20.11	20.11	2	71
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
10										30

Muro :17 - Nodi : [234 - 235 - 218 - 214]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	16902	811	813	-2901	-299	44	20.11	20.11	2	3.8
2	15732	1987	237	-2814	-376	14	20.11	20.11	2	4.0
3	15961	2487	-1029	-2818	-384	-12	20.11	20.11	2	4.0
4	18911	1481	-2383	-2909	-322	-38	20.11	20.11	2	3.7
5	16951	-19	-216	3616	108	135	20.11	20.11	2	3.0
6	17033	552	-281	3594	207	31	20.11	20.11	2	3.1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
7	17068	469	-362	3595	208	-32	20.11	20.11		2	3.1
8	16454	402	199	3617	112	-137	20.11	20.11		2	3.0
9	16950	-20	214	3482	111	-147	20.11	20.11		2	3.1
10	17031	556	284	3462	203	-35	20.11	20.11		2	3.2
11	17070	471	366	3463	204	35	20.11	20.11		2	3.2
12	16456	403	-198	3484	115	149	20.11	20.11		2	3.1
13	16882	806	-805	-3302	-326	-32	20.11	20.11		2	3.4
14	15728	1992	-228	-3210	-412	-11	20.11	20.11		2	3.6
15	15968	2494	1040	-3214	-420	9	20.11	20.11		2	3.5
16	18928	1484	2391	-3309	-348	26	20.11	20.11		2	3.3
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
5											3.0

Muro :18 - Nodi : [434 - 435 - 418 - 414]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	-6893	-601	-1684	-4867	-382	183	20.11	20.11		2	3.9
2	-4401	-2362	-601	-4659	-519	51	20.11	20.11		2	4.0
3	-4335	-2316	652	-4663	-519	-44	20.11	20.11		2	4.0
4	-6591	-534	1636	-4874	-382	-177	20.11	20.11		2	3.9
5	-5575	61	238	7630	183	264	20.11	20.11		2	2.4
6	-5737	-438	-37	7585	410	84	20.11	20.11		2	2.5
7	-5631	-423	29	7585	410	-83	20.11	20.11		2	2.5
8	-5277	114	-228	7629	183	-263	20.11	20.11		2	2.4
9	-5573	75	-242	7415	186	-283	20.11	20.11		2	2.5
10	-5742	-441	38	7372	407	-90	20.11	20.11		2	2.6
11	-5635	-426	-26	7372	407	90	20.11	20.11		2	2.6
12	-5271	129	233	7414	186	282	20.11	20.11		2	2.5
13	-6937	-591	1728	-5515	-415	-165	20.11	20.11		2	3.5
14	-4365	-2426	617	-5296	-571	-44	20.11	20.11		2	3.6
15	-4296	-2379	-665	-5300	-572	37	20.11	20.11		2	3.6
16	-6623	-522	-1677	-5523	-415	159	20.11	20.11		2	3.4
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
8											2.4

Muro :19 - Nodi : [31 - 22 - 121 - 137]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	-4040	-8211	6286	656	-276	-112	20.11	20.11		2	25
2	-6552	-11810	4187	1447	-42	-80	20.11	20.11		2	13
3	-7356	-15564	1359	1342	-17	16	20.11	20.11		2	15
4	-7310	-16925	-1070	922	-105	18	20.11	20.11		2	21
5	-5368	-12109	8367	178	-471	151	20.11	20.11		2	33
6	-5707	-15422	7090	572	-159	-13	20.11	20.11		2	33
7	-5082	-17491	3315	630	-123	-77	20.11	20.11		2	27
8	-5742	-18312	-303	450	-145	-91	20.11	20.11		2	36
9	-7444	-17595	9893	-142	-589	205	20.11	20.11		2	28
10	-3731	-20059	9013	-116	-305	55	20.11	20.11		2	63
11	-3448	-19240	4385	-17	-247	-80	20.11	20.11		2	68
12	-3755	-19672	853	29	-152	-132	20.11	20.11		2	79
13	-10794	-30267	13368	-447	-622	59	20.11	20.11		2	36
14	-1464	-23020	7491	-766	-463	79	20.11	20.11		2	22

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
15	-1030	-20685	5382	-660	-360	-28	20.11	20.11	2	27
16	-1896	-21522	2146	-443	-191	-80	20.11	20.11	2	35
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										13

Muro :20 - Nodi : [11 - 24 - 132 - 111]:Verificato

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-10281	-37781	-11983	-339	-173	-94	20.11	20.11	2	47
2	-1258	-25393	-6546	-711	-472	-27	20.11	20.11	2	25
3	-961	-21721	-4976	-653	-376	39	20.11	20.11	2	26
4	-1887	-22124	-1966	-439	-194	76	20.11	20.11	2	36
5	-4891	-13258	-7595	-14	-195	-144	20.11	20.11	(10+11)-I-1	62
6	-3544	-22775	-9217	-17	-319	-56	20.11	20.11	2	62
7	-3291	-20471	-4318	-2	-267	82	20.11	20.11	2	65
8	-3634	-20412	-795	27	-156	127	20.11	20.11	2	80
9	-5709	-15877	-10459	268	-148	-81	20.11	20.11	2	55
10	-5888	-17482	-8179	633	-167	-27	20.11	20.11	2	29
11	-5009	-18679	-3578	634	-143	62	20.11	20.11	2	28
12	-5632	-19052	232	442	-149	85	20.11	20.11	2	37
13	-4855	-9170	-9464	656	-110	201	20.11	20.11	2	22
14	-7130	-13066	-5381	1414	-48	26	20.11	20.11	2	14
15	-7531	-16409	-1874	1320	-32	-36	20.11	20.11	2	15
16	-7302	-17555	912	908	-106	-22	20.11	20.11	2	21
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
14										14

Muro :21 - Nodi : [24 - 25 - 133 - 132]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	38	-4258	-7384	281	-261	350	20.11	20.11	2	22
2	415	-8229	-3339	732	-38	33	20.11	20.11	2	18
3	748	-12198	-32	779	71	-68	20.11	20.11	2	17
4	1900	-13875	902	453	49	-103	20.11	20.11	2	25
5	-1039	-5466	-5414	-352	-358	369	20.11	20.11	2	20
6	-400	-9906	-1528	-599	-210	118	20.11	20.11	2	20
7	149	-13167	1398	-489	-137	-80	20.11	20.11	1	25
8	1637	-16584	2023	-308	7	-186	20.11	20.11	2	28
9	-2440	-6735	-3631	-457	-334	173	20.11	20.11	2	23
10	-1558	-11565	384	-958	-327	101	20.11	20.11	2	14
11	-432	-15719	2963	-924	-244	-28	20.11	20.11	2	15
12	1840	-19310	3459	-550	6	-80	20.11	20.11	2	22
13	-4072	-8797	-1131	-178	-294	-5	20.11	20.11	2	52
14	-2918	-13163	2115	-456	-295	29	20.11	20.11	2	30
15	-949	-17934	4888	-557	-214	6	20.11	20.11	2	25
16	2050	-22478	5015	-467	21	18	20.11	20.11	2	28
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
10										14

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :22 - Nodi : [25 - 13 - 112 - 133]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	3563	-17404	-3091	-23	483	-26	20.11	20.11	2	43
2	7357	-20779	2241	-90	287	43	20.11	20.11	2	69
3	6200	-25784	4834	-31	230	34	20.11	20.11	2	90
4	785	-21993	4877	-2	112	-9	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
5	527	-26399	-1209	76	548	-64	20.11	20.11	2	39
6	4022	-20883	3066	13	261	18	20.11	20.11	(10+11)-I-1	81
7	4796	-30851	7351	-30	241	27	20.11	20.11	2	93
8	1692	-31188	8264	-43	83	7	20.11	20.11	2	>100
9	-2208	-24010	638	100	548	-49	20.11	20.11	(10+11)-I-2	39
10	2880	-26884	4360	63	283	-10	20.11	20.11	(10+11)-III-1	82
11	2834	-25924	5835	-21	224	6	20.11	20.11	(10+11)-I-2	>100
12	1621	-23919	6266	-45	75	22	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
13	-5354	-31377	4046	97	561	-40	20.11	20.11	(10+11)-III-2	42
14	2317	-32657	4613	64	319	-51	20.11	20.11	(10+11)-V-1	68
15	2267	-30031	5202	30	218	-18	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
16	2208	-25160	5192	17	107	27	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
5										39

Muro :23 - Nodi : [13 - 15 - 114 - 112]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-8346	-44126	5577	-258	-605	-86	20.11	20.11	2	31
2	-3577	-42708	8018	-672	-169	-156	20.11	20.11	2	18
3	-1144	-37628	7317	-853	-218	31	20.11	20.11	2	16
4	-3898	-30554	6024	-551	-8	71	20.11	20.11	2	24
5	-10802	-50147	6549	-284	-756	-160	20.11	20.11	2	25
6	-2899	-48156	7233	-317	-1	-170	20.11	20.11	2	30
7	-935	-40889	5610	-278	-112	53	20.11	20.11	2	43
8	-3202	-34070	4443	-221	19	118	20.11	20.11	2	43
9	-12900	-60742	7258	-129	-840	-201	20.11	20.11	2	23
10	-1701	-53436	5112	153	128	-88	20.11	20.11	2	60
11	-747	-43466	3700	234	4	28	20.11	20.11	2	54
12	-2444	-37052	3029	83	27	109	20.11	20.11	2	76
13	-14073	-79638	7016	340	-767	-79	20.11	20.11	2	33
14	-2034	-55703	-237	847	158	25	20.11	20.11	2	17
15	200	-45403	2187	712	109	-20	20.11	20.11	2	19
16	-1295	-40008	1807	471	62	34	20.11	20.11	2	28
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										16

Muro :24 - Nodi : [13 - 11 - 111 - 112]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-9251	-39870	736	264	567	85	20.11	20.11	2	32
2	-3851	-37982	-1839	700	188	113	20.11	20.11	2	18
3	-1123	-33831	-2631	908	227	-24	20.11	20.11	2	15

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
12	-4092	-50010	-870	12	82	-93	20.11	20.11	2	>100
13	-12902	-78472	10259	-12	1627	149	20.11	20.11	(10+11)-I-2	20
14	-1631	-70016	3448	-622	109	-202	20.11	20.11	2	22
15	-587	-57955	1028	-616	61	-85	20.11	20.11	2	26
16	-1805	-51447	-2438	-447	72	-18	20.11	20.11	2	40
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										12

Muro :27 - Nodi : [132 - 133 - 233 - 232]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1766	-15278	3350	345	107	95	20.11	20.11	2	32
2	476	-17163	3199	464	44	62	20.11	20.11	2	27
3	309	-17538	3456	377	31	-58	20.11	20.11	1	32
4	339	-18183	2514	172	23	-98	20.11	20.11	1	52
5	1645	-16948	4523	-253	79	58	20.11	20.11	1	45
6	705	-17542	4053	-361	-125	1	20.11	20.11	1	39
7	577	-18771	4368	-344	-100	-91	20.11	20.11	2	32
8	1261	-18537	3188	-202	15	-119	20.11	20.11	1	43
9	2006	-20335	5031	-429	86	-6	20.11	20.11	2	32
10	684	-18656	4539	-608	-181	-20	20.11	20.11	1	22
11	668	-18471	4774	-535	-144	-39	20.11	20.11	1	24
12	2254	-18951	3910	-288	31	-36	20.11	20.11	1	43
13	2399	-23269	4721	-372	94	-54	20.11	20.11	2	32
14	674	-19723	4596	-297	-137	-16	20.11	20.11	1	45
15	658	-18956	5292	-201	-104	12	20.11	20.11	1	66
16	3266	-19580	4656	-160	51	24	20.11	20.11	1	74
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
10										22

Muro :28 - Nodi : [133 - 112 - 212 - 233]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	242	-29542	-1037	9	244	-9	20.11	20.11	2	98
2	5092	-27179	548	-9	139	42	20.11	20.11	2	>100
3	4810	-25761	1987	9	92	66	20.11	20.11	2	>100
4	655	-25606	3167	18	-190	-4	20.11	20.11	2	>100
5	1163	-28741	-484	24	278	-1	20.11	20.11	2	87
6	3604	-28264	362	1	142	21	20.11	20.11	2	>100
7	3464	-26761	2416	-81	99	34	20.11	20.11	2	>100
8	809	-24929	3476	-166	-283	-2	20.11	20.11	2	83
9	928	-21409	29	16	257	17	20.11	20.11	(10+11)-III-1	84
10	2629	-28692	725	3	142	-6	20.11	20.11	2	>100
11	2615	-27146	2297	-83	98	-20	20.11	20.11	2	>100
12	675	-24657	3092	-170	-286	11	20.11	20.11	2	79
13	1679	-30232	642	20	244	21	20.11	20.11	2	94
14	1880	-29405	1050	-6	139	-32	20.11	20.11	2	>100
15	1854	-27291	1912	4	91	-56	20.11	20.11	2	>100
16	698	-24295	2326	5	-198	10	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
12										79

Muro :29 - Nodi : [112 - 111 - 211 - 212]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-4153	-23776	-3183	442	24	13	20.11	20.11		2 33
2	-1733	-23362	-4147	515	85	7	20.11	20.11		2 28
3	-1201	-21654	-4374	507	80	-27	20.11	20.11		2 27
4	-476	-19388	-4244	342	4	-28	20.11	20.11		2 39
5	-3371	-22000	-2678	190	32	25	20.11	20.11		2 69
6	-1291	-21511	-3988	208	20	13	20.11	20.11		2 65
7	-914	-20492	-4544	192	26	-47	20.11	20.11		2 60
8	-962	-19367	-4476	140	-11	-69	20.11	20.11		2 69
9	-2442	-19425	-2348	-47	41	26	20.11	20.11		1 >100
10	-872	-18797	-3650	-101	-44	2	20.11	20.11		1 >100
11	-666	-18482	-4039	-106	-29	-45	20.11	20.11		1 94
12	-1216	-19415	-4208	-47	-18	-65	20.11	20.11		2 >100
13	-1887	-18782	-2263	-363	10	-7	20.11	20.11		2 39
14	-493	-17091	-3575	-438	-98	-27	20.11	20.11		2 31
15	-456	-17711	-3344	-410	-79	-39	20.11	20.11		2 32
16	-1612	-19758	-3309	-287	-28	-31	20.11	20.11		2 45
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										27

Muro :30 - Nodi : [133 - 134 - 234 - 233]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	2775	-25495	3323	-357	102	60	20.11	20.11		2 33
2	703	-22487	4063	-280	-135	35	20.11	20.11		2 45
3	369	-19844	3806	-267	-120	-10	20.11	20.11		1 51
4	1612	-20639	4185	-275	44	-52	20.11	20.11		2 42
5	1879	-27171	2840	-415	97	19	20.11	20.11		2 32
6	492	-24831	3655	-624	-183	26	20.11	20.11		2 22
7	-113	-22383	3684	-575	-177	30	20.11	20.11		2 23
8	2027	-19608	4530	-288	45	27	20.11	20.11		1 44
9	1040	-29334	2606	-251	78	-53	20.11	20.11		2 46
10	423	-27145	3246	-403	-130	-8	20.11	20.11		2 34
11	-38	-24347	2952	-387	-133	96	20.11	20.11		2 29
12	235	-20120	4793	-150	46	126	20.11	20.11		2 51
13	1147	-31838	2477	305	106	-98	20.11	20.11		2 35
14	399	-27948	2943	418	36	-44	20.11	20.11		1 31
15	-317	-24820	2419	347	15	88	20.11	20.11		1 33
16	-997	-19904	3141	273	14	136	20.11	20.11		1 35
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
6										22

Muro :31 - Nodi : [134 - 114 - 214 - 234]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
----------	----	----	-----	----	----	-----	----	----	---	----

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-7531	-39527	2855	692	255	3	20.11	20.11	1	28
2	-3458	-38875	2015	809	237	-13	20.11	20.11	2	23
3	-2093	-35195	1381	780	283	-30	20.11	20.11	2	23
4	-2065	-31000	19	554	947	353	20.11	20.11	2	19
5	-5479	-42269	2931	413	290	35	20.11	20.11	2	43
6	-2371	-39343	976	484	153	29	20.11	20.11	2	36
7	-1474	-35407	-42	527	233	-27	20.11	20.11	2	33
8	-2322	-31762	-902	330	1133	84	20.11	20.11	2	21
9	-3706	-43333	1932	98	300	79	20.11	20.11	2	73
10	-1517	-39256	-107	110	64	50	20.11	20.11	2	>100
11	-933	-35133	-1120	184	164	-16	20.11	20.11	2	91
12	-1700	-31834	-1845	127	1126	-169	20.11	20.11	2	19
13	-2814	-44976	17	-325	248	74	20.11	20.11	2	47
14	-655	-38288	-1880	-382	-1	38	20.11	20.11	2	43
15	-425	-34175	-2098	-317	74	61	20.11	20.11	2	48
16	-666	-31445	-2256	-110	917	-307	20.11	20.11	2	20
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
4										19

Muro :32 - Nodi : [114 - 112 - 212 - 214]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-2414	-35285	-4093	-392	1	11	20.11	20.11	2	36
2	-522	-29501	-3042	-488	-101	24	20.11	20.11	2	28
3	-1337	-25884	-3006	-494	-106	23	20.11	20.11	2	28
4	-4436	-21788	-3140	-276	-59	9	20.11	20.11	2	52
5	-3002	-31874	-5365	-47	37	-24	20.11	20.11	2	>100
6	-1170	-28382	-4190	-142	-48	12	20.11	20.11	2	94
7	-1381	-24712	-3620	-151	-62	47	20.11	20.11	2	73
8	-1717	-20107	-4609	-12	12	65	20.11	20.11	2	>100
9	-3461	-28844	-5789	197	40	-30	20.11	20.11	2	65
10	-1307	-25498	-4881	193	21	-9	20.11	20.11	1	71
11	-1237	-22358	-4761	157	5	61	20.11	20.11	1	66
12	-1312	-19950	-5097	134	7	87	20.11	20.11	2	65
13	-3820	-25993	-5463	445	30	-10	20.11	20.11	2	33
14	-1620	-25143	-5154	526	88	-18	20.11	20.11	2	27
15	-1578	-22611	-5541	438	62	30	20.11	20.11	2	31
16	-1948	-19565	-5369	232	-4	62	20.11	20.11	2	49
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
14										27

Muro :33 - Nodi : [132 - 111 - 211 - 232]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-7292	-18690	-756	-701	167	-31	20.11	20.11	2	27
2	-3415	-21249	-1884	-801	-11	10	20.11	20.11	2	23
3	-2234	-21956	-2174	-735	-73	-13	20.11	20.11	1	25
4	-3281	-23572	-2119	-483	-155	-16	20.11	20.11	2	38
5	-5336	-19457	1945	-340	187	-39	20.11	20.11	2	51
6	-2492	-21601	-120	-386	62	-23	20.11	20.11	2	46
7	-1941	-22724	-956	-388	4	41	20.11	20.11	2	43

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
8	-3232	-22883	-1518	-336	-156	43	20.11	20.11	2	50
9	-2652	-12344	2889	-5	177	-31	20.11	20.11	(10+11)-III-1	>100
10	-1655	-21478	1511	-10	151	-28	20.11	20.11	2	>100
11	-1405	-22431	296	-47	75	32	20.11	20.11	2	>100
12	-2552	-22987	-794	-116	-156	57	20.11	20.11	2	>100
13	-2386	-21957	4205	346	176	-22	20.11	20.11	2	51
14	-499	-20652	2536	396	228	-15	20.11	20.11	2	44
15	-579	-21770	2069	343	139	-7	20.11	20.11	2	52
16	-1862	-24061	495	211	-125	26	20.11	20.11	2	78
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										23

Muro :34 - Nodi : [211 - 232 - 332 - 311]:Verificato

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-2138	-22525	-1622	-162	190	-4	20.11	20.11	1	>100
2	-585	-20933	-95	-204	12	12	20.11	20.11	2	84
3	-420	-17351	273	-215	-20	9	20.11	20.11	1	81
4	-384	-14680	309	-207	-41	5	20.11	20.11	1	86
5	-384	-12605	659	-178	-75	5	20.11	20.11	2	100
6	-911	-10264	1632	-131	-90	-6	20.11	20.11	2	>100
7	-2895	-22049	-1619	120	220	-21	20.11	20.11	2	95
8	-1427	-21049	-647	58	51	-14	20.11	20.11	2	>100
9	-364	-13444	-151	18	10	4	20.11	20.11	(10+11)-IV-2	>100
10	-385	-15796	-485	-3	-13	12	20.11	20.11	1	>100
11	-893	-14134	-227	-7	-49	20	20.11	20.11	2	>100
12	-2027	-11380	1181	-0	-102	17	20.11	20.11	2	>100
13	-3530	-21904	-824	288	205	-31	20.11	20.11	2	59
14	-1635	-21399	-579	259	95	-40	20.11	20.11	2	62
15	-586	-19727	-725	231	57	-13	20.11	20.11	2	75
16	-379	-17722	-984	195	22	0	20.11	20.11	2	93
17	-1207	-14818	-1118	160	-16	15	20.11	20.11	1	>100
18	-3579	-11641	253	137	-86	21	20.11	20.11	1	>100
19	-3919	-23067	200	372	181	-32	20.11	20.11	2	47
20	-1361	-22204	-575	437	134	-23	20.11	20.11	2	40
21	-308	-20442	-1064	456	94	-23	20.11	20.11	2	38
22	-139	-18381	-1346	401	51	-21	20.11	20.11	2	43
23	-1643	-16333	-1518	310	7	-16	20.11	20.11	2	57
24	-5364	-14002	-1641	315	-46	46	20.11	20.11	1	53
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
21										38

Muro :35 - Nodi : [232 - 233 - 333 - 332]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	396	-17852	673	125	85	53	20.11	20.11	1	79
2	440	-17838	-686	213	3	38	20.11	20.11	2	56
3	408	-16371	-1391	243	26	-19	20.11	20.11	2	54
4	308	-14861	-1666	231	35	-38	20.11	20.11	2	52
5	244	-13550	-1680	217	59	-71	20.11	20.11	2	49
6	418	-12280	-1595	123	115	-2	20.11	20.11	2	>100
7	1409	-18654	1101	-143	95	39	20.11	20.11	2	76

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
8	1088	-17674	-771	-220	-91	24	20.11	20.11	2	57
9	692	-16278	-1565	-211	-43	-15	20.11	20.11	2	62
10	425	-14954	-1775	-163	-26	-24	20.11	20.11	2	76
11	329	-13758	-1746	-110	-17	-27	20.11	20.11	2	>100
12	467	-12464	-1868	-85	130	-43	20.11	20.11	2	94
13	2686	-19081	1152	-212	109	-4	20.11	20.11	2	63
14	1702	-17551	-901	-343	-119	-1	20.11	20.11	2	40
15	926	-16134	-1676	-348	-65	2	20.11	20.11	2	40
16	481	-14981	-1797	-299	-43	0	20.11	20.11	2	47
17	333	-13977	-1759	-241	-33	-0	20.11	20.11	2	58
18	651	-12375	-1573	-150	108	-26	20.11	20.11	1	80
19	4173	-19799	767	-164	105	-43	20.11	20.11	2	65
20	2319	-17345	-1183	-174	-81	-17	20.11	20.11	2	72
21	1127	-15975	-1712	-166	-43	14	20.11	20.11	2	78
22	549	-15032	-1731	-170	-28	12	20.11	20.11	2	77
23	379	-14250	-1607	-188	-24	17	20.11	20.11	2	69
24	704	-13762	-1697	-169	92	8	20.11	20.11	2	80
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
15										40

Muro :36 - Nodi : [233 - 212 - 312 - 333]:Verificato

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-462	-23853	-981	45	-145	-64	20.11	20.11	2	>100
2	2420	-21758	146	48	-52	-22	20.11	20.11	2	>100
3	1875	-14268	649	35	8	9	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
4	1528	-13336	982	26	13	8	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
5	1033	-12647	1216	23	14	-10	20.11	20.11	(10+11)-VII-1	>100
6	-473	-16605	1589	9	93	13	20.11	20.11	2	>100
7	-29	-22381	-735	-89	-144	-27	20.11	20.11	2	>100
8	1165	-15557	-100	-7	-40	-18	20.11	20.11	(10+11)-V-4	>100
9	1512	-14320	659	21	-14	-9	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
10	1365	-13168	1068	37	16	-8	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
11	934	-12119	1325	44	45	5	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
12	229	-15310	1581	17	110	7	20.11	20.11	2	>100
13	-168	-21963	-394	-93	-146	29	20.11	20.11	2	>100
14	775	-14960	-16	-37	-16	11	20.11	20.11	(10+11)-I-2	>100
15	1136	-14040	540	44	4	3	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
16	1092	-12745	963	63	19	6	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
17	822	-11453	1193	68	50	-2	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
18	453	-14282	1507	17	110	-7	20.11	20.11	2	>100
19	-103	-21888	-1	31	-152	66	20.11	20.11	2	>100
20	532	-20691	-53	40	-54	21	20.11	20.11	2	>100
21	776	-13665	355	33	-11	6	20.11	20.11	(10+11)-V-4	>100
22	788	-12303	723	20	14	4	20.11	20.11	(10+11)-III-4	>100
23	626	-10726	944	8	36	-3	20.11	20.11	(10+11)-V-4	>100
24	676	-12826	1163	8	93	-13	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
19										>100

Muro :37 - Nodi : [212 - 211 - 311 - 312]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
20										19

Muro :39 - Nodi : [234 - 214 - 314 - 334]:Verificato

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-3298	-16948	-765	28	-1710	281	20.11	20.11	2	11
2	-1130	-19355	-1460	343	-38	-304	20.11	20.11	2	28
3	76	-19879	-1039	445	179	-157	20.11	20.11	2	30
4	47	-20048	-718	398	131	-44	20.11	20.11	2	41
5	-1704	-20205	-475	314	90	-7	20.11	20.11	2	57
6	-5646	-19440	140	324	90	-33	20.11	20.11	1	54
7	-1712	-18575	939	-616	-2122	162	20.11	20.11	2	9.7
8	-668	-18952	-30	-404	-118	-78	20.11	20.11	2	38
9	-205	-19267	-48	-38	174	-88	20.11	20.11	2	85
10	-272	-18596	411	146	104	-33	20.11	20.11	1	>100
11	-1302	-19453	587	170	73	-27	20.11	20.11	2	93
12	-3769	-18155	-814	167	88	-15	20.11	20.11	2	>100
13	-1152	-18714	1434	-764	-2110	-104	20.11	20.11	2	10
14	-449	-18617	996	-606	-160	123	20.11	20.11	2	25
15	-314	-18574	919	-256	138	92	20.11	20.11	2	52
16	-361	-18461	1198	-65	91	27	20.11	20.11	2	>100
17	-980	-17988	979	4	43	-8	20.11	20.11	2	>100
18	-2162	-17248	-468	30	82	-23	20.11	20.11	2	>100
19	-1658	-17372	2475	-486	-1696	-289	20.11	20.11	2	11
20	-283	-18053	1744	-322	-172	321	20.11	20.11	2	28
21	-280	-18091	1700	-219	78	169	20.11	20.11	2	47
22	-355	-17470	1716	-206	44	58	20.11	20.11	2	69
23	-444	-16538	1455	-172	9	18	20.11	20.11	2	96
24	-1112	-16261	289	-124	67	-12	20.11	20.11	2	>100
									Massimi/minimi	
1							20.11			
1								20.11		
7										9.7

Muro :40 - Nodi : [214 - 212 - 312 - 314]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	10615	-16787	2633	146	91	-27	20.11	20.11	2	71
2	2144	-14847	2239	150	33	67	20.11	20.11	2	64
3	-339	-13604	1759	-137	-30	38	20.11	20.11	1	81
4	-402	-12720	1566	-204	-47	22	20.11	20.11	1	63
5	-288	-12566	1645	-203	-74	22	20.11	20.11	2	63
6	-712	-12508	1640	-149	-66	17	20.11	20.11	2	86
7	5636	-19120	106	132	46	-7	20.11	20.11	2	95
8	1681	-15264	2741	134	26	-16	20.11	20.11	2	93
9	338	-14298	2306	38	-9	5	20.11	20.11	2	>100
10	-186	-12705	1600	-38	-25	15	20.11	20.11	1	>100
11	-294	-11751	1522	-49	-46	30	20.11	20.11	1	>100
12	-804	-10962	1748	-32	-60	38	20.11	20.11	1	>100
13	2669	-18585	-689	142	23	8	20.11	20.11	2	91
14	1493	-16129	2163	161	35	-27	20.11	20.11	2	74
15	278	-14463	2352	150	13	-18	20.11	20.11	2	84
16	-144	-13363	2059	123	-1	2	20.11	20.11	2	>100
17	-380	-12270	1957	95	-18	26	20.11	20.11	2	>100
18	-1051	-11103	2271	62	-59	38	20.11	20.11	2	>100
19	208	-16720	-597	160	8	8	20.11	20.11	1	84
20	570	-15520	1425	219	34	-13	20.11	20.11	1	61

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
21	51	-14014	1787	271	35	-13	20.11	20.11	1	50
22	-187	-13343	2011	275	27	-4	20.11	20.11	2	51
23	-501	-11176	1428	244	12	10	20.11	20.11	1	56
24	-1283	-9415	1650	166	-53	17	20.11	20.11	1	79
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
21										50

Muro :41 - Nodi : [311 - 332 - 432 - 411]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-768	-7444	1492	-89	-12	-21	20.11	20.11	2	>100
2	86	-5286	1488	-95	-120	14	20.11	20.11	2	>100
3	85	-3611	227	-65	-118	10	20.11	20.11	2	>100
4	175	-2161	-528	-25	-138	-28	20.11	20.11	2	>100
5	-1246	-8149	1422	41	21	-13	20.11	20.11	2	>100
6	569	-6340	1398	21	-104	3	20.11	20.11	2	>100
7	721	-4430	432	-7	-107	12	20.11	20.11	2	>100
8	177	-3743	-54	-4	-182	-8	20.11	20.11	2	99
9	-1918	-9073	1580	148	22	-1	20.11	20.11	2	>100
10	1020	-6921	1099	108	-86	-17	20.11	20.11	2	>100
11	947	-4513	637	54	-95	-5	20.11	20.11	2	>100
12	225	-3760	544	27	-176	27	20.11	20.11	2	93
13	-1920	-10190	2102	275	15	-32	20.11	20.11	1	60
14	668	-5898	234	163	-64	-20	20.11	20.11	1	98
15	756	-3611	667	130	-70	-27	20.11	20.11	1	>100
16	419	-2252	986	54	-115	29	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
13										60

Muro :42 - Nodi : [332 - 333 - 433 - 432]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	377	-8399	132	58	14	-29	20.11	20.11	1	>100
2	138	-5073	-5	80	-7	12	20.11	20.11	1	>100
3	6	-2941	670	54	12	-28	20.11	20.11	1	>100
4	388	-1642	965	10	-80	-23	20.11	20.11	2	>100
5	421	-8922	-500	-116	33	-26	20.11	20.11	1	100
6	34	-5983	-435	-122	-72	-23	20.11	20.11	1	98
7	-314	-3486	498	-82	0	-28	20.11	20.11	1	>100
8	582	-2703	1452	-55	-99	-21	20.11	20.11	2	>100
9	543	-9617	-985	-139	33	-36	20.11	20.11	1	81
10	-228	-6701	-918	-145	-70	-12	20.11	20.11	1	91
11	-875	-3959	233	-74	0	-8	20.11	20.11	1	>100
12	373	-2807	1971	-34	-90	1	20.11	20.11	2	>100
13	613	-10485	-1508	-75	41	-30	20.11	20.11	1	>100
14	-438	-5380	-981	40	-23	8	20.11	20.11	(10+11)-VIII-2	>100
15	-1940	-4836	-307	96	9	13	20.11	20.11	2	>100
16	-159	-2232	2106	77	-51	3	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
9										81

Muro :43 - Nodi : [333 - 312 - 412 - 433]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	347	-9586	-885	10	22	15	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
2	2200	-9906	171	-26	90	19	20.11	20.11	2	>100
3	1876	-6417	612	-37	155	53	20.11	20.11	2	94
4	1056	-3595	118	-29	-71	-38	20.11	20.11	2	>100
5	408	-11886	-1381	-26	5	8	20.11	20.11	2	>100
6	1565	-9564	-558	-48	103	9	20.11	20.11	2	>100
7	1786	-6876	161	-110	157	24	20.11	20.11	2	>100
8	1054	-5138	250	-169	-161	-23	20.11	20.11	2	93
9	333	-10922	-1333	-26	5	-8	20.11	20.11	2	>100
10	1024	-9087	-849	-49	103	-8	20.11	20.11	2	>100
11	1517	-6820	19	-110	157	-24	20.11	20.11	2	>100
12	969	-5099	465	-170	-162	23	20.11	20.11	2	93
13	404	-7153	-746	-12	23	-17	20.11	20.11	(10+11)-V-1	>100
14	501	-8921	-970	-28	90	-18	20.11	20.11	2	>100
15	1025	-6251	-321	-38	155	-53	20.11	20.11	2	94
16	869	-3501	507	-31	-72	38	20.11	20.11	2	>100
									Massimi/minimi	
1							20.11			
1								20.11		
12										93

Muro :44 - Nodi : [312 - 311 - 411 - 412]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-1455	-7956	2011	140	-9	-9	20.11	20.11	2	97
2	-1583	-6930	1662	159	28	-19	20.11	20.11	2	81
3	-2457	-4673	551	183	34	-9	20.11	20.11	2	76
4	-850	-2310	-1859	134	-54	-6	20.11	20.11	2	>100
5	-1213	-7310	2297	57	-15	-3	20.11	20.11	2	>100
6	-1080	-5976	1588	73	11	-14	20.11	20.11	2	>100
7	-1523	-3975	219	70	32	-11	20.11	20.11	2	>100
8	-222	-2860	-1694	18	-94	-23	20.11	20.11	2	>100
9	-703	-4482	1565	-20	-26	3	20.11	20.11	(10+11)-IV-1	>100
10	-536	-3503	1197	-23	-7	-9	20.11	20.11	(10+11)-III-3	>100
11	-818	-3368	128	-14	23	-20	20.11	20.11	2	>100
12	174	-2697	-1138	-36	-104	-17	20.11	20.11	2	>100
13	-711	-6100	2171	-122	-39	-6	20.11	20.11	2	>100
14	-206	-4234	1384	-116	-19	-4	20.11	20.11	2	>100
15	-181	-2818	125	-70	8	-17	20.11	20.11	2	>100
16	233	-1605	-605	-41	-85	-10	20.11	20.11	2	>100
									Massimi/minimi	
1							20.11			
1								20.11		
3										76

Muro :45 - Nodi : [333 - 334 - 434 - 433]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
1	564	-12105	-2455	-92	42	48	20.11	20.11	2	>100
2	-385	-9151	-2710	11	-28	35	20.11	20.11	2	>100
3	-1618	-3879	-1475	51	-15	-0	20.11	20.11	(10+11)-VII-4	>100
4	-2213	-1387	1408	-8	-38	-44	20.11	20.11	2	>100
5	242	-12816	-2882	-149	44	44	20.11	20.11	2	73
6	-607	-10711	-3089	-217	-61	44	20.11	20.11	2	55
7	-2986	-7215	-3522	-203	-76	22	20.11	20.11	2	65
8	-4260	-430	891	-89	-38	-29	20.11	20.11	2	>100
9	61	-12638	-2588	-120	48	23	20.11	20.11	1	99
10	-615	-12019	-3216	-225	-63	14	20.11	20.11	2	60
11	-2415	-10078	-5004	-355	-99	39	20.11	20.11	2	37
12	-9164	-800	-947	-234	-75	15	20.11	20.11	2	63
13	850	-13741	-2616	59	26	18	20.11	20.11	1	>100
14	586	-9038	-2143	34	4	-51	20.11	20.11	(10+11)-IV-1	>100
15	-2618	-12436	-4098	-442	-109	-67	20.11	20.11	2	29
16	-18692	-8874	-5964	-484	-202	39	20.11	20.11	2	33
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
15										29

Muro :46 - Nodi : [334 - 314 - 414 - 434]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-2098	-17835	-3834	266	36	33	20.11	20.11	1	62
2	579	-17627	-2476	159	-53	-136	20.11	20.11	2	61
3	1030	-18472	-3517	276	121	-468	20.11	20.11	2	24
4	1259	-23553	-4743	484	3047	450	20.11	20.11	2	6.7
5	-2014	-17965	-2312	153	17	-8	20.11	20.11	2	>100
6	1367	-18818	-1935	297	-99	-71	20.11	20.11	2	48
7	1107	-20043	-1675	845	62	-171	20.11	20.11	2	18
8	-708	-23398	-1278	1228	3548	185	20.11	20.11	2	6.2
9	-1319	-17028	-729	44	16	24	20.11	20.11	2	>100
10	911	-18223	-627	210	-117	85	20.11	20.11	2	61
11	877	-19964	545	784	50	164	20.11	20.11	2	19
12	-768	-23412	737	1201	3544	-202	20.11	20.11	2	6.2
13	-917	-16083	524	-105	6	21	20.11	20.11	2	>100
14	-9	-16744	793	-98	-95	144	20.11	20.11	2	75
15	321	-18302	2555	81	88	487	20.11	20.11	2	32
16	1000	-23524	4233	410	3035	-445	20.11	20.11	2	6.7
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
12										6.2

Muro :47 - Nodi : [314 - 312 - 412 - 414]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-148	-12137	789	-123	-27	21	20.11	20.11	2	99
2	563	-12223	2035	-191	-11	66	20.11	20.11	2	55
3	-2778	-12178	3256	-566	-113	112	20.11	20.11	2	22
4	-18891	-8816	5563	-539	-208	-3	20.11	20.11	2	32
5	-1326	-10905	1324	-27	-8	5	20.11	20.11	2	>100
6	-1265	-10786	2333	-123	4	21	20.11	20.11	2	>100
7	-2829	-9730	4359	-288	-79	9	20.11	20.11	2	49
8	-9552	-757	583	-217	-80	24	20.11	20.11	2	65

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
9	-1468	-9934	1846	45	-5	-4	20.11	20.11		2	>100
10	-1357	-9523	2629	-4	20	-18	20.11	20.11		2	>100
11	-3449	-6922	3076	-65	-47	-2	20.11	20.11		2	>100
12	-4830	-465	-1212	-37	-42	51	20.11	20.11		2	>100
13	-1436	-8921	2243	123	-8	-9	20.11	20.11		2	>100
14	-1190	-8214	2731	140	33	-27	20.11	20.11		2	86
15	-3033	-5562	1838	127	3	-6	20.11	20.11		2	>100
16	-2890	-1460	-1694	50	-41	47	20.11	20.11		2	>100
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
3											22

Muro :48 - Nodi : [137 - 121 - 221 - 237]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	-7371	-18175	-804	707	-175	32	20.11	20.11		2	27
2	-3471	-20801	-1918	804	3	-10	20.11	20.11		2	23
3	-2253	-21565	-2204	737	66	12	20.11	20.11		1	25
4	-3286	-23212	-2151	484	150	16	20.11	20.11		2	38
5	-5423	-18911	1963	343	-195	38	20.11	20.11		2	51
6	-2533	-21144	-122	387	-69	22	20.11	20.11		2	46
7	-1955	-22321	-966	389	-11	-42	20.11	20.11		2	43
8	-3236	-22523	-1530	337	151	-43	20.11	20.11		2	49
9	-3609	-20003	3722	18	-183	42	20.11	20.11		2	>100
10	-1683	-21019	1543	10	-158	27	20.11	20.11		2	>100
11	-1414	-22024	311	47	-82	-33	20.11	20.11		2	>100
12	-2551	-22627	-783	116	152	-58	20.11	20.11		2	>100
13	-2410	-21481	4310	-347	-182	19	20.11	20.11		2	51
14	-503	-20199	2591	-399	-236	15	20.11	20.11		2	44
15	-578	-21359	2110	-344	-146	7	20.11	20.11		2	52
16	-1858	-23701	533	-211	120	-27	20.11	20.11		2	78
Massimi/minimi											
1							20.11				
1								20.11			
2											23

Muro :49 - Nodi : [20 - 22 - 121 - 119]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq			
1	-6966	-44113	-300	-263	-616	-79	20.11	20.11		2	31
2	-2024	-39437	-2916	-695	-185	-119	20.11	20.11		2	18
3	-485	-34238	-3206	-913	-225	25	20.11	20.11		2	15
4	-2794	-27698	-3465	-608	-16	53	20.11	20.11		2	22
5	-4957	-40321	-1077	-278	-700	-155	20.11	20.11		2	25
6	-1192	-34800	-4138	-348	-42	-144	20.11	20.11		2	29
7	-499	-29706	-4417	-313	-122	45	20.11	20.11		2	40
8	-2571	-25199	-4805	-226	22	114	20.11	20.11		2	43
9	-3107	-37188	-2748	-147	-734	-196	20.11	20.11		2	22
10	-773	-28400	-5425	89	64	-71	20.11	20.11		1	89
11	-515	-24838	-5169	225	-4	37	20.11	20.11		2	54
12	-2126	-22424	-5288	113	44	110	20.11	20.11		2	65
13	-953	-34348	-5364	203	-644	-101	20.11	20.11		2	27
14	-778	-22736	-7225	695	102	78	20.11	20.11		2	18
15	-653	-19442	-5246	751	101	30	20.11	20.11		2	18
16	-2098	-19453	-4858	507	70	49	20.11	20.11		2	26

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										15

Muro :50 - Nodi : [30 - 20 - 119 - 136]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	2953	-20472	-2639	33	-463	39	20.11	20.11	2	45
2	7160	-22607	3075	106	-277	-44	20.11	20.11	2	72
3	6266	-26752	5443	44	-234	-38	20.11	20.11	2	88
4	798	-22357	5106	7	-115	7	20.11	20.11	(10+11)-V-3	>100
5	-168	-29223	-1036	-75	-539	78	20.11	20.11	2	40
6	4951	-31247	4863	-17	-279	-16	20.11	20.11	2	85
7	4893	-32101	7645	34	-247	-32	20.11	20.11	2	90
8	1761	-31827	8429	45	-89	-12	20.11	20.11	2	>100
9	-4234	-36743	970	-110	-588	65	20.11	20.11	2	40
10	3537	-39698	6120	-75	-309	14	20.11	20.11	2	83
11	3784	-37051	7768	-1	-253	-11	20.11	20.11	2	100
12	1647	-24362	6305	43	-78	-25	20.11	20.11	(10+11)-V-3	>100
13	-6165	-34501	3885	-98	-543	43	20.11	20.11	(10+11)-I-4	44
14	2221	-34369	4133	-77	-317	48	20.11	20.11	(10+11)-V-4	70
15	3152	-42298	6387	-52	-249	15	20.11	20.11	2	>100
16	2257	-25489	5026	-22	-109	-29	20.11	20.11	(10+11)-VII-3	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
5										40

Muro :51 - Nodi : [135 - 118 - 218 - 235]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-7565	-40010	2762	-691	-261	-5	20.11	20.11	1	28
2	-3462	-39421	1948	-809	-239	17	20.11	20.11	2	23
3	-2080	-35779	1318	-782	-291	43	20.11	20.11	2	22
4	-2034	-31659	-22	-566	-1028	-372	20.11	20.11	2	18
5	-5521	-42724	2878	-417	-294	-37	20.11	20.11	2	43
6	-2380	-39870	928	-491	-153	-28	20.11	20.11	2	36
7	-1480	-35981	-82	-551	-240	31	20.11	20.11	2	32
8	-2338	-32371	-919	-360	-1238	-93	20.11	20.11	2	19
9	-3746	-43767	1927	-102	-304	-81	20.11	20.11	2	72
10	-1525	-39767	-125	-117	-65	-54	20.11	20.11	2	>100
11	-943	-35697	-1139	-208	-171	11	20.11	20.11	2	84
12	-1725	-32436	-1856	-157	-1231	176	20.11	20.11	2	18
13	-2823	-45412	55	322	-253	-74	20.11	20.11	2	47
14	-662	-38781	-1866	382	-0	-44	20.11	20.11	2	43
15	-427	-34733	-2093	313	-82	-76	20.11	20.11	2	47
16	-655	-32091	-2240	98	-998	324	20.11	20.11	2	19
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
4										18

Muro :52 - Nodi : [29 - 30 - 136 - 135]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
6	-1118	-16619	-291	-125	71	12	20.11	20.11	2	>100
7	-1152	-19000	-1436	-792	-2215	113	20.11	20.11	2	9.6
8	-441	-18928	-995	-632	-168	-126	20.11	20.11	2	24
9	-314	-18904	-917	-267	147	-96	20.11	20.11	2	50
10	-362	-18807	-1199	-69	99	-29	20.11	20.11	2	>100
11	-981	-18343	-980	3	49	7	20.11	20.11	2	>100
12	-2166	-17608	468	30	86	23	20.11	20.11	2	>100
13	-1714	-18867	-934	-644	-2226	-171	20.11	20.11	2	9.3
14	-664	-19266	45	-430	-126	81	20.11	20.11	2	36
15	-203	-19601	60	-49	183	92	20.11	20.11	2	82
16	-272	-18931	-405	143	112	34	20.11	20.11	1	>100
17	-1303	-19808	-584	170	79	28	20.11	20.11	2	93
18	-3773	-18516	816	167	93	15	20.11	20.11	2	>100
19	-3333	-17206	793	15	-1790	-303	20.11	20.11	2	10
20	-1129	-19676	1493	339	-43	314	20.11	20.11	2	28
21	86	-20226	1060	445	187	164	20.11	20.11	2	30
22	53	-20403	729	398	137	47	20.11	20.11	2	41
23	-1702	-20563	482	314	95	8	20.11	20.11	2	57
24	-5652	-19788	-135	324	94	33	20.11	20.11	1	54
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
13										9.3

Muro :55 - Nodi : [20 - 18 - 118 - 119]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-6285	-48493	4917	246	646	84	20.11	20.11	2	31
2	-1795	-44339	7286	643	166	158	20.11	20.11	2	18
3	-456	-38189	7007	839	213	-30	20.11	20.11	2	16
4	-3612	-30822	5949	547	7	-71	20.11	20.11	2	24
5	-8360	-54083	4861	298	794	157	20.11	20.11	2	25
6	-1440	-49420	5900	328	4	171	20.11	20.11	2	29
7	-389	-41379	5171	279	109	-49	20.11	20.11	2	43
8	-2980	-34361	4325	220	-20	-116	20.11	20.11	2	44
9	-9933	-63014	4577	166	871	205	20.11	20.11	2	23
10	-812	-52100	3431	-107	-112	82	20.11	20.11	1	76
11	-409	-43900	3192	-220	-6	-28	20.11	20.11	2	57
12	-2340	-37366	2886	-81	-29	-108	20.11	20.11	2	77
13	-10243	-78376	3592	-272	788	97	20.11	20.11	2	31
14	-1542	-55870	-1558	-761	-136	-48	20.11	20.11	2	18
15	-61	-45727	1613	-690	-108	12	20.11	20.11	2	20
16	-1550	-40304	1644	-469	-63	-35	20.11	20.11	2	29
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										16

Muro :56 - Nodi : [136 - 119 - 219 - 236]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	239	-29820	-924	-6	-251	7	20.11	20.11	2	96
2	5100	-27357	615	13	-146	-43	20.11	20.11	2	>100
3	4830	-25874	2026	-6	-100	-68	20.11	20.11	2	>100
4	657	-25688	3189	-17	185	5	20.11	20.11	2	>100
5	1202	-29040	-436	-23	-285	-0	20.11	20.11	2	86
6	3633	-28454	383	0	-150	-22	20.11	20.11	2	>100

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
7	3488	-26886	2428	84	-107	-35	20.11	20.11	2	>100
8	813	-25009	3486	169	281	2	20.11	20.11	2	83
9	1243	-29783	112	-27	-284	-18	20.11	20.11	2	82
10	2660	-28871	706	-2	-150	6	20.11	20.11	2	>100
11	2023	-19768	1763	88	-54	16	20.11	20.11	(10+11)-V-4	>100
12	680	-24731	3081	172	285	-12	20.11	20.11	2	79
13	1699	-30465	546	-23	-249	-22	20.11	20.11	2	92
14	1893	-29549	991	4	-146	31	20.11	20.11	2	>100
15	1876	-27380	1875	-5	-99	57	20.11	20.11	2	>100
16	701	-24360	2304	-5	195	-12	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
12										79

Muro :57 - Nodi : [30 - 31 - 137 - 136]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-2970	-11288	73	-204	-289	-0	20.11	20.11	2	56
2	-1804	-14258	-2654	-501	-305	-27	20.11	20.11	2	27
3	-422	-18373	-5160	-584	-221	-5	20.11	20.11	2	24
4	2301	-22686	-5120	-478	21	-18	20.11	20.11	2	28
5	-1605	-8749	2060	-455	-321	-185	20.11	20.11	2	23
6	-635	-12416	-1225	-962	-332	-98	20.11	20.11	2	13
7	-5	-15944	-3353	-931	-248	33	20.11	20.11	2	15
8	2031	-19331	-3603	-554	6	82	20.11	20.11	2	22
9	-511	-6578	3476	-326	-339	-374	20.11	20.11	2	20
10	316	-9954	354	-566	-208	-119	20.11	20.11	1	21
11	382	-13114	-1878	-479	-139	82	20.11	20.11	1	25
12	1722	-16420	-2184	-308	6	189	20.11	20.11	2	28
13	639	-4938	5852	340	-242	-325	20.11	20.11	2	21
14	725	-8036	1939	808	-32	-32	20.11	20.11	2	17
15	733	-11851	-481	804	68	72	20.11	20.11	2	16
16	1839	-13503	-1075	460	46	106	20.11	20.11	2	24
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
6										13

Muro :58 - Nodi : [119 - 118 - 218 - 219]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-3756	-26183	5407	444	29	11	20.11	20.11	2	33
2	-1577	-25291	5119	526	88	19	20.11	20.11	2	27
3	-1601	-22715	5539	439	61	-30	20.11	20.11	2	31
4	-1998	-19642	5453	232	-4	-63	20.11	20.11	2	49
5	-3415	-29086	5718	197	40	30	20.11	20.11	2	65
6	-1288	-25713	4838	191	21	10	20.11	20.11	1	71
7	-1285	-22540	4739	155	3	-61	20.11	20.11	1	66
8	-1422	-20073	5187	134	9	-88	20.11	20.11	2	65
9	-2978	-32152	5297	-47	36	23	20.11	20.11	2	>100
10	-1179	-28669	4146	-144	-48	-12	20.11	20.11	2	92
11	-1446	-25004	3572	-158	-65	-47	20.11	20.11	2	71
12	-1949	-20286	4682	-16	14	-65	20.11	20.11	2	>100
13	-2433	-35587	4031	-393	-0	-11	20.11	20.11	2	36
14	-518	-29852	3006	-490	-102	-26	20.11	20.11	2	28

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
15	-1437	-26263	2981	-508	-110	-26	20.11	20.11	2	27
16	-4916	-22138	3134	-288	-62	-9	20.11	20.11	2	51
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										27

Muro :59 - Nodi : [121 - 119 - 219 - 221]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-1914	-18457	2361	-367	10	7	20.11	20.11	2	39
2	-498	-16780	3643	-440	-99	27	20.11	20.11	2	30
3	-467	-17424	3404	-412	-80	39	20.11	20.11	2	32
4	-1623	-19512	3370	-288	-28	31	20.11	20.11	2	45
5	-2412	-19247	2443	-48	40	-26	20.11	20.11	1	>100
6	-866	-18618	3717	-102	-44	-2	20.11	20.11	1	>100
7	-678	-18304	4104	-107	-30	45	20.11	20.11	1	94
8	-1223	-19255	4286	-47	-19	65	20.11	20.11	2	>100
9	-3322	-21958	2778	190	32	-25	20.11	20.11	2	69
10	-1270	-21443	4054	208	20	-13	20.11	20.11	2	65
11	-922	-20408	4613	193	26	47	20.11	20.11	2	60
12	-963	-19292	4565	140	-11	69	20.11	20.11	2	68
13	-4084	-23867	3268	444	23	-13	20.11	20.11	2	33
14	-1701	-23410	4204	517	85	-6	20.11	20.11	2	28
15	-1213	-21668	4435	510	80	27	20.11	20.11	2	27
16	-475	-19397	4339	344	5	27	20.11	20.11	2	38
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
15										27

Muro :60 - Nodi : [235 - 236 - 336 - 335]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	12285	-16858	3356	548	146	37	20.11	20.11	2	21
2	2963	-16342	2173	634	103	92	20.11	20.11	2	19
3	407	-16115	1832	384	38	37	20.11	20.11	2	33
4	173	-16186	1515	258	28	-10	20.11	20.11	2	53
5	206	-15747	1137	206	54	-57	20.11	20.11	1	54
6	306	-16066	1052	115	111	4	20.11	20.11	1	>100
7	6545	-18816	1466	-0	92	46	20.11	20.11	1	>100
8	1492	-10102	950	-78	-38	11	20.11	20.11	8	>100
9	1054	-15505	1790	-119	-39	-15	20.11	20.11	1	>100
10	476	-15252	1663	-135	-32	-20	20.11	20.11	1	91
11	297	-15113	1663	-107	-20	-26	20.11	20.11	1	>100
12	335	-14860	1432	-87	127	-39	20.11	20.11	1	>100
13	5720	-20188	688	-184	93	19	20.11	20.11	2	65
14	2647	-16523	2062	-294	-84	-12	20.11	20.11	1	45
15	1001	-15258	2091	-303	-62	-18	20.11	20.11	1	44
16	433	-14817	2065	-277	-49	-9	20.11	20.11	1	49
17	311	-14495	2047	-231	-35	-2	20.11	20.11	1	60
18	617	-14099	1795	-146	112	-25	20.11	20.11	1	82
19	4464	-20048	58	-253	88	-15	20.11	20.11	2	50
20	2833	-17372	1870	-218	-73	-13	20.11	20.11	2	59
21	1127	-15905	2676	-175	-44	-11	20.11	20.11	2	75
22	414	-15167	2787	-162	-31	-3	20.11	20.11	2	86

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
23	298	-13908	2393	-172	-23	14	20.11	20.11	1	76
24	825	-13641	2058	-160	94	3	20.11	20.11	1	86
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
2										19

Muro :61 - Nodi : [135 - 136 - 236 - 235]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1121	-32212	-2366	303	108	98	20.11	20.11	2	35
2	405	-28338	-2863	415	36	45	20.11	20.11	1	31
3	-411	-25214	-2359	332	11	-87	20.11	20.11	1	34
4	-1470	-20259	-3104	260	11	-137	20.11	20.11	1	36
5	1065	-29660	-2480	-252	80	52	20.11	20.11	2	46
6	418	-27479	-3164	-406	-130	8	20.11	20.11	2	34
7	-101	-24670	-2872	-394	-136	-97	20.11	20.11	2	29
8	-5	-20319	-4838	-153	47	-126	20.11	20.11	2	51
9	1943	-27458	-2705	-416	98	-20	20.11	20.11	2	32
10	516	-25092	-3577	-627	-182	-27	20.11	20.11	2	22
11	-160	-22601	-3632	-577	-179	-31	20.11	20.11	2	23
12	1917	-19746	-4593	-288	47	-26	20.11	20.11	1	44
13	2880	-25736	-3208	-359	103	-61	20.11	20.11	2	33
14	757	-22669	-3998	-280	-134	-37	20.11	20.11	2	44
15	350	-19971	-3781	-267	-120	10	20.11	20.11	1	51
16	1562	-20735	-4248	-274	44	54	20.11	20.11	2	42
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
10										22

Muro :62 - Nodi : [136 - 137 - 237 - 236]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	2493	-23405	-4787	-377	94	54	20.11	20.11	2	32
2	713	-19796	-4635	-299	-137	16	20.11	20.11	1	45
3	647	-18991	-5334	-201	-104	-12	20.11	20.11	1	66
4	3263	-19604	-4731	-160	52	-23	20.11	20.11	1	74
5	2082	-20320	-5122	-431	86	6	20.11	20.11	2	32
6	709	-18609	-4590	-609	-181	20	20.11	20.11	1	22
7	659	-18407	-4824	-535	-144	39	20.11	20.11	1	24
8	2252	-18891	-3981	-287	31	36	20.11	20.11	1	43
9	1691	-16772	-4618	-253	80	-57	20.11	20.11	1	45
10	716	-17374	-4106	-360	-124	0	20.11	20.11	1	39
11	568	-18602	-4420	-343	-100	91	20.11	20.11	2	32
12	1256	-18392	-3250	-202	15	119	20.11	20.11	1	43
13	1784	-14933	-3434	348	107	-93	20.11	20.11	2	31
14	475	-16868	-3247	467	45	-63	20.11	20.11	2	27
15	299	-17276	-3501	378	31	58	20.11	20.11	1	32
16	330	-17949	-2563	173	23	97	20.11	20.11	1	52
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
6										22

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :63 - Nodi : [236 - 219 - 319 - 336]:Verificato

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-468	-23957	-971	-46	138	66	20.11	20.11	2	>100
2	2404	-21855	158	-49	49	21	20.11	20.11	2	>100
3	1866	-14324	661	-37	-10	-8	20.11	20.11	(10+11)-III-3	>100
4	1525	-13382	993	-26	-5	-8	20.11	20.11	(10+11)-VII-3	>100
5	1386	-17666	1614	-1	-37	6	20.11	20.11	2	>100
6	-476	-16649	1600	-9	-97	-13	20.11	20.11	2	>100
7	61	-16303	-530	64	128	25	20.11	20.11	(10+11)-III-2	>100
8	1156	-15628	-104	5	38	18	20.11	20.11	(10+11)-VII-2	>100
9	1507	-14380	601	-22	12	8	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
10	1365	-13219	1066	-38	-19	8	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
11	933	-12160	1320	-45	-48	-5	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
12	224	-15351	1585	-17	-114	-7	20.11	20.11	2	>100
13	-170	-22068	-403	91	136	-30	20.11	20.11	2	>100
14	697	-15047	-90	38	13	-11	20.11	20.11	(10+11)-III-3	>100
15	1120	-14102	522	-44	10	-3	20.11	20.11	(10+11)-VII-2	>100
16	1082	-12800	947	-63	-23	-5	20.11	20.11	(10+11)-VII-2	>100
17	815	-11483	1197	-68	-53	2	20.11	20.11	(10+11)-VII-2	>100
18	448	-14322	1501	-17	-114	7	20.11	20.11	2	>100
19	-108	-21980	-14	-32	145	-68	20.11	20.11	2	>100
20	441	-15001	17	-42	43	-20	20.11	20.11	(10+11)-III-2	>100
21	767	-13715	341	-36	-7	-3	20.11	20.11	(10+11)-III-2	>100
22	788	-12237	717	-22	-18	-3	20.11	20.11	(10+11)-III-2	>100
23	625	-10763	930	-8	-39	3	20.11	20.11	(10+11)-VII-2	>100
24	673	-12868	1150	-8	-97	13	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
19										>100

Muro :64 - Nodi : [221 - 219 - 319 - 321]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-1575	-19079	-187	-219	39	5	20.11	20.11	2	65
2	-351	-16424	-407	-252	-63	4	20.11	20.11	2	56
3	-283	-13437	-840	-242	-43	-3	20.11	20.11	1	58
4	-293	-11245	-1082	-225	-44	1	20.11	20.11	1	63
5	-238	-8935	-1272	-192	-68	8	20.11	20.11	1	71
6	-554	-7328	-1107	-137	-60	14	20.11	20.11	1	94
7	-1054	-17943	-293	-12	55	-16	20.11	20.11	2	>100
8	-168	-16565	-964	-57	-41	-10	20.11	20.11	2	>100
9	-150	-14489	-1453	-71	-22	1	20.11	20.11	2	>100
10	-218	-12411	-1834	-64	-22	13	20.11	20.11	2	>100
11	-262	-9765	-1609	-52	-43	31	20.11	20.11	1	>100
12	-660	-8069	-1285	-31	-56	36	20.11	20.11	1	>100
13	-592	-17633	-129	115	41	-18	20.11	20.11	2	>100
14	-26	-15591	-1126	106	-7	-23	20.11	20.11	1	>100
15	-18	-13901	-1627	102	6	1	20.11	20.11	1	>100
16	-153	-12103	-1906	100	5	14	20.11	20.11	1	>100
17	-352	-10343	-1919	84	-14	31	20.11	20.11	1	>100
18	-1028	-9275	-1785	56	-60	38	20.11	20.11	2	>100
19	-8	-16668	16	231	20	-16	20.11	20.11	1	57
20	304	-15641	-1244	252	28	-20	20.11	20.11	1	52
21	131	-14133	-1905	277	35	3	20.11	20.11	1	50
22	-85	-12526	-2173	271	30	10	20.11	20.11	1	50
23	-424	-10863	-2225	231	12	15	20.11	20.11	1	58
24	-1375	-8909	-1774	158	-55	22	20.11	20.11	1	80

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
22										50

Muro :65 - Nodi : [336 - 319 - 419 - 436]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	334	-9629	-890	-10	-25	-16	20.11	20.11	(10+11)-V-3	>100
2	2206	-9895	203	28	-95	-20	20.11	20.11	2	>100
3	1915	-6339	656	38	-163	-57	20.11	20.11	2	89
4	1045	-3489	166	30	81	40	20.11	20.11	2	>100
5	402	-11900	-1374	26	-9	-9	20.11	20.11	2	>100
6	1569	-9540	-549	50	-108	-9	20.11	20.11	2	>100
7	1805	-6805	175	117	-165	-26	20.11	20.11	2	>100
8	1037	-4984	276	182	178	24	20.11	20.11	2	87
9	327	-10935	-1341	27	-9	8	20.11	20.11	2	>100
10	1028	-9063	-859	51	-108	9	20.11	20.11	2	>100
11	1536	-6749	4	117	-165	25	20.11	20.11	2	>100
12	952	-4945	439	183	179	-24	20.11	20.11	2	86
13	401	-7168	-763	11	-26	17	20.11	20.11	(10+11)-VII-3	>100
14	507	-8909	-1004	30	-95	20	20.11	20.11	2	>100
15	1063	-6172	-365	40	-162	56	20.11	20.11	2	89
16	858	-3394	458	32	82	-40	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
12										86

Muro :66 - Nodi : [318 - 335 - 435 - 418]:Verificato

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-925	-16448	-540	-106	8	-22	20.11	20.11	2	>100
2	-12	-17127	-834	-99	-99	-153	20.11	20.11	2	72
3	331	-18763	-2636	87	92	-513	20.11	20.11	2	30
4	1032	-24265	-4363	432	3205	472	20.11	20.11	2	6.4
5	-1313	-17405	724	45	17	-24	20.11	20.11	2	>100
6	938	-18645	611	221	-123	-90	20.11	20.11	2	57
7	888	-20480	-573	827	52	-174	20.11	20.11	2	18
8	-824	-24058	-754	1268	3747	214	20.11	20.11	2	5.9
9	-2008	-18343	2320	154	18	9	20.11	20.11	2	>100
10	1394	-19240	1953	308	-105	75	20.11	20.11	2	46
11	1118	-20559	1706	888	64	181	20.11	20.11	2	17
12	-764	-24044	1297	1296	3751	-197	20.11	20.11	2	5.9
13	-2105	-18189	3851	265	37	-32	20.11	20.11	1	62
14	575	-18012	2520	158	-57	144	20.11	20.11	2	59
15	1040	-18933	3601	283	126	495	20.11	20.11	2	23
16	1292	-24293	4876	507	3217	-477	20.11	20.11	2	6.4
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
8										5.9

Muro :67 - Nodi : [336 - 337 - 437 - 436]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
6	-1291	-9479	-1656	166	-53	-17	20.11	20.11	1	79
7	2773	-18804	780	143	22	-9	20.11	20.11	2	91
8	1589	-16298	-2167	163	37	27	20.11	20.11	2	73
9	312	-14595	-2369	152	14	19	20.11	20.11	2	83
10	-137	-13491	-2070	124	-1	-1	20.11	20.11	2	>100
11	-382	-12398	-1964	95	-18	-25	20.11	20.11	2	>100
12	-1060	-11231	-2279	62	-58	-38	20.11	20.11	2	>100
13	5840	-19440	-31	135	44	6	20.11	20.11	2	93
14	1784	-15467	-2778	141	29	17	20.11	20.11	2	88
15	375	-14487	-2326	42	-8	-5	20.11	20.11	2	>100
16	-178	-12888	-1609	-36	-25	-15	20.11	20.11	1	>100
17	-295	-11935	-1528	-49	-47	-30	20.11	20.11	1	>100
18	-814	-11145	-1755	-32	-60	-38	20.11	20.11	1	>100
19	11051	-17093	-2646	157	93	29	20.11	20.11	2	66
20	2267	-15091	-2269	166	37	-69	20.11	20.11	2	59
21	-332	-13839	-1777	-131	-29	-40	20.11	20.11	1	83
22	-408	-12959	-1574	-202	-47	-23	20.11	20.11	1	63
23	-292	-12817	-1649	-203	-74	-22	20.11	20.11	2	63
24	-717	-12767	-1648	-149	-66	-17	20.11	20.11	2	86
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										50

Muro :70 - Nodi : [237 - 221 - 321 - 337]:Verificato

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-3921	-22757	-229	373	175	32	20.11	20.11	2	47
2	-1365	-21927	552	438	131	23	20.11	20.11	2	40
3	-310	-20185	1050	457	91	23	20.11	20.11	2	38
4	-139	-18133	1339	401	48	21	20.11	20.11	2	43
5	-1641	-16089	1514	310	3	16	20.11	20.11	2	57
6	-5360	-13771	1636	315	-50	-46	20.11	20.11	1	53
7	-3535	-21590	816	288	199	31	20.11	20.11	2	59
8	-1641	-21113	572	259	92	40	20.11	20.11	2	62
9	-590	-19462	720	231	53	13	20.11	20.11	2	75
10	-381	-17469	981	195	18	-0	20.11	20.11	2	93
11	-1206	-14581	1118	160	-20	-15	20.11	20.11	1	>100
12	-3573	-11411	-254	137	-89	-21	20.11	20.11	1	>100
13	-2898	-21737	1631	119	214	20	20.11	20.11	2	98
14	-1432	-20764	655	58	48	14	20.11	20.11	2	>100
15	-359	-13317	155	19	8	-4	20.11	20.11	(10+11)-II-4	>100
16	-388	-15553	488	-3	-16	-12	20.11	20.11	1	>100
17	-892	-13888	230	-7	-52	-20	20.11	20.11	2	>100
18	-2020	-11142	-1176	-0	-106	-17	20.11	20.11	2	>100
19	-2136	-22228	1653	-162	185	3	20.11	20.11	1	>100
20	-587	-20656	120	-203	9	-12	20.11	20.11	2	85
21	-422	-17103	-258	-215	-23	-8	20.11	20.11	1	82
22	-385	-14440	-300	-207	-44	-5	20.11	20.11	1	86
23	-384	-12361	-653	-178	-79	-5	20.11	20.11	2	100
24	-906	-10022	-1623	-131	-95	5	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										38

Muro :71 - Nodi : [236 - 237 - 337 - 336]:Verificato

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	4199	-19839	-845	-165	105	43	20.11	20.11	2	65
2	2367	-17385	1138	-176	-81	17	20.11	20.11	2	71
3	1157	-16002	1696	-167	-43	-14	20.11	20.11	2	77
4	560	-15048	1725	-170	-29	-13	20.11	20.11	2	77
5	380	-14262	1602	-188	-24	-18	20.11	20.11	2	69
6	700	-13770	1689	-168	92	-8	20.11	20.11	2	80
7	2705	-19036	-1224	-213	109	4	20.11	20.11	2	63
8	1733	-17515	854	-344	-119	1	20.11	20.11	2	40
9	946	-16095	1656	-349	-65	-2	20.11	20.11	2	40
10	488	-14937	1789	-300	-43	-1	20.11	20.11	2	47
11	334	-13930	1754	-241	-33	0	20.11	20.11	2	58
12	650	-12328	1565	-150	108	26	20.11	20.11	1	79
13	1422	-18525	-1166	-143	95	-39	20.11	20.11	2	76
14	1105	-17563	728	-220	-91	-24	20.11	20.11	2	57
15	703	-16173	1543	-211	-43	16	20.11	20.11	2	62
16	429	-14848	1765	-163	-26	24	20.11	20.11	2	76
17	329	-13652	1740	-110	-17	27	20.11	20.11	2	>100
18	468	-12359	1860	-85	130	43	20.11	20.11	2	94
19	404	-17649	-722	125	85	-53	20.11	20.11	1	79
20	445	-17656	650	214	4	-38	20.11	20.11	2	56
21	411	-16201	1371	243	26	19	20.11	20.11	2	54
22	307	-14694	1657	231	36	38	20.11	20.11	2	52
23	243	-13385	1674	217	60	71	20.11	20.11	2	49
24	420	-12117	1589	123	115	1	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
9										40

Muro :72 - Nodi : [335 - 336 - 436 - 435]:*Verificato*

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	873	-13997	2633	58	26	-18	20.11	20.11	1	>100
2	617	-9233	2184	30	5	53	20.11	20.11	(10+11)-II-3	>100
3	-2761	-12701	4198	-470	-116	72	20.11	20.11	2	27
4	-19683	-9000	6116	-512	-207	-38	20.11	20.11	2	32
5	33	-12824	2606	-120	48	-23	20.11	20.11	1	99
6	-666	-12208	3263	-230	-62	-14	20.11	20.11	2	59
7	-2557	-10236	5143	-369	-105	-40	20.11	20.11	2	36
8	-9622	-547	849	-242	-71	-15	20.11	20.11	2	61
9	221	-12946	2903	-149	44	-44	20.11	20.11	2	73
10	-656	-10833	3132	-220	-60	-46	20.11	20.11	2	54
11	-3155	-7243	3584	-207	-80	-23	20.11	20.11	2	64
12	-4459	-212	-1074	-89	-32	30	20.11	20.11	2	>100
13	557	-12173	2473	-92	43	-48	20.11	20.11	2	>100
14	-419	-9201	2742	12	-27	-37	20.11	20.11	2	>100
15	-1721	-3852	1473	51	-14	0	20.11	20.11	(10+11)-V-2	>100
16	-2305	-1275	-1589	-9	-35	45	20.11	20.11	2	>100
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
3										27

Muro :73 - Nodi : [319 - 318 - 418 - 419]:*Verificato*

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-1443	-8986	-2260	123	-8	10	20.11	20.11	2	>100
2	-1223	-8262	-2762	142	34	29	20.11	20.11	2	84
3	-3173	-5523	-1833	128	1	6	20.11	20.11	2	>100
4	-2979	-1347	1877	49	-37	-48	20.11	20.11	2	>100
5	-1488	-10062	-1865	45	-5	5	20.11	20.11	2	>100
6	-1406	-9643	-2671	-6	20	19	20.11	20.11	2	>100
7	-3617	-6947	-3136	-70	-51	3	20.11	20.11	2	>100
8	-5026	-246	1397	-37	-36	-52	20.11	20.11	2	>100
9	-1355	-11096	-1341	-27	-7	-5	20.11	20.11	2	>100
10	-1316	-10974	-2379	-128	5	-21	20.11	20.11	2	96
11	-2971	-9887	-4496	-302	-85	-8	20.11	20.11	2	47
12	-10008	-503	-482	-225	-76	-25	20.11	20.11	2	63
13	-124	-12401	-805	-124	-27	-21	20.11	20.11	2	98
14	605	-12486	-2088	-196	-11	-68	20.11	20.11	2	53
15	-2920	-12442	-3354	-594	-120	-117	20.11	20.11	2	21
16	-19880	-8942	-5711	-567	-214	2	20.11	20.11	2	31
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
15										21

Muro :74 - Nodi : [321 - 319 - 419 - 421]:Verificato

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-704	-5937	-2153	-122	-39	6	20.11	20.11	2	>100
2	-207	-4079	-1341	-117	-19	4	20.11	20.11	2	>100
3	-189	-2694	-36	-72	8	17	20.11	20.11	2	>100
4	220	-1562	698	-44	-86	11	20.11	20.11	2	>100
5	-705	-4400	-1553	-20	-26	-3	20.11	20.11	(10+11)-II-3	>100
6	-549	-3415	-1164	-22	-7	9	20.11	20.11	(10+11)-I-1	>100
7	-851	-3268	-23	-13	23	19	20.11	20.11	2	>100
8	180	-2660	1268	-36	-104	18	20.11	20.11	2	>100
9	-1223	-7258	-2281	57	-15	3	20.11	20.11	2	>100
10	-1115	-5910	-1546	75	11	14	20.11	20.11	2	>100
11	-1588	-3891	-109	72	32	10	20.11	20.11	2	>100
12	-202	-2821	1853	20	-93	23	20.11	20.11	2	>100
13	-1476	-7958	-1999	141	-9	10	20.11	20.11	2	96
14	-1639	-6910	-1631	161	29	19	20.11	20.11	2	80
15	-2563	-4603	-451	188	34	9	20.11	20.11	2	74
16	-812	-2257	2043	140	-51	5	20.11	20.11	2	99
Massimi/minimi										
1							20.11			
1								20.11		
15										74

Muro [Platea]:75 - Nodi : [23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 22 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10]:Verificato

Pann=250 Spess.= 150 cm Terreno:Tufo Criterio CLS_Platee Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	0	0	0	2281	1882	-3194	33.93	33.93	2	17
2	0	0	0	-918	4695	-2965	33.93	33.93	2	12
3	0	0	0	-1226	9019	-2487	33.93	33.93	2	8.1
4	0	0	0	-758	14522	-889	33.93	33.93	2	6.1
5	0	0	0	2319	192	-4104	33.93	33.93	2	15
6	0	0	0	-829	3743	-5094	33.93	33.93	2	11
7	0	0	0	-2054	9083	-3549	33.93	33.93	2	7.4

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs	
8	0	0	0	-922	14817	-1923	33.93	33.93		2	5.6
9	0	0	0	3430	-1065	-2873	33.93	33.93		2	15
10	0	0	0	2122	2832	-4370	33.93	33.93		2	13
11	0	0	0	1040	8691	-3726	33.93	33.93		2	7.5
12	0	0	0	1781	14830	-3120	33.93	33.93		2	5.2
13	0	0	0	6809	-316	-1704	33.93	33.93	(10+11)-I-3		11
14	0	0	0	7378	2672	-3703	33.93	33.93		2	8.4
15	0	0	0	7288	8672	-3305	33.93	33.93		2	7.8
16	0	0	0	6749	15450	-3079	33.93	33.93		2	5.0
17	0	0	0	10748	-347	-3195	33.93	33.93		2	6.7
18	0	0	0	10662	2516	-3331	33.93	33.93		2	6.7
19	0	0	0	10916	8646	-3069	33.93	33.93		2	6.7
20	0	0	0	11076	15885	-2350	33.93	33.93		2	5.1
21	0	0	0	11922	-938	-1781	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.8
22	0	0	0	11719	1689	-2535	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.5
23	0	0	0	11284	6327	-2303	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.9
24	0	0	0	10913	15800	-2146	33.93	33.93		2	5.2
25	0	0	0	13870	-371	-615	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.4
26	0	0	0	13784	1865	-1375	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.2
27	0	0	0	13384	6636	-1846	33.93	33.93	(10+11)-III-4		6.1
28	0	0	0	12300	15915	-2217	33.93	33.93		2	5.1
29	0	0	0	15697	-80	-445	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.8
30	0	0	0	17158	2969	-535	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.3
31	0	0	0	17202	7523	-1349	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.0
32	0	0	0	16255	12270	-1804	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.2
33	0	0	0	14699	7802	-1374	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.8
34	0	0	0	15333	11672	-974	33.93	33.93	(10+11)-III-4		5.7
35	0	0	0	9230	14899	842	33.93	33.93		2	5.9
36	0	0	0	12666	17408	-1407	33.93	33.93		2	5.0
37	0	0	0	12494	17925	-2476	33.93	33.93		2	4.6
38	0	0	0	11370	17334	-2722	33.93	33.93		2	4.7
39	0	0	0	10312	16905	-3191	33.93	33.93		2	4.6
40	0	0	0	6566	16246	-3437	33.93	33.93		2	4.7
41	0	0	0	3169	15298	-2908	33.93	33.93		2	5.1
42	0	0	0	803	13091	-1892	33.93	33.93		2	6.2
43	0	0	0	395	12197	-555	33.93	33.93		2	7.3
44	0	0	0	293	2141	-268	33.93	33.93		2	39
45	0	0	0	1759	1005	-747	33.93	33.93	(10+11)-I-4		37
46	0	0	0	3668	379	-897	33.93	33.93	(10+11)-I-3		20
47	0	0	0	6085	320	-938	33.93	33.93	(10+11)-I-3		13
48	0	0	0	8461	307	-959	33.93	33.93	(10+11)-I-3		9.9
49	0	0	0	10243	267	-862	33.93	33.93	(10+11)-I-3		8.4
50	0	0	0	10611	178	-524	33.93	33.93	(10+11)-I-3		8.4
51	0	0	0	8531	164	139	33.93	33.93	(10+11)-I-3		11
52	0	0	0	-6043	49	1025	33.93	33.93	(10+11)-I-2		13
53	0	0	0	-13972	202	1239	33.93	33.93	(10+11)-III-1		6.1
54	0	0	0	-23858	313	1551	33.93	33.93		2	3.7
55	0	0	0	-32568	253	1028	33.93	33.93		2	2.8
56	0	0	0	-37739	147	565	33.93	33.93		2	2.4
57	0	0	0	-39773	95	249	33.93	33.93		2	2.3
58	0	0	0	-38950	92	-3	33.93	33.93		2	2.4
59	0	0	0	-35274	144	-313	33.93	33.93		2	2.6
60	0	0	0	-28274	233	-777	33.93	33.93		2	3.2
61	0	0	0	-17682	288	-1264	33.93	33.93		2	4.9
62	0	0	0	-7552	192	-1044	33.93	33.93	(10+11)-I-3		11
63	0	0	0	10110	21	-723	33.93	33.93	(10+11)-III-1		8.6
64	0	0	0	16243	90	153	33.93	33.93	(10+11)-III-1		5.7
65	0	0	0	19022	241	735	33.93	33.93		2	4.7
66	0	0	0	19024	341	1137	33.93	33.93		2	4.6
67	0	0	0	17078	395	1227	33.93	33.93		2	5.1
68	0	0	0	14125	398	1171	33.93	33.93		2	6.1
69	0	0	0	10730	385	1082	33.93	33.93		2	7.9
70	0	0	0	7290	374	996	33.93	33.93		2	11
71	0	0	0	4128	465	915	33.93	33.93		2	19
72	0	0	0	2036	1080	796	33.93	33.93		2	33

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
73	0	0	0	455	1515	401	33.93	33.93	2	49
74	0	0	0	541	7387	1138	33.93	33.93	2	11
75	0	0	0	481	11628	389	33.93	33.93	2	7.8
76	0	0	0	481	8933	255	33.93	33.93	2	10
77	0	0	0	230	4714	347	33.93	33.93	2	18
78	0	0	0	121	969	-98	33.93	33.93	2	88
79	0	0	0	570	1099	243	33.93	33.93	2	70
80	0	0	0	1829	4545	1150	33.93	33.93	2	16
81	0	0	0	3335	8611	780	33.93	33.93	2	9.9
82	0	0	0	3703	11783	270	33.93	33.93	2	7.7
83	0	0	0	3161	9032	1981	33.93	33.93	2	8.5
84	0	0	0	6329	12251	2118	33.93	33.93	2	6.5
85	0	0	0	8472	13339	2713	33.93	33.93	2	5.8
86	0	0	0	11488	13818	3474	33.93	33.93	2	5.4
87	0	0	0	15391	14677	3958	33.93	33.93	2	4.8
88	0	0	0	19250	15617	3839	33.93	33.93	2	4.0
89	0	0	0	20922	16408	3636	33.93	33.93	2	3.8
90	0	0	0	22654	17329	3559	33.93	33.93	2	3.6
91	0	0	0	23445	17199	2536	33.93	33.93	2	3.6
92	0	0	0	18254	10721	-442	33.93	33.93	(10+11)-III-1	5.0
93	0	0	0	22703	11839	1282	33.93	33.93	(10+11)-I-2	3.9
94	0	0	0	22767	8062	1684	33.93	33.93	(10+11)-I-2	3.8
95	0	0	0	20649	3735	1107	33.93	33.93	(10+11)-I-2	4.3
96	0	0	0	19963	555	315	33.93	33.93	(10+11)-I-2	4.6
97	0	0	0	-5930	586	-150	33.93	33.93	(10+11)-I-3	15
98	0	0	0	-18778	427	-814	33.93	33.93	2	4.8
99	0	0	0	-31328	1066	-1355	33.93	33.93	2	2.9
100	0	0	0	-38324	1058	513	33.93	33.93	2	2.4
101	0	0	0	-41873	83	-26	33.93	33.93	2	2.2
102	0	0	0	-42664	95	-85	33.93	33.93	2	2.2
103	0	0	0	-40633	1061	-695	33.93	33.93	2	2.3
104	0	0	0	-35612	1117	1205	33.93	33.93	2	2.5
105	0	0	0	-24944	413	724	33.93	33.93	2	3.6
106	0	0	0	-12521	554	140	33.93	33.93	(10+11)-III-1	7.4
107	0	0	0	11816	544	-203	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.8
108	0	0	0	12619	3546	-763	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.0
109	0	0	0	24021	23	750	33.93	33.93	2	3.8
110	0	0	0	26007	4057	759	33.93	33.93	2	3.5
111	0	0	0	26218	9922	1698	33.93	33.93	2	3.3
112	0	0	0	25295	16044	2444	33.93	33.93	2	3.4
113	0	0	0	21823	-237	771	33.93	33.93	2	4.1
114	0	0	0	21919	2735	1633	33.93	33.93	2	4.0
115	0	0	0	21722	8850	2202	33.93	33.93	2	3.9
116	0	0	0	22377	15751	2883	33.93	33.93	2	3.7
117	0	0	0	19363	-970	2020	33.93	33.93	2	4.4
118	0	0	0	19468	2538	2818	33.93	33.93	2	4.2
119	0	0	0	19372	8413	2593	33.93	33.93	2	4.2
120	0	0	0	20341	15209	2746	33.93	33.93	2	4.0
121	0	0	0	17766	-41	2852	33.93	33.93	2	4.5
122	0	0	0	18412	2873	3110	33.93	33.93	2	4.3
123	0	0	0	19313	8459	3029	33.93	33.93	2	4.2
124	0	0	0	19777	14849	2848	33.93	33.93	2	4.1
125	0	0	0	12779	-175	1321	33.93	33.93	2	6.6
126	0	0	0	14277	2835	2906	33.93	33.93	2	5.4
127	0	0	0	15217	8125	2891	33.93	33.93	2	5.2
128	0	0	0	15418	14010	3316	33.93	33.93	2	5.0
129	0	0	0	8223	-805	1826	33.93	33.93	2	9.3
130	0	0	0	8550	2701	2893	33.93	33.93	2	8.2
131	0	0	0	8954	7625	2945	33.93	33.93	2	7.8
132	0	0	0	10315	12984	3244	33.93	33.93	2	5.8
133	0	0	0	4875	250	2617	33.93	33.93	2	12
134	0	0	0	4724	3176	3192	33.93	33.93	2	12
135	0	0	0	5522	7531	2557	33.93	33.93	2	9.3
136	0	0	0	7146	12144	2452	33.93	33.93	2	6.4
137	0	0	0	2496	1245	2113	33.93	33.93	2	20

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
138	0	0	0	3186	4042	2518	33.93	33.93	2	14
139	0	0	0	4830	8087	2008	33.93	33.93	2	9.2
140	0	0	0	5911	11719	1348	33.93	33.93	2	7.1
141	0	0	0	11447	7194	3248	33.93	33.93	2	6.4
142	0	0	0	14938	7547	3502	33.93	33.93	2	5.1
143	0	0	0	11132	2678	2498	33.93	33.93	2	6.8
144	0	0	0	14420	2781	2699	33.93	33.93	2	5.5
145	0	0	0	5314	2675	2017	33.93	33.93	2	13
146	0	0	0	3540	4118	1830	33.93	33.93	2	16
147	0	0	0	6071	6344	2489	33.93	33.93	2	11
148	0	0	0	7958	2611	2254	33.93	33.93	2	9.1
149	0	0	0	8424	6886	2766	33.93	33.93	2	8.3
150	0	0	0	3924	7999	-2391	33.93	33.93	2	9.0
151	0	0	0	2185	5361	-1482	33.93	33.93	2	14
152	0	0	0	4316	2305	-1944	33.93	33.93	(10+11)-I-3	15
153	0	0	0	6341	8302	-2700	33.93	33.93	2	8.5
154	0	0	0	6430	2224	-2120	33.93	33.93	(10+11)-I-3	11
155	0	0	0	19248	2801	2621	33.93	33.93	2	4.3
156	0	0	0	17310	2879	2784	33.93	33.93	2	4.6
157	0	0	0	19998	8196	3482	33.93	33.93	2	4.0
158	0	0	0	17877	7958	3558	33.93	33.93	2	4.4
159	0	0	0	8692	2257	-2191	33.93	33.93	(10+11)-I-3	8.6
160	0	0	0	9197	6237	-2866	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.7
161	0	0	0	10458	2168	-2002	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.5
162	0	0	0	11172	6424	-2723	33.93	33.93	(10+11)-I-3	6.7
163	0	0	0	-40313	1609	1090	33.93	33.93	2	2.3
164	0	0	0	-42052	1081	454	33.93	33.93	2	2.2
165	0	0	0	-40776	1618	726	33.93	33.93	2	2.2
166	0	0	0	-42645	1101	190	33.93	33.93	2	2.2
167	0	0	0	-41280	1497	258	33.93	33.93	2	2.2
168	0	0	0	-42711	720	-183	33.93	33.93	2	2.2
169	0	0	0	-35518	2608	1496	33.93	33.93	2	2.5
170	0	0	0	-35757	2310	1181	33.93	33.93	2	2.5
171	0	0	0	-35817	1833	1289	33.93	33.93	2	2.5
172	0	0	0	-18398	4274	494	33.93	33.93	2	4.9
173	0	0	0	-15483	1852	-41	33.93	33.93	(10+11)-III-1	6.0
174	0	0	0	-10276	3201	-265	33.93	33.93	(10+11)-I-2	8.9
175	0	0	0	-26478	1715	1291	33.93	33.93	2	3.4
176	0	0	0	-27761	3195	1035	33.93	33.93	2	3.2
177	0	0	0	-8803	5701	-93	33.93	33.93	(10+11)-I-2	10
178	0	0	0	-17632	6228	1047	33.93	33.93	2	5.0
179	0	0	0	-27860	4170	1563	33.93	33.93	2	3.2
180	0	0	0	-32989	887	2199	33.93	33.93	2	2.7
181	0	0	0	-38042	525	1217	33.93	33.93	2	2.4
182	0	0	0	-39863	260	473	33.93	33.93	2	2.3
183	0	0	0	-34094	1668	2624	33.93	33.93	2	2.5
184	0	0	0	-38623	819	1228	33.93	33.93	2	2.3
185	0	0	0	-40389	409	598	33.93	33.93	2	2.3
186	0	0	0	-35117	2065	2183	33.93	33.93	2	2.5
187	0	0	0	-39463	1009	1516	33.93	33.93	2	2.3
188	0	0	0	-41201	748	593	33.93	33.93	2	2.2
189	0	0	0	-27231	4196	2554	33.93	33.93	2	3.1
190	0	0	0	-16594	7235	2565	33.93	33.93	2	4.9
191	0	0	0	-4362	10907	1447	33.93	33.93	2	7.6
192	0	0	0	11918	5675	-321	33.93	33.93	(10+11)-III-4	7.6
193	0	0	0	12324	6160	-2125	33.93	33.93	(10+11)-III-4	6.5
194	0	0	0	9263	1530	229	33.93	33.93	(10+11)-I-3	9.8
195	0	0	0	11059	1938	-1263	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.6
196	0	0	0	-26284	3083	3465	33.93	33.93	2	3.1
197	0	0	0	-24505	1571	3316	33.93	33.93	2	3.4
198	0	0	0	-6865	2407	2873	33.93	33.93	(10+11)-III-1	9.6
199	0	0	0	6198	2073	1626	33.93	33.93	(10+11)-I-3	12
200	0	0	0	-6749	1004	2279	33.93	33.93	(10+11)-III-1	10
201	0	0	0	4419	9647	2660	33.93	33.93	2	7.6
202	0	0	0	8806	4697	1566	33.93	33.93	(10+11)-I-3	9.0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
203	0	0	0	-477	5819	3705	33.93	33.93	2	9.8
204	0	0	0	-12778	807	2657	33.93	33.93	(10+11)-III-1	6.0
205	0	0	0	-16093	2400	4092	33.93	33.93	2	4.6
206	0	0	0	-10896	2413	3113	33.93	33.93	(10+11)-III-1	6.7
207	0	0	0	-9787	4646	3086	33.93	33.93	(10+11)-III-1	7.3
208	0	0	0	-1678	10105	3188	33.93	33.93	2	7.0
209	0	0	0	-16633	5420	4077	33.93	33.93	2	4.5
210	0	0	0	-38782	1462	-435	33.93	33.93	2	2.4
211	0	0	0	-41889	704	24	33.93	33.93	2	2.2
212	0	0	0	-38234	1575	-798	33.93	33.93	2	2.4
213	0	0	0	-41794	1088	-247	33.93	33.93	2	2.2
214	0	0	0	-37728	1552	-994	33.93	33.93	2	2.4
215	0	0	0	-41205	1054	-340	33.93	33.93	2	2.2
216	0	0	0	-31574	1769	-1474	33.93	33.93	2	2.8
217	0	0	0	-31476	2233	-1262	33.93	33.93	2	2.9
218	0	0	0	-31195	2541	-1407	33.93	33.93	2	2.9
219	0	0	0	-21783	4041	-1451	33.93	33.93	2	4.0
220	0	0	0	-11424	4133	-590	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.8
221	0	0	0	4170	8296	512	33.93	33.93	2	11
222	0	0	0	-20417	1671	-1427	33.93	33.93	2	4.3
223	0	0	0	-21769	3101	-1091	33.93	33.93	2	4.1
224	0	0	0	6591	3744	363	33.93	33.93	(10+11)-I-2	13
225	0	0	0	-9222	1904	107	33.93	33.93	(10+11)-III-4	10
226	0	0	0	-12006	2891	-253	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.6
227	0	0	0	-30672	2025	-1883	33.93	33.93	2	2.9
228	0	0	0	-36992	926	-1171	33.93	33.93	2	2.4
229	0	0	0	-40363	732	-298	33.93	33.93	2	2.3
230	0	0	0	-29490	1609	-2151	33.93	33.93	2	2.9
231	0	0	0	-36154	798	-811	33.93	33.93	2	2.5
232	0	0	0	-39560	395	-167	33.93	33.93	2	2.3
233	0	0	0	-28434	948	-1836	33.93	33.93	2	3.1
234	0	0	0	-35506	515	-780	33.93	33.93	2	2.6
235	0	0	0	-39032	252	-24	33.93	33.93	2	2.4
236	0	0	0	4350	10812	-934	33.93	33.93	2	7.9
237	0	0	0	-10830	4771	-1393	33.93	33.93	(10+11)-I-3	7.6
238	0	0	0	-20796	4249	-2233	33.93	33.93	2	4.1
239	0	0	0	16890	1500	320	33.93	33.93	(10+11)-I-2	5.4
240	0	0	0	19568	2489	1761	33.93	33.93	2	4.4
241	0	0	0	19474	5317	938	33.93	33.93	(10+11)-I-2	4.6
242	0	0	0	21043	7833	2869	33.93	33.93	2	3.9
243	0	0	0	-18539	3575	-3094	33.93	33.93	2	4.3
244	0	0	0	-17225	1739	-2967	33.93	33.93	2	4.6
245	0	0	0	13827	4866	-1766	33.93	33.93	(10+11)-III-1	6.0
246	0	0	0	11019	1425	-1627	33.93	33.93	(10+11)-III-1	7.4
247	0	0	0	-6866	1581	-2527	33.93	33.93	(10+11)-I-3	9.9
248	0	0	0	-9650	4151	-2419	33.93	33.93	(10+11)-I-4	7.7
249	0	0	0	-498	5592	-4356	33.93	33.93	2	9.4
250	0	0	0	4042	9735	-2889	33.93	33.93	2	7.4
Massimi/minimi										
1							33.93			
1								33.93		
168										2.2

Verifica Pali

Scenario di calcolo : **Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018**

Palo n°:11(Nodo 11) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo: **Verificato**

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	t
2	--	13.28	220.44	92.08	--	162.24	12

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	35	118	268	268	7393	Lib	Lib	11890	1821	1821	15

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:13(Nodo 13) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	13.05	220.44	92.08	--	162.24	12

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	76	133	268	268	7156	Lib	Lib	11856	1816	1816	14

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:15(Nodo 15) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	12.31	220.44	92.08	--	162.24	13

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	171	148	268	268	6423	Lib	Lib	11749	1800	1800	11

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:16(Nodo 16) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	10.32	220.44	92.08	--	162.24	16

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	103	132	268	268	4434	Lib	Lib	11458	1757	1757	13

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:17(Nodo 17) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	10.46	220.44	92.08	--	162.24	16

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	142	134	268	268	4567	Lib	Lib	11477	1760	1760	12

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:18(Nodo 18) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	12.78	220.44	92.08	--	162.24	13

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	254	152	268	268	6894	Lib	Lib	11818	1810	1810	7.1

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:20(Nodo 20) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	14.24	220.44	92.08	--	162.24	11

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	206	141	268	268	8350	Lib	Lib	12029	1841	1841	9.0

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:22(Nodo 22) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
---	---	--------	----------	-------	----	------	------	------

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo: **Verificato**

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	15.50	220.44	92.08	--	162.24	10

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	205	130	268	268	9612	Lib	Lib	12212	1868	1868	9.1

Area acciaio : 20.11[cmq](≤ Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:24(Nodo 24) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo: **Verificato**

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	13.97	220.44	92.08	--	162.24	12

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	26	76	268	268	8080	Lib	Lib	11990	1836	1836	24

Area acciaio : 20.11[cmq](≤ Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:25(Nodo 25) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo: **Verificato**

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	13.91	220.44	92.08	--	162.24	12

C.	Hy	H _z	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	60	102	268	268	8023	Lib	Lib	11982	1834	1834	18

Area acciaio : 20.11[cmq](≤ Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:26(Nodo 26) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo: **Verificato**

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	13.31	220.44	92.08	--	162.24	12

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	158	118	268	268	7424	Lib	Lib	11895	1822	1822	12

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:27(Nodo 27) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	11.33	220.44	92.08	--	162.24	14

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	107	89	268	268	5436	Lib	Lib	11605	1779	1779	17

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:28(Nodo 28) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	11.46	220.44	92.08	--	162.24	14

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	147	88	268	268	5567	Lib	Lib	11624	1782	1782	12

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	79	lungo	79	lungo	79

Palo n°:29(Nodo 29) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql min	Ql max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	13.78	220.44	92.08	--	162.24	12

C.	Hy	Hz	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	244	114	268	268	7892	Lib	Lib	11963	1832	1832	7.5

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:30(Nodo 30) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	15.13	220.44	92.08	--	162.24	11

C.	Hy	Hx	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
2	188	102	268	268	9242	Lib	Lib	12158	1860	1860	9.9

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

Palo n°:31(Nodo 31) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzoFatt.Ampl.Sisma = 1.1

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Palo:Verificato

C.	Nmin	Nmax	Plim	Slim	Ql_min	Ql_max	Cs
	t	t	t	t	t	t	
2	--	16.10	220.44	92.08	--	162.24	10

C.	Hy	Hx	ecc.Y	ecc.Z	N	vinc.Y	vinc.Z	Mult	HlimY	HlimZ	Cs
	kg	kg	cm	cm	kg			kg*m	kg	kg	
(10+11)-I-1	167	61	268	268	8106	Lib	Lib	11994	1836	1836	11

Area acciaio : 20.11[cmq](\leq Amax=117.81)

Tipo palo a rottura:

N° palo	TipoXmin	ZXmin	TipoXmin	ZXmax	TipoYmin	ZYmin	TipoYmax	ZYmax
		cm		cm		cm		cm
1	lungo	79	lungo	80	lungo	79	lungo	80

11.4. VERIFICHE SLE PILONI DI SOSTEGNO CON FONDAZIONI

Verifica dei Muri (Stati limite esercizio)

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

Muro :1 - Nodi : [132 - 133 - 112 - 111]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: \square ca[kg/cmq]=199 \square fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ cmx	σ fmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	-893	5222	-10014	-171	-8	-29	20.11	20.11	-1	106	16	17	Si	34
9	6509	12512	-8972	35	91	28	20.11	20.11	0	275	12	17	Si	13

Combinazione QP: \square ca[kg/cmq]=149 \square fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ cmx	σ fmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	-932	5178	-9972	-170	-7	-29	20.11	20.11	-1	105	22	22	Si	34
9	6416	12455	-8923	35	89	28	20.11	20.11	0	274	22	22	Si	13

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ fmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
9	6416	12455	-8923	35	89	28	274	0.038	0.038	22(Qp)	Si	7.9
9	6416	12455	-8923	35	89	28	274	0.038	0.038	20(Fr)	Si	11

Muro :2 - Nodi : [133 - 134 - 114 - 112]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	-1029	1280	14139	-237	-0	36	20.11	20.11	-1	50	12	17	Si	7.2
5	7733	13233	9262	102	113	19	20.11	20.11	0	295	12	17	Si	12

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	-1076	1134	14081	-237	-1	36	20.11	20.11	-1	50	22	22	Si	7.3
5	7595	13145	9183	102	111	19	20.11	20.11	0	294	22	22	Si	12

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
5	7595	13145	9183	102	111	19	294	0.040	0.040	22(Qp)	Si	7.5
5	7595	13145	9183	102	111	19	294	0.040	0.040	20(Fr)	Si	10.0

Muro :3 - Nodi : [232 - 233 - 212 - 211]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	1347	161	-6778	53	51	-17	20.11	20.11	-0	42	16	17	Si	8.5
13	10205	7579	-162	-108	27	22	20.11	20.11	0	232	12	17	Si	15

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	1283	135	-6797	49	50	-17	20.11	20.11	-0	40	22	22	Si	9.0
13	9962	7504	-255	-105	27	20	20.11	20.11	0	229	22	22	Si	16

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
13	9962	7504	-255	-105	27	20	229	0.030	0.030	22(Qp)	Si	9.9
13	9962	7504	-255	-105	27	20	229	0.030	0.030	20(Fr)	Si	13

Muro :4 - Nodi : [233 - 234 - 214 - 212]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	14506	8018	7704	81	79	27	20.11	20.11	0	308	12	17	Si	12
15	19559	3035	6021	-1046	-153	50	20.11	20.11	0	668	12	17	Si	5.4

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	14087	7923	7512	71	72	19	20.11	20.11	0	301	22	22	Si	12
15	18774	2903	6060	-870	-126	39	20.11	20.11	0	628	22	22	Si	5.7

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
15	18774	2903	6060	-870	-126	39	628	0.061	0.061	22(Qp)	Si	4.9
15	18774	2903	6060	-870	-126	39	628	0.061	0.061	20(Fr)	Si	6.5

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :5 - Nodi : [332 - 333 - 312 - 311]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	6	-5771	-5750	-67	-61	-41	20.11	20.11	-1	19	12	17	Si	>100
9	2473	4372	-2862	24	-49	-12	20.11	20.11	0	101	12	17	Si	36

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	-31	-5828	-5784	-61	-61	-40	20.11	20.11	-1	17	22	22	Si	>100
9	2423	4345	-2874	23	-50	-10	20.11	20.11	0	101	22	22	Si	36

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
13	3313	4477	-2039	13	-31	13	98	0.014	0.014	22(Qp)	Si	22
13	3313	4477	-2039	13	-31	13	98	0.014	0.014	20(Fr)	Si	29

Muro :6 - Nodi : [333 - 334 - 314 - 312]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	325	-5220	5630	71	-58	29	20.11	20.11	-1	25	12	17	Si	>100
5	2844	4599	3104	-6	-63	-17	20.11	20.11	0	109	12	17	Si	33

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	268	-5315	5673	61	-58	30	20.11	20.11	-1	23	22	22	Si	>100
5	2763	4553	3099	-3	-62	-16	20.11	20.11	0	109	22	22	Si	33

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
5	2763	4553	3099	-3	-62	-16	109	0.014	0.014	22(Qp)	Si	21
5	2763	4553	3099	-3	-62	-16	109	0.014	0.014	20(Fr)	Si	29

Muro :7 - Nodi : [432 - 433 - 412 - 411]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
7	539	-1566	-1038	367	264	14	20.11	20.11	-1	96	16	17	Si	37
14	2807	-721	277	-169	124	53	20.11	20.11	-0	108	16	17	Si	33

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
7	502	-1471	-1005	345	248	12	20.11	20.11	-1	90	22	22	Si	40
14	2657	-675	244	-159	117	49	20.11	20.11	-0	102	22	22	Si	35

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
14	2657	-675	244	-159	117	49	102	0.011	0.011	22(Qp)	Si	28
14	2657	-675	244	-159	117	49	102	0.011	0.011	20(Fr)	Si	37

Muro :8 - Nodi : [433 - 434 - 414 - 412]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	3926	1414	711	-3557	-306	99	20.11	20.11	-13	900	16	17	Si	4.0
16	13297	1114	-211	-3288	-76	352	20.11	20.11	-11	1067	16	17	Si	3.4

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	3718	1334	693	-3332	-287	93	20.11	20.11	-13	844	22	22	Si	4.3
16	12495	1055	-189	-3081	-71	330	20.11	20.11	-10	1001	22	22	Si	3.6

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
16	12495	1055	-189	-3081	-71	330	1001	0.091	0.091	22(Qp)	Si	3.3
16	12495	1055	-189	-3081	-71	330	1001	0.091	0.091	20(Fr)	Si	4.4

Muro :9 - Nodi : [135 - 136 - 119 - 118]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-996	1315	-14060	-228	2	-35	20.11	20.11	-1	48	12	17	Si	75
9	7815	13301	-9211	97	114	-19	20.11	20.11	0	297	12	17	Si	12

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-1044	1169	-14004	-229	2	-34	20.11	20.11	-1	48	22	22	Si	76
9	7675	13212	-9133	97	112	-19	20.11	20.11	0	296	22	22	Si	12

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
9	7675	13212	-9133	97	112	-19	296	0.040	0.040	22(Qp)	Si	7.5
9	7675	13212	-9133	97	112	-19	296	0.040	0.040	20(Fr)	Si	9.9

Muro :10 - Nodi : [136 - 137 - 121 - 119]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	-913	5314	10178	-181	-11	30	20.11	20.11	-1	109	16	17	Si	33
5	6589	12564	9121	32	93	-28	20.11	20.11	0	276	12	17	Si	13

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	-952	5269	10134	-180	-11	30	20.11	20.11	-1	108	22	22	Si	33
5	6494	12506	9070	32	91	-28	20.11	20.11	0	275	22	22	Si	13

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
5	6494	12506	9070	32	91	-28	275	0.038	0.038	22(Qp)	Si	7.9
5	6494	12506	9070	32	91	-28	275	0.038	0.038	20(Fr)	Si	11

Muro :11 - Nodi : [236 - 237 - 221 - 219]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	1342	111	6791	56	52	17	20.11	20.11	-0	43	16	17	Si	84
1	10207	7587	160	-111	27	-22	20.11	20.11	0	233	12	17	Si	15

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	1278	86	6810	52	51	17	20.11	20.11	-0	41	22	22	Si	88
1	9963	7512	253	-107	27	-21	20.11	20.11	0	229	22	22	Si	16

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	9963	7512	253	-107	27	-21	229	0.030	0.030	22(Qp)	Si	9.9
1	9963	7512	253	-107	27	-21	229	0.030	0.030	20(Fr)	Si	13

Muro :12 - Nodi : [335 - 336 - 319 - 318]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	-612	2017	-3313	-114	10	-12	20.11	20.11	-1	43	16	17	Si	83
9	2862	4609	-3114	-6	-63	18	20.11	20.11	0	110	12	17	Si	33

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	286	-5272	-5660	62	-58	-30	20.11	20.11	-1	24	22	22	Si	>100
9	2781	4564	-3108	-4	-62	16	20.11	20.11	0	109	22	22	Si	33

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
9	2781	4564	-3108	-4	-62	16	109	0.014	0.014	22(Qp)	Si	21
9	2781	4564	-3108	-4	-62	16	109	0.014	0.014	20(Fr)	Si	29

Muro :13 - Nodi : [435 - 436 - 419 - 418]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	4504	1589	-697	-3799	-341	-111	20.11	20.11	-14	969	16	17	Si	3.7
4	14454	1237	359	-3507	-86	-385	20.11	20.11	-11	1145	16	17	Si	3.1

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	4289	1506	-679	-3570	-320	-105	20.11	20.11	-13	912	22	22	Si	3.9
4	13636	1176	335	-3297	-81	-362	20.11	20.11	-11	1077	22	22	Si	3.3

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
4	13636	1176	335	-3297	-81	-362	1077	0.098	0.098	22(Qp)	Si	3.1
4	13636	1176	335	-3297	-81	-362	1077	0.098	0.098	20(Fr)	Si	4.1

Muro :14 - Nodi : [235 - 236 - 219 - 218]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	16291	592	-12105	-914	15	121	20.11	20.11	0	568	12	17	Si	6.3

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
3	19590	3094	-6019	-1113	-164	-55	20.11	20.11	0	688	12	17	Si	5.2

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	15589	471	-11926	-765	16	93	20.11	20.11	0	534	22	22	Si	6.7
3	18803	2960	-6058	-936	-136	-44	20.11	20.11	0	648	22	22	Si	5.6

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	18803	2960	-6058	-936	-136	-44	648	0.062	0.062	22(Qp)	Si	4.9
3	18803	2960	-6058	-936	-136	-44	648	0.062	0.062	20(Fr)	Si	6.5

Muro :15 - Nodi : [336 - 337 - 321 - 319]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-15	-5800	5756	-67	-61	41	20.11	20.11	-1	18	12	17	Si	>100
5	2462	4363	2852	24	-49	12	20.11	20.11	0	101	12	17	Si	36

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-52	-5857	5790	-60	-61	40	20.11	20.11	-1	17	22	22	Si	>100
5	2412	4336	2865	22	-50	10	20.11	20.11	0	101	22	22	Si	36

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	3309	4475	2029	12	-31	-13	98	0.014	0.014	22(Qp)	Si	22
1	3309	4475	2029	12	-31	-13	98	0.014	0.014	20(Fr)	Si	29

Muro :16 - Nodi : [436 - 437 - 421 - 419]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
11	648	-1646	1086	372	266	-12	20.11	20.11	-1	100	16	17	Si	36
2	3086	-724	-329	-170	120	-56	20.11	20.11	-0	115	16	17	Si	31

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
11	610	-1550	1052	350	250	-11	20.11	20.11	-1	94	22	22	Si	38
2	2932	-677	-295	-160	113	-52	20.11	20.11	-0	109	22	22	Si	33

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	2932	-677	-295	-160	113	-52	109	0.012	0.012	22(Qp)	Si	26
2	2932	-677	-295	-160	113	-52	109	0.012	0.012	20(Fr)	Si	34

Muro :17 - Nodi : [234 - 235 - 218 - 214]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
8	30065	762	361	2399	74	-90	20.11	20.11	-7	1294	16	17	Si	2.8
16	34577	2721	4358	-2201	-231	16	20.11	20.11	-3	1330	16	17	Si	2.7

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
8	29386	758	352	2119	65	-79	20.11	20.11	-5	1201	22	22	Si	3.0
16	33794	2664	4257	-1951	-204	13	20.11	20.11	-1	1243	22	22	Si	2.9

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
4	33763	2657	-4241	-1656	-185	-22	1156	0.110	0.110	20(Fr)	Si	3.6
16	33794	2664	4257	-1951	-204	13	1243	0.113	0.113	22(Qp)	Si	2.7

Muro :18 - Nodi : [434 - 435 - 418 - 414]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-7480	76	320	5122	123	176	20.11	20.11	-21	990	16	17	Si	3.6
8	-7037	157	-304	5121	122	-176	20.11	20.11	-20	1000	16	17	Si	3.6

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-6949	69	299	4810	115	165	20.11	20.11	-19	932	22	22	Si	3.9
8	-6511	150	-283	4809	114	-164	20.11	20.11	-19	942	22	22	Si	3.8

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
8	-6511	150	-283	4809	114	-164	942	0.085	0.085	22(Qp)	Si	3.5
8	-6511	150	-283	4809	114	-164	942	0.085	0.085	20(Fr)	Si	4.7

Muro :19 - Nodi : [31 - 22 - 121 - 137]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-16171	-45331	20088	-337	-469	45	20.11	20.11	-5	-51	16	16	Si	38
14	-2219	-34443	11284	-580	-347	60	20.11	20.11	-4	82	16	17	Si	44

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-15957	-44733	19864	-334	-464	44	20.11	20.11	-5	-50	22	22	Si	29
14	-2202	-33993	11180	-576	-343	60	20.11	20.11	-4	82	22	22	Si	38

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
14	-2202	-33993	11180	-576	-343	60	82	0.007	0.007	22(Qp)	Si	41
14	-2202	-33993	11180	-576	-343	60	82	0.007	0.007	20(Fr)	Si	54

Muro :20 - Nodi : [11 - 24 - 132 - 111]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-15400	-56581	-18013	-257	-133	-71	20.11	20.11	-6	-76	16	16	Si	35
2	-1910	-37997	-9869	-539	-354	-21	20.11	20.11	-4	80	16	17	Si	45

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-15195	-55831	-17816	-255	-133	-70	20.11	20.11	-6	-75	22	22	Si	27

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
2	-1897	-37499	-9784	-535	-349	-21	20.11	20.11	-4	79	22	22	Si	35

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	-1897	-37499	-9784	-535	-349	-21	79	0.007	0.007	22(Qp)	Si	42
2	-1897	-37499	-9784	-535	-349	-21	79	0.007	0.007	20(Fr)	Si	56

Muro :21 - Nodi : [24 - 25 - 133 - 132]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
10	-2887	-21486	785	-732	-250	77	20.11	20.11	-4	160	16	17	Si	22
3	1426	-22716	9	593	54	-52	20.11	20.11	-3	200	16	17	Si	18

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
10	-2834	-21128	840	-730	-250	76	20.11	20.11	-4	161	22	22	Si	22
3	1419	-22394	68	590	53	-52	20.11	20.11	-3	199	22	22	Si	18

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	1419	-22394	68	590	53	-52	199	0.018	0.018	22(Qp)	Si	17
3	1419	-22394	68	590	53	-52	199	0.018	0.018	20(Fr)	Si	22

Muro :22 - Nodi : [25 - 13 - 112 - 133]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-11375	-65845	8182	77	453	-31	20.11	20.11	-7	-81	16	16	Si	28
2	11376	-30911	3253	-68	215	33	20.11	20.11	-3	298	16	17	Si	12

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-11172	-64955	7981	77	449	-30	20.11	20.11	-7	-79	22	22	Si	21
2	11404	-30397	3157	-67	212	33	20.11	20.11	-3	299	22	22	Si	12

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	11404	-30397	3157	-67	212	33	299	0.043	0.043	22(Qp)	Si	6.9
2	11391	-30625	3200	-67	213	33	299	0.043	0.043	18(Fr)	Si	9.3

Muro :23 - Nodi : [13 - 15 - 114 - 112]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-26422	-149231	13211	258	-574	-60	20.11	20.11	-16	-185	16	16	Si	13

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-26124	-147323	13100	256	-567	-60	20.11	20.11	-16	-182	22	22	Si	9.6

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
15	322	-83512	4199	539	82	-15	163	0.015	0.015	22(Qp)	Si	20

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
15	322	-83512	4199	539	82	-15	163	0.015	0.015	20(Fr)	Si	27

Muro :24 - Nodi : [13 - 11 - 111 - 112]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-17381	-74612	1220	201	423	65	20.11	20.11	-8	-87	16	16	Si	24
3	-2125	-63301	-5042	691	173	-18	20.11	20.11	-6	162	16	17	Si	22

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-17190	-73608	1095	200	417	64	20.11	20.11	-8	-86	22	22	Si	18
3	-2106	-62451	-5068	687	172	-17	20.11	20.11	-6	161	22	22	Si	22

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-2106	-62451	-5068	687	172	-17	161	0.015	0.015	22(Qp)	Si	21
3	-2106	-62451	-5068	687	172	-17	161	0.015	0.015	20(Fr)	Si	27

Muro :25 - Nodi : [25 - 26 - 134 - 133]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	2258	-67460	12323	565	68	58	20.11	20.11	-6	208	16	17	Si	17

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
15	2244	-66388	12238	562	67	58	20.11	20.11	-6	207	22	22	Si	17

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
15	2244	-66388	12238	562	67	58	207	0.019	0.019	22(Qp)	Si	16
15	2244	-66388	12238	562	67	58	207	0.019	0.019	20(Fr)	Si	21

Muro :26 - Nodi : [26 - 15 - 114 - 134]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-24742	-145276	20966	-66	1304	124	20.11	20.11	-16	-169	16	16	Si	12

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-24433	-143420	20685	-65	1289	123	20.11	20.11	-16	-167	22	22	Si	9.2

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
15	-916	-85248	1454	-467	42	-64	85	0.008	0.008	22(Qp)	Si	39
15	-916	-85248	1454	-467	42	-64	85	0.008	0.008	20(Fr)	Si	52

Muro :27 - Nodi : [132 - 133 - 233 - 232]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	4666	-43263	8951	-283	72	-41	20.11	20.11	-4	176	16	17	Si	20

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	4699	-42553	8920	-282	72	-41	20.11	20.11	-4	176	22	22	Si	20

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
16	6200	-37314	8998	-123	40	18	159	0.019	0.019	22(Qp)	Si	16
16	6186	-37597	9112	-122	40	18	159	0.019	0.019	18(Fr)	Si	21

Muro :28 - Nodi : [133 - 112 - 212 - 233]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	2610	-44940	947	15	182	16	20.11	20.11	-5	68	16	17	Si	43
2	7828	-40299	781	-6	101	31	20.11	20.11	-4	196	16	17	Si	18

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	2623	-44184	934	15	179	16	20.11	20.11	-5	69	22	22	Si	33
2	7822	-39580	740	-5	98	30	20.11	20.11	-4	196	22	22	Si	18

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	7822	-39580	740	-5	98	30	196	0.030	0.030	22(Qp)	Si	10
2	7822	-39580	740	-5	98	30	196	0.030	0.030	20(Fr)	Si	14

Muro :29 - Nodi : [112 - 111 - 211 - 212]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-3201	-43441	-7833	392	65	6	20.11	20.11	-4	59	16	17	Si	47
14	-945	-31797	-6723	-335	-75	-20	20.11	20.11	-3	80	16	17	Si	45

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-3109	-42740	-7788	390	65	6	20.11	20.11	-4	59	22	22	Si	36
14	-944	-31361	-6657	-334	-74	-20	20.11	20.11	-3	80	22	22	Si	45

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
14	-944	-31361	-6657	-334	-74	-20	80	0.007	0.007	22(Qp)	Si	42
14	-944	-31361	-6657	-334	-74	-20	80	0.007	0.007	20(Fr)	Si	55

Muro :30 - Nodi : [133 - 134 - 234 - 233]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	2210	-59012	4699	235	81	-74	20.11	20.11	-6	112	16	17	Si	32
1	5357	-47365	6353	-272	78	45	20.11	20.11	-5	186	16	17	Si	19

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	2200	-57854	4698	235	80	-74	20.11	20.11	-6	112	22	22	Si	26
1	5369	-46542	6376	-270	77	45	20.11	20.11	-5	186	22	22	Si	19

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	5369	-46542	6376	-270	77	45	186	0.018	0.018	22(Qp)	Si	17
1	5364	-46908	6366	-271	78	45	186	0.018	0.018	18(Fr)	Si	23

Muro :31 - Nodi : [134 - 114 - 214 - 234]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4260	-66817	3	-248	188	55	20.11	20.11	-7	-89	16	16	Si	30

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4222	-65573	-27	-246	186	54	20.11	20.11	-7	-88	22	22	Si	23

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-3184	-50483	2305	589	204	10	65	0.006	0.006	22(Qp)	Si	51
3	-3184	-50483	2305	589	204	10	65	0.006	0.006	20(Fr)	Si	68

Muro :32 - Nodi : [114 - 112 - 212 - 214]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-4602	-65557	-7794	-298	0	7	20.11	20.11	-6	-91	16	16	Si	33

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-4594	-64361	-7787	-296	-0	7	20.11	20.11	-6	-90	22	22	Si	25

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	-1057	-53399	-5897	-363	-76	13	86	0.008	0.008	22(Qp)	Si	38
2	-1057	-53399	-5897	-363	-76	13	86	0.008	0.008	20(Fr)	Si	51

Muro :33 - Nodi : [132 - 111 - 211 - 232]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-2789	-35664	697	162	-91	20	20.11	20.11	-4	-48	16	16	Si	56
3	-3434	-33885	-3401	-565	-51	-9	20.11	20.11	-3	56	16	17	Si	60

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-2757	-35077	643	162	-89	20	20.11	20.11	-3	-47	22	22	Si	43
3	-3426	-33418	-3339	-565	-55	-10	20.11	20.11	-3	56	22	22	Si	46

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
----	----	----	-----	----	----	-----	-----------------	----	----	----	-----	----

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-3426	-33418	-3339	-565	-55	-10	56	0.005	0.005	22(Qp)	Si	60
3	-3430	-33626	-3367	-565	-53	-10	56	0.005	0.005	18(Fr)	Si	79

Muro :34 - Nodi : [211 - 232 - 332 - 311]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-3310	-35027	-2576	-125	148	-2	20.11	20.11	-4	-45	16	16	Si	55
21	-446	-30192	-1495	350	70	-17	20.11	20.11	-3	69	16	17	Si	52

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-3267	-34346	-2536	-125	144	-3	20.11	20.11	-4	-45	22	22	Si	42
21	-431	-29556	-1440	350	68	-17	20.11	20.11	-3	69	22	22	Si	51

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
21	-431	-29556	-1440	350	68	-17	69	0.006	0.006	22(Qp)	Si	48
21	-437	-29838	-1464	350	69	-17	69	0.006	0.006	18(Fr)	Si	64

Muro :35 - Nodi : [232 - 233 - 333 - 332]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	7721	-36595	1474	-125	81	-32	20.11	20.11	-4	190	16	17	Si	19

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	7554	-35911	1382	-123	81	-31	20.11	20.11	-4	186	22	22	Si	19

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
19	7554	-35911	1382	-123	81	-31	186	0.023	0.023	22(Qp)	Si	13
19	7554	-35911	1382	-123	81	-31	186	0.023	0.023	20(Fr)	Si	17

Muro :36 - Nodi : [233 - 212 - 312 - 333]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-604	-35198	-1538	33	-105	-45	20.11	20.11	-4	-47	16	16	Si	56
2	3794	-32023	156	34	-35	-16	20.11	20.11	-3	102	16	17	Si	35

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-551	-34503	-1564	31	-103	-42	20.11	20.11	-3	-46	22	22	Si	43
2	3842	-31359	110	32	-32	-16	20.11	20.11	-3	103	22	22	Si	35

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	3842	-31359	110	32	-32	-16	103	0.015	0.015	22(Qp)	Si	21
2	3821	-31654	130	33	-33	-16	102	0.015	0.015	18(Fr)	Si	28

Muro :37 - Nodi : [212 - 211 - 311 - 312]

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40
Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	-2988	-35594	430	-167	29	-3	20.11	20.11	-3	-48	16	16	Si	59
2	735	-30367	2421	192	22	16	20.11	20.11	-3	70	16	17	Si	51

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	-2968	-34898	476	-166	29	-3	20.11	20.11	-3	-47	22	22	Si	45
2	536	-29711	2329	194	22	15	20.11	20.11	-3	67	22	22	Si	53

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	536	-29711	2329	194	22	15	67	0.006	0.006	22(Qp)	Si	50
2	536	-29711	2329	194	22	15	67	0.006	0.006	20(Fr)	Si	66

Muro :38 - Nodi : [233 - 234 - 334 - 333]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40
Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
7	10073	-36698	-1422	-144	74	-11	20.11	20.11	-4	242	16	17	Si	15
19	20385	-30723	-5765	388	103	-31	20.11	20.11	-3	519	16	17	Si	6.9

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
7	9603	-35884	-1483	-145	76	-9	20.11	20.11	-4	233	22	22	Si	15
19	18734	-30320	-5394	371	98	-32	20.11	20.11	-3	481	22	22	Si	7.5

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
19	18734	-30320	-5394	371	98	-32	481	0.058	0.058	22(Qp)	Si	5.2
19	18734	-30320	-5394	371	98	-32	481	0.058	0.058	20(Fr)	Si	6.9

Muro :39 - Nodi : [234 - 214 - 314 - 334]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40
Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
7	-2668	-28068	1473	-411	-1422	109	20.11	20.11	-6	37	16	17	Si	35
3	93	-29411	-1314	343	129	-106	20.11	20.11	-3	80	16	17	Si	45

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
7	-2701	-28120	1492	-370	-1274	98	20.11	20.11	-5	29	22	22	Si	28
3	74	-29071	-1157	343	124	-95	20.11	20.11	-3	80	22	22	Si	45

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	74	-29071	-1157	343	124	-95	80	0.007	0.007	22(Qp)	Si	42
3	74	-29071	-1157	343	124	-95	80	0.007	0.007	20(Fr)	Si	55

Muro :40 - Nodi : [214 - 212 - 312 - 314]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
7	9523	-35033	3	92	35	-6	20.11	20.11	-3	216	16	17	Si	17
1	17955	-31204	4375	87	62	-18	20.11	20.11	-3	383	16	17	Si	9.4

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
7	8663	-34173	-26	86	36	-6	20.11	20.11	-3	197	22	22	Si	18
1	16289	-30798	3994	71	58	-17	20.11	20.11	-3	345	22	22	Si	10

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
1	16289	-30798	3994	71	58	-17	345	0.049	0.049	22(Qp)	Si	6.1
1	16289	-30798	3994	71	58	-17	345	0.049	0.049	20(Fr)	Si	8.1

Muro :41 - Nodi : [311 - 332 - 432 - 411]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-2959	-15906	3183	212	13	-24	20.11	20.11	-2	-22	16	16	Si	>100
10	1511	-10338	1714	83	-56	-13	20.11	20.11	-1	56	16	17	Si	64

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-2955	-15659	3255	212	14	-25	20.11	20.11	-2	-22	22	22	Si	99
10	1488	-10162	1728	83	-53	-13	20.11	20.11	-1	56	22	22	Si	65

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
10	1488	-10162	1728	83	-53	-13	56	0.006	0.006	22(Qp)	Si	50
10	1488	-10162	1728	83	-53	-13	56	0.006	0.006	20(Fr)	Si	67

Muro :42 - Nodi : [332 - 333 - 433 - 432]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	1174	-20327	-3048	-57	32	-23	20.11	20.11	-2	40	16	17	Si	90
9	1037	-18678	-2036	-107	26	-27	20.11	20.11	-2	51	16	17	Si	70

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	1218	-19861	-2819	-58	31	-23	20.11	20.11	-2	41	22	22	Si	77
9	1068	-18274	-1820	-107	26	-27	20.11	20.11	-2	52	22	22	Si	69

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
9	1068	-18274	-1820	-107	26	-27	52	0.005	0.005	22(Qp)	Si	63
9	1054	-18453	-1916	-107	26	-27	52	0.005	0.005	18(Fr)	Si	85

Muro :43 - Nodi : [333 - 312 - 412 - 433]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
----	----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-------------------	-------------------	-----	-----	-----	----

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	698	-19647	-1641	-2	13	11	20.11	20.11	-2	-27	16	16	Si	>100
2	3373	-14245	136	-17	60	13	20.11	20.11	-1	88	16	17	Si	41

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	718	-19168	-1672	-2	13	11	20.11	20.11	-2	-27	22	22	Si	81
2	3368	-13826	82	-16	57	12	20.11	20.11	-1	87	22	22	Si	41

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	3368	-13826	82	-16	57	12	87	0.013	0.013	22(Qp)	Si	23
2	3368	-13826	82	-16	57	12	87	0.013	0.013	20(Fr)	Si	31

Muro :44 - Nodi : [312 - 311 - 411 - 412]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-2682	-14210	3400	106	-7	-7	20.11	20.11	-1	-20	16	16	Si	>100

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-2637	-13744	3171	106	-7	-6	20.11	20.11	-1	-19	22	22	Si	>100

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
14	-380	-7670	2383	-87	-14	-4	18	0.002	0.002	22(Qp)	Si	>100
14	-380	-7670	2383	-87	-14	-4	18	0.002	0.002	20(Fr)	Si	>100

Muro :45 - Nodi : [333 - 334 - 434 - 433]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-31159	-15039	-10011	-320	-134	29	20.11	20.11	-4	-30	16	16	Si	51
13	1657	-26520	-5155	45	20	14	20.11	20.11	-3	46	16	17	Si	78

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-29142	-14199	-9374	-298	-125	28	20.11	20.11	-4	-28	22	22	Si	41
5	665	-22441	-4654	-115	32	32	20.11	20.11	-2	46	22	22	Si	68

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
13	1606	-25714	-4942	46	20	15	45	0.005	0.005	22(Qp)	Si	59
13	1606	-25714	-4942	46	20	15	45	0.005	0.005	20(Fr)	Si	79

Muro :46 - Nodi : [334 - 314 - 414 - 434]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
8	-925	-31473	-1761	822	2367	123	20.11	20.11	-9	165	16	17	Si	22
7	1570	-27385	-2339	571	43	-114	20.11	20.11	-3	167	16	17	Si	22

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
8	-855	-29599	-1672	770	2216	115	20.11	20.11	-8	155	22	22	Si	19
7	1515	-25976	-2236	537	41	-107	20.11	20.11	-3	158	22	22	Si	23

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
7	1515	-25976	-2236	537	41	-107	158	0.014	0.014	22(Qp)	Si	21
7	1515	-25976	-2236	537	41	-107	158	0.014	0.014	20(Fr)	Si	28

Muro :47 - Nodi : [314 - 312 - 412 - 414]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
4	-31545	-14929	9241	-363	-139	-1	20.11	20.11	-4	-29	16	16	Si	49
2	900	-21184	3228	-138	-9	45	20.11	20.11	-2	58	16	17	Si	62

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
4	-29528	-14088	8605	-341	-130	-1	20.11	20.11	-4	-27	22	22	Si	39
2	823	-20258	2916	-134	-9	42	20.11	20.11	-2	55	22	22	Si	65

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	823	-20258	2916	-134	-9	42	55	0.005	0.005	22(Qp)	Si	60
2	823	-20258	2916	-134	-9	42	55	0.005	0.005	20(Fr)	Si	80

Muro :48 - Nodi : [137 - 121 - 221 - 237]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-2783	-35126	754	-162	87	-21	20.11	20.11	-3	-47	16	16	Si	57
3	-3464	-33279	-3447	566	46	9	20.11	20.11	-3	55	16	17	Si	62

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-2751	-34546	699	-162	85	-21	20.11	20.11	-3	-46	22	22	Si	43
3	-3455	-32820	-3384	566	49	9	20.11	20.11	-3	55	22	22	Si	47

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-3455	-32820	-3384	566	49	9	55	0.005	0.005	22(Qp)	Si	60
3	-3459	-33024	-3412	566	48	9	55	0.005	0.005	18(Fr)	Si	80

Muro :49 - Nodi : [20 - 22 - 121 - 119]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-13106	-82552	-717	-200	-460	-60	20.11	20.11	-9	-96	16	16	Si	22
3	-930	-64062	-6117	-694	-172	19	20.11	20.11	-7	185	16	17	Si	19

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-12973	-81441	-816	-199	-453	-60	20.11	20.11	-9	-95	22	22	Si	17

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
3	-927	-63202	-6130	-690	-171	19	20.11	20.11	-6	184	22	22	Si	20

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-927	-63202	-6130	-690	-171	19	184	0.017	0.017	22(Qp)	Si	18
3	-927	-63202	-6130	-690	-171	19	184	0.017	0.017	20(Fr)	Si	24

Muro :50 - Nodi : [30 - 20 - 119 - 136]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-13118	-72466	7848	-81	-450	35	20.11	20.11	-8	-90	16	16	Si	26
2	11081	-33646	4500	80	-208	-33	20.11	20.11	-4	294	16	17	Si	12

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-12891	-71486	7653	-81	-446	34	20.11	20.11	-8	-89	22	22	Si	19
2	11113	-33093	4388	79	-205	-33	20.11	20.11	-4	294	22	22	Si	12

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	11113	-33093	4388	79	-205	-33	294	0.042	0.042	22(Qp)	Si	7.1
2	11099	-33339	4438	79	-206	-33	294	0.042	0.042	18(Fr)	Si	9.5

Muro :51 - Nodi : [135 - 118 - 218 - 235]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4273	-67470	61	245	-191	-56	20.11	20.11	-7	-90	16	16	Si	29

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4236	-66218	30	244	-190	-54	20.11	20.11	-7	-88	22	22	Si	22

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-3165	-51346	2213	-591	-210	-1	66	0.006	0.006	22(Qp)	Si	50
3	-3165	-51346	2213	-591	-210	-1	66	0.006	0.006	20(Fr)	Si	67

Muro :52 - Nodi : [29 - 30 - 136 - 135]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cm²]=199 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	1768	-67551	-11167	573	65	-53	20.11	20.11	-6	200	16	17	Si	18

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cm²]=149 $\square fa$ [kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
3	1761	-66477	-11097	570	65	-53	20.11	20.11	-6	200	22	22	Si	18

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	1761	-66477	-11097	570	65	-53	200	0.018	0.018	22(Qp)	Si	17
3	1761	-66477	-11097	570	65	-53	200	0.018	0.018	20(Fr)	Si	22

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :53 - Nodi : [18 - 29 - 135 - 118]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-24346	-139534	-22826	-138	904	-72	20.11	20.11	-15	-172	16	16	Si	13

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-24042	-137757	-22520	-137	895	-72	20.11	20.11	-15	-170	22	22	Si	10

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-1063	-85502	-2140	-457	71	46	80	0.007	0.007	22(Qp)	Si	42
3	-1063	-85502	-2140	-457	71	46	80	0.007	0.007	20(Fr)	Si	56

Muro :54 - Nodi : [218 - 235 - 335 - 318]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2672	-28505	-1466	-432	-1500	-116	20.11	20.11	-6	42	16	17	Si	34
7	-1822	-28705	-2116	-546	-1491	71	20.11	20.11	-6	83	16	17	Si	34

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2705	-28550	-1485	-390	-1351	-105	20.11	20.11	-6	33	22	22	Si	27
21	88	-29584	1187	343	130	100	20.11	20.11	-3	80	22	22	Si	45

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
21	88	-29584	1187	343	130	100	80	0.007	0.007	22(Qp)	Si	41
21	88	-29584	1187	343	130	100	80	0.007	0.007	20(Fr)	Si	55

Muro :55 - Nodi : [20 - 18 - 118 - 119]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-19256	-146871	6805	-207	590	74	20.11	20.11	-16	-181	16	16	Si	13

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-19056	-144997	6781	-205	582	73	20.11	20.11	-15	-178	22	22	Si	9.7

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-880	-70457	13187	635	162	-22	168	0.015	0.015	22(Qp)	Si	20
3	-880	-70457	13187	635	162	-22	168	0.015	0.015	20(Fr)	Si	26

Muro :56 - Nodi : [136 - 119 - 219 - 236]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
13	2640	-45289	803	-18	-186	-17	20.11	20.11	-5	70	16	17	Si	43
2	7840	-40565	881	9	-107	-32	20.11	20.11	-4	197	16	17	Si	18

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	2653	-44528	792	-18	-183	-17	20.11	20.11	-5	70	22	22	Si	33
2	7834	-39843	838	8	-103	-31	20.11	20.11	-4	197	22	22	Si	18

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	7834	-39843	838	8	-103	-31	197	0.030	0.030	22(Qp)	Si	10
2	7834	-39843	838	8	-103	-31	197	0.030	0.030	20(Fr)	Si	14

Muro :57 - Nodi : [30 - 31 - 137 - 136]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
6	-1162	-23078	-2357	-735	-254	-75	20.11	20.11	-4	192	16	17	Si	19
7	33	-29624	-6371	-713	-190	24	20.11	20.11	-4	208	16	17	Si	17

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
6	-1133	-22698	-2390	-733	-253	-74	20.11	20.11	-4	192	22	22	Si	19
7	54	-29135	-6367	-711	-189	24	20.11	20.11	-4	208	22	22	Si	17

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
7	54	-29135	-6367	-711	-189	24	208	0.019	0.019	22(Qp)	Si	16
7	54	-29135	-6367	-711	-189	24	208	0.019	0.019	20(Fr)	Si	21

Muro :58 - Nodi : [119 - 118 - 218 - 219]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4638	-66122	7678	-298	-0	-8	20.11	20.11	-6	-92	16	16	Si	32

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-4629	-64919	7672	-296	-1	-7	20.11	20.11	-6	-91	22	22	Si	25

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
14	-1051	-54046	5831	-365	-76	-15	87	0.008	0.008	22(Qp)	Si	38
14	-1051	-54046	5831	-365	-76	-15	87	0.008	0.008	20(Fr)	Si	51

Muro :59 - Nodi : [121 - 119 - 219 - 221]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	-3140	-43529	7939	394	65	-5	20.11	20.11	-4	60	16	17	Si	47
2	-955	-31216	6849	-336	-75	21	20.11	20.11	-3	80	16	17	Si	45

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
----	----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----------------	-----------------	-----	-----	-----	----

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
14	-3049	-42828	7892	392	65	-6	20.11	20.11	-4	61	22	22	Si	36
2	-954	-30788	6782	-335	-75	20	20.11	20.11	-3	80	22	22	Si	45

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	-954	-30788	6782	-335	-75	20	80	0.007	0.007	22(Qp)	Si	41
2	-954	-30788	6782	-335	-75	20	80	0.007	0.007	20(Fr)	Si	55

Muro :60 - Nodi : [235 - 236 - 336 - 335]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	10258	-37136	1261	-143	73	12	20.11	20.11	-4	246	16	17	Si	15
1	21180	-31335	5793	396	105	30	20.11	20.11	-3	537	16	17	Si	6.7

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	9785	-36316	1324	-144	74	10	20.11	20.11	-4	237	22	22	Si	15
1	19518	-30923	5422	379	100	32	20.11	20.11	-3	499	22	22	Si	7.2

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	19518	-30923	5422	379	100	32	499	0.060	0.060	22(Qp)	Si	5.0
1	19518	-30923	5422	379	100	32	499	0.060	0.060	20(Fr)	Si	6.6

Muro :61 - Nodi : [135 - 136 - 236 - 235]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	2162	-59712	-4492	233	82	74	20.11	20.11	-6	110	16	17	Si	33
13	5553	-47815	-6137	-273	78	-46	20.11	20.11	-5	190	16	17	Si	19

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	2153	-58545	-4494	233	81	74	20.11	20.11	-6	110	22	22	Si	26
13	5563	-46987	-6164	-272	78	-46	20.11	20.11	-5	190	22	22	Si	19

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
13	5563	-46987	-6164	-272	78	-46	190	0.018	0.018	22(Qp)	Si	16
13	5559	-47355	-6152	-272	78	-46	190	0.018	0.018	18(Fr)	Si	22

Muro :62 - Nodi : [136 - 137 - 237 - 236]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca$ [kg/cmq]=199 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	4841	-43518	-9076	-287	72	41	20.11	20.11	-4	180	16	17	Si	20

Combinazione QP: $\square ca$ [kg/cmq]=149 $\square fa$ [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	4872	-42805	-9043	-286	72	41	20.11	20.11	-4	181	22	22	Si	20

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
4	6195	-37362	-9142	-122	40	-18	159	0.019	0.019	22(Qp)	Si	16
4	6181	-37644	-9257	-121	40	-18	159	0.019	0.019	18(Fr)	Si	21

Muro :63 - Nodi : [236 - 219 - 319 - 336]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-613	-35354	-1523	-33	100	46	20.11	20.11	-4	-47	16	16	Si	56
2	3771	-32168	174	-35	33	16	20.11	20.11	-3	102	16	17	Si	35

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-560	-34657	-1549	-32	97	43	20.11	20.11	-3	-46	22	22	Si	43
2	3819	-31502	128	-33	29	16	20.11	20.11	-3	102	22	22	Si	35

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	3819	-31502	128	-33	29	16	102	0.015	0.015	22(Qp)	Si	21
2	3798	-31798	148	-34	31	16	102	0.014	0.014	18(Fr)	Si	28

Muro :64 - Nodi : [221 - 219 - 319 - 321]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-2974	-35199	-334	-167	29	3	20.11	20.11	-3	-48	16	16	Si	59
20	826	-30427	-2334	191	22	-16	20.11	20.11	-3	71	16	17	Si	50

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-2954	-34509	-381	-166	29	3	20.11	20.11	-3	-47	22	22	Si	45
20	625	-29770	-2243	193	22	-15	20.11	20.11	-3	68	22	22	Si	53

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
20	625	-29770	-2243	193	22	-15	68	0.006	0.006	22(Qp)	Si	49
20	625	-29770	-2243	193	22	-15	68	0.006	0.006	20(Fr)	Si	65

Muro :65 - Nodi : [336 - 319 - 419 - 436]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	692	-19686	-1611	2	-16	-12	20.11	20.11	-2	-27	16	16	Si	>100
2	3382	-14229	184	19	-64	-14	20.11	20.11	-1	88	16	17	Si	41

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149 \square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	713	-19206	-1643	2	-16	-11	20.11	20.11	-2	-27	22	22	Si	81
2	3378	-13811	130	17	-60	-13	20.11	20.11	-1	88	22	22	Si	41

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	3378	-13811	130	17	-60	-13	88	0.013	0.013	22(Qp)	Si	23
2	3378	-13811	130	17	-60	-13	88	0.013	0.013	20(Fr)	Si	31

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Muro :66 - Nodi : [318 - 335 - 435 - 418]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
12	-1009	-32440	1790	872	2519	-132	20.11	20.11	-9	175	16	17	Si	21
11	1587	-28158	2386	603	44	121	20.11	20.11	-3	175	16	17	Si	21

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
12	-938	-30552	1700	820	2366	-124	20.11	20.11	-9	164	22	22	Si	17
11	1532	-26738	2282	569	43	114	20.11	20.11	-3	166	22	22	Si	22

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
11	1532	-26738	2282	569	43	114	166	0.015	0.015	22(Qp)	Si	20
11	1532	-26738	2282	569	43	114	166	0.015	0.015	20(Fr)	Si	27

Muro :67 - Nodi : [336 - 337 - 437 - 436]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	1134	-20334	3029	-57	32	22	20.11	20.11	-2	39	16	17	Si	92
5	1019	-18584	2012	-107	26	27	20.11	20.11	-2	51	16	17	Si	71

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	1179	-19867	2801	-57	31	23	20.11	20.11	-2	40	22	22	Si	77
5	1050	-18181	1796	-107	25	27	20.11	20.11	-2	52	22	22	Si	70

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
5	1050	-18181	1796	-107	25	27	52	0.005	0.005	22(Qp)	Si	64
5	1036	-18360	1892	-107	25	27	51	0.005	0.005	18(Fr)	Si	86

Muro :68 - Nodi : [337 - 321 - 421 - 437]

Pann=16 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cm²]=199 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	-2952	-15561	-3201	212	9	24	20.11	20.11	-1	-22	16	16	Si	>100
6	1528	-10049	-1731	83	-60	12	20.11	20.11	-1	57	16	17	Si	64

Combinazione QP: □ca[kg/cm²]=149 □fa[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
1	-2948	-15319	-3272	212	10	25	20.11	20.11	-1	-21	22	22	Si	>100
6	1504	-9877	-1745	83	-57	12	20.11	20.11	-1	56	22	22	Si	64

Verifica aperture fessure:Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
6	1504	-9877	-1745	83	-57	12	56	0.006	0.006	22(Qp)	Si	50
6	1504	-9877	-1745	83	-57	12	56	0.006	0.006	20(Fr)	Si	66

Muro :69 - Nodi : [219 - 218 - 318 - 319]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	9904	-35632	138	94	34	6	20.11	20.11	-3	225	16	17	Si	16
19	18771	-31778	-4399	95	65	20	20.11	20.11	-3	401	16	17	Si	9.0

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	9039	-34763	165	88	35	6	20.11	20.11	-3	206	22	22	Si	18
19	17093	-31364	-4018	78	60	18	20.11	20.11	-3	363	22	22	Si	9.9

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
19	17093	-31364	-4018	78	60	18	363	0.052	0.052	22(Qp)	Si	5.8
19	17093	-31364	-4018	78	60	18	363	0.052	0.052	20(Fr)	Si	7.7

Muro :70 - Nodi : [237 - 221 - 321 - 337]

Pann=24 Spess.= 50 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	-3306	-34566	2623	-125	144	1	20.11	20.11	-4	-45	16	16	Si	56
3	-449	-29806	1473	350	68	17	20.11	20.11	-3	69	16	17	Si	52

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
19	-3264	-33892	2582	-125	140	2	20.11	20.11	-3	-44	22	22	Si	43
3	-433	-29176	1418	350	66	17	20.11	20.11	-3	69	22	22	Si	52

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
3	-433	-29176	1418	350	66	17	69	0.006	0.006	22(Qp)	Si	48
3	-440	-29456	1443	350	67	17	69	0.006	0.006	18(Fr)	Si	64

Muro :71 - Nodi : [236 - 237 - 337 - 336]

Pann=24 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	7769	-36669	-1620	-126	81	32	20.11	20.11	-4	191	16	17	Si	19

Combinazione QP: $\square ca[kg/cm^2]=149$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	7601	-35984	-1526	-124	81	32	20.11	20.11	-4	188	22	22	Si	19

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	7601	-35984	-1526	-124	81	32	188	0.023	0.023	22(Qp)	Si	13
1	7601	-35984	-1526	-124	81	32	188	0.023	0.023	20(Fr)	Si	17

Muro :72 - Nodi : [335 - 336 - 436 - 435]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\square ca[kg/cm^2]=199$ $\square fa[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
4	-33013	-15276	10294	-341	-138	-28	20.11	20.11	-4	-32	16	16	Si	48
1	1703	-27017	5188	45	20	-14	20.11	20.11	-3	47	16	17	Si	77

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
4	-30971	-14431	9653	-319	-129	-28	20.11	20.11	-4	-30	22	22	Si	38
1	1651	-26204	4975	45	20	-14	20.11	20.11	-3	46	22	22	Si	60

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	1651	-26204	4975	45	20	-14	46	0.005	0.005	22(Qp)	Si	58
1	1651	-26204	4975	45	20	-14	46	0.005	0.005	20(Fr)	Si	77

Muro :73 - Nodi : [319 - 318 - 418 - 419]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-33395	-15164	-9518	-384	-143	1	20.11	20.11	-4	-31	16	16	Si	46
14	978	-21676	-3327	-142	-9	-47	20.11	20.11	-2	60	16	17	Si	60

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
16	-31353	-14320	-8878	-361	-134	0	20.11	20.11	-4	-29	22	22	Si	37
14	900	-20743	-3014	-138	-9	-44	20.11	20.11	-2	58	22	22	Si	63

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
14	900	-20743	-3014	-138	-9	-44	58	0.005	0.005	22(Qp)	Si	58
14	900	-20743	-3014	-138	-9	-44	58	0.005	0.005	20(Fr)	Si	77

Muro :74 - Nodi : [321 - 319 - 419 - 421]

Pann=16 Spess.= 40 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2721	-14213	-3378	107	-7	7	20.11	20.11	-1	-20	16	16	Si	>100

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2675	-13747	-3149	106	-7	6	20.11	20.11	-1	-19	22	22	Si	>100

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σfmed	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
2	-380	-7383	-2304	-88	-14	4	19	0.002	0.002	22(Qp)	Si	>100
2	-380	-7383	-2304	-88	-14	4	19	0.002	0.002	20(Fr)	Si	>100

Muro [Platea]:75 - Nodi : [23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 22 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10]

Pann=250 Spess.= 150 cm Terreno:Tufo Criterio CLS_Platee Materiale: C32/40

Fatt.Ampl.Sisma = 1.1

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: □ca[kg/cmq]=199 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
168	0	0	0	-31987	542	-138	33.93	33.93	-17	1346	16	17	Si	2.7

Combinazione QP: □ca[kg/cmq]=149 □fa[kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σcmax	σfmax	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
168	0	0	0	-31563	537	-136	33.93	33.93	-16	1328	22	22	Si	2.7

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
168	0	0	0	-31563	537	-136	1328	0.093	0.093	22(Qp)	Si	3.2
168	0	0	0	-31563	537	-136	1328	0.093	0.093	20(Fr)	Si	4.3

Verifica Pali (Stati limite esercizio)

Scenario di calcolo : **Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018**

Palo n°:11(Nodo 11) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

\emptyset	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-5603	248	20.11	--	-4	-16	199	3600	12(Rara)	Si	46
Pl(z=-0)	-5562	246	20.11	--	-4	-16	199	3600	16(Rara)	Si	46
Pl(z=-0)	-5500	243	20.11	--	-4	-16	149	3600	22(QP)	Si	35

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ver	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-4854	-16	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-4819	-15	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:13(Nodo 13) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

\emptyset	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-5425	310	20.11	--	-5	-10	199	3600	12(Rara)	Si	42
Pl(z=-0)	-5386	307	20.11	--	-5	-10	199	3600	16(Rara)	Si	43
Pl(z=-0)	-5328	303	20.11	--	-5	-10	149	3600	22(QP)	Si	32

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ver	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-4634	-19	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-4601	-19	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:15(Nodo 15) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

\emptyset	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-4872	459	20.11	--	-6	10	199	3600	12(Rara)	Si	36
Pl(z=-0)	-4790	449	20.11	--	-5	10	149	3600	22(QP)	Si	27

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-4812	451	0.0	4.02	10.05	14.5	9	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-4790	449	0.0	4.02	10.05	14.5	9	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:16(Nodo 16) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-3369	339	20.11	--	-4	10	199	3600	12(Rara)	Si	49
Pl(z=-0)	-3320	332	20.11	--	-4	10	149	3600	22(QP)	Si	38

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-3333	334	0.0	4.02	10.05	15.6	8	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-3320	332	0.0	4.02	10.05	15.6	8	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:17(Nodo 17) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-3470	395	20.11	--	-5	18	199	3600	12(Rara)	Si	43
Pl(z=-0)	-3418	387	20.11	--	-4	17	149	3600	22(QP)	Si	33

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-3432	389	0.0	4.02	10.05	17.7	14	0.001	0.001	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-3418	387	0.0	4.02	10.05	17.7	14	0.001	0.001	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:18(Nodo 18) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-5228	599	20.11	--	-7	28	199	3600	12(Rara)	Si	29
Pl(z=-0)	-5137	585	20.11	--	-7	27	149	3600	22(QP)	Si	22

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-5161	589	0.0	4.02	10.05	17.8	21	0.001	0.001	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-5137	585	0.0	4.02	10.05	17.8	21	0.001	0.001	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:20(Nodo 20) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-6326	505	20.11	--	-6	3	199	3600	12(Rara)	Si	31
Pl(z=-0)	-6209	493	20.11	--	-6	2	149	3600	22(QP)	Si	23

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-6240	496	0.0	4.02	10.05	12.1	2	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-6209	493	0.0	4.02	10.05	12.1	2	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:22(Nodo 22) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-7278	491	20.11	--	-7	-6	199	3600	12(Rara)	Si	29
Pl(z=-0)	-7138	479	20.11	--	-7	-6	149	3600	22(QP)	Si	22

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-6948	-31	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-6901	-31	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:24(Nodo 24) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-6122	163	20.11	--	-4	-28	199	3600	12(Rara)	Si	50
Pl(z=-0)	-6077	161	20.11	--	-4	-28	199	3600	16(Rara)	Si	50
Pl(z=-0)	-6010	159	20.11	--	-4	-28	149	3600	22(QP)	Si	38

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-5505	-10	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-5467	-10	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:25(Nodo 25) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-6081	241	20.11	--	-5	-21	199	3600	12(Rara)	Si	44
Pl(z=-0)	-6037	239	20.11	--	-4	-20	199	3600	16(Rara)	Si	44
Pl(z=-0)	-5972	236	20.11	--	-4	-20	149	3600	22(QP)	Si	34

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-5456	-15	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-5419	-15	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:26(Nodo 26) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-5630	399	20.11	--	-5	-3	199	3600	12(Rara)	Si	37
Pl(z=-0)	-5532	391	20.11	--	-5	-3	149	3600	22(QP)	Si	28

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-4893	-25	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-4860	-25	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:27(Nodo 27) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-4127	282	20.11	--	-4	-3	199	3600	12(Rara)	Si	51
Pl(z=-0)	-4062	276	20.11	--	-4	-3	149	3600	22(QP)	Si	39

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-3013	-18	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-2991	-18	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:28(Nodo 28) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-4226	347	20.11	--	-4	3	199	3600	12(Rara)	Si	45
Pl(z=-0)	-4159	339	20.11	--	-4	3	149	3600	22(QP)	Si	35

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-4177	341	0.0	4.02	10.05	12.4	2	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-4159	339	0.0	4.02	10.05	12.4	2	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:29(Nodo 29) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-5982	544	20.11	--	-7	10	199	3600	12(Rara)	Si	30
Pl(z=-0)	-5877	532	20.11	--	-7	10	149	3600	22(QP)	Si	23

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-0)	-5905	535	0.0	4.02	10.05	14.0	9	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-0)	-5877	532	0.0	4.02	10.05	14.0	9	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:30(Nodo 30) tipo Trivellato: tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo *Verificato*

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-7002	432	20.11	--	-6	-9	199	3600	12(Rara)	Si	32
Pl(z=-0)	-6872	422	20.11	--	-6	-9	149	3600	22(QP)	Si	24

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-6606	-27	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-6562	-27	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

Palo n°:31(Nodo 31) tipo Trivellato; tipologia calcestruzzo ,Terreno : Tufo **Verificato**

Ø	L	Aff.to	Criterio	Terr.	FF	TR.X	TR.Y	TR.Z
mm	cm	cm				cm	cm	cm
500	1200.0	0.0	CLS_Pali	Tufo	5	0.0	0.0	0.0

Geometria sezioni

Pos	B/R	H
	cm	cm
Pl(z=-0)	25.0	--

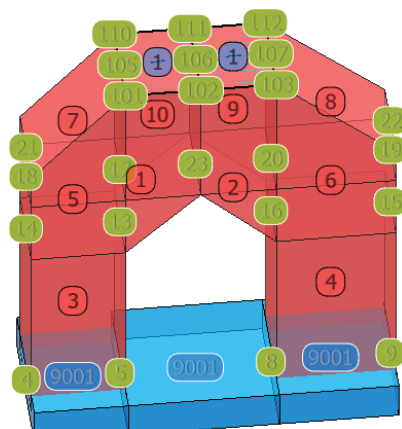
Verifica tensioni di esercizio

Pos	N	M	AfSup/ Af	Afinf	σ_c	σ_f	σ_{ca}	σ_{fa}	Comb	Ver	Cs
	kg	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq			
Pl(z=-0)	-7729	367	20.11	--	-6	-20	199	3600	12(Rara)	Si	32
Pl(z=-0)	-7670	364	20.11	--	-6	-20	199	3600	16(Rara)	Si	33
Pl(z=-0)	-7580	358	20.11	--	-6	-20	149	3600	22(QP)	Si	25

Verifica apertura fessure

Pos	N	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Wamm	Cb	Ve r.	Cs
	kg	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm	mm			
Pl(z=-4.4)	-7513	-23	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.400	18(Freq.)	Si	>100
Pl(z=-4.4)	-7463	-23	0.0	0.00	0.00	0.0	0	0.000	0.000	0.300	22(QP)	Si	>100

12. CALCOLO ARCATA DI RINFORZO DEL PORTALE DI ACCESSO ALLA CAVITA' 1 CON FONDAZIONI



Nodi - Muri - Winkler - Solai - Aste

12.1. TABULATI DI INPUT ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI

Dati generali	
Nome struttura	
Numero di frequenze	50
% Filtro masse libere	0.1
% Coefficiente di smorzamento viscoso	5

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Spostamenti modali con segno	Si
Spostamento ammissibile impalcati	0.0050*h

Impalcati				
N°	Quota	Rigido	Incr.Soll.Pil	Inc.Soll.Par.
	mm			
0	0	No	1.000	1.000
1	5300	Si	1.000	1.000

Percentuali Spostamento masse impalcati		
Posizione	% Spostamento direzione X	% Spostamento direzione Y
1	0	-5
2	5	0
3	0	5
4	-5	0

Combinazioni del Sisma in X e Y e Verticale						
Comb	Pos. SismaX	Pos. SismaY	Fx	Fy	Fz	
1	1	2	1	0.3	0	
2	1	2	0.3	1	0	
3	1	4	1	0.3	0	
4	1	4	0.3	1	0	
5	3	2	1	0.3	0	
6	3	2	0.3	1	0	
7	3	4	1	0.3	0	
8	3	4	0.3	1	0	

Comb. = Numero di combinazione dei sismi

Pos. SismaX = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione X

Pos. SismaY = Posizione in cui viene scelto il sisma in direzione Y

Fx = Fattore con cui il sisma X partecipa

Fy = Fattore con cui il sisma Y partecipa

Fz = Fattore con cui il sisma Verticale partecipa (quando richiesto)

Ogni combinazione genera al massimo 8 sotto-combinazioni in base a tutte le combinazioni possibili dei segni di Fx ed Fy ed Fz

Nodi - Geometria e vincoli											
Nodo	X	Y	Z	Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz	Impalcato	
			Coordinate [mm]								Vincoli
4	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	
5	1260	0	0	1	1	0	0	0	1	0	
8	3280	0	0	1	1	0	0	0	1	0	
9	4880	0	0	1	1	0	0	0	1	0	
13	1260	0	2600	0	0	0	0	0	0	1	
14	0	0	2600	1	0	0	0	0	0	1	
15	4880	0	2600	1	0	0	0	0	0	1	
16	3280	0	2600	0	0	0	0	0	0	1	
17	1260	0	3500	0	0	0	0	0	0	1	
18	0	0	3500	1	0	0	0	0	0	1	
19	4880	0	3500	1	0	0	0	0	0	1	
20	3280	0	3500	0	0	0	0	0	0	1	
21	0	0	4000	1	0	0	0	0	0	1	
22	4880	0	4000	1	0	0	0	0	0	1	
23	2270	0	3500	0	0	0	0	0	0	1	
101	1260	-650	5300	0	0	0	0	0	0	1	
102	2270	-650	5300	0	0	0	0	0	0	1	
103	3280	-650	5300	0	0	0	0	0	0	1	
105	1260	0	5300	0	0	0	0	0	0	1	
106	2270	0	5300	0	0	0	0	0	0	1	
107	3280	0	5300	0	1	0	0	0	0	1	
110	1260	650	5300	0	0	0	0	0	0	1	
111	2270	650	5300	0	0	0	0	0	0	1	
112	3280	650	5300	0	0	0	0	0	0	1	

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Input - Aste - Tabella sezioni tipo				
Tipo	Nome	Base	Altezza	Larg.mag.
R		cm	cm	cm
	200x50	200	50	200
	1x1	1	1	0

Aste - Geometria e vincoli																		
	Ni	Nf	Vinc.	Sez.	Mat.	Crit.pr.	Rot.	f.f.	xi	yi	zi	xf	yf	zf	Tipo	L2	L3	
															cm			
9001	4	5	I-I	200x50	C32/40	CLS_Travi Fondazion e Rett	0	5050	0	0	0	0	0	0	Fond.	126	126	
9001	5	8	I-I	200x50	C32/40	CLS_Travi Fondazion e Rett	0	5050	0	0	0	0	0	0	Fond.	202	202	
9001	8	9	I-I	200x50	C32/40	CLS_Travi Fondazion e Rett	0	5050	0	0	0	0	0	0	Fond.	160	160	
101	112	111	I-I	1x1	C32/40		0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Gen.	101	101	
102	111	110	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	101	101	
103	110	105	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	
104	105	101	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	
105	112	107	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	
106	107	103	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	
107	103	102	I-I	1x1	C32/40		0	5050	-0	0	0	-0	0	0	Gen.	101	101	
108	102	101	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	101	101	
109	102	106	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	
110	106	111	I-I	1x1	C32/40		0	5050	0	0	0	0	0	0	Gen.	65	65	

Aste - Carichi

Descrizione carichi aste

UnifG	Uniforme globale
UnifL	Uniforme locale
VarG	Variabile lineare globale
VarL	Variabile lineare locale
PolG	Poligonale globale
Termico	Distorsione termica
Torcente	Carico torcente
Precomp.	Carico da precompressione
PolL	Poligonale locale

Sezione	Ni	Nf	Cond.	Tipo c.	Xi	QXi	QYi	QZi	Xf	QXf	QYf	QZf
					cm	car. dist. kg/m coppie torc. kg*m/m			cm	car. dist. kg/m coppie torc. kg*m/m		
Fondazione 9001												
200x50	4	5	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	2500	126	0	0	2500
200x50	5	8	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	2500	202	0	0	2500
200x50	8	9	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	2500	160	0	0	2500
Generica 101												
1x1	112	111	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	101	0	0	0
1x1	112	111	QP Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	112	111	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	112	111	QV Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
Generica 102												
1x1	111	110	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	101	0	0	0
1x1	111	110	QP Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	111	110	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	111	110	QV Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
Generica 103												
1x1	110	105	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	110	105	QP Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	110	105	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	110	105	QV Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
Generica 104												
1x1	105	101	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	105	101	QP Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	105	101	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Sezione	Ni	Nf	Cond.	Tipo c.	Xi	QXi	QYi	QZi	Xf	QXf	QYf	QZf
1x1	105	101	QV Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
Generica 105												
1x1	112	107	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	112	107	QP Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	112	107	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	112	107	QV Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
Generica 106												
1x1	107	103	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	107	103	QP Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	107	103	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
1x1	107	103	QV Solai	PolG	0	0	0	3	65	0	0	3
Generica 107												
1x1	103	102	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	101	0	0	0
1x1	103	102	QP Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	103	102	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	103	102	QV Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
Generica 108												
1x1	102	101	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	101	0	0	0
1x1	102	101	QP Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	102	101	QFissi Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
1x1	102	101	QV Solai	PolG	0	0	0	3	101	0	0	3
Generica 109												
1x1	102	106	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	102	106	QP Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5
1x1	102	106	QFissi Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5
1x1	102	106	QV Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5
Generica 110												
1x1	106	111	Peso Proprio	UnifG	0	0	0	0	65	0	0	0
1x1	106	111	QP Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5
1x1	106	111	QFissi Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5
1x1	106	111	QV Solai	PolG	0	0	0	5	65	0	0	5

Pareti - geometria e vincoli									
Parete	Nodi		Tipo	Materiale	Criterio	N.P.	N.P.X	N.P.Y	Spess.
									cm
1	23-13-17		Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	130
2	20-16-23		Discreto	C32/40	CLS Muri	16	4	4	130
3	4-5-13-14		Discreto	C32/40	CLS Muri	4			130
4	8-9-15-16		Discreto	C32/40	CLS Muri	4			130
5	14-13-17-18		Discreto	C32/40	CLS Muri	8			130
6	16-15-19-20		Discreto	C32/40	CLS Muri	8			130
7	18-17-105-21		Discreto	C32/40	CLS Muri	8			130
8	20-19-22-107		Discreto	C32/40	CLS Muri	8			130
9	20-23-106-107		Discreto	C32/40	CLS Muri	16			130
10	23-17-105-106		Discreto	C32/40	CLS Muri	16			130

Muri - Carichi														
Par	Pan	Condizione	Tipo		Carico	Vert.1	Vert.2	Vert.3	Vert.4	Altezza	Peso sp.	Coesione	Ang. at.	K0
									kg/mq	cm	kg/mc	kg/cmq	°	
1		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	1477									
2		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	1477									
3		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	10647									
4		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	13520									
5		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	3686									
6		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	4680									
7		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	4709									
7		Fissi	Uniforme	GLOBZ	15000									
8		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	5980									
8		Fissi	Uniforme	GLOBZ	15000									
9		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	5909									
9		Fissi	Uniforme	GLOBZ	15000									
10		Peso Proprio	Peso Proprio	kg	5909									
10		Fissi	Uniforme	GLOBZ	15000									

Tabella solai tipo

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Sol.N°	Descrizione	Spessore	QP	QF	QVar.	ψ_0	ψ_1	ψ_2	Luce netta	Def	%QX	%QY
		cm	kg/mq	kg/mq	kg/mq							
1	riv	10	10	10	10	0.00	0.00	0.00	No	No	50	50

Dati solai		
Solaio n°	Nodi	Tipo
1	106-102-103-107-112-111	riv
1	110-105-101-102-106-111	riv

12.2. TABULATI DI VERIFICA ARCATI DI RINFORZO CON FONDAZIONI

Risultati Analisi Dinamica - Baricentri masse e masse					
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018					
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	146459	237	-7	406
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	146459	255	0	406
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	146459	237	7	406
Piano	Rigido	Massa	X	Y	Z
		kg	cm	cm	cm
0	No	0	0	0	0
1	Si	146459	220	0	406

Verifica Degli Spostamenti Relativi										
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018										
Interp.	Comb.	η_{Xv}	η_{Xh}	η_{Yv}	η_{Yh}	Nodo1	Nodo2	η	η_{Amm}	Cs
		mm	mm	mm	mm			mm	mm	
0-1	(23+24)-IV-3	0.00	0.00	0.00	0.18	4	21	0.18	20.00	>100
0-1	(23+24)-IV-3	0.00	0.00	0.00	0.13	5	105	0.13	26.50	>100
0-1	(23+24)-V-4	0.00	0.01	0.00	0.00	8	107	0.01	26.50	>100
0-1	(23+24)-IV-3	0.00	0.00	0.00	0.07	9	22	0.07	20.00	>100
1-1	(23+24)-VII-4	0.00	0.01	0.00	0.00	23	106	0.01	9.00	>100
Minimo										
0-1	(23+24)-IV-3	0.00	0.00	0.00	0.18	4	21	0.18	20.00	>100

Periodi di vibrazione e Masse modali										
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018										

Posizione masse 1

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=28

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
				kgm*g			
1(4)	0.0471	2.992	-82.227	88	66306	0.06	43.90
2(6)	0.0217	-2.003	-85.275	39	71312	0.03	47.22
3(7)	0.0182	-61.002	-0.027	36493	0	25.92	0.00
4(8)	0.0092	-4.295	21.283	181	4442	0.13	2.94
5(9)	0.0083	4.793	2.432	225	58	0.16	0.04
6(10)	0.0073	91.764	2.158	82579	46	58.65	0.03
7(11)	0.0050	-0.898	11.959	8	1403	0.01	0.93
8(13)	0.0047	-1.156	-5.839	13	334	0.01	0.22
9(14)	0.0043	3.431	9.864	115	954	0.08	0.63
10(15)	0.0039	-1.876	7.500	35	552	0.02	0.37
11(17)	0.0034	-2.140	5.438	45	290	0.03	0.19
12(18)	0.0032	-29.928	3.760	8784	139	6.24	0.09
13(19)	0.0030	5.155	9.338	261	855	0.19	0.57
14(23)	0.0027	5.804	-1.149	330	13	0.23	0.01

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
15(24)	0.0025	4.137	-0.951	168	9	0.12	0.01
16(27)	0.0024	1.004	-4.664	10	213	0.01	0.14
17(28)	0.0024	-3.840	-3.792	145	141	0.10	0.09
18(29)	0.0023	-6.164	-1.384	373	19	0.26	0.01
19(32)	0.0022	-4.273	2.740	179	74	0.13	0.05
20(35)	0.0021	-5.531	-0.371	300	1	0.21	0.00
21(36)	0.0021	4.647	-0.063	212	0	0.15	0.00
22(37)	0.0020	-12.324	-2.944	1489	85	1.06	0.06
23(38)	0.0020	-13.153	0.166	1696	0	1.20	0.00
24(44)	0.0018	4.892	-1.139	235	13	0.17	0.01
25(45)	0.0018	11.880	0.101	1384	0	0.98	0.00
26(47)	0.0018	3.867	-0.407	147	2	0.10	0.00
27(48)	0.0017	-11.055	0.538	1199	3	0.85	0.00
28(49)	0.0017	-4.599	1.524	207	23	0.15	0.02
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				136939	147286		
Masse strutturali libere [kgm*g]				140802	151032		
Percentuale				97.26	97.52	97.26	97.52

Posizione masse 2

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=22

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
				kgm*g			
1(7)	0.0431	0.000	72.988	0	52242	0.00	36.17
2(9)	0.0229	0.000	91.654	0	82381	0.00	57.03
3(10)	0.0174	55.863	-0.000	30604	0	22.80	0.00
4(11)	0.0086	-0.000	17.631	0	3048	0.00	2.11
5(12)	0.0078	0.000	10.606	0	1103	0.00	0.76
6(13)	0.0072	92.587	-0.000	84067	0	62.64	0.00
7(14)	0.0054	-0.000	-11.731	0	1350	0.00	0.93
8(17)	0.0038	0.000	14.883	0	2172	0.00	1.50
9(19)	0.0036	7.971	-0.000	623	0	0.46	0.00
10(21)	0.0031	27.851	-0.000	7607	0	5.67	0.00
11(22)	0.0030	-0.000	-8.344	0	683	0.00	0.47
12(23)	0.0029	-9.447	-0.000	875	0	0.65	0.00
13(27)	0.0025	9.536	0.000	892	0	0.66	0.00
14(28)	0.0025	-0.000	4.924	0	238	0.00	0.16
15(30)	0.0024	0.000	5.197	0	265	0.00	0.18
16(33)	0.0022	5.267	0.000	272	0	0.20	0.00
17(36)	0.0021	7.616	-0.000	569	0	0.42	0.00
18(38)	0.0021	0.000	3.862	0	146	0.00	0.10
19(42)	0.0019	11.631	-0.000	1327	0	0.99	0.00
20(44)	0.0019	11.449	0.000	1286	0	0.96	0.00
21(46)	0.0018	5.431	-0.000	289	0	0.22	0.00
22(48)	0.0018	7.846	-0.000	604	0	0.45	0.00
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				129013	143627		
Masse strutturali libere [kgm*g]				134212	144443		
Percentuale				96.13	99.44	96.13	99.44

Posizione masse 3

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=28

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
				kgm*g			
1(4)	0.0471	-2.992	-82.227	88	66306	0.06	43.90
2(6)	0.0217	2.003	-85.275	39	71312	0.03	47.22
3(7)	0.0182	-61.002	0.027	36493	0	25.92	0.00
4(8)	0.0092	4.295	21.283	181	4442	0.13	2.94
5(9)	0.0083	-4.793	2.432	225	58	0.16	0.04
6(10)	0.0073	91.764	-2.158	82579	46	58.65	0.03
7(11)	0.0050	0.898	11.959	8	1403	0.01	0.93
8(13)	0.0047	1.156	-5.839	13	334	0.01	0.22
9(14)	0.0043	-3.431	9.864	115	954	0.08	0.63
10(15)	0.0039	-1.876	-7.500	35	552	0.02	0.37

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
11(17)	0.0034	2.140	5.438	45	290	0.03	0.19
12(18)	0.0032	-29.928	-3.760	8784	139	6.24	0.09
13(19)	0.0030	-5.155	9.338	261	855	0.19	0.57
14(23)	0.0027	-5.804	-1.149	330	13	0.23	0.01
15(24)	0.0025	4.137	0.951	168	9	0.12	0.01
16(27)	0.0024	-1.004	-4.664	10	213	0.01	0.14
17(28)	0.0024	-3.840	3.792	145	141	0.10	0.09
18(29)	0.0023	6.164	-1.384	373	19	0.26	0.01
19(32)	0.0022	4.273	2.740	179	74	0.13	0.05
20(35)	0.0021	5.531	-0.371	300	1	0.21	0.00
21(36)	0.0021	-4.647	-0.063	212	0	0.15	0.00
22(37)	0.0020	12.324	-2.944	1489	85	1.06	0.06
23(38)	0.0020	-13.153	-0.166	1696	0	1.20	0.00
24(44)	0.0018	4.892	1.139	235	13	0.17	0.01
25(45)	0.0018	11.880	-0.101	1384	0	0.98	0.00
26(47)	0.0018	3.867	0.407	147	2	0.10	0.00
27(48)	0.0017	-11.055	-0.538	1199	3	0.85	0.00
28(49)	0.0017	4.599	1.524	207	23	0.15	0.02
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				136939	147286		
Masse strutturali libere [kgm*g]				140802	151032		
Percentuale				97.26	97.52	97.26	97.52

Posizione masse 4

Numero di Frequenze calcolate =50, filtrate=17

N	T(s)	Coeff. Partecipazione		Masse Modali		Percentuali	
				kgm*g			
		Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°	Dir=0°	Dir=90°
1(7)	0.0486	-0.000	86.786	0	73862	0.00	51.14
2(9)	0.0203	0.000	78.682	0	60712	0.00	42.03
3(10)	0.0175	55.916	-0.000	30662	0	22.85	0.00
4(11)	0.0091	0.000	20.182	0	3994	0.00	2.77
5(13)	0.0071	-91.638	-0.000	82351	0	61.36	0.00
6(16)	0.0046	0.000	-16.605	0	2704	0.00	1.87
7(17)	0.0042	0.000	-8.935	0	783	0.00	0.54
8(18)	0.0038	-6.316	0.000	391	0	0.29	0.00
9(21)	0.0031	29.105	-0.000	8308	0	6.19	0.00
10(22)	0.0030	0.000	-5.743	0	323	0.00	0.22
11(23)	0.0029	0.000	8.114	0	646	0.00	0.45
12(26)	0.0026	8.519	0.000	712	0	0.53	0.00
13(30)	0.0024	7.399	-0.000	537	0	0.40	0.00
14(33)	0.0022	-0.000	-5.896	0	341	0.00	0.24
15(37)	0.0021	-4.462	0.000	195	0	0.15	0.00
16(41)	0.0020	-23.038	0.000	5205	0	3.88	0.00
17(43)	0.0019	-14.824	0.000	2155	0	1.61	0.00
Somma delle Masse Modali [kgm*g]				130515	143365		
Masse strutturali libere [kgm*g]				134212	144443		
Percentuale				97.25	99.25	97.25	99.25

Risultati Analisi Dinamica - Massime tensioni sul terreno aste

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

Asta	N.in.	N.fin.	0/5	1/5	2/5	3/5	4/5	5/5
			kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq
9001	8	9	2.55(2)	2.60(2)	2.65(2)	2.67(2)	2.68(2)	2.72(2)
9001	5	8	2.56(2)	2.39(2)	2.26(2)	2.26(2)	2.38(2)	2.55(2)
9001	4	5	2.74(2)	2.70(2)	2.69(2)	2.66(2)	2.61(2)	2.56(2)

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Nodi

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Nodo	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Nodo	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
	mm	mm	mm	mrad	mrad	mrad
4	0.00(1)	0.00(1)	-0.63(2)	-0.05(11-I-4)	-0.03(2)	0.00(1)
5	0.00(1)	0.00(1)	-0.59(2)	-0.04(11-I-4)	-0.06(2)	0.00(1)
8	0.00(1)	0.00(1)	-0.59(2)	-0.02(11-I-2)	0.05(2)	0.00(1)
9	0.00(1)	0.00(1)	-0.62(2)	-0.02(11-I-2)	0.02(2)	0.00(1)
13	-0.00(10-I-3)	-0.10(11-II-4)	-0.66(2)	-0.04(11-I-4)	0.01(2)	-0.04(11-I-4)
14	0.00(1)	0.15(11-I-4)	-0.65(2)	-0.04(11-I-4)	0.05(2)	-0.04(11-I-4)
15	0.00(1)	0.06(11-II-3)	-0.65(2)	-0.01(11-II-3)	-0.05(2)	0.04(11-II-4)
16	0.01(2)	0.03(11-I-2)	-0.66(2)	-0.01(11-II-3)	-0.01(2)	0.04(11-II-4)
17	0.00(10-I-4)	0.12(11-I-4)	-0.68(2)	-0.02(11-I-4)	0.01(10-I-3)	-0.05(11-I-4)
18	0.00(1)	0.19(11-I-4)	-0.67(2)	-0.03(11-I-4)	-0.00(10-I-4)	-0.05(11-I-4)
19	0.00(1)	0.07(11-II-3)	-0.66(2)	-0.01(11-II-4)	0.01(10-II-2)	0.05(11-II-4)
20	-0.00(10-II-2)	0.03(11-I-2)	-0.67(2)	-0.01(11-II-2)	-0.01(10-II-3)	0.05(11-II-4)
21	0.00(1)	0.20(11-I-4)	-0.67(2)	-0.03(11-I-4)	0.02(10-I-3)	-0.06(11-I-4)
22	0.00(1)	0.08(11-II-4)	-0.66(2)	-0.01(11-II-4)	-0.02(10-II-3)	0.05(11-II-4)
23	-0.00(10-II-2)	-0.07(11-II-4)	-0.68(2)	-0.01(11-II-3)	-0.01(10-II-3)	0.06(11-II-4)
101	-0.05(11-I-4)	-0.14(11-II-4)	-383.85(2)	889.72(2)	256.23(2)	0.07(11-II-4)
102	-0.05(11-I-4)	-0.07(11-II-4)	-532.83(2)	1125.78(2)	-0.01(10-II-3)	0.07(11-II-4)
103	-0.05(11-I-4)	0.00(1)	-383.85(2)	889.72(2)	-256.23(2)	0.07(11-II-4)
105	-0.02(10-II-3)	-0.14(11-II-4)	-0.69(2)	0.01(11-I-3)	-0.02(10-II-3)	0.07(11-II-4)
106	-0.02(10-II-3)	-0.07(11-II-4)	-0.69(2)	-0.02(11-II-2)	-0.01(10-II-3)	0.07(11-II-4)
107	-0.02(10-II-3)	0.00(1)	-0.68(2)	0.02(11-I-2)	0.01(10-I-3)	0.07(11-II-4)
110	-0.05(11-II-4)	-0.14(11-II-4)	-383.85(2)	-889.72(2)	256.23(2)	0.07(11-II-4)
111	-0.05(11-II-4)	-0.07(11-II-4)	-532.83(2)	-1125.78(2)	-0.01(10-II-1)	0.07(11-II-4)
112	-0.05(11-II-4)	0.00(1)	-383.85(2)	-889.72(2)	-256.23(2)	0.07(11-II-4)

Risultati Analisi Dinamica - Reazioni massime - Nodi

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

Nodo	Rx	Ry	Rz	Mx	My	Mz
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
4	4566(2)	-4566(11-I-4)	0	0	0	635(11-I-4)
5	-38115(2)	2097(11-I-4)	0	0	0	-1505(11-II-4)
8	39267(2)	3855(11-II-4)	0	0	0	-1386(11-II-4)
9	-6606(2)	-4541(11-II-4)	0	0	0	-1015(11-II-4)
14	11588(2)	0	0	0	0	0
15	-16002(2)	0	0	0	0	0
18	2499(10-II-3)	0	0	0	0	0
19	-2605(10-I-3)	0	0	0	0	0
21	-6758(10-I-1)	0	0	0	0	0
22	8569(10-II-1)	0	0	0	0	0
107	0	10702(11-II-2)	0	0	0	0

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Impalcati

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Piano	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
	mm	mm	mm	mrad	mrad	mrad
1	-0.00(10-II-3)	0.07(11-I-4)	-22.32(2-1)	0.00(1-1)	0.00(1-1)	0.05(11-II-4)

Risultati Analisi Dinamica - Spostamenti massimi - Impalcati (SLD)

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

la tripletta (Cb [-SubC-Cbm]) indica la Combinazione - SottoCombinazione sismica - Posizione Masse, nel caso non sismico mancano SubC-Cbm

Piano	Trasl. X	Trasl. Y	Trasl. Z	Rotaz. X	Rotaz. Y	Rotaz. Z
	mm	mm	mm	mrad	mrad	mrad
1	-0.00(23-II-3)	0.04(24-I-4)	-15.61(12-1)	0.00(12-1)	0.00(12-1)	0.03(24-II-4)

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni massime - Involuppi - Travi di fondazione

Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018

Asta	N.in.	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
	N.fin.	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

9001	4	0	0	9985(2)	-385(11-II-4)	-240(10-II-3)	0
	5	0	0	-15588(2)	-150(11-II-4)	-4743(2)	0
9001	5	0	0	44526(2)	-3476(11-II-4)	-10873(2)	0
	8	0	0	-44309(2)	-2378(11-II-4)	-10767(2)	0
9001	8	0	0	19734(2)	-490(11-II-4)	-5631(2)	0
	9	0	0	-15514(2)	-301(11-I-2)	-932(2)	0

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni massime - Involuppi - Aste generiche

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Asta	N.in.	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
	N.fin.	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m
101	112	0	0	-8(2)	0	0	0
	111	0	0	7(2)	0	0	0
102	111	0	0	-7(2)	0	0	0
	110	0	0	8(2)	0	0	0
103	110	0	0	8(2)	0	0	0
	105	0	0	15(2)	0	8(2)	0
104	105	0	0	-15(2)	0	8(2)	0
	101	0	0	-8(2)	0	0	0
105	112	0	0	8(2)	0	0	0
	107	0	0	15(2)	0	8(2)	0
106	107	0	0	-15(2)	0	8(2)	0
	103	0	0	-8(2)	0	0	0
107	103	0	0	-8(2)	0	0	0
	102	0	0	7(2)	0	0	0
108	102	0	0	-7(2)	0	0	0
	101	0	0	8(2)	0	0	0
109	102	0	0	13(2)	0	0	0
	106	0	0	27(2)	0	12(2)	0
110	106	0	0	-27(2)	0	12(2)	0
	111	0	0	-13(2)	0	0	0

Risultati Analisi Dinamica - Sollecitazioni Massime - Muri discretizzati

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Muro	Pann.	Sxx	Syy	Sxy	Mxx	Myy	Mxy
		kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg*m/m	kg*m/m	kg*m/m
1	1	1.13(10-I-3)	0.12(10-I-2)	0.23(10-I-2)	-8171(11-II-4)	-1607(11-I-4)	-1309(11-I-4)
1	2	-1.13(10-II-3)	0.15(10-I-2)	0.27(2)	-8270(11-II-4)	-1824(11-I-4)	-1725(11-I-4)
1	3	-1.19(10-II-1)	0.16(10-I-2)	0.29(2)	-8472(11-II-4)	-2167(11-I-4)	-2048(11-I-4)
1	4	-1.27(10-II-3)	0.14(10-I-1)	0.30(2)	-8715(11-II-4)	-2527(11-I-4)	-2210(11-I-4)
1	5	-1.92(10-I-1)	-0.03(10-I-2)	0.12(2)	-10329(11-II-4)	658(11-I-4)	56(11-I-4)
1	6	-1.88(10-I-3)	0.01(8)	0.31(2)	-9559(11-II-4)	276(11-I-4)	-876(11-I-4)
1	7	-1.80(10-II-2)	0.04(10-I-2)	0.47(2)	-8968(11-II-4)	-292(11-I-4)	-1640(11-I-4)
1	8	-1.66(2)	0.05(10-I-2)	0.57(2)	-8478(11-II-4)	-757(11-I-4)	-2260(11-I-4)
1	9	-2.84(10-I-3)	-0.01(2)	0.24(2)	-11742(11-II-4)	221(11-I-4)	-634(11-I-4)
1	10	-2.72(10-I-3)	-0.06(2)	0.67(2)	-10938(11-II-4)	290(11-I-4)	-1567(11-I-4)
1	11	-2.61(2)	-0.10(2)	0.94(2)	-10032(11-II-4)	-155(11-I-4)	-2249(11-I-4)
1	12	-2.57(2)	-0.15(2)	1.08(2)	-9351(11-II-4)	-264(11-I-4)	-2771(11-I-4)
1	13	-6.01(2)	-0.78(2)	1.58(2)	-16293(11-II-4)	-663(11-II-4)	2386(11-II-4)
1	14	-4.17(2)	-0.55(2)	1.58(2)	-12276(11-II-4)	-800(11-II-4)	-2825(11-I-4)
1	15	-3.43(2)	-0.52(2)	1.65(2)	-10575(11-II-4)	-615(11-II-4)	-3039(11-I-4)
1	16	-3.11(2)	-0.50(2)	1.64(2)	-9635(11-II-4)	399(11-I-2)	-3206(11-I-4)
2	1	-3.78(2)	-0.59(10-I-4)	1.49(2)	5673(11-I-2)	-4545(11-I-4)	3779(11-I-4)
2	2	-3.65(2)	-0.52(10-I-4)	1.52(2)	5615(11-I-2)	-4361(11-I-4)	3777(11-I-4)
2	3	-3.47(2)	-0.49(10-I-4)	1.56(2)	5473(11-I-2)	-4199(11-I-4)	3719(11-I-4)
2	4	-3.30(2)	-0.47(10-I-4)	1.60(2)	5275(11-I-2)	-4156(11-I-4)	3638(11-I-4)
2	5	-3.99(2)	-0.66(10-I-3)	1.68(2)	5756(11-I-2)	-4695(11-I-4)	-3872(11-II-4)
2	6	-3.45(2)	-0.66(10-I-1)	1.63(2)	5308(11-I-2)	-4561(11-I-4)	3766(11-I-4)
2	7	-2.99(2)	-0.62(10-I-4)	1.56(2)	4865(11-I-2)	-4312(11-I-4)	3661(11-I-4)
2	8	-2.63(2)	-0.57(10-I-4)	1.44(2)	4508(11-I-2)	-3992(11-I-4)	3589(11-I-4)
2	9	-4.27(2)	-0.98(2)	2.07(2)	6005(11-I-2)	-5006(11-I-4)	-4278(11-II-4)
2	10	-2.98(2)	-1.00(10-I-2)	1.80(2)	4833(11-I-2)	-4786(11-I-4)	3959(11-I-4)
2	11	-2.15(2)	-0.83(10-I-1)	1.43(2)	-3972(11-II-2)	-4512(11-I-4)	3725(11-I-4)
2	12	-1.69(2)	-0.64(10-I-4)	1.12(2)	-3470(11-II-2)	-3740(11-I-4)	3589(11-I-4)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

2	13	-5.54(2)	-2.36(2)	2.96(2)	6477(11-I-2)	5563(11-II-4)	-5482(11-II-3)
2	14	-1.90(2)	-1.52(10-II-1)	1.73(2)	-4000(11-I-4)	-4915(11-I-4)	4310(11-I-4)
2	15	-1.24(10-II-1)	-1.08(10-II-3)	1.19(10-II-1)	-3410(11-I-4)	-4906(11-I-4)	4061(11-I-4)
2	16	-0.68(2)	-0.60(10-II-3)	0.83(10-II-3)	-3369(11-I-4)	-3886(11-I-4)	4280(11-I-4)
3	1	-1.35(2)	-3.92(2)	1.10(2)	-123(11-II-4)	818(11-II-2)	-4586(11-I-4)
3	2	-0.23(2)	-5.74(2)	-0.24(10-I-3)	-197(11-I-4)	5001(11-II-4)	-4425(11-I-4)
3	3	-3.13(2)	-8.72(2)	2.36(2)	538(11-I-4)	1712(11-I-4)	-4695(11-I-4)
3	4	-0.33(2)	-6.22(2)	-0.55(2)	-1125(11-I-4)	6197(11-II-4)	-5154(11-I-4)
4	1	-3.15(2)	-7.61(2)	-2.03(2)	350(11-II-4)	1313(11-II-4)	4702(11-II-4)
4	2	-0.43(2)	-6.07(2)	0.51(10-II-3)	-1075(11-II-4)	-4601(11-I-2)	5356(11-II-4)
4	3	-1.62(2)	-3.68(2)	-0.73(2)	31(11-II-4)	983(11-II-2)	4869(11-II-4)
4	4	-0.68(2)	-4.77(2)	0.14(10-II-3)	-238(11-II-4)	3941(11-II-2)	4646(11-II-4)
5	1	-1.92(2)	-2.40(2)	-0.54(2)	-431(11-I-4)	6274(11-II-4)	-3436(11-I-4)
5	2	-1.12(10-II-4)	-4.64(2)	-0.37(2)	-650(11-I-4)	6529(11-II-4)	-3179(11-I-4)
5	3	-1.00(10-II-4)	-4.15(2)	-0.38(2)	-588(11-I-4)	6546(11-II-4)	-2978(11-I-4)
5	4	-0.92(10-II-4)	-3.93(2)	-0.47(2)	495(11-II-4)	-6320(11-I-4)	-2898(11-I-4)
5	5	-1.42(2)	-5.10(2)	-1.04(2)	-2945(11-I-4)	9329(11-II-4)	-5550(11-I-4)
5	6	-1.07(10-II-1)	-5.02(2)	-0.81(2)	2928(11-II-4)	8391(11-II-4)	-4916(11-I-4)
5	7	-0.77(10-II-4)	-4.54(2)	-0.99(2)	2396(11-II-4)	-7913(11-I-4)	-4764(11-I-4)
5	8	-0.63(10-II-4)	-4.24(2)	-1.11(2)	1958(11-II-4)	-7595(11-I-4)	-4672(11-I-4)
6	1	-1.52(2)	-4.49(2)	1.06(2)	-3068(11-II-4)	-6410(11-I-2)	5361(11-II-4)
6	2	-1.14(10-I-2)	-4.97(2)	0.81(2)	-3629(11-II-4)	-6005(11-I-2)	4615(11-II-4)
6	3	-0.81(10-I-2)	-4.50(2)	0.99(2)	-3696(11-II-4)	-5798(11-I-2)	4178(11-II-4)
6	4	-0.60(10-I-2)	-4.25(2)	1.11(2)	-3648(11-II-4)	-5704(11-I-2)	3875(11-II-4)
6	5	-1.92(2)	-1.52(10-I-1)	0.56(2)	-598(11-II-4)	5057(11-II-2)	3546(11-II-4)
6	6	-1.38(2)	-3.84(2)	0.47(2)	-898(11-II-4)	-5143(11-I-2)	3284(11-II-4)
6	7	-1.13(10-I-2)	-3.37(2)	0.47(2)	-1089(11-II-4)	-5057(11-I-2)	2961(11-II-4)
6	8	-0.98(10-I-2)	-3.20(2)	0.55(2)	-1276(11-II-4)	-4807(11-I-2)	2653(11-II-4)
7	1	-0.99(10-II-1)	-3.22(2)	-0.68(2)	494(11-II-4)	-6214(11-I-4)	-2816(11-I-4)
7	2	-1.13(10-II-3)	-2.75(2)	-0.78(2)	746(11-II-4)	-5765(11-I-4)	-2752(11-I-4)
7	3	-1.35(10-II-3)	-2.22(2)	-0.78(10-II-1)	1313(11-II-4)	5083(11-II-4)	-2761(11-I-4)
7	4	-1.26(10-II-3)	-1.76(2)	-1.32(10-II-3)	-2245(11-I-4)	4044(11-II-4)	2970(11-II-4)
7	5	-0.66(10-II-3)	-3.55(2)	-1.15(2)	1655(11-II-4)	-7009(11-I-4)	4531(11-II-4)
7	6	-0.77(10-II-3)	-2.71(2)	-1.03(2)	1710(11-II-4)	-6064(11-I-4)	4236(11-II-4)
7	7	-0.87(10-II-3)	-2.00(2)	-0.90(2)	2260(11-II-4)	-4919(11-I-4)	-3949(11-I-4)
7	8	-1.37(2)	-1.83(2)	-1.11(2)	-2859(11-I-4)	-4579(11-I-4)	-4586(11-I-4)
8	1	-0.48(10-I-3)	-3.57(2)	1.13(2)	3683(11-I-4)	-5511(11-I-2)	3559(11-II-4)
8	2	-0.53(10-I-1)	-2.73(2)	0.96(2)	4046(11-I-4)	-5158(11-I-2)	3180(11-II-4)
8	3	-0.76(10-I-1)	-1.99(2)	0.75(2)	4592(11-I-4)	-4410(11-I-2)	2971(11-II-4)
8	4	-1.35(2)	-1.54(2)	0.97(2)	-4283(11-II-4)	-2455(11-I-2)	3617(11-II-4)
8	5	-0.88(10-I-3)	-2.56(2)	0.71(2)	-1505(11-II-4)	-4660(11-I-2)	2395(11-II-3)
8	6	0.88(10-II-3)	-2.13(2)	0.77(2)	-1676(11-II-4)	4092(11-II-2)	2200(11-II-1)
8	7	1.20(10-II-3)	-1.78(2)	0.65(10-I-1)	1781(11-I-4)	3148(11-II-2)	2032(11-II-1)
8	8	-0.96(10-I-1)	-1.49(2)	0.75(10-I-3)	-1900(11-II-4)	2040(11-I-1)	-2038(11-I-4)
9	1	-0.45(10-I-4)	-2.88(2)	-1.33(2)	-3928(11-I-4)	5226(11-I-2)	-3676(11-I-4)
9	2	-0.60(10-I-3)	-1.95(2)	-0.96(2)	-3929(11-I-4)	5223(11-I-2)	-3845(11-I-4)
9	3	-0.93(10-I-3)	-1.04(2)	-0.71(2)	-4203(11-I-4)	4915(11-I-2)	-4490(11-I-4)
9	4	-0.39(10-I-1)	0.04(10-II-3)	-0.98(1)	2150(11-I-1)	2612(11-I-2)	-5630(11-I-4)
9	5	-0.48(10-I-4)	-2.18(2)	-1.27(2)	-3424(11-I-4)	-4400(11-II-2)	-3780(11-I-4)
9	6	-0.66(10-I-3)	-1.50(2)	-0.91(2)	-3138(11-I-4)	-4577(11-II-2)	-4300(11-I-4)
9	7	-0.91(2)	-0.74(2)	-0.72(2)	-2937(11-I-4)	4025(11-I-2)	-5269(11-I-4)
9	8	-0.50(2)	-0.15(2)	-0.61(2)	474(11-I-2)	1496(11-I-2)	-4711(11-I-4)
9	9	-0.54(2)	-1.38(2)	-1.03(10-I-3)	-2626(11-I-4)	-3303(11-II-2)	-4135(11-I-4)
9	10	-0.82(2)	-1.07(2)	-0.81(10-I-2)	-2100(11-I-4)	-3789(11-II-2)	-4809(11-I-4)
9	11	-0.93(2)	-0.67(2)	-0.62(10-I-3)	-1685(11-I-4)	-3010(11-II-2)	-5266(11-I-4)
9	12	-0.73(2)	-0.30(2)	-0.36(10-I-1)	-2092(11-I-4)	-819(11-II-2)	-4073(11-I-4)
9	13	-0.69(2)	-0.65(2)	-0.82(10-I-3)	-1915(11-I-4)	-1978(11-II-2)	-5095(11-I-4)
9	14	-0.96(2)	-0.80(2)	-0.58(10-I-1)	-1149(11-I-4)	-3257(11-II-2)	-5361(11-I-4)
9	15	-0.99(2)	-0.61(2)	-0.39(10-I-3)	876(11-II-4)	-2624(11-II-2)	-4764(11-I-4)
9	16	-1.02(2)	-0.28(2)	-0.21(10-I-3)	-4525(11-I-4)	-806(11-II-2)	-4409(11-I-4)
10	1	-0.72(2)	-0.61(10-I-1)	0.73(10-II-1)	-994(11-I-2)	-3046(11-II-4)	5900(11-II-4)
10	2	-0.98(2)	-0.78(2)	0.53(10-II-1)	-785(11-I-2)	-3354(11-II-4)	5513(11-II-4)
10	3	-1.01(2)	-0.61(2)	0.39(10-II-3)	1180(11-II-2)	-2790(11-II-4)	4690(11-II-4)
10	4	-1.06(2)	-0.34(2)	0.27(10-II-3)	-2655(11-II-1)	-1660(11-II-4)	4871(11-II-4)
10	5	-0.61(10-II-2)	-1.27(2)	0.96(10-II-4)	-1215(11-II-2)	-5252(11-II-4)	5364(11-II-4)
10	6	-0.88(2)	-1.03(2)	0.77(10-II-4)	-904(11-I-2)	-4204(11-II-4)	5288(11-II-4)

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

10	7	-1.00(2)	-0.66(2)	0.62(10-II-1)	-843(11-I-2)	-3084(11-II-4)	5000(11-II-4)
10	8	-0.79(2)	-0.31(2)	0.39(10-II-3)	-1363(11-II-4)	-1068(11-II-4)	3883(11-II-4)
10	9	-0.61(10-II-2)	-2.06(2)	1.21(2)	-1621(11-II-1)	-6179(11-II-4)	5119(11-II-4)
10	10	-0.78(10-II-1)	-1.46(2)	0.90(2)	-1165(11-II-1)	-5010(11-II-4)	4972(11-II-4)
10	11	-1.01(2)	-0.75(2)	0.76(2)	-1324(11-II-1)	3210(11-I-4)	4641(11-II-4)
10	12	-0.56(2)	-0.13(2)	0.68(2)	687(11-I-2)	862(11-I-4)	3294(11-II-4)
10	13	-0.58(10-II-2)	-2.79(2)	1.31(2)	-1862(11-II-4)	6734(11-I-4)	4941(11-II-4)
10	14	-0.76(10-II-3)	-1.92(2)	1.00(2)	-1593(11-II-3)	5511(11-I-4)	4687(11-II-4)
10	15	-1.03(10-II-3)	-1.09(2)	0.76(2)	-1754(11-II-1)	3798(11-I-4)	4130(11-II-4)
10	16	-0.38(10-II-3)	-0.12(10-II-4)	1.04(1)	2512(11-II-4)	2294(11-I-4)	3144(11-II-1)

12.3. VERIFICHE SLU ARCATA DI RINFORZO CON FONDAZIONI

Verifica delle travi											
Scenario di calcolo : Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018											

Trave di Fond. : 9001 | 4, 5 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: By= 200.0 cm Bz=50.0 cm L=126.0 cm Ln=126.0 cm Terreno: Tufo

Criterio : CLS_TraviFondazione_Rett - Verifica a flessione Fatt.Ampl.Sisma = 1.1 :Verificato

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	--	240	--	--	20.01	20.01	34474	34474	1	(10+11)-VII-3	>100
12.6	683	-683	--	1428	20.01	20.01	34474	34474	2	2	46
CAMP	722	4605	--	--	20.01	20.01	34474	34474	2	2	7.5
113.4	--	3161	--	1582	20.01	20.01	34474	34474	1	2	7.3
FLN	--	4743	--	--	20.01	20.01	34474	34474	1	2	7.3

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	--	--	--	8.6	47.0	0.182	34474	34474	1	(10+11)-VII-3	--	Parz.
12.6	8.6	47.0	0.182	8.6	47.0	0.182	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
CAMP	8.6	47.0	0.182	8.6	47.0	0.183	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
113.4	--	--	--	8.6	47.0	0.183	34474	34474	1	2	--	Parz.
FLN	--	--	--	8.6	47.0	0.183	34474	34474	1	2	--	Parz.

Verifica a taglio:cot(θ) Sin=2.500,cot(θ) Des=2.500

Comb Sin=3 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	15660	--	274415	187201	187201	0	34474	63.0	45.24	12
Des	15588	--	274415	125444	125444	0	34474	63.0	30.31	8.0

Trave di Fond. : 9001 | 5, 8 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: By= 200.0 cm Bz=50.0 cm L=202.0 cm Ln=202.0 cm Terreno: Tufo

Criterio : CLS_TraviFondazione_Rett - Verifica a flessione Fatt.Ampl.Sisma = 1.1 :Verificato

X	M-	M+	ΔM-	ΔM+	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	--	10873	--	--	20.01	20.01	34474	34474	1	2	3.2
20.2	-2847	2847	6342	8026	20.01	20.01	34474	34474	2	2	3.2
CAMP	11040	-3292	--	6516	20.01	20.01	34474	34474	2	2	3.1
181.8	-2778	2778	6315	7988	20.01	20.01	34474	34474	2	2	3.2
FLN	--	10767	--	--	20.01	20.01	34474	34474	1	2	3.2

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	--	--	--	8.6	47.0	0.184	34474	34474	1	2	--	Parz.
20.2	8.6	47.0	0.183	8.6	47.0	0.184	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
CAMP	8.6	47.0	0.184	8.6	47.0	0.183	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
181.8	8.6	47.0	0.183	8.6	47.0	0.184	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
FLN	--	--	--	8.6	47.0	0.184	34474	34474	1	2	--	Parz.

Verifica a taglio:cot(θ)=2.500

Comb =3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	44526	--	274415	125444	125444	0	34474	202.0	30.31	2.8
Des							34474			

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Trave di Fond. : 9001 | 8, 9 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: $B_y=200.0\text{ cm}$ $B_z=50.0\text{ cm}$ $L=160.0\text{ cm}$ $L_n=160.0\text{ cm}$ Terreno: **Tufo**

Criterio : **CLS_TraviFondazione_Rett - Verifica a flessione Fatt.Ampl.Sisma = 1.1 :Verificato**

X	M-	M+	$\Delta M-$	$\Delta M+$	Afs	Afi	Mr-	Mr+	C-	C+	CS
cm	kg*m	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg*m	kg*m			
ILN	--	5631	--	--	20.01	20.01	34474	34474	1	2	6.1
16.0	--	3086	--	2545	20.01	20.01	34474	34474	1	2	6.1
CAMP	1429	4709	--	--	20.01	20.01	34474	34474	2	2	7.3
144.0	898	-898	361	1830	20.01	20.01	34474	34474	2	2	27
FLN	-932	932	2001	--	20.01	20.01	34474	34474	2	2	32

X	x-	d-	x-/d-	x+	d+	x+/d+	Mr-	Mr+	C-	C+	Stato-	Stato+
cm	cm	cm		cm	cm		kg*m	kg*m				
ILN	--	--	--	8.6	47.0	0.183	34474	34474	1	2	--	Parz.
16.0	--	--	--	8.6	47.0	0.183	34474	34474	1	2	--	Parz.
CAMP	8.6	47.0	0.183	8.6	47.0	0.183	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
144.0	8.6	47.0	0.182	8.6	47.0	0.182	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.
FLN	8.6	47.0	0.182	8.6	47.0	0.182	34474	34474	2	2	Parz.	Parz.

Verifica a taglio: $\cot(\theta) \sin=2.500, \cot(\theta) \cos=2.500$

Comb Sin=3 Des=3

Sez	Td	VRdns	VRcd	VRsd	VRd	Tpl	Mr	Dx	Staffe	CS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg*m	cm	cmq/m	
Sin	24847	--	274415	125444	125444	0	34474	80.0	30.31	5.0
Des	16810	--	274415	187201	187201	0	34474	80.0	45.24	11

Verifica dei Muri in calcestruzzo

Scenario di calcolo : **Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018**

Muro :1 - Nodi : [23 - 13 - 17]:**Verificato**

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	4639	1069	2312	-8268	1629	1327	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	6.6
2	2806	1363	2641	-8366	1849	1748	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	6.3
3	610	1360	2842	8570	-2196	-2075	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	6.2
4	-1854	1067	2920	8813	-2562	-2239	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	6.1
5	-7413	-205	943	-10434	-669	-58	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	6.7
6	-8787	-10	2497	-9658	-284	886	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	6.8
7	-11981	265	3774	-9062	297	1658	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	6.8
8	-14686	360	5545	8568	-771	-2284	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	6.9
9	-19746	-116	1929	-11860	-221	641	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	6.2
10	-20634	-510	5576	-11049	-295	1584	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	6.2
11	-20521	-838	7734	10135	159	-2273	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	6.3
12	-22754	-1223	10275	9447	-261	-2799	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	6.5
13	-49281	-6588	13543	16461	673	-2414	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	5.1
14	-34216	-4776	13605	-12401	-811	2858	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	5.7
15	-28368	-4665	14021	10683	626	-3073	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	6.1
16	-25991	-4212	15414	-9733	-395	3241	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	6.3
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
13										5.1

Muro :2 - Nodi : [20 - 16 - 23]:**Verificato**

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-34593	-1896	12264	4353	-4596	3820	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.0
2	-33303	-2005	12555	4315	-4411	3818	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.2
3	-31754	-1568	14825	4221	-4248	3760	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.3
4	-30363	-788	15170	-4089	4206	-3678	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.4

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
5	-36747	-2342	15964	4496	-4746	3913	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.8
6	-31896	-2705	15552	-4178	4612	-3807	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.0
7	-27739	-2559	15039	3867	-4363	3702	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.4
8	-24545	-2423	13455	3611	-4042	3630	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.8
9	-36109	-8482	17058	-4852	5059	-4323	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	7.6
10	-28075	-6966	17462	-4068	4838	-4001	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.9
11	-20438	-3932	14179	3484	-4565	3767	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.2
12	-16358	-2752	10793	-109	-3792	3632	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	9.1
13	-46207	-18649	24201	-5615	5621	-5474	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	7.0
14	-15048	-10507	13350	4042	4968	-4356	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	7.8
15	-8748	-4910	7258	3448	4962	-4107	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	7.6
16	-5354	-205	2924	-3409	-3945	4332	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	8.0
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
13										7.0

Muro :3 - Nodi : [4 - 5 - 13 - 14]:Verificato

Pann=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-12120	-35478	10036	125	-709	-4633	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	15
2	-2159	-50834	-2413	199	5071	4471	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	10
3	-27787	-78252	21072	543	1736	-4743	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	16
4	-2852	-55848	-4366	-1137	-6278	-5207	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.7
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
4										8.7

Muro :4 - Nodi : [8 - 9 - 15 - 16]:Verificato

Pann=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-28015	-68436	-18178	-354	-1327	-4751	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	16
2	-3595	-54362	3843	-1086	3536	5412	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	10
3	-14830	-33182	-6548	-30	-828	-4920	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	15
4	-6374	-41996	944	241	-2992	-4695	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	12
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
2										10

Muro :5 - Nodi : [14 - 13 - 17 - 18]:Verificato

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-18860	-19439	-5293	-436	-6357	-3471	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	7.9
2	-8601	-39875	-3758	-656	-6611	-3212	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	9.2
3	-6921	-35123	-3775	-595	-6625	-3009	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	9.1
4	-4534	-32865	-4539	502	6394	2928	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.3
5	-14249	-45354	-10307	-2975	-9437	-5606	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	6.2
6	-10236	-44746	-6610	2957	8487	4966	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.0
7	-6511	-40340	-8192	2421	8002	4812	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.1
8	-4467	-37454	-9365	1980	7679	4719	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.2
Massimi/minimi										
1							26.81			

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
1								26.81		
5										6.2

Muro :6 - Nodi : [16 - 15 - 19 - 20]:Verificato

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-14887	-39727	10442	2381	-6362	-4381	26.81	26.81	(10+11)-II-3	8.4
2	-8342	-44602	7870	-3667	4642	4663	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.5
3	-4346	-40312	9339	-3735	4460	4220	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.6
4	-1494	-37982	9420	-3688	4364	3915	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.8
5	-15786	-10869	5352	-451	5022	2904	26.81	26.81	(10+11)-VI-4	9.2
6	-11063	-32831	4565	658	-5178	-2665	26.81	26.81	(10+11)-VI-3	11
7	-8426	-28258	4521	-804	5091	2482	26.81	26.81	(10+11)-II-4	11
8	-4909	-26611	5152	-955	4839	2359	26.81	26.81	(10+11)-II-4	11
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
1										8.4

Muro :7 - Nodi : [18 - 17 - 105 - 21]:Verificato

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-2010	-26735	-6225	505	6284	2845	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.0
2	898	-22432	-7008	760	5828	2780	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.3
3	1853	-18160	-5828	-1330	-5135	-2788	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	9.7
4	-9626	-14519	-9022	-2268	-4084	-3000	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	11
5	-3723	-31108	-10652	1678	7084	4576	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.3
6	-4454	-23708	-9915	-1738	-6127	-4279	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.7
7	-4065	-17259	-6992	2295	4971	3991	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	8.5
8	-11113	-15243	-8923	-2895	-4628	-4639	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	8.1
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
5										7.3

Muro :8 - Nodi : [20 - 19 - 22 - 107]:Verificato

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	1171	-32122	9575	3726	-4174	-3596	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.9
2	1543	-24504	7885	4095	-3868	-3215	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.9
3	-2525	-17281	5810	-4649	3290	3006	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.8
4	-10628	-12824	7644	4338	-2054	-3664	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	9.1
5	-831	-21213	6233	1130	-4692	2293	26.81	26.81	(10+11)-VI-3	11
6	3616	-17269	6538	1227	-4121	2162	26.81	26.81	(10+11)-VI-3	12
7	6148	-14527	3901	1301	-3172	1998	26.81	26.81	(10+11)-VI-3	14
8	2440	-14534	-2553	-1922	-1981	2062	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	16
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
3										8.8

Muro :9 - Nodi : [20 - 23 - 106 - 107]:Verificato

Pann=16 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-1246	-26304	-10991	3977	-3963	3718	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.7
2	-2649	-17858	-7806	-3981	3998	-3893	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.6
3	-6456	-9504	-5735	-4258	3940	-4550	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.9
4	-2516	207	-8193	2182	2046	-5705	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	8.5
5	-3016	-20310	-10196	-3472	3375	-3824	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	9.3
6	-4909	-13936	-7102	3184	-3549	4354	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	9.1
7	-9018	-6177	-7246	2979	-3327	5340	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	8.0
8	-4909	-1157	-5952	410	1299	-4774	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	11
9	-4503	-13342	-7506	2672	-2617	4184	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	10
10	-7860	-8865	-7492	2140	-3034	4869	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.0
11	-8859	-5557	-5748	1715	-2550	5336	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	8.8
12	-6210	-2732	-2283	2121	-704	4129	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	11
13	-5875	-4912	-6107	1963	-1537	5154	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.8
14	-8679	-6772	-3997	-1182	2883	-5426	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	8.4
15	-8957	-5221	-2756	899	-2449	4826	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.5
16	-8880	-2204	-79	-4585	691	-4472	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.9
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
16										7.9

Muro :10 - Nodi : [23 - 17 - 105 - 106]:Verificato

Pann=16 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia

Pannello	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Ax	Ay	C	Cs
	kg	kg	kg	kg*m	kg*m	kg*m	cmq	cmq		
1	-6780	-4332	5029	-635	-3078	5964	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.6
2	-9069	-6596	3424	725	-3388	5579	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.8
3	-9241	-5224	2793	-1111	2821	-4752	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	9.1
4	-9313	-2777	844	-2668	-1681	4938	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	9.4
5	-5714	-10041	9483	1066	5305	-5420	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	6.7
6	-8625	-8537	7045	-650	4248	-5348	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.4
7	-9507	-5546	5910	647	-3118	5066	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.5
8	-6711	-2860	2992	1389	1079	-3939	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	13
9	-5107	-17245	11805	1566	6242	-5171	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	6.7
10	-7606	-12277	8944	-1033	-5063	5027	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	7.3
11	-9899	-6307	7477	-1314	-3249	4702	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.8
12	-4529	-1057	5672	-602	874	-3345	26.81	26.81	(10+11)-VIII-1	16
13	-4240	-24008	12430	1834	6805	-4990	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	6.8
14	-6405	-16496	9696	1597	5570	-4737	26.81	26.81	(10+11)-IV-3	7.4
15	-10186	-9493	7390	-1770	-3845	4181	26.81	26.81	(10+11)-VIII-4	8.9
16	-2865	-698	8826	2548	-2323	3187	26.81	26.81	(10+11)-IV-2	12
Massimi/minimi										
1							26.81			
1								26.81		
9										6.7

12.4. VERIFICHE SLE ARCATI DI RINFORZO CON FONDAZIONI

Verifica delle travi (Stati limite esercizio)

Scenario di calcolo : Set_NT_SLV_SLD_A2_STR/GEO_2018

Trave di Fond. : 9001 | 4, 5 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: By= 200.0 cm Bz=50.0 cm L=126.0 cm Ln=126.0 cm Terreno: Tufo

Criterio : CLS_TraviFondazione_Rett

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ_{c+}	σ_{f+}	σ_{c-}	σ_{f-}	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	125	--	20.01	20.01	-0	14	--	--	14	12	Si	>100
12.6	--	472	20.01	20.01	--	--	-1	54	14	12	Si	67
63.0	3221	--	20.01	20.01	-6	367	--	--	12	14	Si	9.8
113.4	2210	--	20.01	20.01	-4	252	--	--	12	14	Si	14

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ_c+	σ_f+	σ_c-	σ_f-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
126.0	3317	--	20.01	20.01	-6	378	--	--	12	14	Si	9.5

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	-125	0.1	20.01	57.18	28.0	14	0.001	0.001	18(Fr)	Si	>100
0.0	-125	0.1	20.01	57.18	28.0	14	0.001	0.001	22(Qp)	Si	>100
12.6	472	0.1	20.01	57.18	28.0	54	0.004	0.004	22(Qp)	Si	70
12.6	472	0.1	20.01	57.18	28.0	54	0.004	0.004	18(Fr)	Si	93
63.0	-3220	0.1	20.01	57.18	28.0	367	0.029	0.029	22(Qp)	Si	10
63.0	-3220	0.1	20.01	57.18	28.0	367	0.029	0.029	18(Fr)	Si	14
113.4	-2209	0.1	20.01	57.18	28.0	252	0.020	0.020	22(Qp)	Si	15
113.4	-2209	0.1	20.01	57.18	28.0	252	0.020	0.020	18(Fr)	Si	20
126.0	-3316	0.1	20.01	57.18	28.0	378	0.030	0.030	22(Qp)	Si	9.9
126.0	-3316	0.1	20.01	57.18	28.0	378	0.030	0.030	18(Fr)	Si	13

Trave di Fond. : 9001 | 5, 8 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: By= 200.0 cm Bz=50.0 cm L=202.0 cm Ln=202.0 cm Terreno: Tufo

Criterio : CLS_TraviFondazione_Rett

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ_c+	σ_f+	σ_c-	σ_f-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	7600	--	20.01	20.01	-15	866	--	--	12	14	Si	4.2
20.2	1984	--	20.01	20.01	-4	226	--	--	12	14	Si	16
101.0	--	7729	20.01	20.01	--	--	-15	881	14	12	Si	4.1
181.8	1955	--	20.01	20.01	-4	223	--	--	12	14	Si	16
202.0	7550	--	20.01	20.01	-15	861	--	--	12	14	Si	4.2

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	-7599	0.1	20.01	57.18	28.0	866	0.069	0.069	18(Fr)	Si	5.8
0.0	-7599	0.1	20.01	57.18	28.0	866	0.069	0.069	22(Qp)	Si	4.3
20.2	-1984	0.1	20.01	57.18	28.0	226	0.018	0.018	22(Qp)	Si	17
20.2	-1984	0.1	20.01	57.18	28.0	226	0.018	0.018	18(Fr)	Si	22
101.0	7727	0.1	20.01	57.18	28.0	881	0.071	0.071	22(Qp)	Si	4.3
101.0	7727	0.1	20.01	57.18	28.0	881	0.071	0.071	18(Fr)	Si	5.7
181.8	-1955	0.1	20.01	57.18	28.0	223	0.018	0.018	22(Qp)	Si	17
181.8	-1955	0.1	20.01	57.18	28.0	223	0.018	0.018	18(Fr)	Si	22
202.0	-7549	0.1	20.01	57.18	28.0	861	0.069	0.069	22(Qp)	Si	4.4
202.0	-7549	0.1	20.01	57.18	28.0	861	0.069	0.069	18(Fr)	Si	5.8

Trave di Fond. : 9001 | 8, 9 | Pilastrate [-, -]

Sez. R: By= 200.0 cm Bz=50.0 cm L=160.0 cm Ln=160.0 cm Terreno: Tufo

Criterio : CLS_TraviFondazione_Rett

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

X	M+	M-	Afsup	Afinf	σ_c+	σ_f+	σ_c-	σ_f-	Cb+	Cb-	Ver.	CS
cm	kg*m	kg*m	cmq	cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq	kg/cmq				
0.0	3947	--	20.01	20.01	-8	450	--	--	12	14	Si	8.0
16.0	2163	--	20.01	20.01	-4	247	--	--	12	14	Si	15
80.0	3301	--	20.01	20.01	-6	376	--	--	12	14	Si	9.6
144.0	--	620	20.01	20.01	--	--	-1	71	14	12	Si	51
160.0	663	--	20.01	20.01	-1	76	--	--	12	14	Si	48

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

X	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
cm	kg*m	mq	cmq	cm	cm	kg/cmq	mm	mm			
0.0	-3946	0.1	20.01	57.18	28.0	450	0.036	0.036	18(Fr)	Si	11
0.0	-3946	0.1	20.01	57.18	28.0	450	0.036	0.036	22(Qp)	Si	8.3
16.0	-2163	0.1	20.01	57.18	28.0	247	0.020	0.020	22(Qp)	Si	15
16.0	-2163	0.1	20.01	57.18	28.0	247	0.020	0.020	18(Fr)	Si	20
80.0	-3300	0.1	20.01	57.18	28.0	376	0.030	0.030	22(Qp)	Si	10.0
80.0	-3300	0.1	20.01	57.18	28.0	376	0.030	0.030	18(Fr)	Si	13
144.0	620	0.1	20.01	57.18	28.0	71	0.006	0.006	22(Qp)	Si	53
144.0	620	0.1	20.01	57.18	28.0	71	0.006	0.006	18(Fr)	Si	71
160.0	-663	0.1	20.01	57.18	28.0	76	0.006	0.006	22(Qp)	Si	50

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

X	M	Act	Aft	pAft	S _{r,max}	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver.	Cs
160.0	-663	0.1	20.01	57.18	28.0	76	0.006	0.006	18(Fr)	Si	66

Verifica dei Muri (Stati limite esercizio)

Scenario di calcolo : **Set NT SLV SLD A2 STR/GEO 2018**

Muro :1 - Nodi : [23 - 13 - 17]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca}[kg/cm²]=199 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-41359	-5341	10835	-0	-0	0	26.81	26.81	-4	-60	14	14	Si	50

Combinazione QP: σ_{ca}[kg/cm²]=149 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-41359	-5341	10835	-0	-0	0	26.81	26.81	-4	-60	22	22	Si	37

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
2	-944	910	1830	-0	-0	-0	44	0.036	0.036	22(Qp)	Si	8.2
2	-944	910	1830	-0	-0	-0	44	0.036	0.036	18(Fr)	Si	11

Muro :2 - Nodi : [20 - 16 - 23]

Pann.X=4 Pann.Y=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca}[kg/cm²]=199 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-37920	-16090	20244	0	0	-0	26.81	26.81	-4	-55	14	14	Si	54

Combinazione QP: σ_{ca}[kg/cm²]=149 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
13	-37920	-16090	20244	0	0	-0	26.81	26.81	-4	-55	22	22	Si	41

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
1	-25817	-2484	10244	0	-0	0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-25817	-2484	10244	0	-0	0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :3 - Nodi : [4 - 5 - 13 - 14]

Pann=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca}[kg/cm²]=199 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
3	-21865	-60906	16473	0	0	-0	26.81	26.81	-6	-89	14	14	Si	34

Combinazione QP: σ_{ca}[kg/cm²]=149 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				
3	-21865	-60906	16473	0	0	-0	26.81	26.81	-6	-89	22	22	Si	25

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ _{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cm ²	mm	mm			
1	-9427	-27266	7687	-0	0	-0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-9427	-27266	7687	-0	0	-0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :4 - Nodi : [8 - 9 - 15 - 16]

Pann=4 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca}[kg/cm²]=199 σ_{fa}[kg/cm²]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ _{cmax}	σ _{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cm ²	kg/cm ²				

Lavori di ripristino di un tratto di strada lungo via Ponte Orazio e di manutenzione straordinaria del costone tufaceo sottostante la sede di via Ponte Orazio nel Comune di Piano di Sorrento.

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
1	-22033	-53147	-14248	0	0	0	26.81	26.81	-5	-77	14	14	Si	39

Combinazione QP: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=149$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-22033	-53147	-14248	0	0	0	26.81	26.81	-5	-77	22	22	Si	29

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	-22033	-53147	-14248	0	0	0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-22033	-53147	-14248	0	0	0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :5 - Nodi : [14 - 13 - 17 - 18]

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=199$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-9806	-35197	-7187	-0	0	-0	26.81	26.81	-3	-51	14	14	Si	58

Combinazione QP: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=149$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-9806	-35197	-7187	-0	0	-0	26.81	26.81	-3	-51	22	22	Si	44

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	-13251	-16393	-3766	-0	0	-0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-13251	-16393	-3766	-0	0	-0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :6 - Nodi : [16 - 15 - 19 - 20]

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=199$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-7557	-34190	5557	-0	-0	0	26.81	26.81	-3	-50	14	14	Si	60

Combinazione QP: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=149$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
2	-7557	-34190	5557	-0	-0	0	26.81	26.81	-3	-50	22	22	Si	45

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	-10411	-30935	7271	-0	-0	0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-10411	-30935	7271	-0	-0	0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :7 - Nodi : [18 - 17 - 105 - 21]

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=199$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-1249	-24257	-7881	0	-0	0	26.81	26.81	-2	-35	14	14	Si	85

Combinazione QP: $\sigma_{ca}[kg/cm^2]=149$ $\sigma_{fa}[kg/cm^2]=3600$

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
5	-1249	-24257	-7881	0	-0	0	26.81	26.81	-2	-35	22	22	Si	63

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	-3472	-22019	-4640	0	-0	-0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-3472	-22019	-4640	0	-0	-0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

Muro :8 - Nodi : [20 - 19 - 22 - 107]

Pann=8 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-425	-24405	7713	0	-0	0	26.81	26.81	-2	-36	14	14	Si	84
7	1618	-12182	3816	0	0	0	26.81	26.81	-1	78	14	17	Si	46

Combinazione QP: σ_{ca} [kg/cmq]=149 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-425	-24405	7713	0	-0	0	26.81	26.81	-2	-36	22	22	Si	63
7	1618	-12182	3816	0	0	0	26.81	26.81	-1	78	22	22	Si	46

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
7	1618	-12182	3816	0	0	0	78	0.065	0.065	22(Qp)	Si	4.6
7	1618	-12182	3816	0	0	0	78	0.065	0.065	18(Fr)	Si	6.2

Muro :9 - Nodi : [20 - 23 - 106 - 107]

Pann=16 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-1758	-19616	-9087	-0	0	-0	26.81	26.81	-2	-29	14	14	Si	>100

Combinazione QP: σ_{ca} [kg/cmq]=149 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
1	-1758	-19616	-9087	-0	0	-0	26.81	26.81	-2	-29	22	22	Si	79

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
4	-2383	56	-6737	0	0	-0	3	0.002	0.002	22(Qp)	Si	>100
4	-2383	56	-6737	0	0	-0	3	0.002	0.002	18(Fr)	Si	>100

Muro :10 - Nodi : [23 - 17 - 105 - 106]

Pann=16 Spess.= 130 cm Criterio CLS_Muri Materiale: C32/40

Armatura a maglia doppia, Stampa elementi piu' gravosi

Combinazione Rara: σ_{ca} [kg/cmq]=199 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2160	-19068	8990	-0	0	0	26.81	26.81	-2	-28	14	14	Si	>100

Combinazione QP: σ_{ca} [kg/cmq]=149 σ_{fa} [kg/cmq]=3600

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	Afx	Afy	σ_{cmax}	σ_{fmax}	Cbc	Cbf	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	cmq/m	cmq/m	kg/cmq	kg/cmq				
13	-2160	-19068	8990	-0	0	0	26.81	26.81	-2	-28	22	22	Si	81

Verifica aperture fessure: Wamm Freq[mm]=0.400 Wamm Qp[mm]=0.300

P.	Nx	Ny	Nxy	Mx	My	Mxy	σ_{fmed}	Wd	Wk	Cb	Ver	Cs
	kg/mq	kg/mq	kg/mq	kg	kg	kg	kg/cmq	mm	mm			
1	-4901	-3977	2387	-0	-0	0	0	0.000	0.000	22(Qp)	Si	>100
1	-4901	-3977	2387	-0	-0	0	0	0.000	0.000	18(Fr)	Si	>100

13. CONCLUSIONI

E' stato accertato che le risultanti delle azioni verticali sono in equilibrio con i carichi applicati. Sono state controllate le azioni taglianti ed accertata la loro congruenza con quella ricavabile da semplici ed agevoli elaborazioni. Anche le deformazioni risultano prossime ai valori attesi.

Il dimensionamento e le verifiche di sicurezza hanno determinato risultati che sono in linea con casi di comprovata validità, confortati anche dalla propria esperienza e permettono di asserire che in nessuno di essi i valori delle caratteristiche della sollecitazione raggiungono i valori delle relative resistenze. Pertanto, le strutture progettate risultano verificate sia in termini di tensioni che in termini di deformazioni.

In fase realizzativa occorrerà sempre verificare che tutte le ipotesi assunte a base della progettazione esecutiva siano puntualmente confermate.

Quindi si può concludere che le strutture progettate sono idonee a sostenere i carichi, le spinte ed i sovraccarichi su di esse gravanti. Il progetto ed i relativi elaborati sono redatti nel rispetto della L.64/74, della L.1086/71, del D.P.R. 380/01, della L.R.C.9/83, del D.M.17-01-2018.

Napoli, agosto 2019

Il progettista delle strutture
Ing. Michele Ercolano



Michele Ercolano